


和歌山県 道路交通渋滞対策協議会
資料配布

配布日時	平成25年1月25日 14時00分
------	----------------------

件名	「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で和歌山県内の主要渋滞箇所を選定～
----	--

概要	<p>平成24年8月～12月の和歌山県道路交通渋滞対策協議会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメント（意見収集）の結果及び最新データ等による検証の上、「地域の主要渋滞箇所」を選定しましたのでお知らせします。</p> <p>■主要渋滞箇所※ 91箇所(18区間※1(69箇所)・22箇所※2) ※)渋滞発生状況等を踏まえ、主要渋滞箇所を「区間」「箇所」に分類 ※1)区間 …交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間 ※2)箇所 …単独で主要渋滞箇所を形成</p> <p>選定箇所はホームページ上でご覧いただけます。 URL：http://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/</p> <p>資料 別紙1：「地域の主要渋滞箇所」について 別紙2：「地域の主要渋滞箇所」の箇所図</p> <p>なお、和歌山県域を含めた近畿7府県の高速度道路の渋滞箇所については、平成25年1月22日（火）～28日（月）の間で、下記のURLにおいて意見聴取を行っております。 URL：http://www.kkr.mlit.go.jp/road/juutai/juutai.html</p> 
----	---

取扱い	
-----	--

配布場所	和歌山県政記者クラブ、和歌山県政放送記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、田辺記者クラブ、新宮記者クラブ、新宮中央記者クラブ
------	--

問合せ先	(和歌山県道路交通渋滞対策協議会事務局) 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 TEL 073-424-2471 (代表) 副所長(道路) 杉若 武 (内線205) 調査第二課長 玉置 栄 (内線451)
------	--

「地域の主要渋滞箇所」について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

あらまし

- 和歌山県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「和歌山県道路交通渋滞対策協議会」※（以下「協議会」）において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者みなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。

H24.8 第1回協議会

H24.11 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

主要渋滞箇所 選定

※「和歌山県道路交通渋滞対策協議会の構成員」

国土交通省近畿地方整備局、近畿運輸局、和歌山県警察本部、和歌山県、和歌山市、西日本高速道路(株)、和歌山県トラック協会、和歌山県道路利用者会議、和歌山県観光連盟、和歌山経済同友会

これまでの取り組み

- 道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

①協議会の意見

- 最新の ITS 技術を活用し、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。

②道路利用者等の意見

- パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、道路利用者会議、トラック協会等から、幅広く意見を頂きました。

【HPによるパブリックコメント実施】

The screenshot shows a website interface for public comments. It includes a header for the National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (NII) and the Kansai Region Road and Transport Bureau. The main content area features a map of the region with red markers indicating congestion points. A sidebar on the right contains navigation links and a list of comments. Below the map, there is a section titled '渋滞箇所の選定候補に関する意見の募集について' (Collection of opinions on congestion point selection candidates), which includes a Q18 question about plotting additional congestion points on the map. A map below this section shows the plotted points.

素案の選定（協議会の意見）

- 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- 地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

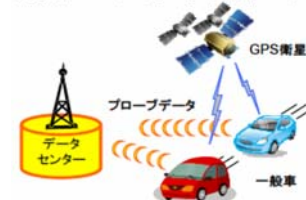
「主要渋滞箇所」の選定

- 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間に集約

最新の ITS 技術を有効活用

- 道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- 速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握

【民間プローブのデータ取得イメージ】

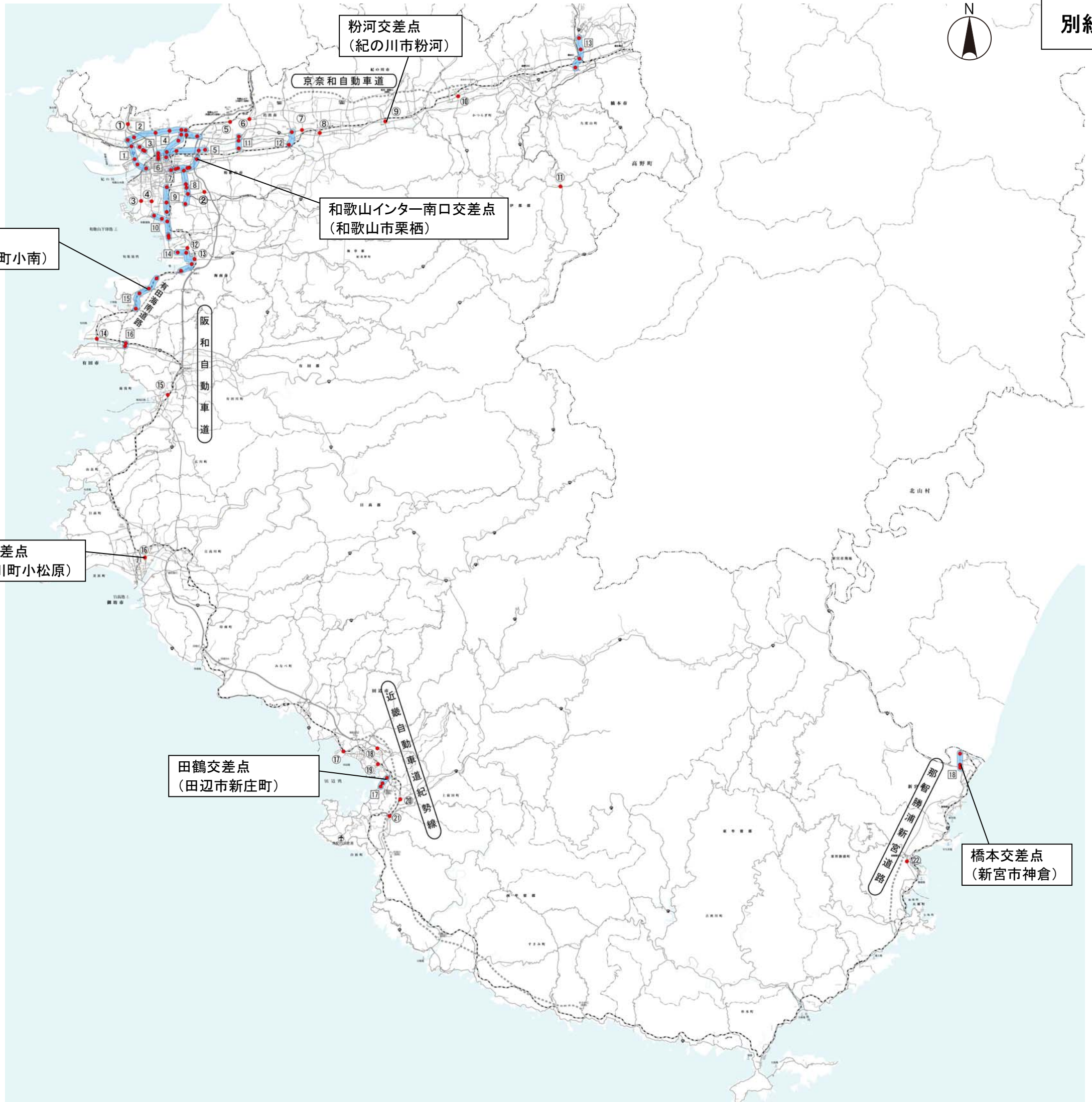


今後の予定

- 対策検討に向けて、和歌山県道路交通渋滞対策協議会等で議論を進めます。
- 今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

地域の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所	集約される区間数	箇所数
91 箇所	18 区間	22 箇所
	※69 箇所が含まれる	



小南交差点
(海南市下津町小南)

和歌山インター南口交差点
(和歌山市栗栖)

小松原南交差点
(御坊市湯川町小松原)

田鶴交差点
(田辺市新庄町)

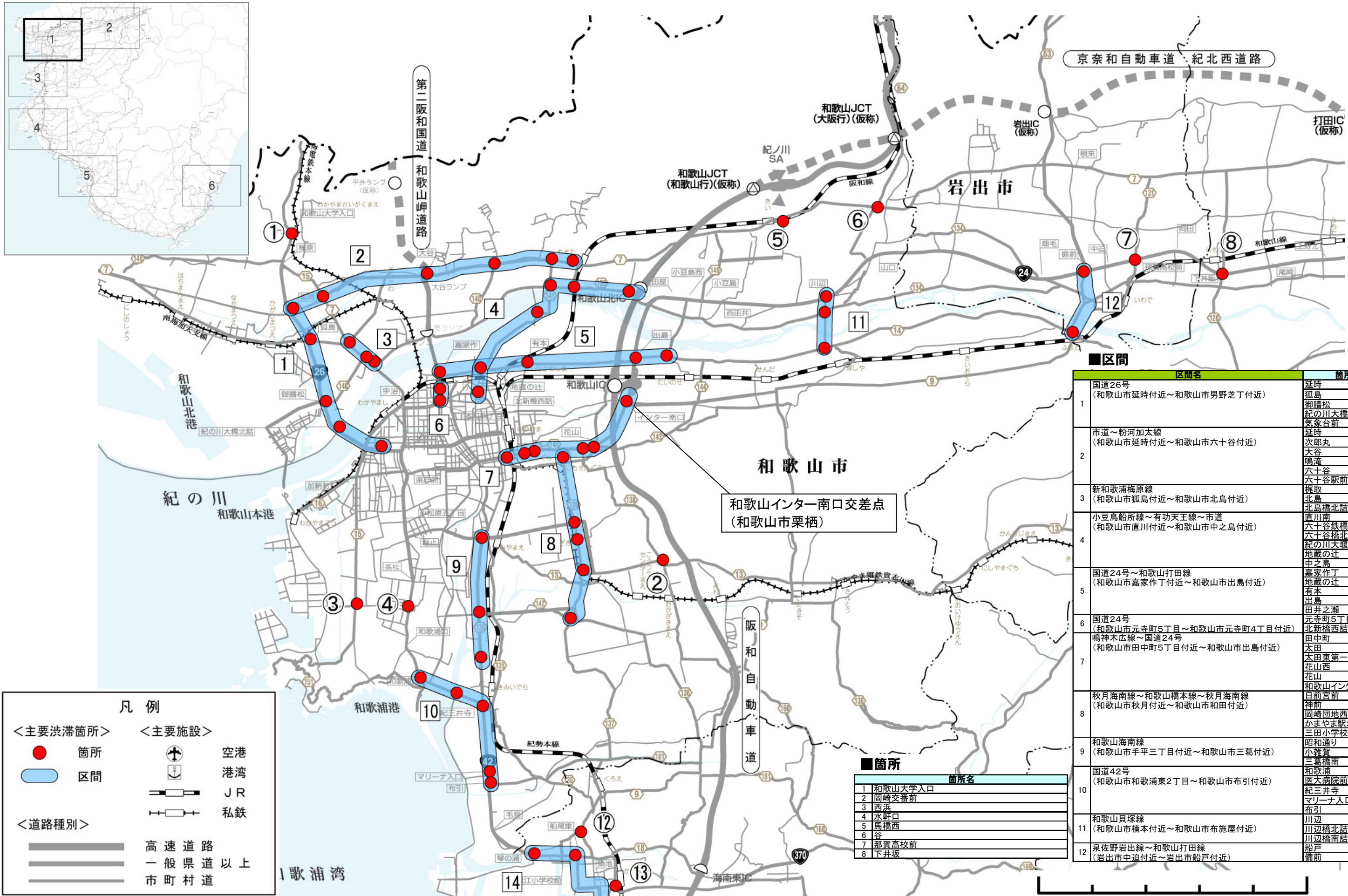
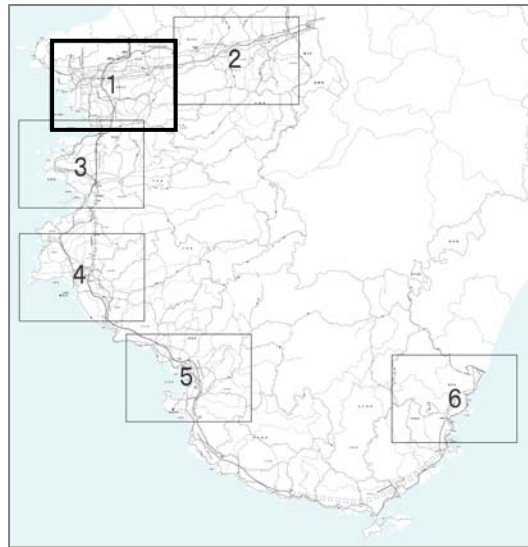
橋本交差点
(新宮市神倉)

凡例

<主要渋滞箇所>		<主要施設>	
● 箇所	● 箇所	✈ 空港	✈ 空港
■ 区間	■ 区間	⚓ 港湾	⚓ 港湾
		— JR	— JR
		— 私鉄	— 私鉄
<道路種別>			
—— 高速道路			
—— 一般県道以上			
—— 市町村道			

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

1 和歌山県 和歌山市 周辺



凡例

<主要渋滞箇所> ● 箇所

<主要施設> ✈️ 空港

🚢 港湾

🚆 JR

🚊 私鉄

<道路種別> 高速道路

一般県道以上

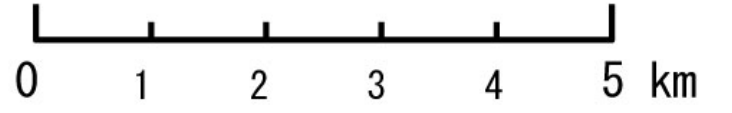
市町村道

区間名	箇所名
1 国道26号 (和歌山市延時付近～和歌山市男野芝丁付近)	延時 狐島 御膳松 紀の川大橋北詰 気象台前
2 市道～粉河加太線 (和歌山市延時付近～和歌山市六十谷付近)	延時 次郎丸 大谷 鳴滝 六十谷 六十谷駅前
3 新和歌浦梅原線 (和歌山市狐島付近～和歌山市北島付近)	梶取 北島 北島橋北詰
4 小豆島船所線～有功天王線～市道 (和歌山市直川付近～和歌山市中之島付近)	直川南 六十谷鉄橋北 六十谷橋北詰 紀の川大堰南詰 地蔵の辻 中之島
5 国道24号～和歌山打田線 (和歌山市嘉家作丁付近～和歌山市出島付近)	嘉家作丁 地蔵の辻 有本 出島 田井之瀬
6 国道24号 (和歌山市元寺町5丁目～和歌山市元寺町4丁目付近)	元寺町5丁目 北新橋西詰
7 鳴神木広線～国道24号 (和歌山市田中町5丁目付近～和歌山市出島付近)	田中町 太田 太田東第一 花山西 花山 和歌山インター南口
8 秋月海南線～和歌山橋本線～秋月海南線 (和歌山市秋月付近～和歌山市和田付近)	日前宮前 神前 岡崎団地西口 かまやま駅北 三田小学校北西
9 和歌山海南線 (和歌山市手平三丁目付近～和歌山市三葛付近)	昭和通り 小雑賀 三葛橋南
10 国道42号 (和歌山市和歌浦東2丁目～和歌山市布引付近)	和歌浦 徳大病院前 紀三井寺 マリナー入口 布引
11 和歌山貝塚線 (和歌山市楠本付近～和歌山市布施屋付近)	川辺 川辺橋北詰 川辺橋南詰
12 泉佐野岩出線～和歌山打田線 (岩出市中迫付近～岩出市船戸付近)	船戸 備前

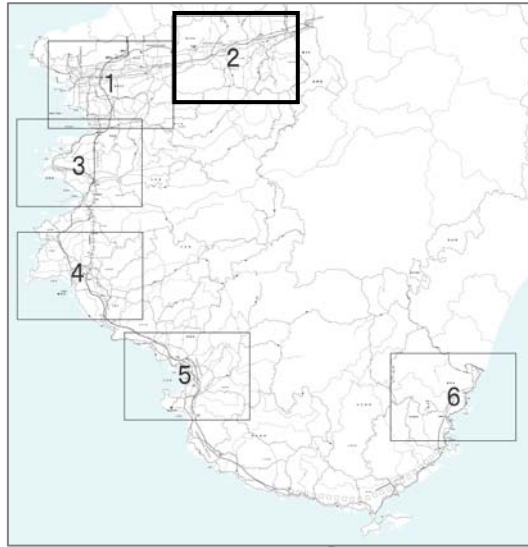
箇所

箇所名
1 和歌山大学入口
2 岡崎交番前
3 西浜
4 水野口
5 馬橋西
6 谷
7 那賀高校前
8 下井坂

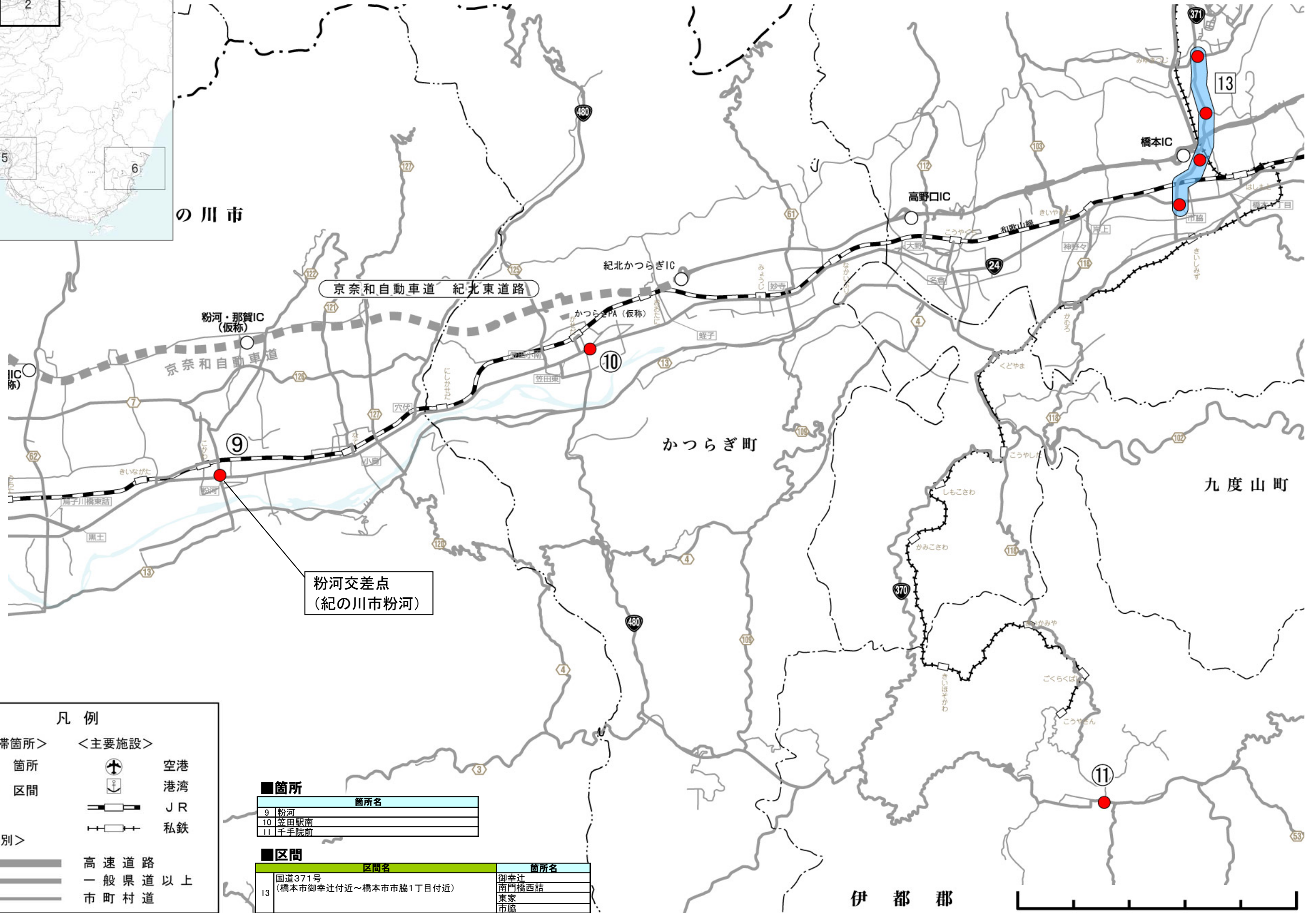
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



2 和歌山県 紀の川市～橋本市 周辺



の川市



粉河交差点
(紀の川市粉河)

凡例

<主要渋滞箇所>
 ● 箇所
 〇 区間

<主要施設>
 空港
 港湾
 JR
 私鉄

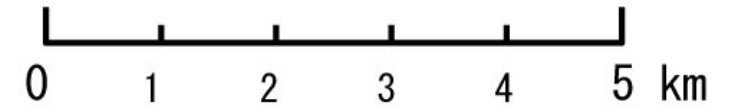
<道路種別>
 高速道路
 一般県道以上
 市町村道

箇所		箇所名
9	粉河	
10	笠田駅南	
11	千手院前	

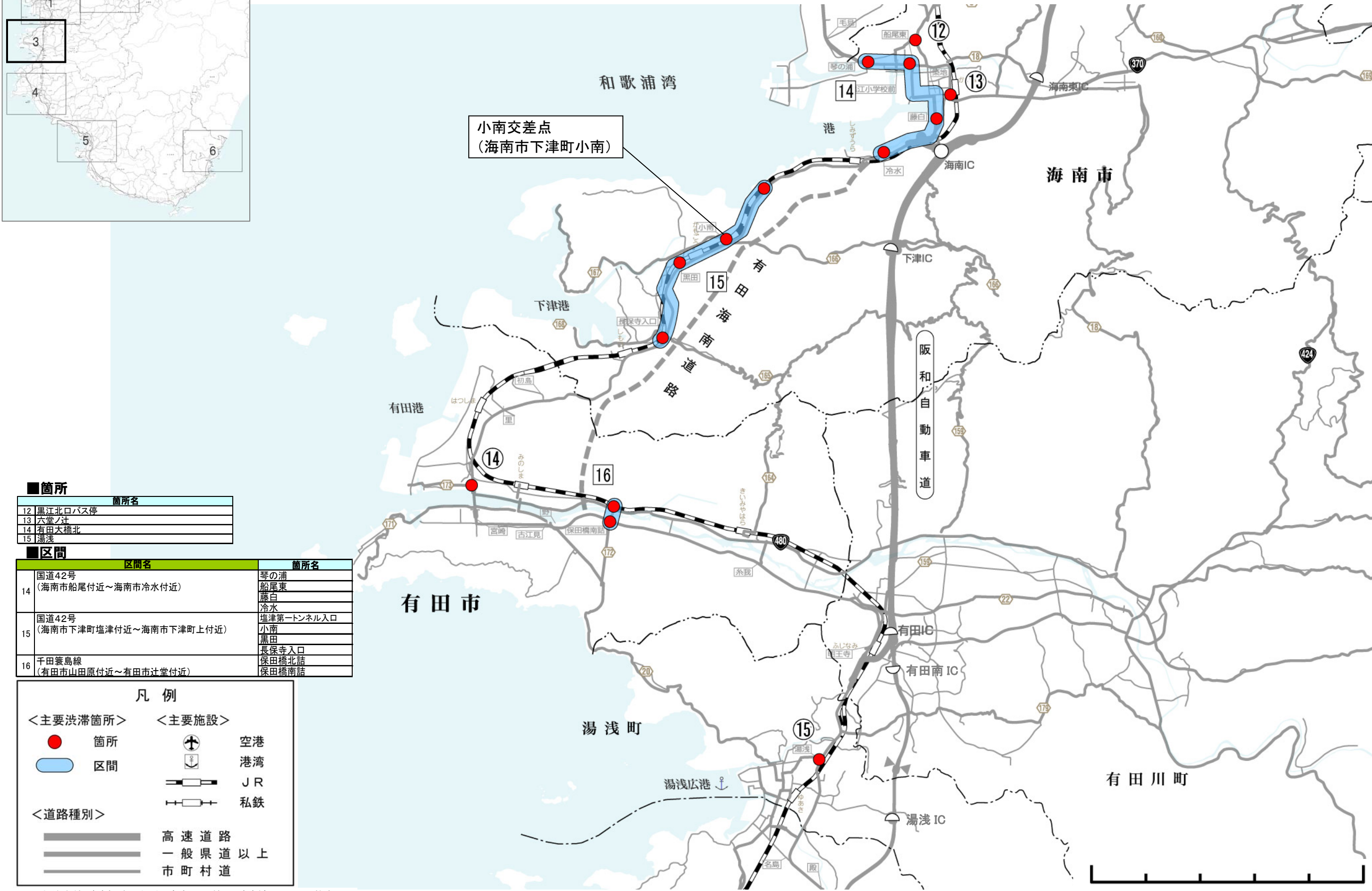
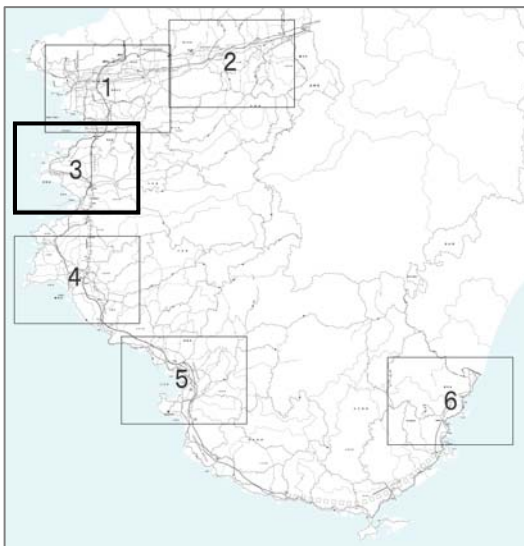
区間		区間名	箇所名
13	国道371号 (橋本市御幸辻付近～橋本市市筋1丁目付近)		御幸辻 南門橋西詰 東家 市筋

区間 : 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

伊都郡



3 和歌山県 海南市～有田市 周辺



小南交差点
(海南市下津町小南)

■箇所

箇所名
12 黒江北口バス停
13 六堂ノ辻
14 有田大橋北
15 湯浅

■区間

区間名	箇所名
14 国道42号 (海南市船尾付近～海南市冷水付近)	琴の浦 船尾東 藤白 冷水
15 国道42号 (海南市下津町塩津付近～海南市下津町上付近)	塩津第一トンネル入口 小南 黒田 長保寺入口
16 千田養島線 (有田市山田原付近～有田市辻堂付近)	保田橋北詰 保田橋南詰

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間

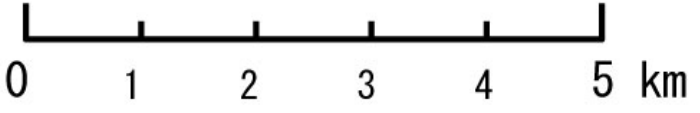
<主要施設>

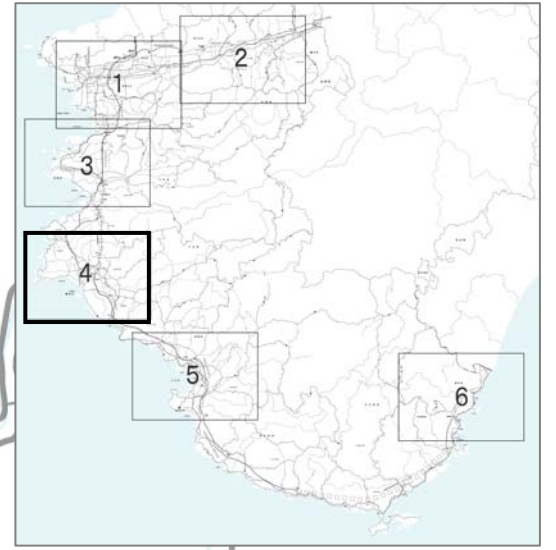
- ✈ 空港
- ⚓ 港湾
- 🚄 JR
- 🚆 私鉄

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





小松原南交差点
(御坊市湯川町小松原)

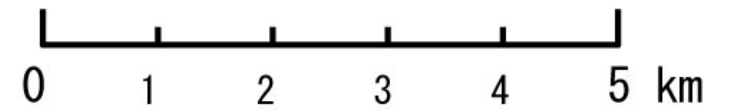
■箇所

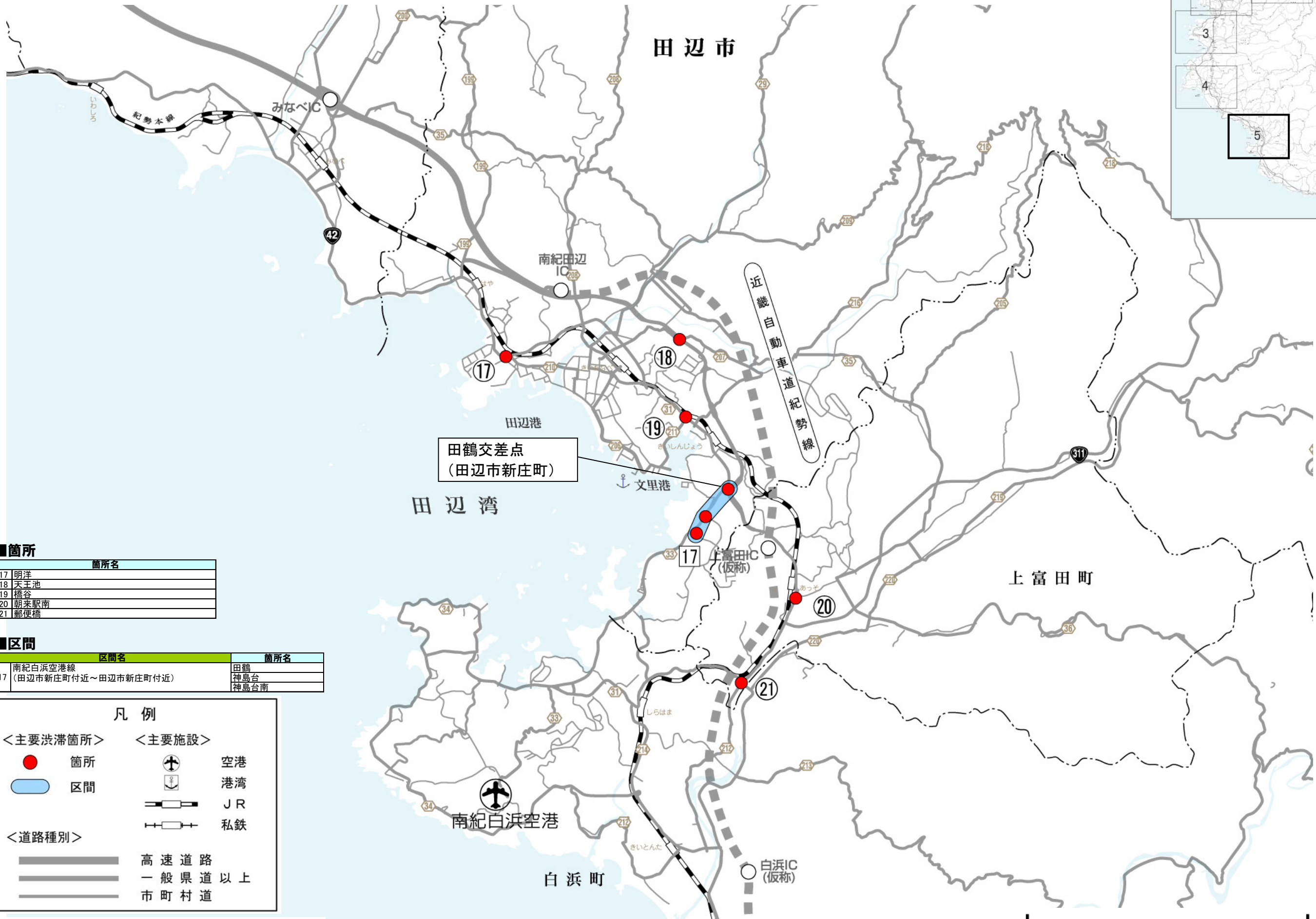
箇所名
16 小松原南

凡例

<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
○ 区間	⚓ 港湾
	⚓ JR
	⚓ 私鉄
<道路種別>	
—— 高速道路	
—— 一般県道以上	
—— 市町村道	

区間 : 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





箇所

箇所名
17 明洋
18 天王池
19 橋谷
20 朝来駅南
21 郵便橋

区間

区間名	箇所名
17 南紀白浜空港線 (田辺市新庄町付近～田辺市新庄町付近)	田鶴 神島台 神島台南

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間

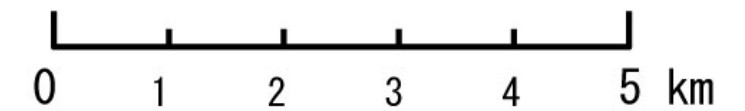
<主要施設>

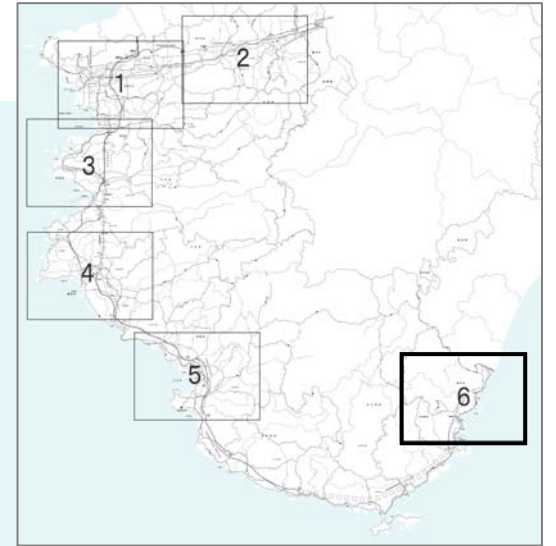
- ✈ 空港
- ⚓ 港湾
- +— JR
- +— 私鉄

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





橋本交差点
(新宮市神倉)

■箇所

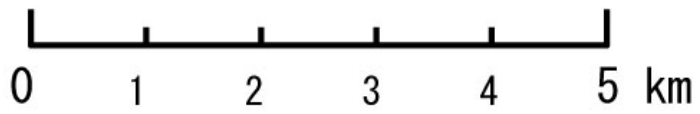
箇所名
22 勝浦臨海

■区間

区間名	箇所名
18 国道42号 (新宮市大橋通1丁目付近～新宮市五新付近)	新宮大橋南詰
	橋本
	新宮高校前

凡例

<主要渋滞箇所>		<主要施設>	
● 箇所	○ 箇所	✈ 空港	⚓ 港湾
● 区間	○ 区間	⚓ JR	⚓ 私鉄
<道路種別>			
—— 高速道路			
—— 一般県道以上			
—— 市町村道			



区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間