



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局
和歌山河川国道事務所

資料配布

配布日時

平成29年3月31日(金)
14時00分

件名

きほくにし いわで ねごろ わかやま
京奈和自動車道 紀北西道路 岩出根来IC～和歌山JCT 開通
＜速報＞開通後の交通状況についてお知らせします
～交通分散により並行道路(国道24号)の交通量が減少～

概要

○京奈和自動車道 紀北西道路岩出根来IC～和歌山JCT間が
平成29年3月18日(土)に開通しました。

開通後の交通状況の変化についてお知らせします。

- ・今回開通区間(岩出根来IC～和歌山JCT)の交通量は、
平日約6,000台/日、休日約9,900台/日。
- ・既に通している隣接区間(紀の川IC～岩出根来IC)の交通量は、
平日約3割増加、休日約5割増加。
- ・今回開通区間に並行する**国道24号の交通量は、約1割減少**
県道等の交通量は、大きな変化はありませんでした。

取扱い

配布場所

和歌山県政記者クラブ
和歌山県政放送記者クラブ
和歌山県地方新聞協会

問合せ先

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所

TEL 073-424-2471(代表)

副所長 なかお まさる 中尾 勝 (内線 206)

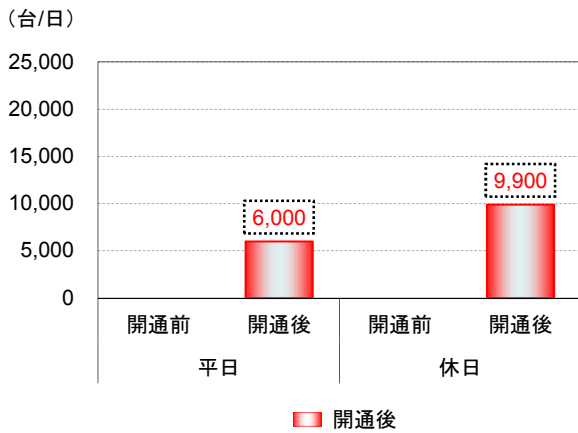
調査第二課長 みよし ともひろ 三好 智弘 (内線 451)

開通後の本線交通量

○今回開通区間(岩出根来IC～和歌山JCT)の交通量は
平日約6,000台/日、休日約9,900台/日でした。

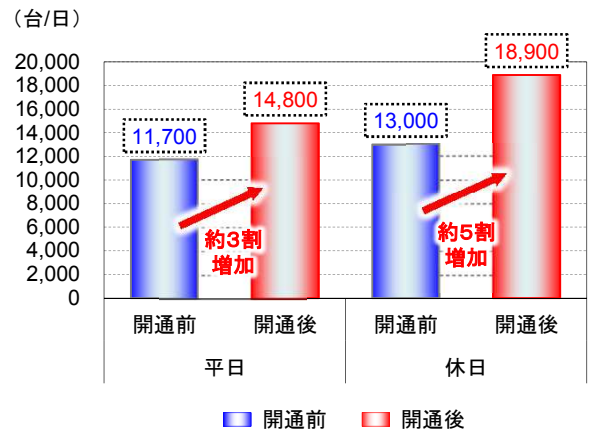
○隣接区間(紀の川IC～岩出根来IC)の交通量は、平日で約3割、
休日で約5割増加しました。

■京奈和自動車道(岩出根来IC～和歌山JCT)の交通量

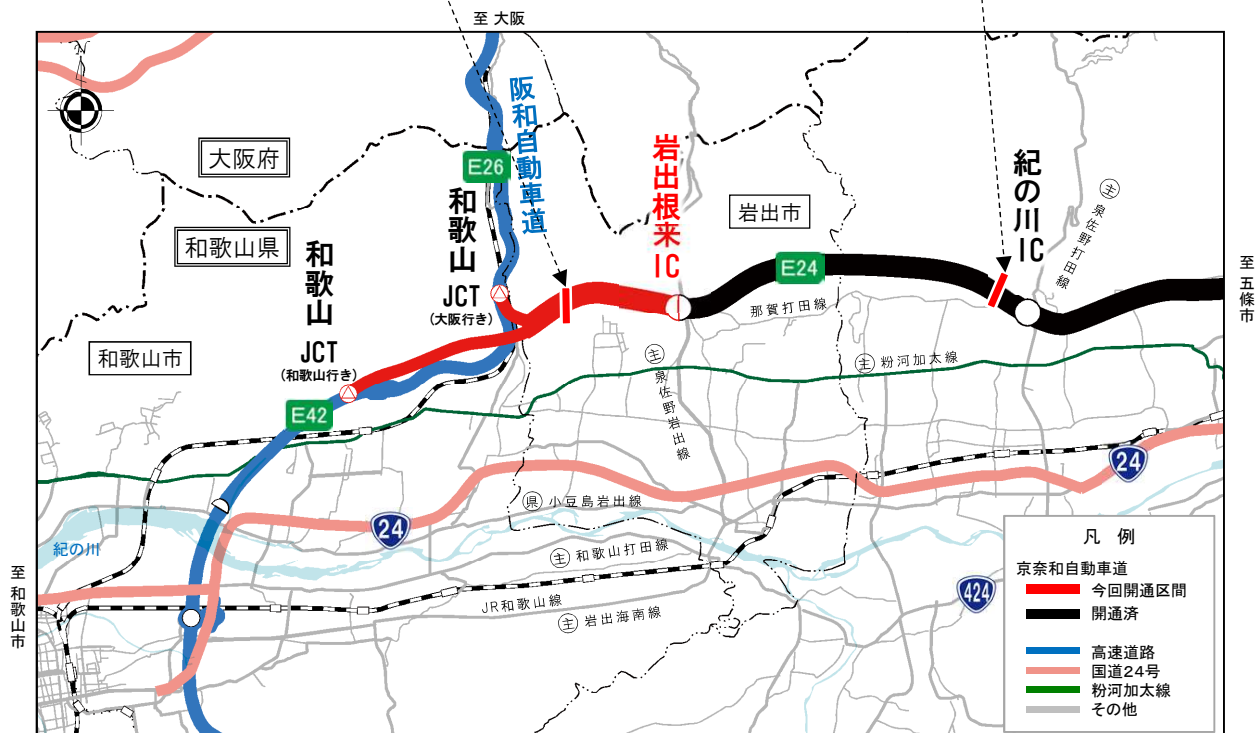


開通後: 平成29年3月19日～26日 平日4日間、休日4日間の平均値
(交通量常時観測データ)

■隣接区間(紀の川IC～岩出根来IC)の交通量

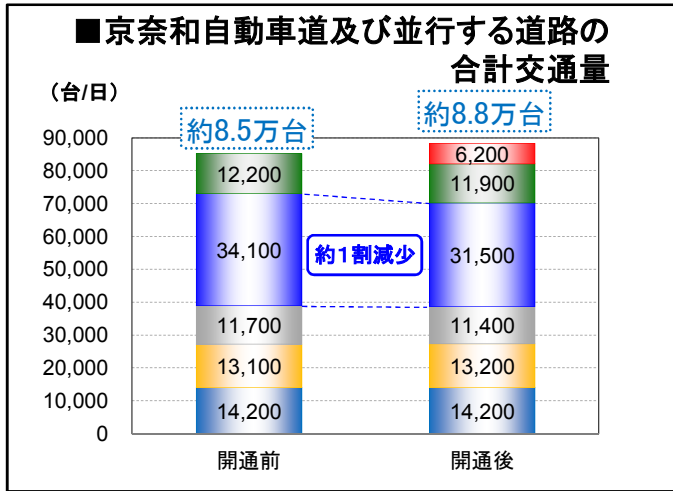


開通前: 平成28年3月20日～27日 平日4日間、休日4日間の平均値
(交通量常時観測データ)
開通後: 平成29年3月19日～26日 平日4日間、休日4日間の平均値
(交通量常時観測データ)



開通後の交通状況の変化

- 京奈和自動車道に交通が転換、並行する**国道24号の交通量が約1割減少**。
- その他、県道等の交通量に、大きな変化はありませんでした。

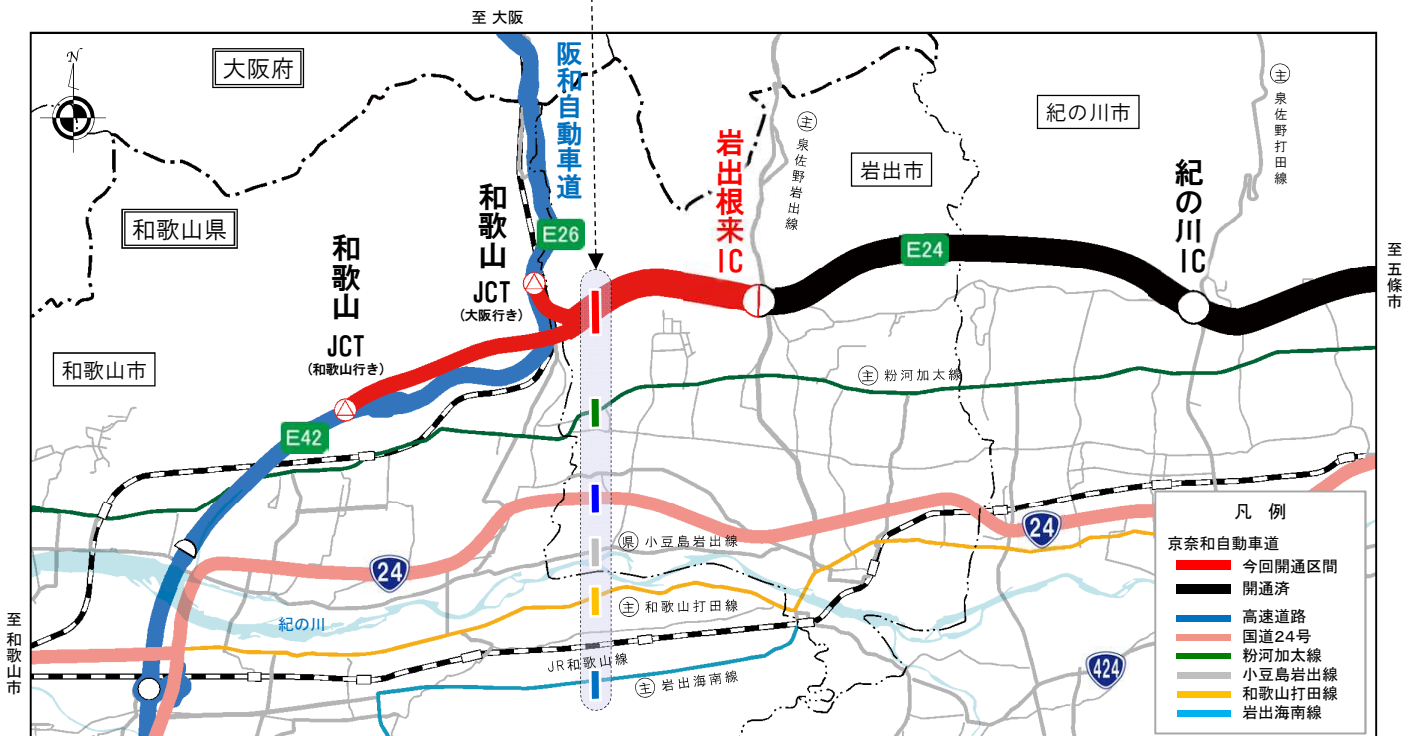


並行する国道24号の交通量が約1割(台)減少

- 京奈和自動車道
- 粉河加太線
- 国道24号
- 小豆島岩出線
- 和歌山打田線
- 岩出海南線

調査日

開通前:平成29年3月7日(火)7時~翌7時(和歌山河川国道事務所調べ)
開通後:平成29年3月22日(水)7時~翌7時(和歌山河川国道事務所調べ)



京奈和自動車道(紀北西道路) 事業概要

【事業概要】

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山の拠点都市を結び、近畿圏の環状道路を構成する延長約120kmの高規格幹線道路です。

京奈和間の移動時間を短縮することにより観光振興を支援すると共に地域の活性化に資する路線として期待されています。

紀北西道路は京奈和自動車道の一部を構成し阪和自動車道と接続する道路であり、高規格幹線道路網のネットワーク効果を高め、さらには、並行する国道24号等の交通事故減少や産業の支援など地域発展への寄与を目的とした道路です。

開通日時 : 平成29年3月18日(土) 16:00

区 間 : 岩出根来IC~和歌山JCT

延 長 : 6.5km

車線数 : 2車線



【路線概要図】

