

国 土 交 通 省 近 畿 地 方 整 備 局
資 料 配 布

発表日時	平成 1 8 年 5 月 2 6 日 1 4 時
------	-----------------------------

件 名	一般国道 2 4 号京奈和自動車道「五條道路」並びに「橋本道路」(五條 I C ~ 橋本東 I C) の開通について
-----	---

概 要	<p>一般国道 2 4 号京奈和自動車道のうち、「五條道路」の五條インターチェンジから「橋本道路」の橋本東インターチェンジ間 4 . 2 k m が、平成 1 8 年 6 月 1 7 日 (土) 1 6 時に開通します。</p> <p>なお、開通に先立ち、平成 1 8 年 6 月 1 7 日 (土) 1 0 時から五條 I C で開通式典を行います。</p> <p>(報道関係者へのご来場の経路のご案内をいたします)</p>
-----	---

取 扱 い	テレビ・ラジオ : _____
	新 聞 : _____

配 布 場 所	近畿建設記者クラブ 奈良県政記者クラブ 和歌山県地方新聞記者クラブ 五條市政記者クラブ	大手前記者クラブ 和歌山県政記者クラブ 和歌山県政放送記者クラブ 橋本記者クラブ
	神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ所属で資料が必要な方は「近畿地方整備局記者クラブの杉岡 (06-6942-1141 内線 2811) 」に問い合わせ願います。	

問 合 せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所 副所長 吉留 洋一 調査第一課長 中川 圭正 電話 0 7 4 2 - 3 3 - 1 3 9 1 (代表)
	国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 副所長 浜野 利彦 調査第二課長 中尾 勝 電話 0 7 3 - 4 2 4 - 2 4 7 1 (代表)

- 五條北 I C ~ 橋本東 I C 間がつながります -

国土交通省で整備を進めてまいりました、一般国道 24 号京奈和自動車道「五條道路」の五條インターチェンジから「橋本道路」の橋本東インターチェンジ間 4.2 km (奈良県域 3.4 km、和歌山県域 0.8 km) が、ともに暫定 2 車線で平成 18 年 6 月 17 日 (土) 16 時に開通します。これにより、五條北インターチェンジ ~ 橋本東インターチェンジ間の 8.7 km がつながります。

★ 今回の開通でここがよくなります！！

開通により交通の転換が図られ、国道 24 号の交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます！

国道 24 号居伝町交差点から垂井東交差点間の所要時間の短縮により、五條市域がスムーズとなり利便性が向上します！

時間短縮による経済効果は年間 70 億円と予想されます！

都市型側溝の採用等、新技術の採用や現場内におけるコスト削減を図っています！

開 通 式 典

- (1) 開催日時 : 平成 18 年 6 月 17 日 (土) 10 時 00 分 ~ 11 時 00 分
- (2) 主 催 : 国土交通省 近畿地方整備局
- (3) 式典場所 : 一般国道 24 号京奈和自動車道「五條道路」五條インターチェンジ
(五條市釜窪町地先)
- (4) パレード : (ルート) 五條インターチェンジ 橋本東インターチェンジ

報道関係の皆様へ

取材にあたっては、各社腕章を着用願います。

自動車でご来場の場合、国道 24 号「本陣交差点」を国道 310 号方向へお曲がりください。

(次のページの案内図を参照してください)

進入口、駐車位置には看板を設置し、係員がご案内いたします。

報道機関である旨を係員へお伝えください。

京奈和自動車道 五條道路・橋本道路 開通式典会場

案内図



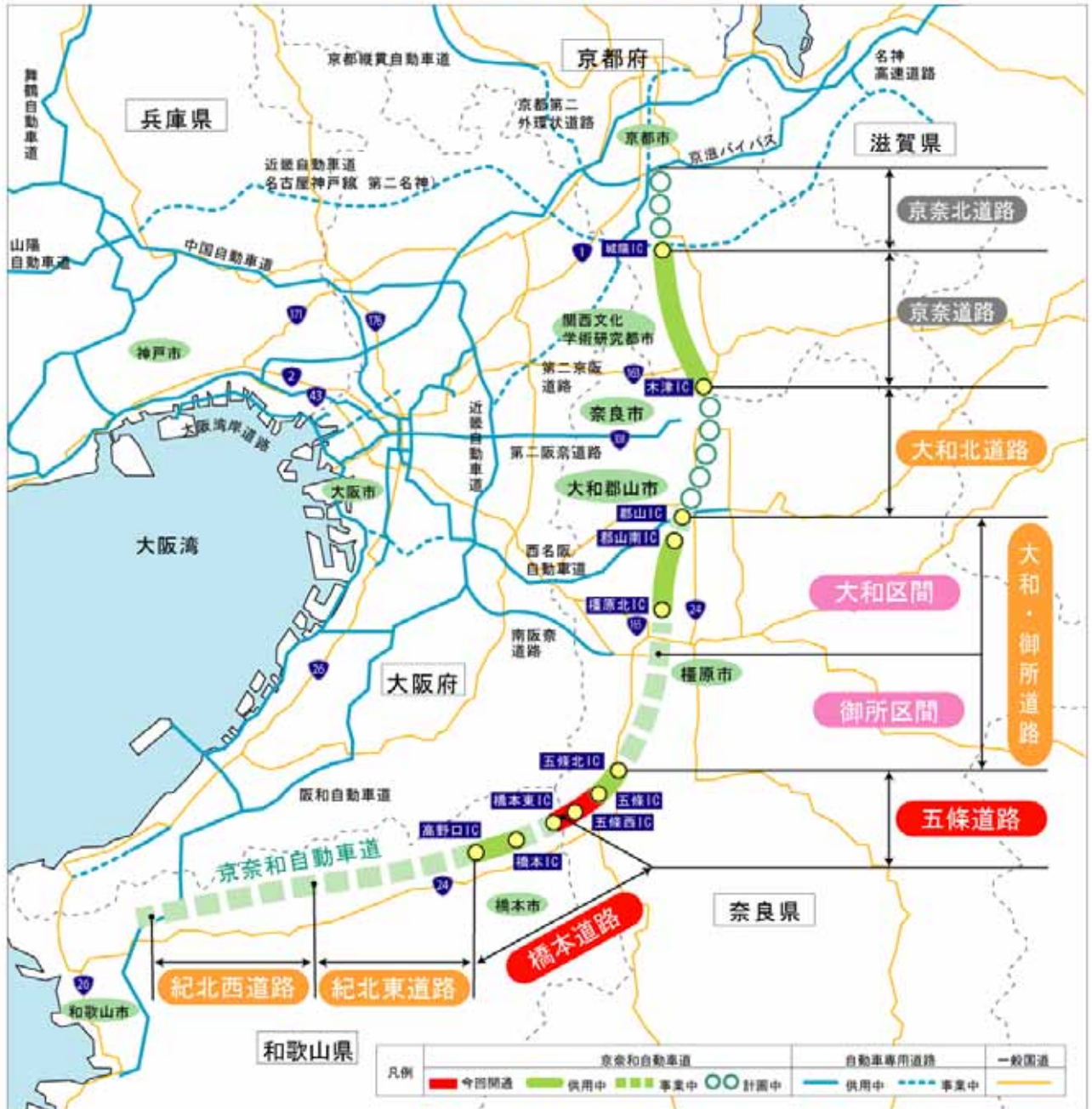
国道24号「本陣交差点」を国道310号方向へお曲がり下さい。
京奈和自動車道出入り口手前で係員が誘導致しますので、指示にてお進み下さい。

(京奈和自動車道(五條北IC～五條IC間)を通行して式典会場にご来場される場合は、五條IC出口の交差点を直進し係員の誘導及び案内看板に従ってUターンの上、式典会場へお越し下さい。)

1. 京奈和自動車道について

京奈和自動車道は、京都・奈良・和歌山を結ぶ延長120kmの高規格幹線道路です。既存の高速道路および主要な国道と連携することで相互のネットワークを形成し、近畿大都市圏での時間短縮を図るとともに京都～奈良～和歌山の拠点都市の連携強化を図ります。

京奈和自動車道



2. 五條道路について

五條道路は、奈良県五條市居傳町^{ごじょうしいでちょう}を起点とし、五條市畑田町^{ごじょうしはたけだちょう}（和歌山県境）までの延長7.9 kmの自動車専用道路です。

このうち、今回開通するのは五條インターチェンジ^{ごじょうしかまくぼちょう}（五條市釜窪町）～和歌山県境（五條市畑田町）間（暫定2車線）約3.4 kmです。

4月22日に開通しました五條北インターチェンジ～五條インターチェンジ間を含めて、五條道路は全線開通します。

(1) 事業の経緯

昭和48年	五條バイパス事業化
昭和62年	五條バイパス都市計画決定
昭和63年	五條バイパス用地着手
平成元年	基本計画決定
平成2年	五條バイパス工事着手
平成3年	五條道路事業化、五條道路としての用地・工事着手
	五條道路都市計画変更

(2) 道路の計画諸元及び概要

起 終 点	自) 五條市居傳町 至) 五條市畑田町(県境)
計画延長	L = 7.9 km
標準幅員	W = 22.0 m
道路規格	第1種2級
設計速度	100 km/h
車 線 数	4車線(暫定2車線)
事業主体	国土交通省

3. 橋本道路について

橋本道路は、和歌山県橋本市隅田町^{はしもとしすだちょう}（奈良県境）を起点とし、橋本市高野口町^{はしもとしこうやくちちょう}までの延長11.3 kmの自動車専用道路です。

このうち、今回開通するのは奈良県境（橋本市隅田町）～橋本東インターチェンジ（橋本市隅田町）間（暫定2車線）約0.8 kmです。

平成18年4月27日に、橋本IC～高野口IC間（暫定2車線）約5.6 kmが開通しています。

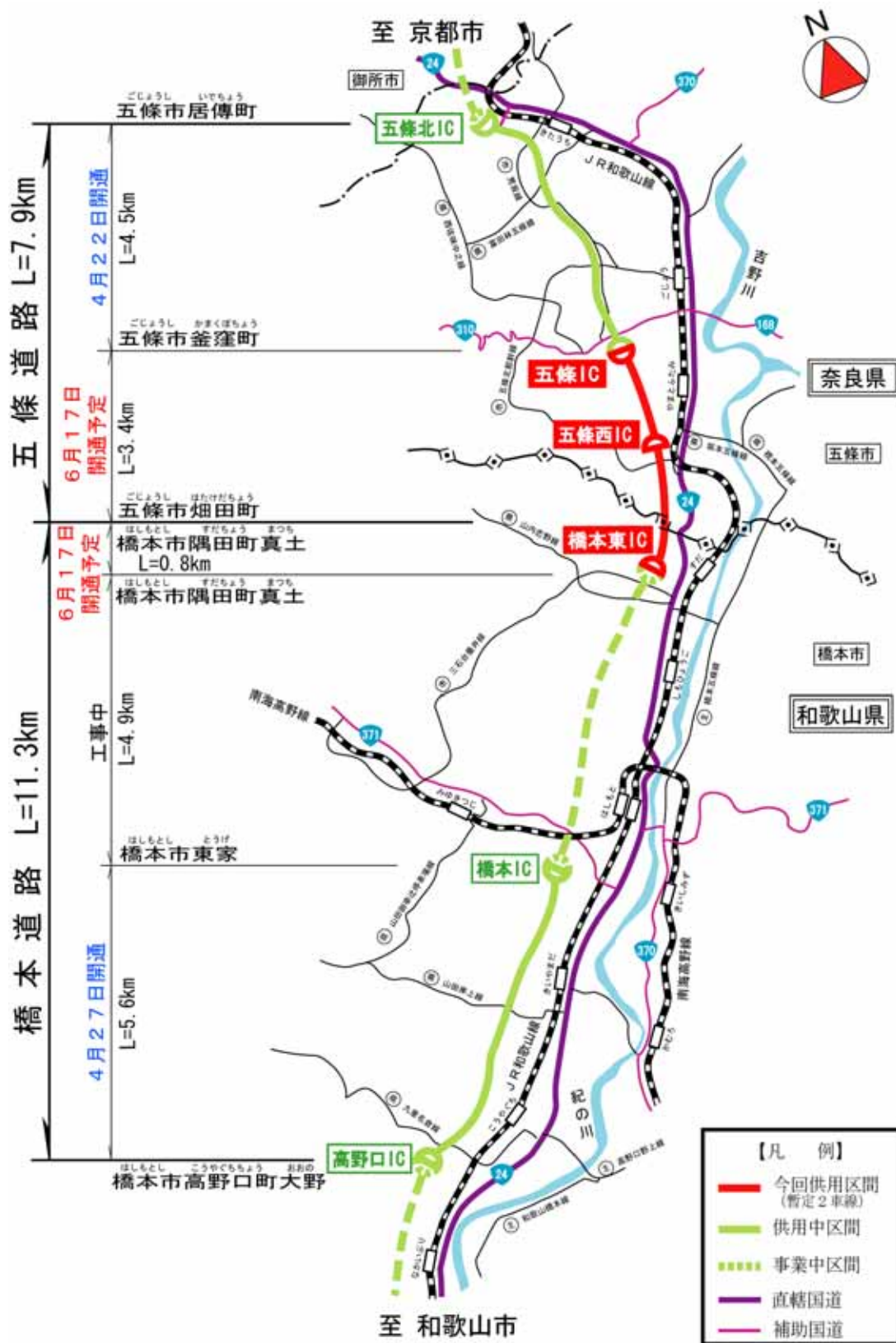
(1) 事業の経緯

平成元年	橋本道路都市計画決定、事業着手
平成3年	橋本道路用地着手
平成10年	橋本道路工事着手

(2) 道路の計画諸元及び概要

起 終 点	自) 橋本市隅田町真土(県境) 至) 橋本市高野口町大野
計画延長	L = 11.3 km
標準幅員	W = 22.0 m
道路規格	第1種2級
設計速度	100 km/h
車 線 数	4車線(暫定2車線)
事業主体	国土交通省

京奈和自動車道 「五條道路」「橋本道路」概略図



期待される整備効果

(1) 交通混雑の緩和

五條道路の開通により、従来、本陣交差点に代表される市街地部を通過していた交通が転換することにより、交通混雑の緩和が期待されます。



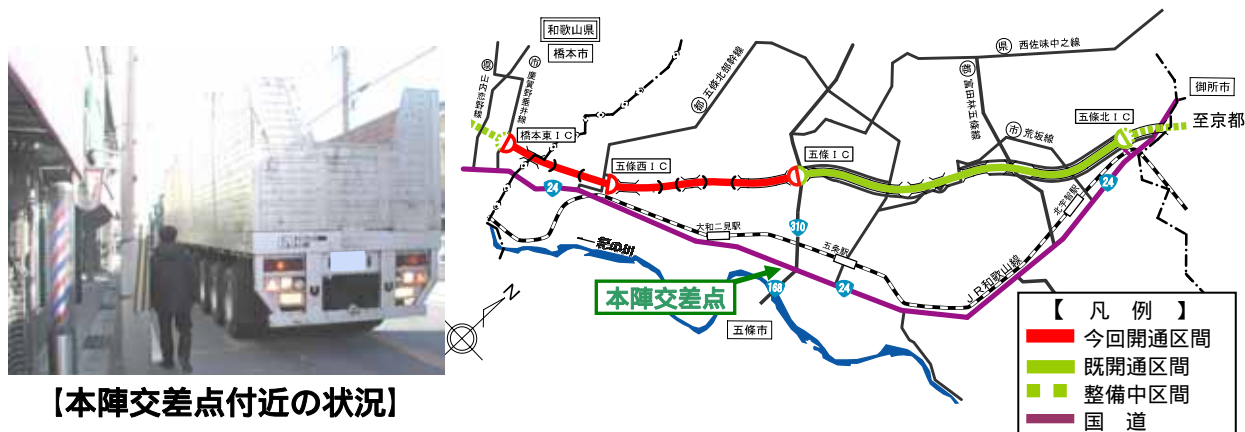
【本陣交差点付近: 京都方面】



【今井町交差点付近: 和歌山方面】

(2) 交通事故の減少

五條道路の開通により、通過交通が転換するため、並行する国道24号の交通事故の減少が期待されます。



【本陣交差点付近の状況】

(3) 所要時間の短縮

五條道路の開通により、五條市域の移動時間が短縮され、道路交通の利便性が向上します。また、国道24号においても、混雑が緩和されることにより、円滑な通行が可能になります。所要時間の短縮による経済効果は年間約70億円と予想されます。



(4) 工事コストの縮減

都市型側溝の採用等、新技術の採用や現場内におけるコスト縮減を図っています。

< 主なコスト縮減の例 >

【都市型側溝の採用】

従来側溝	都市型側溝
	都市型側溝の採用により 約1千万円のコスト縮減
<p>~ 都市型側溝の特徴 ~</p> <ul style="list-style-type: none"> コストの縮減 スリットによる連続集水のため、グレーチングを必要とせず、コスト縮減が可能。 ランニングコストの縮減 卵形断面により、少量時にも流速を確保でき、堆積物が溜まりにくく、側溝清掃等のコスト削減が可能。 施工性の向上 目地工事が不要の施工方法を採用しており、施工性が向上し、工期の短縮が可能。 	