



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局
和歌山河川国道事務所

配布日時

平成27年10月1日(木)
14時00分

資料配布

件名

京奈和自動車道 紀北西道路 紀の川IC～岩出根来IC開通
＜速報＞開通後の交通状況についてお知らせします
～交通分散により並行道路(国道24号他)の交通量が減少～

概要

○京奈和自動車道 紀北西道路 紀の川IC～岩出根来IC間が
平成27年9月12日(土)に開通しました。

開通後の交通状況の変化についてお知らせします。

- ・今回開通区間(紀の川IC～岩出根来IC)の交通量は、
平日約11,500台/日、休日約14,500台/日。
- ・既に通している隣接区間(紀の川東IC～紀の川IC)の交通量は、
平日約3割増加、休日約4割増加。
- ・今回開通区間に並行する国道24号、県道等の交通量が
約2割減少。
- ・備前交差点びぜんで最大50mの渋滞を確認、烏子川橋東詰交差点からすがわ ばし ひがしづめの
渋滞は最大230mから40mに緩和。

取扱い

配布場所

和歌山県政記者クラブ
和歌山県政放送記者クラブ
和歌山県地方新聞協会

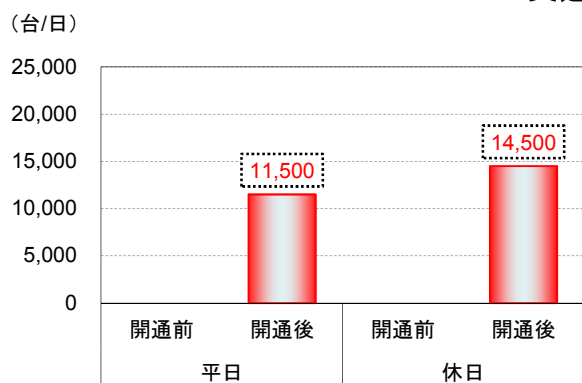
問合せ先

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所
TEL 073-424-2471(代表)
副所長 中尾 勝 (内線 206)
計画課長 森谷 信也 (内線 261)

開通後の本線交通量

- 今回開通区間(紀の川IC～岩出根来IC)の交通量は
平日約11,500台/日、休日約14,500台/日でした。
- 隣接区間(紀の川東IC～紀の川IC)の交通量は平日で約3割、
休日で約4割増加しました。

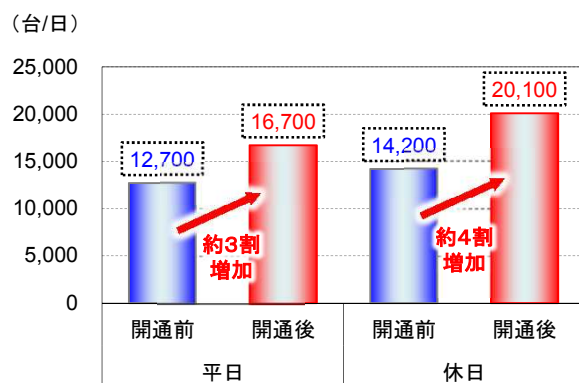
■京奈和自動車道(紀の川IC～岩出根来IC)の交通量



■ 開通後

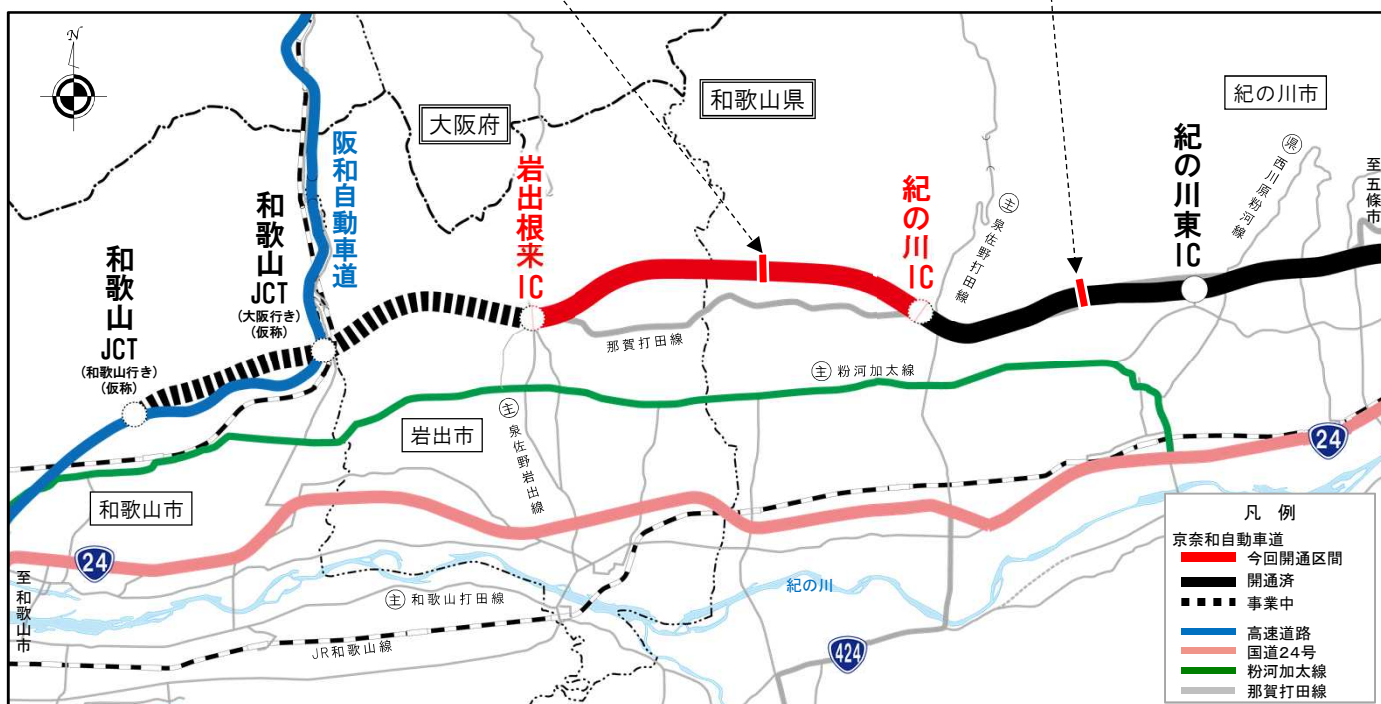
開通後: 平成27年9月14日～23日 平日5日間、休日5日間の平均値
(交通量常時観測データ)

■隣接区間(紀の川東IC～紀の川IC)の交通量



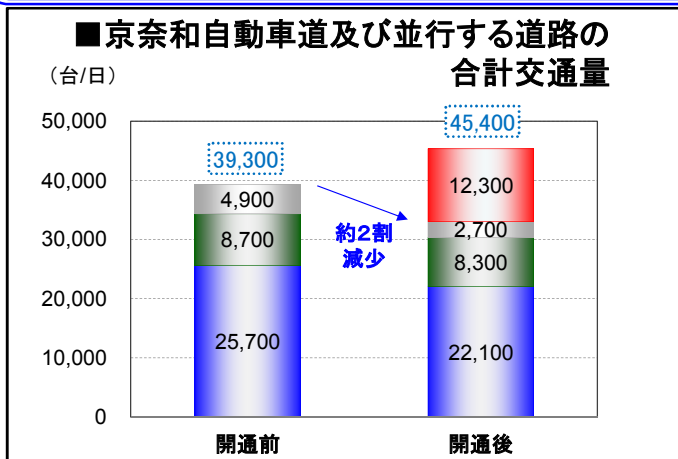
■ 開通前 ■ 開通後

開通前: 平成26年9月14日～23日 平日5日間、休日5日間の平均値
(交通量常時観測データ)
開通後: 平成27年9月14日～23日 平日5日間、休日5日間の平均値
(交通量常時観測データ)



開通後の交通状況の変化

- 京奈和自動車道に交通が転換したことにより、並行する国道24号や県道等の交通量が全体で**約2割減少**しました。
- 京奈和自動車道が西側に延伸されたことにより、新たに**備前交差点**では**最大50mの渋滞**が確認されましたが、開通前に発生していた**烏子川橋東詰交差点**の渋滞は**230mから40mに緩和**されました。

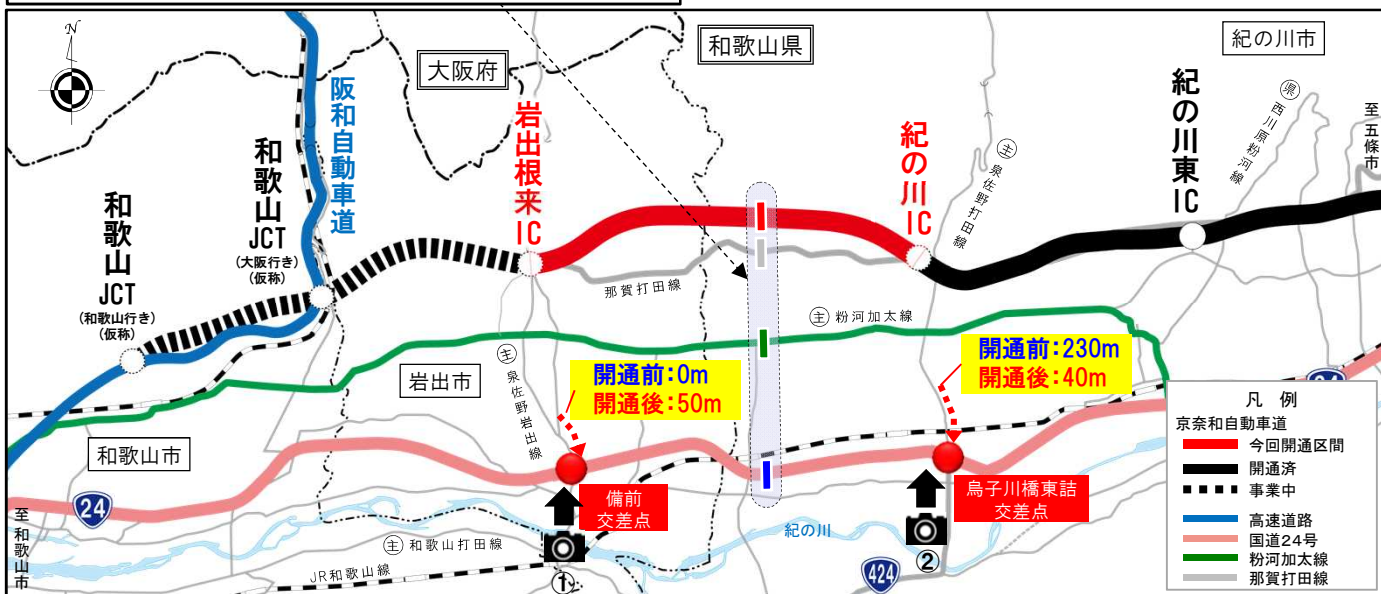


並行道路の交通量が約2割(6,200台)減少

- 京奈和自動車道
- 那賀打田線
- 粉河加太線
- 国道24号

調査日

開通前:平成27年8月19日(水)7時~翌7時(和歌山河川国道事務所調べ)
 開通後:平成27年9月14日(月)7時~翌7時(和歌山河川国道事務所調べ)
 京奈和自動車道:平成27年9月14日(月)7時~翌7時
 (交通量常時観測データ)

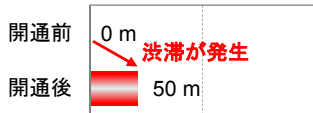


■末端ICへのアクセス交差点における渋滞状況の変化

『備前交差点』(岩出根来ICへのアクセス交差点)

泉佐野岩出線 最大渋滞長 (6時台)

0 120 240 (m)



※渋滞長...1回の青信号で通過できなかった車列の長さ

調査日

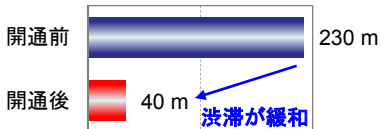
開通前:平成27年8月19日(水)6時~9時、16時~19時
 開通後:平成27年9月14日(月)6時~9時、16時~19時
 (和歌山河川国道事務所調べ)



『烏子川橋東詰交差点』(紀の川ICへのアクセス交差点)

泉佐野打田線 最大渋滞長 (8時台)

0 120 240 (m)



調査日

開通前:平成26年10月22日(水)6時~9時、16時~19時(和歌山県調べ)
 開通後:平成27年9月14日(月)6時~9時、16時~19時(和歌山河川国道事務所調べ)



京奈和自動車道(紀北西道路)事業概要

【事業概要】

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山の拠点都市を結び、近畿圏の環状道路を構成する延長約120kmの高規格幹線道路です。

京奈和間の移動時間を短縮することにより観光振興を支援すると共に地域の活性化に資する路線として期待されています。

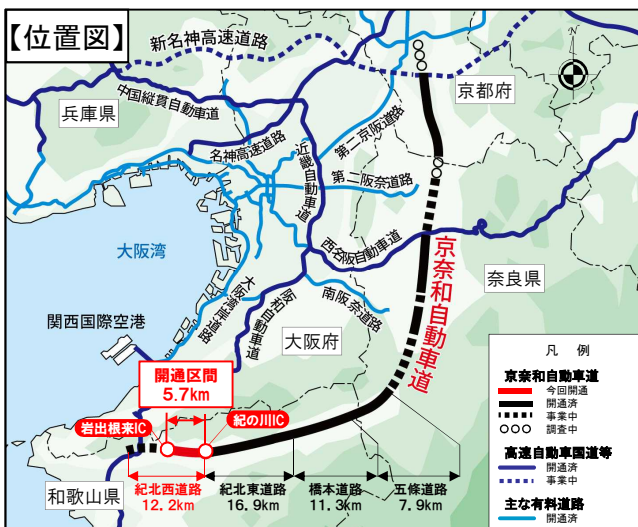
紀北西道路は京奈和自動車道の一部を構成し阪和自動車道と接続する道路であり、高規格幹線道路網のネットワーク効果を高め、さらには、並行する国道24号等の交通事故減少や産業の支援など地域発展への寄与を目的とした道路です。

開通日時 : 平成27年9月12日(土) 14:00

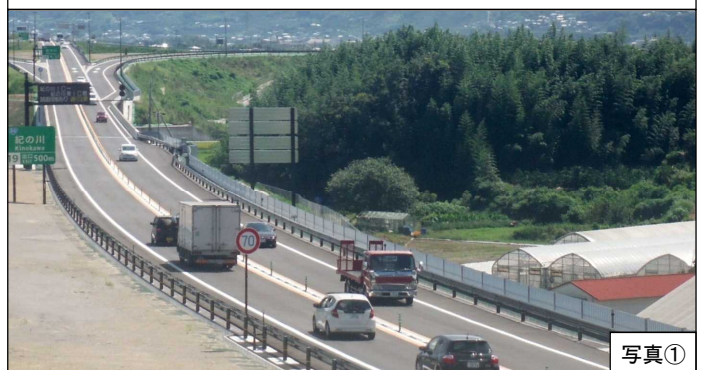
区 間 : 紀の川IC~岩出根来IC

延 長 : 5.7km

車 線 数 : 2車線



紀北西道路 紀の川市登尾 (奈良方面を望む)



写真①

紀北西道路 紀の川市登尾 (和歌山方面を望む)



写真②

【路線概要図】

