

資料 3 - 3
第 3 回
淀川左岸線（2期）事業 に関する技術検討委員会

今後の委員会スケジュール（案）について

平成 23 年 11 月 29 日

淀川左岸線 2 期事業に関する技術検討委員会 スケジュール（案）

No.	時 期	委員会議題
第 1 回	平成 23 年 5 月 13 日	<ul style="list-style-type: none"> ○委員会の設立趣意、委員会規約（案）について ○淀川左岸線（2 期）事業の概要、道路線形について ○淀川堤防の機能を満足するための考え方について ○今後の委員会スケジュールについて
第 2 回	平成 23 年 7 月 8 日	<ul style="list-style-type: none"> ○道路構造物と堤防の一体構造物の要求機能について <ul style="list-style-type: none"> ・ 検討すべきテーマと視点（全体像）について ・ 前提条件・制約条件 ・ 一体構造物（案）の設定 ・ 想定される被害シナリオ ・ 一体構造物の要求性能の設定
第 3 回	平成 23 年 11 月 29 日	<ul style="list-style-type: none"> ○一体構造物の安全性の照査の流れについて <ul style="list-style-type: none"> ・ 一体構造物の要求性能 ・ 照査の流れ、検討の手順 ・ 要求性能の分類（グルーピング） ○一体構造物の安全性に関する定量的評価について（その 1） <ul style="list-style-type: none"> ・ 定量的評価を行う検討断面の考え方 ・ 検討条件の設定（土質定数、仮締切堤防） ・ 機能毎の確保機能評価と道路ボックス形状の比較
第 4 回	平成 24 年 3 月	<ul style="list-style-type: none"> ○一体構造物の安全性に関する定量的評価について（その 2） <ul style="list-style-type: none"> ・ 全線における定量的評価結果 ○一体構造物の施工方法について
第 5 回	平成 24 年 5 月	<ul style="list-style-type: none"> ○維持管理手法及びモニタリング計画について <ul style="list-style-type: none"> ・ 不確定要因の分析 ・ 信頼性向上策 ・ 維持管理手法及びモニタリング計画の設定