



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局
和歌山河川国道事務所

資料配布

配布日時

平成27年12月24日(木)
14時00分

件名

紀の国わかやま国体の円滑な運営に貢献
道の駅かつらぎ西の入込客数が増加

～京奈和自動車道 きほくにし 紀北西道路(紀の川IC～き 岩出根来IC)開通後の整備効果～

概要

- 京奈和自動車道 紀北西道路 紀の川IC～岩出根来IC間が平成27年9月12日(土)に開通しました。
- 開通後の整備効果及び交通状況の変化についてお知らせします。

○走行時間の短縮

- ・これまでの京奈和自動車道の開通により和歌山・奈良県境～和歌山市間の**走行時間が75分短縮**。

○紀の国わかやま国体の円滑な運営に貢献

- ・国体関係者の宿泊地～競技会場間の移動時間短縮により、**円滑な国体運営に貢献**。

○観光産業の支援

- ・京奈和自動車道沿線の道の駅かつらぎ西では入込客数が**2倍に増加**。

取扱い

配布場所

和歌山県政放送記者クラブ
和歌山県地方新聞協会
和歌山県政記者クラブ

近畿建設記者クラブ
大手前記者クラブ

問合せ先

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所

TEL 073-424-2471(代表)

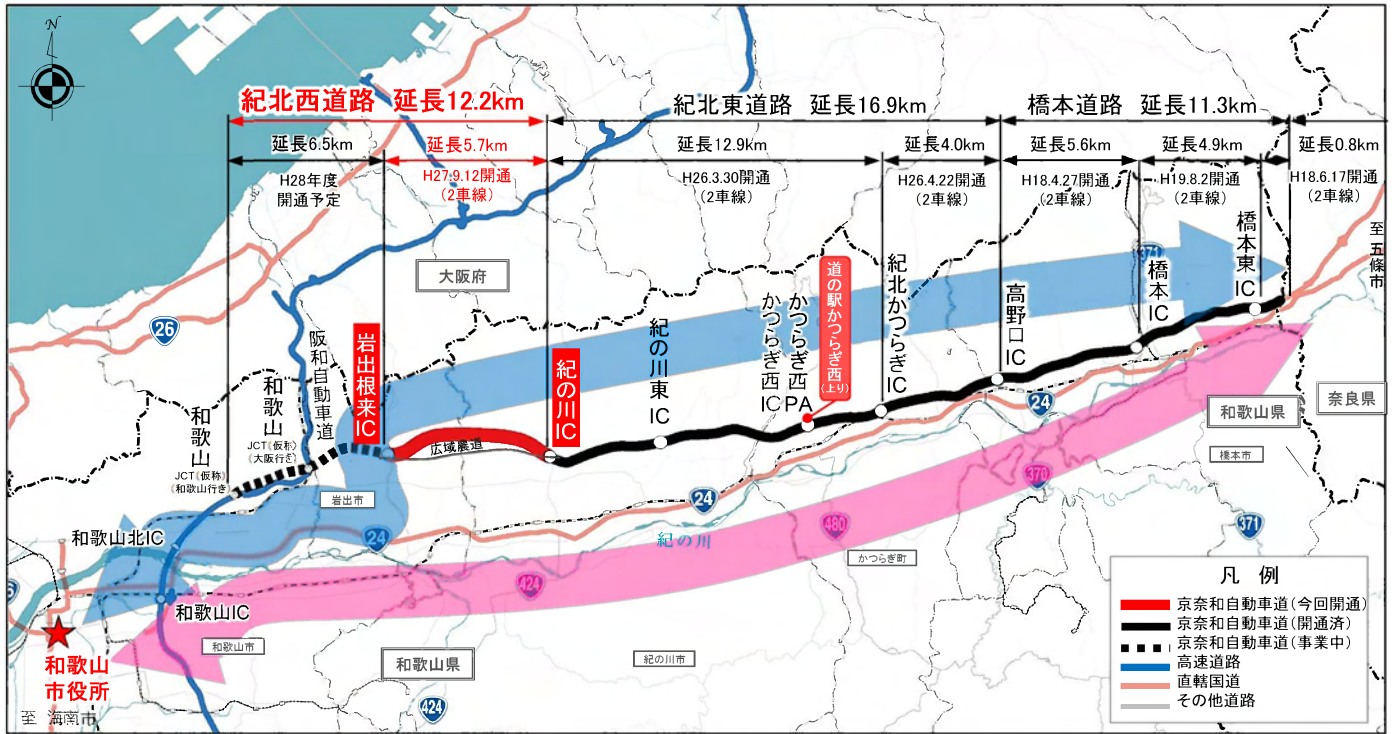
副所長 なかお 中尾 まさる 勝 (内線 206)

計画課長 もりたに 森谷 しんや 信也 (内線 261)

走行時間の短縮

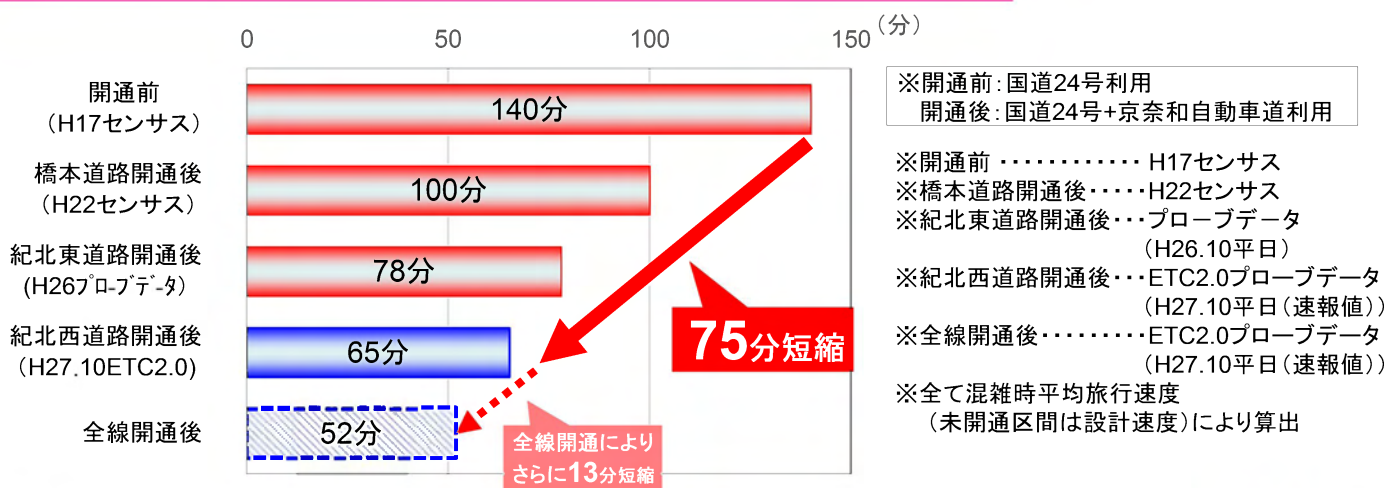
○京奈和自動車道の開通区間の延伸により、和歌山・奈良県境～和歌山市間の**所要時間が75分短縮**しています。

○京奈和自動車道利用者も**時間短縮効果を実感**、全線開通による阪和自動車道との接続など、**更なるアクセス向上に期待**が寄せられています。



【和歌山・奈良県境から和歌山市間の所要時間の変化】

紀北西道路の開通に伴い和歌山・奈良県境～和歌山市間が75分短縮！



・これまで通行していた現道 (広域農道)に比べて、京奈和自動車道を利用すれば**早く移動することができます。**



道の駅利用者

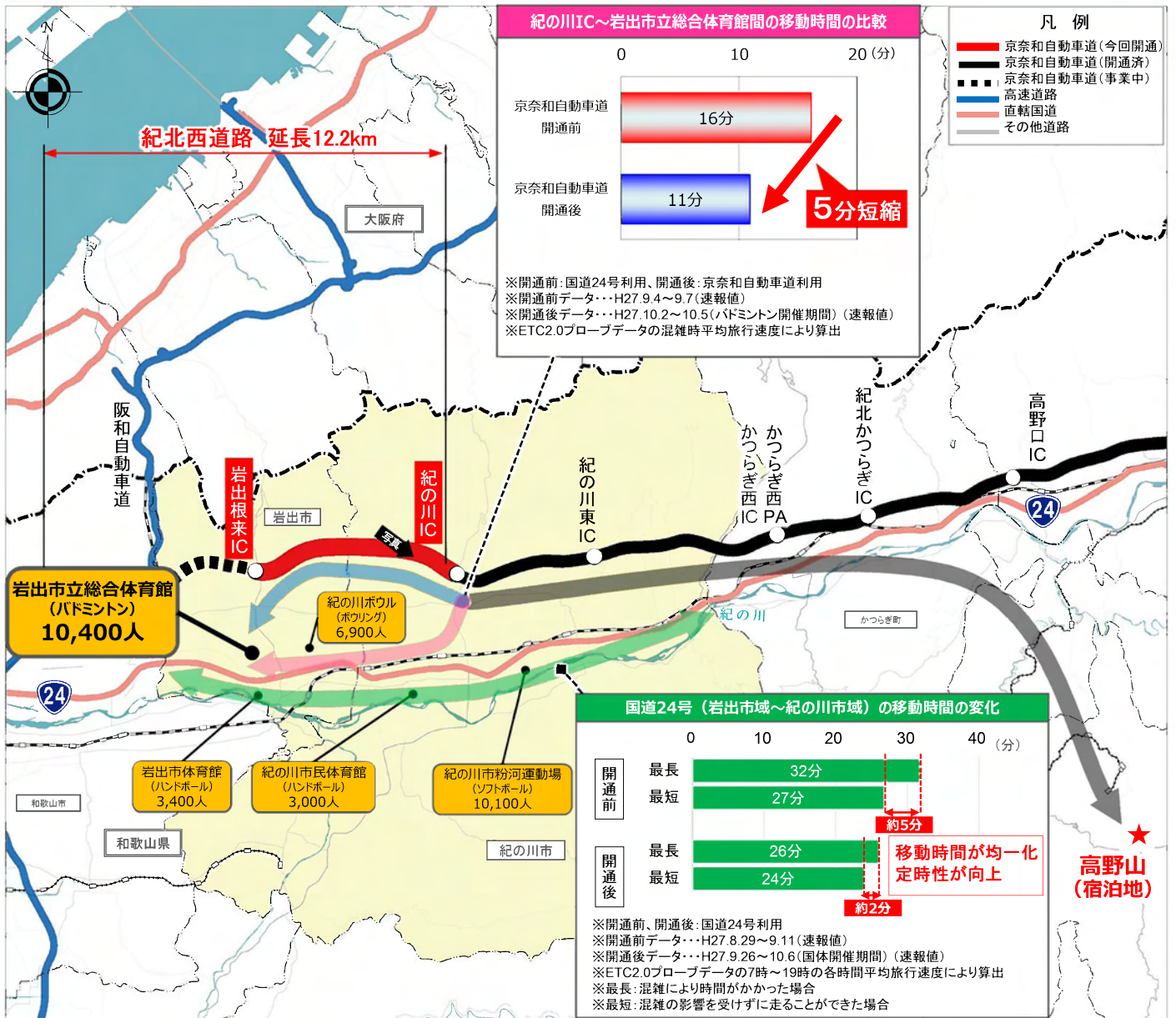
・京奈和自動車道(紀の川IC～岩出根来IC)が開通して、**和歌山から奈良への移動が便利**になりました。
 ・高速道路に繋がると選択肢が2つ(阪和自動車道ルートと京奈和自動車道ルート)になるので、便利になると思います。



高野山来訪者

紀の国わかやま国体の円滑な運営に貢献

- 紀の川市、岩出市の国道24号周辺の競技会場には、延べ約3万4千人の方が来場されました。
- 高野山に宿泊されたバドミントン出場選手や関係者の会場までの移動には、京奈和自動車道が利用されており、今回の開通により**移動時間が短縮されています**。
- 並行する国道24号においても、大きな混雑はなく、**来場者の会場移動なども含め、国体の円滑な運営に貢献しました**。



【京奈和自動車道を利用する国体関係バス】



紀の国わかやま国体運営者

高野山に宿泊するバドミントン関係者はバドミントン会場(岩出市立総合体育館)までの移動に京奈和自動車道(紀北かつらぎIC～岩出根来IC)を利用しており、紀北西道路の延伸が円滑な移動に貢献しました。



広域的な観光交流の促進 ～残る区間の開通への期待～

- 平成28年度に予定している2区間の新たな開通により、阪和自動車道と京奈和自動車道が接続され、**関西国際空港とのアクセスが向上する**ほか、**和歌山県・奈良県間のアクセスも向上**します。
- 京奈和自動車道の延伸を契機とし、京奈和自動車道を利用した**新たなツアー企画やツアー数の増加が期待**されます。

【観光バスの利用経路】



・岐阜県から高速道路と京奈和自動車道(岩出根来IC～かつらぎ西IC)を利用して高野山にきました。阪和自動車道と接続すれば**アクセスが良くなる**ので、期待しています。
ヒアリング調査(H27.11.22)



バス運転手

旅行会社(大阪市)
・奈良県発着の京都方面や和歌山方面へのツアーでは、移動時間短縮につながっているため**京奈和自動車道をよく利用**します。
・全線開通すれば**ツアー数も増加**すると思います。
ヒアリング調査(H27.11.18)



旅行会社

・**関西国際空港**でお客様をピックアップし、高野山にツアーする際は**京奈和自動車道**を利用しています。
・全線開通すれば、**新たなツアーが企画**され、**京奈和自動車道の利用が増加**すると思います。
ヒアリング調査(H27.11.16)



バス会社(京都府)

凡例

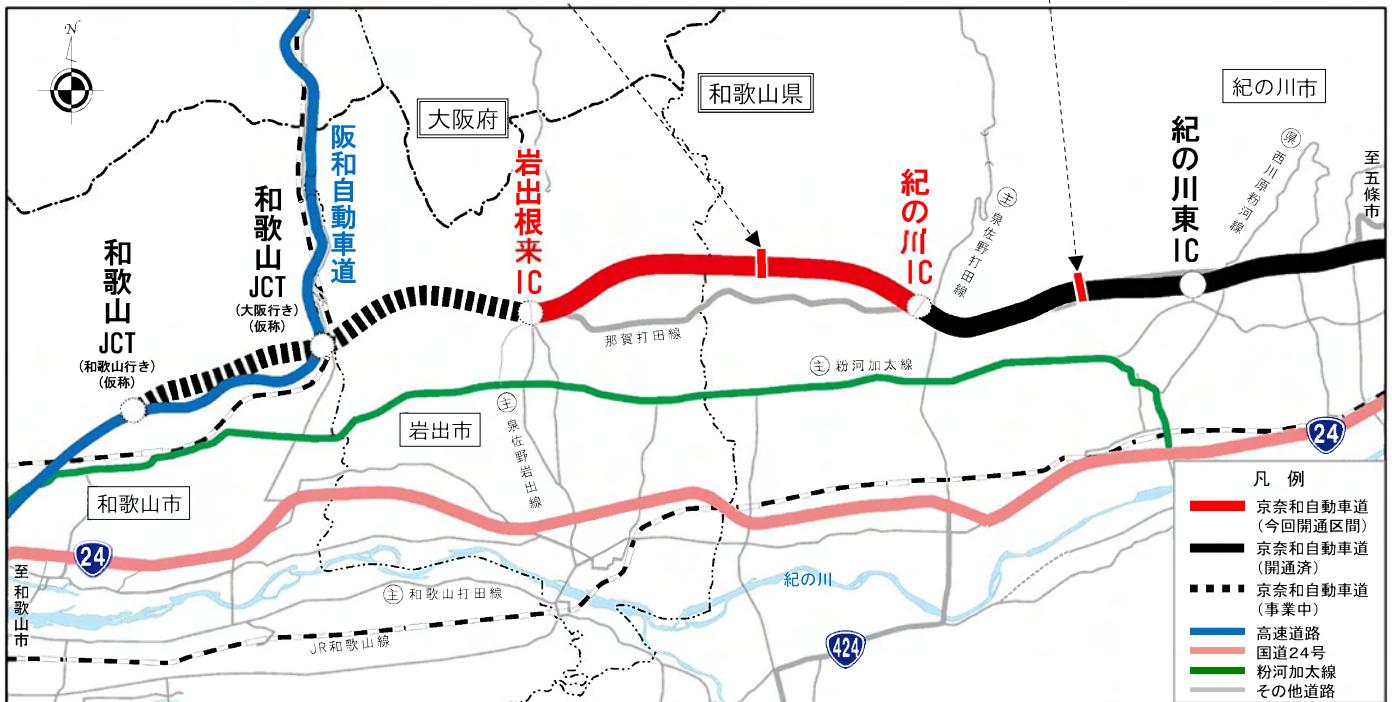
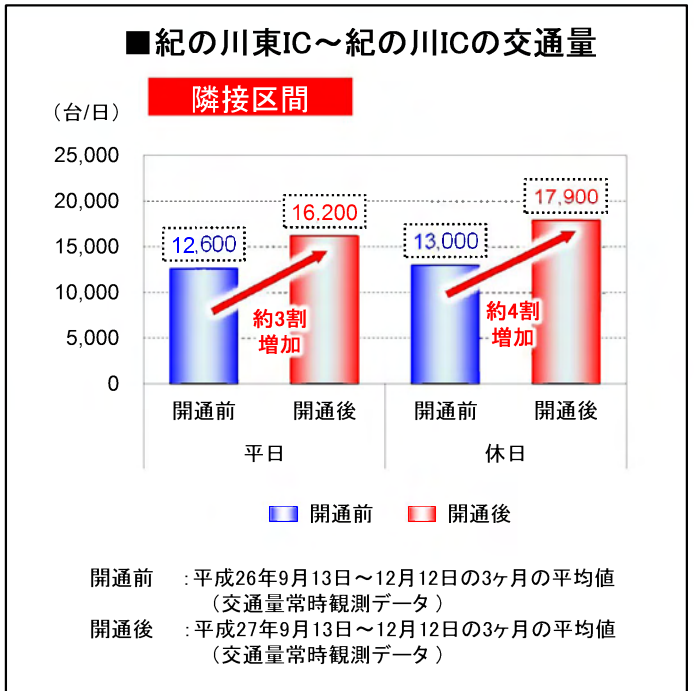
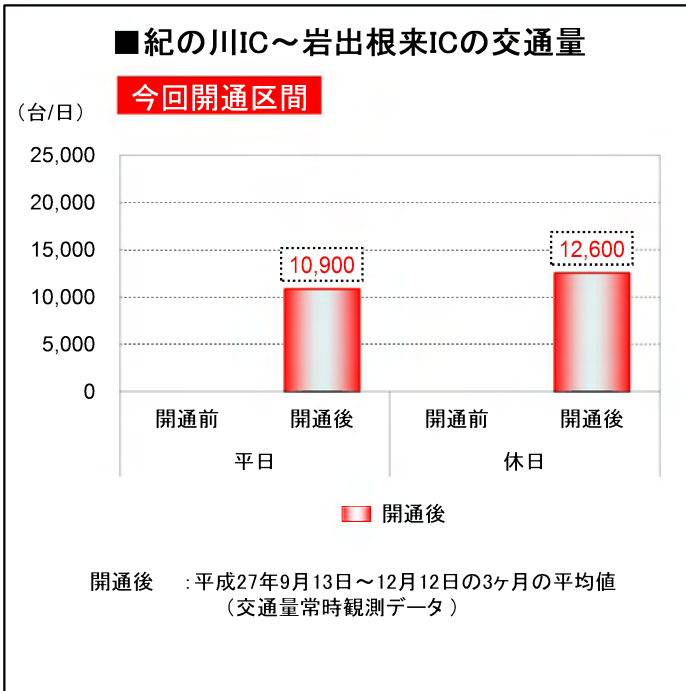
京奈和自動車道	開通済
	事業中
	調査中
高速道路・有料道路等	開通済
	事業中
	一般国道
	世界遺産

※ヒアリング調査: 和歌山河川国道事務所調べ

【参考】開通後3ヶ月の本線交通量

○今回開通区間(紀の川IC～岩出根来IC)の交通量は
平日約10,900台/日、休日約12,600台/日でした。

○隣接区間(紀の川東IC～紀の川IC)の交通量は**平日で約3割、
 休日で約4割増加**しました。



京奈和自動車道（紀北西道路）事業概要

【事業概要】

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山の拠点都市を結び、近畿圏の環状道路を構成する延長約120kmの高規格幹線道路です。

京奈和間の移動時間を短縮することにより観光振興を支援すると共に地域の活性化に資する路線として期待されています。

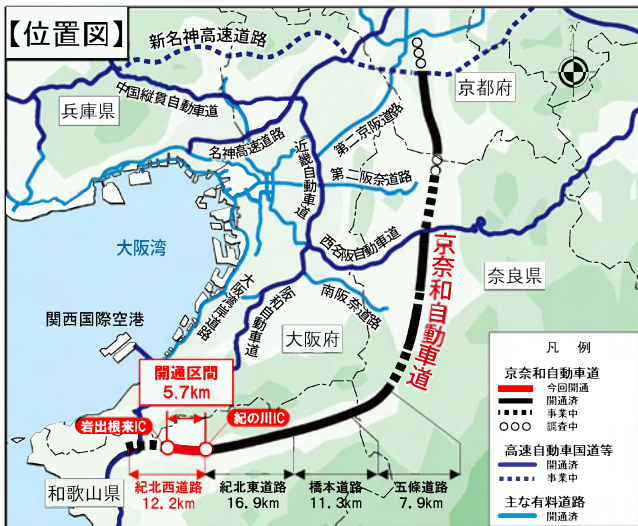
紀北西道路は京奈和自動車道の一部を構成し阪和自動車道と接続する道路であり、高規格幹線道路網のネットワーク効果を高め、さらには、並行する国道24号等の交通事故減少や産業の支援など地域発展への寄与を目的とした道路です。

開通日時 : 平成27年9月12日(土) 14:00

区 間 : 紀の川IC～岩出根来IC

延 長 : 5.7km

車 線 数 : 2車線



紀北西道路 紀の川市登尾 (奈良方面を望む)



紀北西道路 紀の川市登尾 (和歌山方面を望む)



【路線概要図】

