

国土交通省近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所
配 付 資 料

配布日時	平成15年5月23日 時 分
------	-------------------

件名	国道の「ヒヤリ箇所」はどこですか？ 和歌山市・海南市内のタクシー運転手のみなさんにアンケートを行いました
概要	<p>近畿地方整備局和歌山河川国道事務所は、今後の交通安全対策の計画立案に役立てるため、プロのドライバーから見た和歌山市内・海南市内の国道で「ヒヤリ」とする箇所（ヒヤリ箇所）について、両市内のタクシー運転手の皆さんにアンケートを実施しました。</p> <p>ヒヤリ箇所については、計26箇所に意見が寄せられました。</p> <p>ヒヤリとした要因として、法令違反・交通マナーの悪さ等による人的な要因と、道路縦断や交差点の形状による道路構造による要因が約半数づつとなっています。</p> <p>今後皆様より寄せられた貴重な意見をもとに、諸関係機関と連携を図りながら交通安全対策事業を推進してまいります。</p>
取扱	_____

配布場所	和歌山県政記者クラブ 和歌山県地方新聞記者クラブ 和歌山県政放送記者クラブ
------	---

問い合わせ先	国土交通省近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 副 所 長：板垣 ^{いたがき} 正義 ^{まさよし} （内線205） 道路管理第二課長：小山 ^{こやま} 義雄 ^{よしお} （内線441） TEL： 073 - 424 - 2471（代表）
--------	---

1. ヒヤリ箇所アンケートの概要

① アンケートの目的

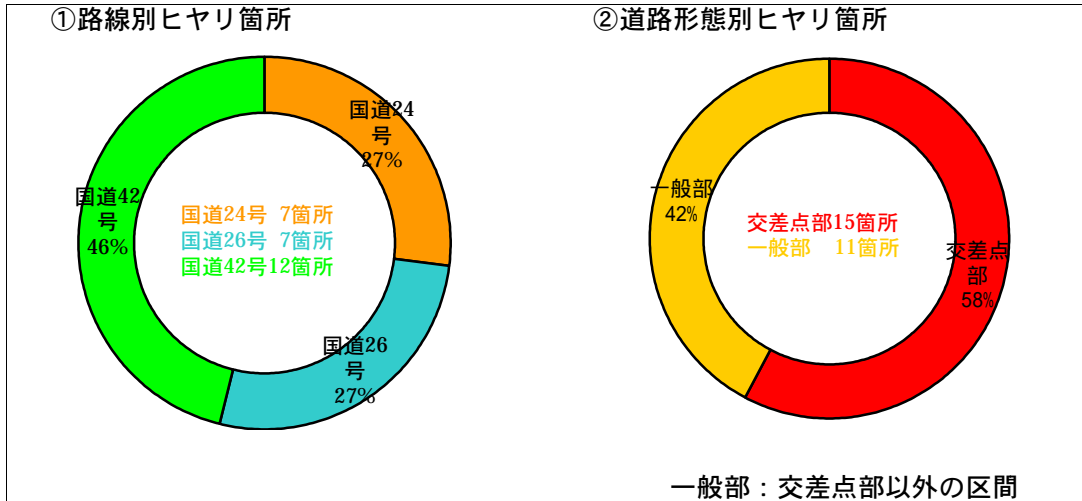
日常的に道路を利用しているプロのドライバーの目から見た、和歌山・海南市内の気になる箇所についての情報を収集し、今後の交通安全対策の計画立案に活用することを目的としています。

② アンケートの概要

アンケート実施者	近畿地方整備局和歌山河川国道事務所
調査対象地域等	和歌山市・海南市
実施期間	平成14年11月
アンケート対象者	タクシー協会加盟のタクシー運転手88名

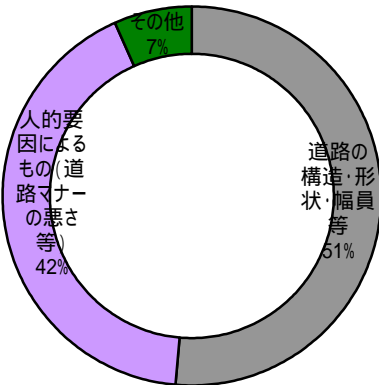
2. アンケートの結果

1) ヒヤリ箇所の内訳



2) ヒヤリ箇所の要因別分類

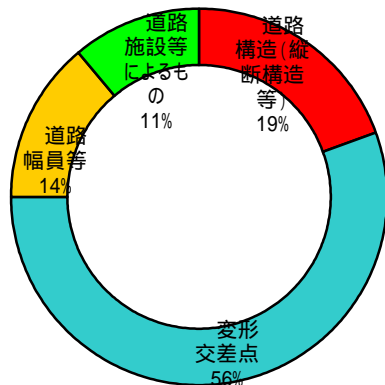
ヒヤリ箇所の要因は、道路縦断・交差点の形状等道路の構造的な要因と違法駐車・速度超過の法令違反、割り込みや交通マナー等の人的な要因がほぼ半数づつに分けられる。



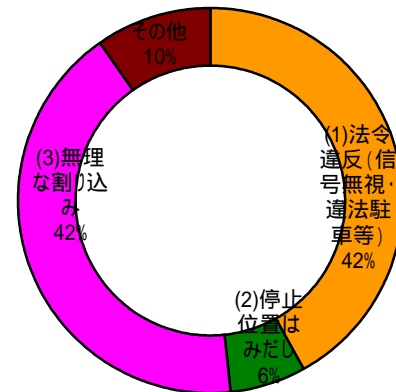
下に示す道路の構造的な要因では、変形交差点による指摘が約6割あります。

一方、人的な要因では、違法駐車・速度超過などの法令違反と無理な運転からくる割り込みをあわせて8割をこえる指摘がありました。

・道路の構造・形状・幅員等によるもの



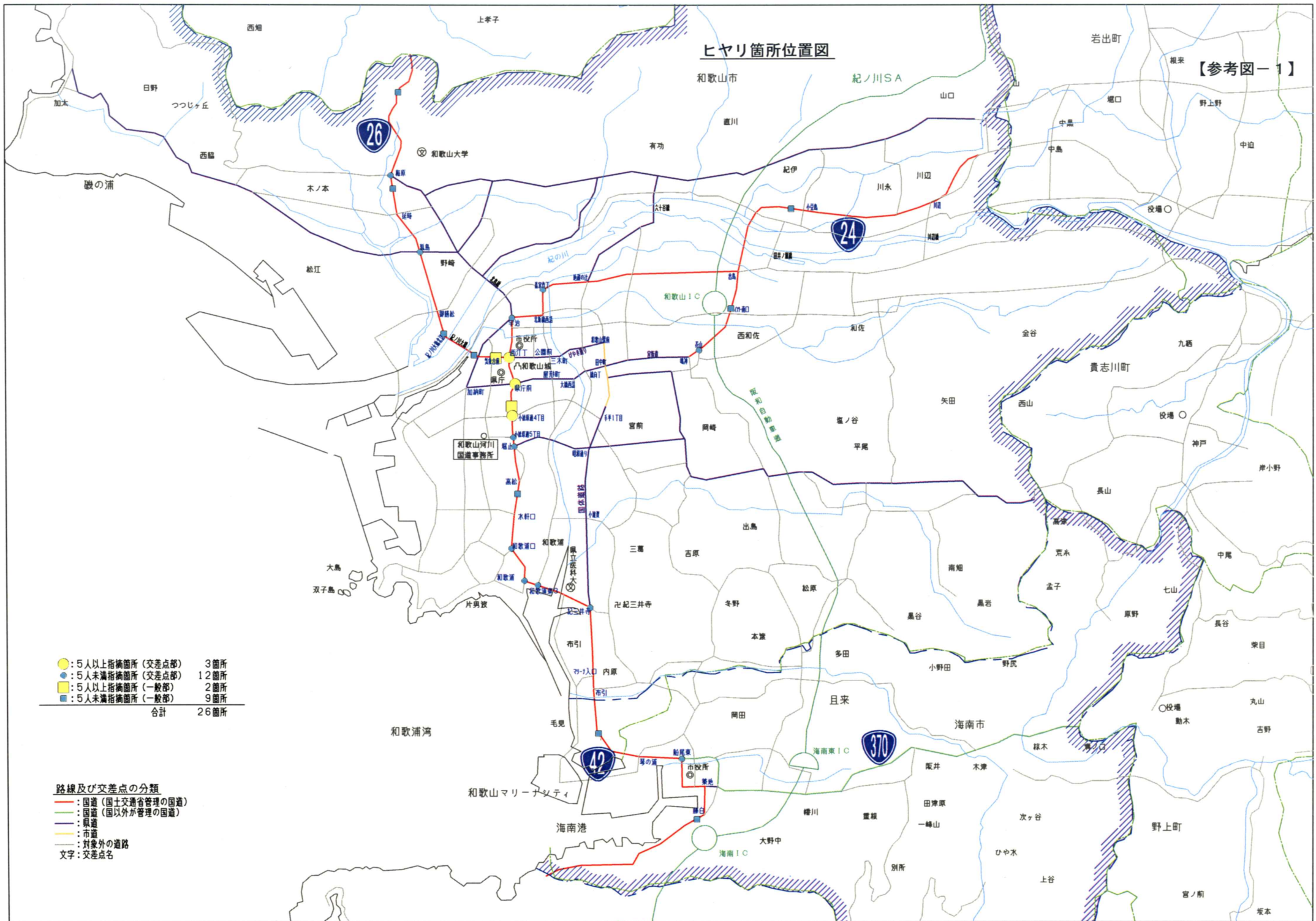
・人的要因によるもの



- ①で挙げられた代表的な箇所
 26号 紀ノ川大橋北詰・紀ノ川大橋南側等
 42号 海南市藤白付近等
- ②で挙げられた代表的な箇所
 24号 西汀丁交差点・県庁前交差点等
 26号 梅原交差点等
 42号 紀三井寺交差点・小松原5丁目交差点・小松原4丁目交差点等
- ③で挙げられた代表的な箇所
 26号 和歌山市中～貴志・紀ノ川大橋北詰・気象台前付近
 42号 船尾東交差点等
- その他 ④道路施設等に対する意見もありました。

ヒヤリ箇所位置図

【参考図-1】



● : 5人以上指摘箇所 (交差点部)	3箇所
● : 5人未満指摘箇所 (交差点部)	12箇所
■ : 5人以上指摘箇所 (一般部)	2箇所
■ : 5人未満指摘箇所 (一般部)	9箇所
合計	26箇所

- 路線及び交差点の分類
- : 国道 (国土交通省管理の国道)
 - : 国道 (国以外が管理の国道)
 - : 県道
 - : 市道
 - : 対象外の道路
 - 文字 : 交差点名

ヒヤリ箇所における事故件数（H8～H11）

No.	号線	ヒヤリ箇所	事故類型 コード	人対車両				車両相互							車両単独					事故件数 合計		
				対面通行中	背面通行中	横断中	その他	正面衝突	追突	出会頭	追突追抜時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒		その他	
				1	2	3～6	7～10	21	22・23	24	25	26	27	28・29	30	41～47	48	49・50	51		52	
1	24	和歌山市田屋～出島			1		1	3	25	3			1	5	2	5	1	1		1		47件
2	24	嘉家作丁交差点						1	1	3					4							9件
3	24	宇治交差点							9	2			12	4						1		28件
4	24	西汀丁交差点				4	1		22	4		1	7	20	2	2				1	1	64件
5	24	県庁前交差点				3			12				5	16	1					1		37件
6	24	和歌山BP（和歌山市栗栖）							15	2		1			4	1				1		21件
7	24	花山交差点						1	8	3	1	1	3	5								22件
8	26	和大付近～孝子峠				1		6	7			3	3		4	8				1		36件
9	26	梅原交差点						2	2	4			2	2	1				1			14件
10	26	和歌山市梅原（梅原交差点～延時交差点）				5			15	7			2	8	11	2	4	1			1	56件
11	26	狐島交差点							10	6			3	1		1						21件
12	26	紀ノ川大橋北詰（和歌山市湊）				1			3	4					1	2						11件
13	26	紀ノ川大橋南（和歌山市久保丁）							25	1		2			4	1				2		34件
14	26	気象台前付近（和歌山市男野芝丁）				1		1	5	6		1			1	1	1					17件
15	42	海南市藤白							16						1	2						21件
16	42	船尾東交差点							6							1						7件
17	42	和歌山市毛見							2						2							4件
18	42	紀三井寺交差点				3	1	2	15	7			3		1							27件
19	42	和歌浦東3丁目交差点						1	6	4					1	1	1			1		17件
20	42	和歌浦交差点							1					1								2件
21	42	和歌浦口交差点					2			2	1			1	1	2	1					10件
22	42	和歌山市西高松						1	8	2	1				3		2	1				18件
23	42	堀止交差点				1	1		4	1				2	7		1					19件
24	42	小松原5丁目交差点					2			1	3			1	3						1	11件
25	42	小松原4丁目交差点					3			8	3	2		1	4	1					1	23件
26	42	日赤前（和歌山市小松原3丁目）				1	2	2		13	10	2		1	4	3				1	2	41件

特記事項

- ・ヒヤリ箇所26箇所中16箇所において追突事故が最も多い
- ・26号の和～孝子峠は車両単独事故が多い。（对工作物・路外逸脱）
- ・24号西汀丁交差点・県庁前交差点においては追突事故及び右折事故がほぼ同数
- ・24号宇治交差点の左折時事故は横断中の自転車と自動車の事故が多い

1 は箇所において最も多い事故類型
 2 数字 はヒヤリコメントで関連するもの

直轄国道

<箇所別ヒヤリコメント>

No.	号線	箇所	交差点(1) or 一般部(2)	ヒヤリコメント
1	24	和歌山市田屋～出島付近 指摘者数2人	2	・道路を拡幅してほしい ・交通量が多いのに、2車線道路から1車線道路になっている。そのため割り込み車と接触しそうになる
2	24	嘉家作丁交差点 指摘者数3人	1	・右左折、直進どちらに行く場合も見通しが悪く危険である ・2車線道路で変則の交差点で左側より進行してくる車両と接触しそうになる ・よそ見車両が多いのは、標識も多いこともあるが4差路のそれぞれより信号の無い交差点へ進入する車両が多い為
3	24	宇治交差点 指摘者数1人	1	・右折車が多く、車列が長い為直進車線からの右折車が有る
4	24	西汀丁交差点 指摘者数12人	1	・北向き東へ右折・南向き西へ右折時、反対の右折車両の陰で直進車の確認がしづらい ・特に、北向きから右折するとき、前方の右折車が邪魔になって、直進車が見えず、右折信号が出て右折しようとして、信号無視気味の直進車と当たりそうになる ・カーブの形が悪く、車の動きが不安定になる ・変則十字路で右折車が見えない ・右折矢印信号の時、直進車の突っ込みが多い ・26号への合流地点、歩行者・自転車に気づきにくい。「歩行者・自転車に注意」の看板を設置すればいい ・ラッシュ時、渋滞すると危険 ・全体にスピードが出ている。24時間警察が立つべきである ・東急インより和歌山駅へ 右折危ない ・北進又は南進しながら右折する時、両方向とも直進車が見えにくい。道路がカーブしている為、余計に見にくい。 ・北進中、右折車両が前に出すぎている
5	24	県庁前交差点 指摘者数11人	1	・南へ通るとき前方の右折車の車が見えないため、急に右折をしようとする車と接触しそうになる ・右折待ちの車列から急に車が車線変更してくる ・交差点右折の車と左折の車が同時に発車し、左折優先など関係なく右折の車両がかなりのスピードで曲がってくる ・南進中、右折車両が前に出すぎている ・県庁前東側より北島橋向き 割り込み運転多い ・県庁前の西から左折は駐車している車が多くて危険 ・交差点北側の横断歩道、右左折する時に歩行者・自転車が見にくい ・右折矢印信号の時、直進車の突っ込みが多い ・急に左折してくることが多い ・曲がっており危ない
6	24	和歌山BP(和歌山市栗栖付近) 指摘者数1人	2	・和歌山ICより紀州大橋への割り込み
7	24	花山交差点 指摘者数1人	1	・オートバックス南北の道路の右折が変則になっているのを知らない車が多い

No.	号線	箇所	交差点(1) or 一般部(2)	ヒヤリコメント
8	26	和大付近から孝子峠 (和歌山市貴志～中付近) 指摘者数2人	2	・坂道の勾配がきつく、エンジブレーキをかけながらでなければカーブがづらい。 ・下りの為、スピードを出しているため、はみだしてくる事を感じる
9	26	梅原交差点 指摘者数2人	1	・右折待ちの車列に追突しそうになる ・変則交差点なので危険
10	26	和歌山市梅原付近 指摘者数1人	2	・中央分離帯に数箇所開口部(単車用?)があり、単車が停止して接触しそうになる
11	26	狐島交差点 指摘者数2人	1	・対向車の信号機が青で右折の信号機が先に赤になるので追突しそうになる(狐島から延時) ・対向車がセンターラインをはみ出してくる
		指摘者数2人		・先の見通しが悪い(上下高低あり)。急に前方渋滞で追突しそうになる ・左側並走車が急に割り込んでくる。又、二輪車が車と車の間を走行するため危険である。
13	26	紀ノ川大橋南 (和歌山市久保丁付近) 指摘者数3人	2	・橋の登り坂の先、信号待ちの車列の渋滞の最後尾が見えないときでもスピードを落とさず、急ブレーキをかける車が多い ・ラッシュ時、渋滞すると危険 ・2車線から1車線に絞られるため、左側車線の車が強引に割り込んでくる
14	26	気象台前付近 (和歌山市男野芝丁付近) 指摘者数5人	2	・割り込み車両が多いのでイライラがつのります ・無理な割り込み(紀の川大橋向き車線に割り込んでくる) ・気象台前交差点から紀の川大橋、1車線になっているため割り込み車と接触しそうになる ・1車線より2車線になる箇所が狭く、単車の通行が気になる ・無理な追い越しをかける車が多い(特に他府県ナンバーが多い)
15	42	海南市藤白付近 指摘者数1人	2	・追い越し車線が狭くなるので無理に左へ入ってくる
16	42	船尾東交差点 指摘者数3人	1	・2車線道路であるものの交通量が多く、そのため対向車に接触しそうになる ・カーブで対向車がセンターラインをはみ出してくる ・国道と県道が合流しているため信号が変わらないうちに無理して来る
17	42	和歌山市毛見付近 指摘者数1人	2	・右折待ちの車列から急に車が車線変更してくる
18	42	紀三井寺交差点 指摘者数3人	1	・無理な追い越しをかける車が多い(雨の日に多い) ・和歌浦から国体道路方向左折可の標識を出してほしい
19	42	和歌浦東3丁目交差点 指摘者数1人	1	・右折待ちの車列から急に車が車線変更してくる ・右折待ちの車列に追突しそうになる。
20	42	和歌浦交差点 指摘者数1人	1	・和歌浦へ直進するか、海南方面に行くのか、信号の手前から方向指示器を点滅させない車が多い
21	42	和歌浦口交差点 指摘者数1人	1	・信号の南進が短すぎるため困る
		高松交差点より南付近		・高松信号より南進、駐車あり。やむなく左車線より中央線へ出る

No.	号線	箇所	交差点(1) or 一般部(2)	ヒヤリコメント
22	42	(和歌山市西高松付近) 指摘者数1人	2	
23	42	堀止交差点 指摘者数2人	1	<ul style="list-style-type: none"> ・夕方になると東に進入する車が多く信号が変わっても交差点内に残るので危険 ・右折と直進の区別が無く2台北向に同じに通行の為、危険である
24	42	小松原通5丁目交差点 指摘者数2人	1	<ul style="list-style-type: none"> ・東西方向から右折する際、直進車が見づらい ・右折用信号がない
25	42	小松原通4丁目交差点 指摘者数5人	1	<ul style="list-style-type: none"> ・寺町通りからの右折車が立ち往生する ・東西方向から右折する際、直進車が見づらい ・寺町通りより国道42号線へ入ってくる車が右折時かなりムチャをして入ってくる。信号機の右折用矢印がないため ・右折時赤信号になってからしか右折できない ・変則な十字路だから前が見にくい
26	42	日赤前交差点付近 (和歌山市小松原3丁目付近) 指摘者数6人	2	<ul style="list-style-type: none"> ・日赤病院前北向きの駐車場待ちの自家用車が急に右車線に出てくる ・タクシーの客待ちが多い。信号で一回転するために悪い 病院前(日赤入り口は5台ぐらい駐車できるようにすればいいと思う) ・日赤北側 右折又はUターンの車で通行妨害はなほだしい ・3車線道路だが、1車線が日赤病院の駐車場に入るのにいつもふさがっている ・タクシーのUターン車両が多い ・南から北向 Uターンが多いため直進車危険