

近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	配布日時	平成 21 年 10 月 30 日 14 時 00 分
配付資料		

件名	<p align="center"><b>国道 26 号和歌山北バイパス</b>  <small>かけづくり</small>  <b>嘉家作高架橋道路改良工事のお知らせ</b>  (約 4 ヶ月間 本線及び側道の車線規制を行います。)</p>
----	---

概要	<p>国道 26 号和歌山北バイパス<small>かけづくり</small>高架橋道路改良工事に伴い、約 4 ヶ月の間、本線(国道 26 号)・側道(国道 24 号)の車線規制を行います。</p> <p>車線形状の変更によって交通渋滞が予想されますので、走行には十分ご注意ください。</p> <p>■期間 平成 21 年 11 月 4 日(水)～平成 22 年 2 月下旬(予定) (雨天の場合順延)</p> <p>■区間 国道 26 号和歌山北バイパス (和歌山市宇治藪下地先<small>うじやぶした</small>～元寺町地先<small>もとでらまち</small>)</p> <p>■通行規制  上り線施工時：終日車線規制 2 車線 → 1 車線  下り線施工時：昼間車線規制 2 車線 → 1 車線  (9 時～18 時)</p>
----	---

取扱い	
-----	--

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 和歌山県政記者クラブ 和歌山県地方新聞記者クラブ 和歌山県政放送記者クラブ
------	--

問合せ先	近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 副所長 木村 是一 (073-424-2471) 工務第二課長 福本 雅宏 (073-402-0264)
------	---

# 国道 26 号和歌山北バイパス

かけづくり

## 嘉家作高架橋道路改良工事のお知らせ

国道 26 号和歌山北バイパス<sup>かけづくり</sup>嘉家作高架橋道路改良工事に伴い、約 4 ヶ月の間、本線(国道 26 号)・側道(国道 24 号)の車線規制を行います。車線形状の変更によって交通渋滞が予想されますので、走行には十分ご注意ください。

### 1. 規制期間

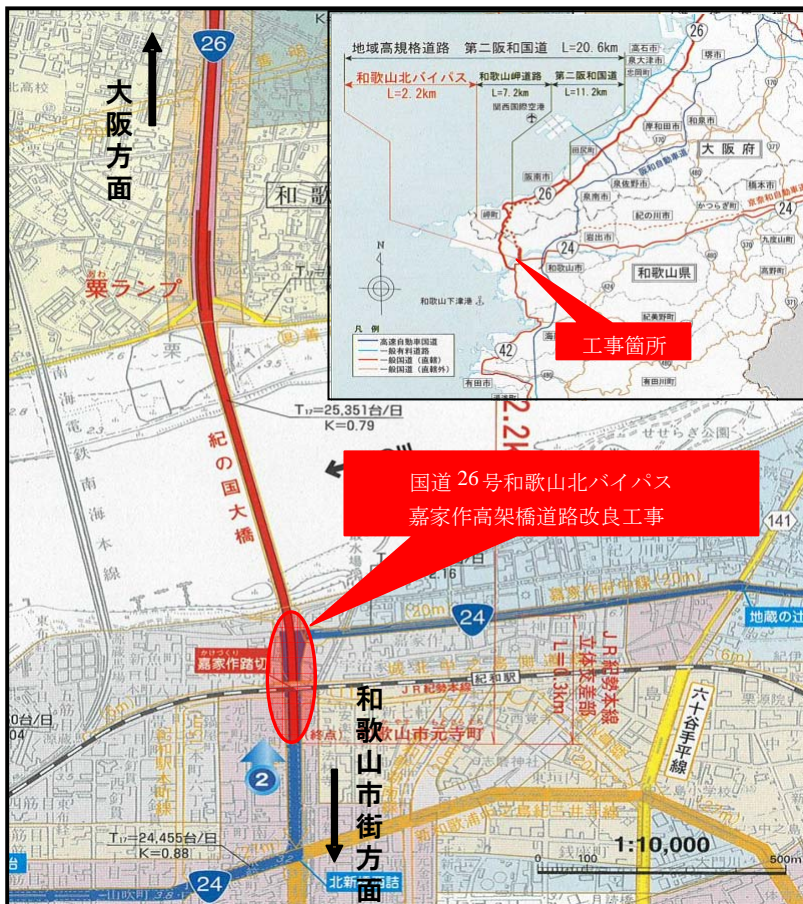
平成 21 年 11 月 4 日(水) ~ 平成 22 年 2 月下旬(予定)  
(雨天の場合順延)

### 2. 区 間

国道 26 号和歌山北バイパス

和歌山市<sup>うじやぶした</sup>宇治藪下地先<sup>もとでらまち</sup>～元寺町地先

- ・ 国道 26 号(紀の国大橋及び国道 24 号との合流部)
- ・ 国道 24 号(側道部)



### 3. 工事について

和歌山北バイパスは、平成15年4月に全線4車線供用を行いました。JR踏切があったことから嘉家作高架橋は暫定縦断勾配（8%）による暫定供用を行ってまいりました。路面標示や予告信号等の安全対策を講じてまいりましたが、縦断勾配の緩い高架橋と比較して、スムーズな走行ができない状況となっています。また交差する国道24号は、高さ制限（3.8m）となっています。

このたび、JR紀勢本線立体化に伴い、踏切が解消されたことから嘉家作高架橋の縦断修正工事が可能となりました。改良工事は、縦断勾配を緩和（8%→6%に変更）し、円滑な道路交通の確保を図るとともに、交差する国道24号の高さ制限（3.8m→4.5m）を解消するものです。

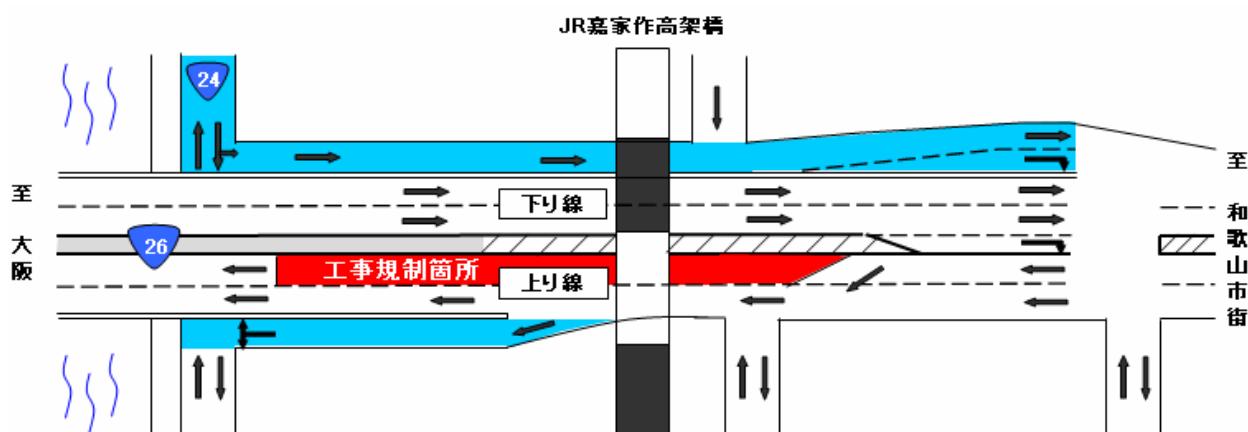
今回、本格的に工事に着手する前に、地盤改良を先行して実施します。

工事を施工するにあたり、車線規制を下図の切替ステップで行います。工事中は大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

#### <車線規制の概要>

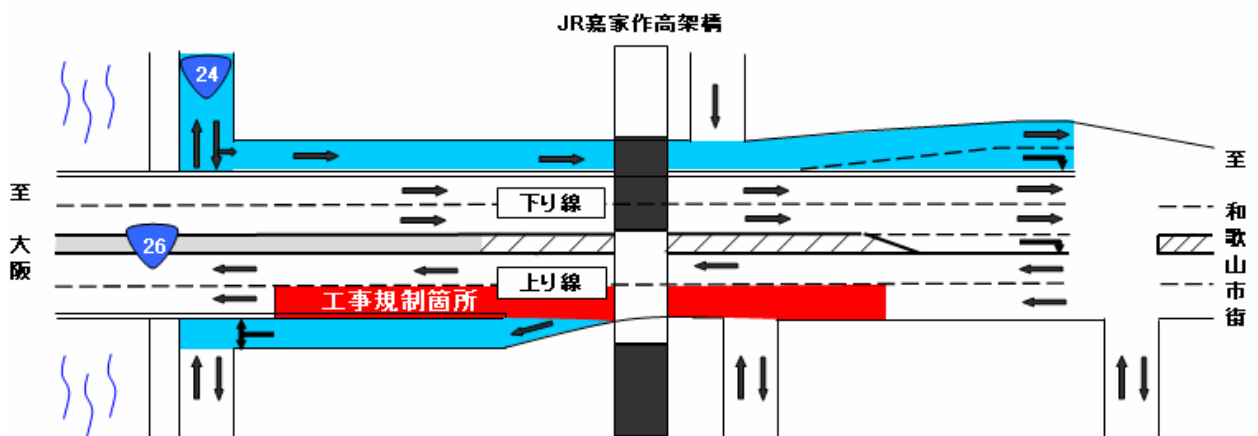
**【期間】平成21年11月4日(水)～平成22年2月下旬(約4ヶ月)  
(雨天の場合順延)**

【ステップ1】上り線追越車線を終日車線規制します。



**【期間】平成21年11月4日(水)～平成21年11月下旬(約1ヶ月間)**

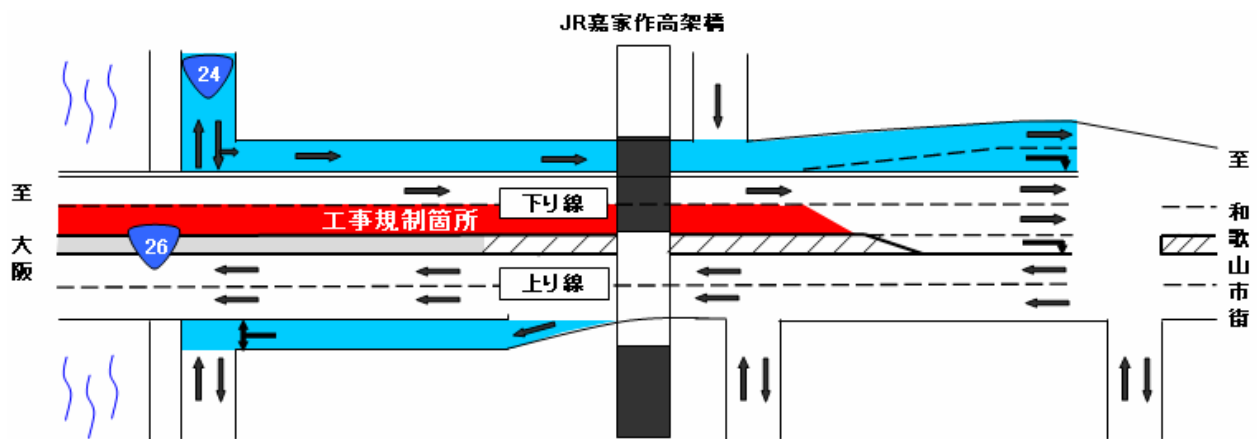
【ステップ2】上り線走行車線を終日車線規制します。



【期間】平成 21 年 11 月下旬～平成 21 年 12 月中旬（約 1 ヶ月間）

【ステップ3】下り線追越車線を昼間車線規制（9 時～18 時）します。

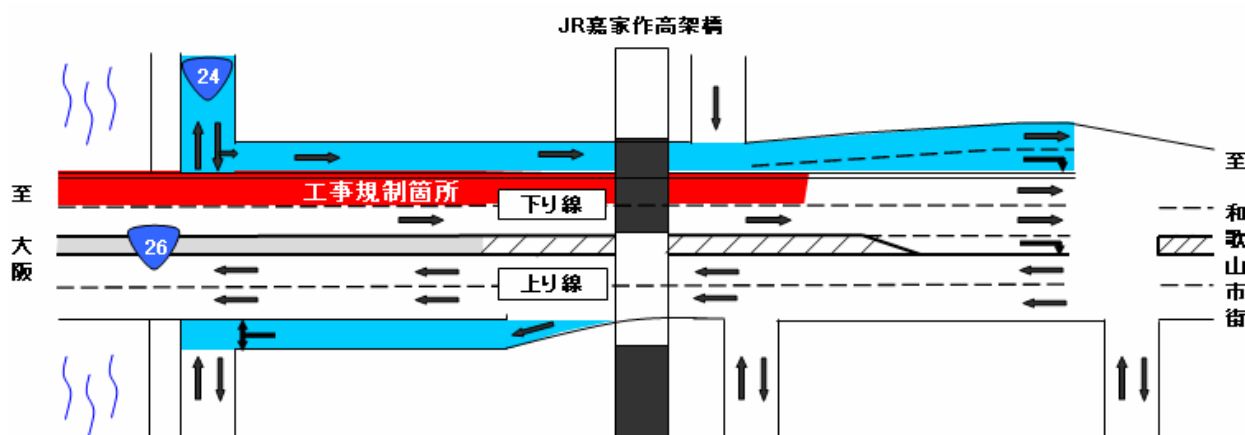
朝の通勤時間帯を含めた夜間（18 時～9 時）は車線規制を解除します。



【期間】平成 22 年 1 月上旬～平成 22 年 1 月下旬（約 1 ヶ月）

【ステップ4】下り線走行車線を昼間車線規制（9時～18時）します。

朝の通勤時間帯を含めた夜間（18時～9時）は車線規制を解除します。



【期間】平成22年1月下旬～平成22年2月下旬(約1ヶ月間)

※上図はイメージであり、実際の路線形状とは異なります。

※期間については、現時点の予定であり現地状況等により変更になる場合があります。

#### 4. 通行規制

工事区間では、上り線は終日車線規制、下り線は朝の通勤時間帯を避けた昼間車線規制（9時～18時）を行います。車線形状の変更によって交通渋滞が予想されますので、走行には十分ご注意ください。

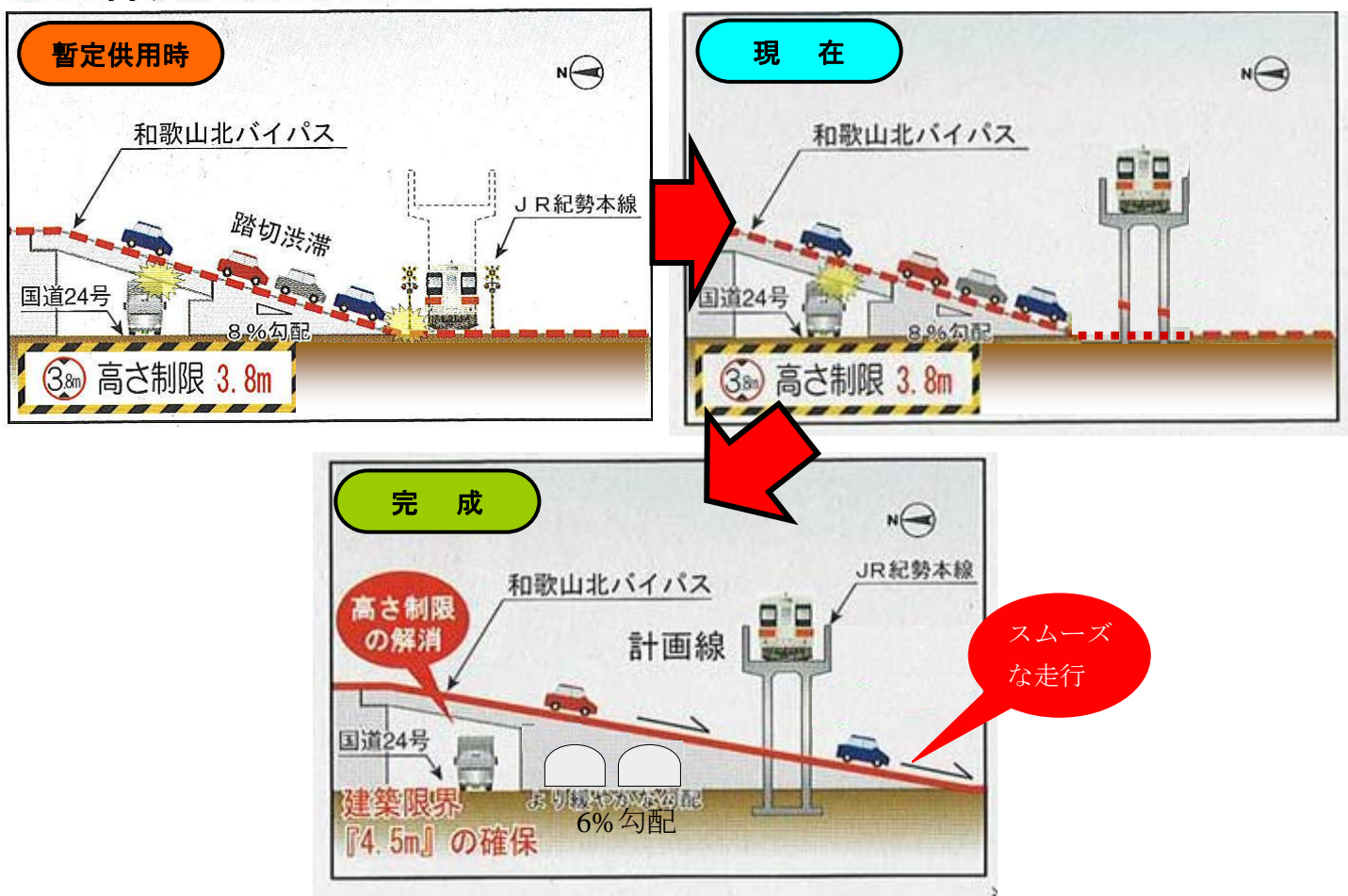
※工事期間中は大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

(参 考)

### ○縦断修正工事のイメージ図

和歌山北バイパス嘉家作高架橋は、平成 15 年 4 月より暫定縦断勾配 (8%) による 4 車線暫定供用が行われてきましたが、縦断勾配の緩い高架橋と比較して、スムーズな走行ができない状況となっています。

本工事は、JR 紀勢本線立体化工事完了に伴い、本線縦断勾配の緩和 (8%→6%に変更) を行うことで、円滑な道路交通の確保を図るとともに、交差する国道 24 号の高さ制限 (3.8m→4.5m) を解消するための工事です。



### ○側道の工事規制について

上記の縦断修正工事に伴い、側道(国道 24 号)に仮車道・仮歩道を設置する期間がございます。通行には十分ご注意ください。

※同様の情報を事務所ホームページにも掲載しておりますので参照下さい。

和歌山河川国道事務所ホームページ : <http://www.kkr.ml.it.go.jp/wakayama/>