

| 8月 モニターレポート | | 担当出張所 | 桂川出張所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---------|-------|--------|-----|-----|----|----|----|----|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--|--------|--|--------------|--|--|--|------------|--|--|--|
| 担当区間 | 桂川中流両岸 羽束師橋～府道142号桂大橋（左右岸5.4～12.2km） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| モニター実施日時 | 令和元年8月7日（水）9時20分～11時半 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天候 | 快晴（猛暑36℃） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>（見出し）</p> <p>祥久橋（右岸）～桂大橋（右岸）についてモニターしました。</p> <p>河川の様子、河川敷の様子、堤防の様子、ゴミの不法投棄、河川利用者の様子、道路の状況などについて報告します。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>（内容）</p> <p>今回は、前月の続き、祥久橋から右岸を桂大橋に向かい歩き始めました。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  <table border="1"> <caption>久我堰</caption> <thead> <tr> <th>洪水ゲート</th> <th>土砂吐ゲート</th> <th>取水門</th> <th>溢水門</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5門</td> <td>2門</td> <td>1門</td> <td>1門</td> </tr> <tr> <td>20,000 m</td> <td>7,000 m</td> <td>2,800 m</td> <td>1,000 m</td> </tr> <tr> <td>0.800 m</td> <td>1.400 m</td> <td>1.375 m</td> <td>1.080 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">操作方式 油圧シリンダ駆動式</td> <td colspan="2">手動ハンドル</td> </tr> <tr> <td colspan="4">竣工年月 平成25年3月</td> </tr> <tr> <td colspan="4">工事 Marsima</td> </tr> </tbody> </table> | | 洪水ゲート | 土砂吐ゲート | 取水門 | 溢水門 | 5門 | 2門 | 1門 | 1門 | 20,000 m | 7,000 m | 2,800 m | 1,000 m | 0.800 m | 1.400 m | 1.375 m | 1.080 m | 操作方式 油圧シリンダ駆動式 | | 手動ハンドル | | 竣工年月 平成25年3月 | | | | 工事 Marsima | | | |
| 洪水ゲート | 土砂吐ゲート | 取水門 | 溢水門 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5門 | 2門 | 1門 | 1門 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,000 m | 7,000 m | 2,800 m | 1,000 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.800 m | 1.400 m | 1.375 m | 1.080 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 操作方式 油圧シリンダ駆動式 | | 手動ハンドル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 竣工年月 平成25年3月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事 Marsima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>橋から直ぐ上流にある、久我堰は、前回に感じた時と同様に、素晴らしい景観を見せています。</p> <p>堰から上流100m位の所に、川の野鳥図鑑の表があり、陸上の鳥、水辺の鳥等の表示が書かれた大看板がありましたが、劣化して読めなくなっていました。又、滑り台等の遊具のある野外公園の跡地の様な所も、雑草に覆われ利用不能と思われる状態でした。</p> <p>そのすぐ横にある、京都市設置の仮設トイレも汚れたままの状態、元サッカー場の様な所も、草だらけで、使用不能な状態でした。ですが、近くにある水道は、蛇口をひねれば、ちゃんと水が出ました。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



ここから久世橋の間は、ひび割れた平地、草だらけでしたが、大量のゴミや大型のゴミは、見受けられませんでした。思っていたよりも綺麗な状態で、橋の手前の木も刈り込みがされていました。

久世橋の下には、放置自転車1台、ペットボトルや缶ビールの空き缶が見受けられました。



新川排水樋門まで来ましたが、綺麗な門の割に、あまり使用されないのか、草が付き、水門下にも水草が見受けられました。又、門の裏側には、大量のゴミ、空き缶が捨てられており、川側には、花火の跡がありました。



樋門の上流にグラウンドがありましたが、誰も使用している気配を感じませんでした。



久世橋と桂大橋との間の真ん中あたりの道路に小さな陥没とひび割れが、ありました。河川敷には、広大な耕作地が多く見られ、河川に於ける生産者と耕作土地との権利関係が、よく分かりません。



新幹線高架下、在来線の高架下を過ぎ、200m位のガードレールに落書きがありました。

草が繁茂し過ぎて、ゴミ捨て禁止の看板が見えづらく、又、道路脇のイエローマークも高くなった草で見づらい状態になっています。



桂ゴルフクラブの近くで河川工事がされていました。



ようやく桂大橋が見え、桂離宮も見え始めた時、川の中に綺麗な堰が見えました。魚が遡上出来る様に、魚道が造られており、生物と自然環境の調和が図られている事を感じました。



(意見・感想・処置等)

猛暑の中、観察して頂いた8月のレポートありがとうございました。

川の野鳥図鑑がある公園は、京都市南部みどり管理事務所が管理されている久世橋西詰公園になります。草刈りは年2回されています。早く遊具が利用可能になればいいですね。仮設トイレが汚れている情報は、管理者である京都市南部みどり事務所へ情報提供させていただきます。

久世橋は、京都国道事務所が管理している橋になります。橋の下の放置自転車、不法投棄の情報は、管理者に情報提供します。

桂川には耕作地が沢山ありますが、今回レポートして頂いた場所は民地の畑になります。

新幹線高架下過ぎた道路は、京都市西京土木事務所が管理している道路になります。ガードレールの落書きは、管理者である京都市西京土木事務所に情報提供致します。草で看板が見えづらくなっていたのですね。草刈りは年2回されていますが、看板の文字が見えづらくなっていると、設置効果が半減しているかもしれません。こちらも、情報提供致します。

桂離宮の近くにある堰は、3号井堰です。河川と自然の調和が美しい状態であるのは、河川管理者として大変嬉しく思います。

それでは、また来月のレポートを楽しみにお待ちしております。