

# 令和5年度 第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会

日時：令和5年 8月24日（木） 13：30～

## 次第

### 1. 議題

- |                       |     |
|-----------------------|-----|
| (1) 渋滞対策協議会検討経緯       | 資料1 |
| (2) 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況   | 資料2 |
| (3) 県内の主な道路事業・渋滞対策の紹介 | 資料3 |
| (4) 和歌山市内の交通需要マネジメント  | 資料4 |
| (5) 令和5年度第2回の協議会について  | 資料5 |
| (6) その他               |     |

# 令和5年度 第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会 出席者名簿

所 属	役 職	氏 名	備 考
和歌山県警察本部 交通規制課	課長	倉橋 晶	(代理) 次席 山本 昌司
◎ 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	所長	奥野 真章	
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	所長	渡邊 泰伴	(代理) 専門調査官 八木 崇充
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課長	田中 雄三	
国土交通省 近畿運輸局 和歌山運輸支局	支局長	小森 成人	
西日本高速道路(株)関西支社 和歌山高速道路事務所	所長	井戸 祥文	
和歌山市 都市建設局 道路河川部 道路政策課	課長	森田 敏弘	(代理) 副課長 牧野 和之
和歌山県道路利用者会議 (公益社団法人和歌山県バス協会)	副会長 (会長)	佐伯 一也	(代理) 専務理事 森下 清司
公益社団法人和歌山県トラック協会	副会長	榎本 智信	
公益社団法人和歌山県観光連盟	副会長	藤田 正夫	(代理) 事務局長 鈴木 雅之
一般社団法人和歌山経済同友会	事務局長	山本 茂雄	
○ 和歌山県 県土整備部 道路政策課	課長	市川 泰広	(代理) 課長補佐兼計画班長 角本 幸司
和歌山県 県土整備部 道路保全課	課長	上柏 卓弥	(代理) 副課長 前 文仁
一般社団法人和歌山県タクシー協会	会長	豊田 英三	
一般社団法人和歌山県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	西村 芳通	
和歌山県個人タクシー協同組合	副理事長	福岡 欣二	

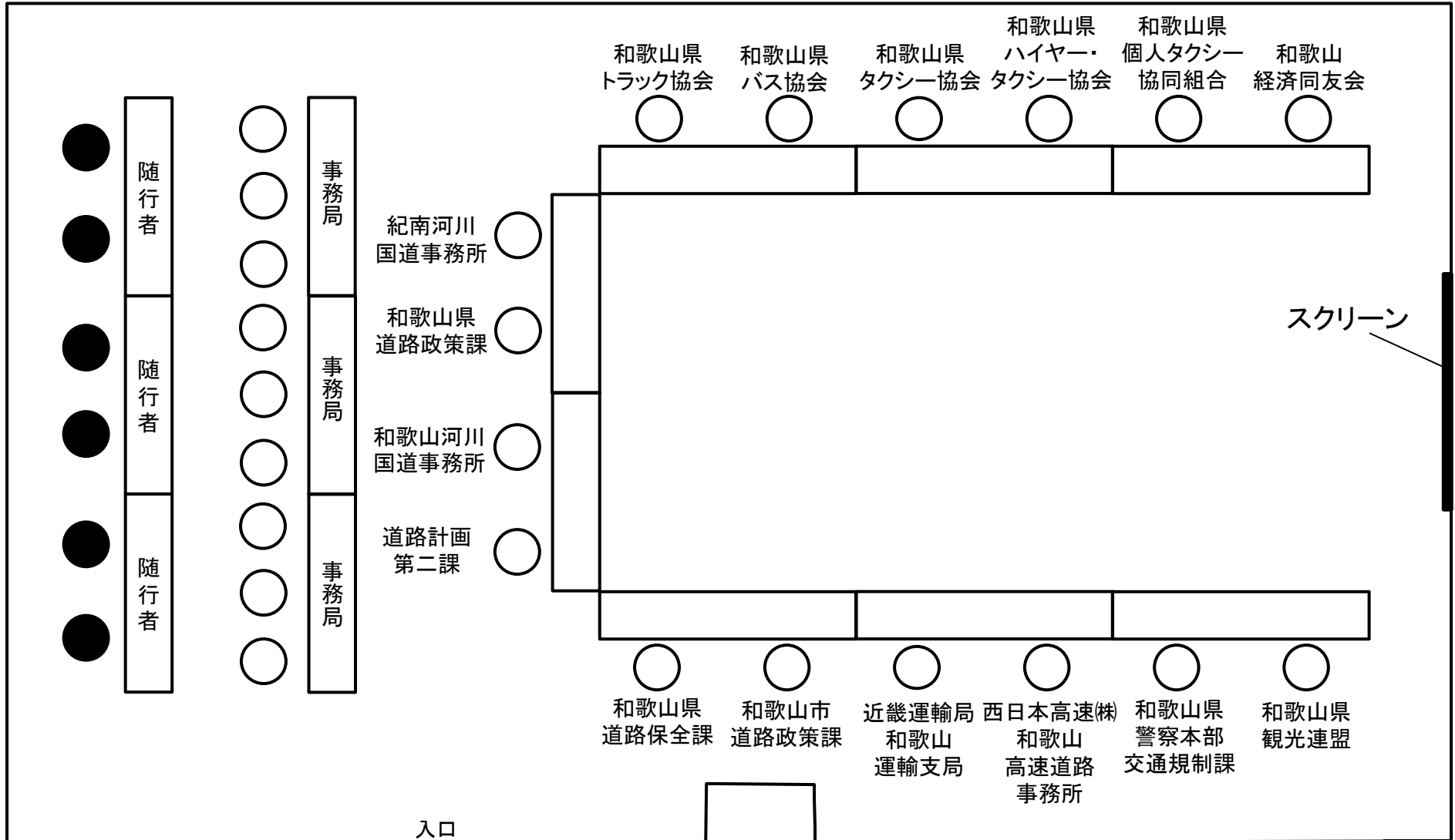
◎会長、○副会長


事務局			
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	計画課		
和歌山県県土整備部	道路政策課		

# 配席図


日時 : 令和5年8月24日(木) 13:30~

場所 : 和歌山河川国道事務所 5階 会議室





**令和5年度  
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



**渋滞対策協議会検討経緯**

**和歌山県道路交通渋滞対策協議会**



# 1. 渋滞対策協議会の検討経緯について

## 渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、交通実態の観測環境に大きな改善が見られること

課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

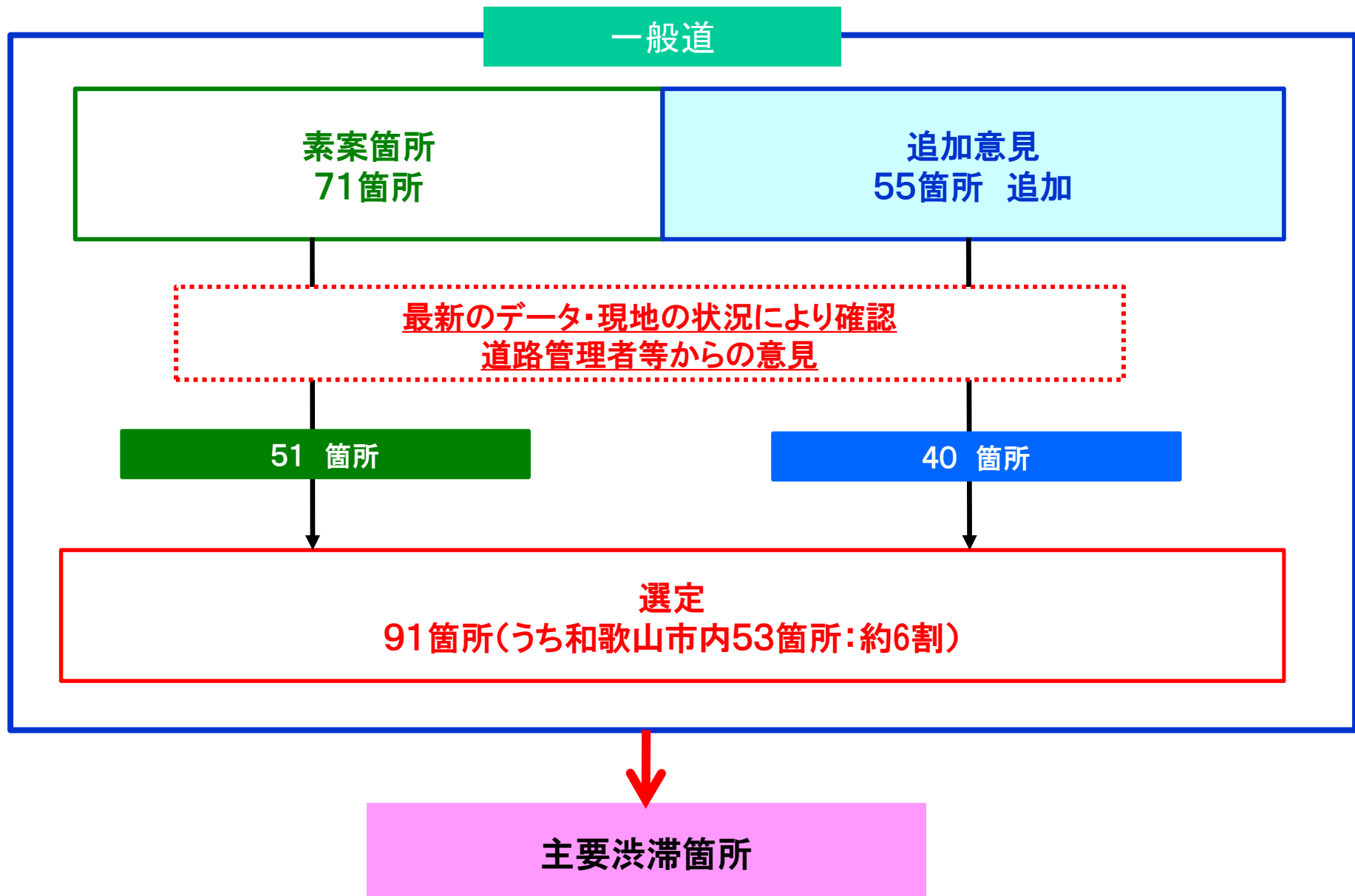
## 渋滞対策検討の経緯

### 主要渋滞箇所の検討

今回



## 2. 主要渋滞箇所の選定の経緯



## 2.主要渋滞箇所の選定の経緯

別紙 1

和歌山県 道路交通渋滞対策協議会	配布日時	平成25年1月25日 14時00分
資料配布		

件名	「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で和歌山県内の主要渋滞箇所を選定～
----	--

概要	<p>平成24年8月～12月の和歌山県道路交通渋滞対策協議会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメント（意見収集）の結果及び最新データ等による検証の上、「地域の主要渋滞箇所」を選定しましたのでお知らせします。</p> <p>■主要渋滞箇所※ 91箇所（18区間※1（69箇所）・22箇所※2） ※1）区間 … 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間 ※2）箇所 … 単独で主要渋滞箇所を形成</p> <p>選定箇所はホームページ上でご覧いただけます。 URL : <a href="http://www.kkr.mit.go.jp/wakayama/">http://www.kkr.mit.go.jp/wakayama/</a></p> <p>資料 別紙1 : 「地域の主要渋滞箇所」について 別紙2 : 「地域の主要渋滞箇所」の箇所図</p> <p>なお、和歌山県域を含めた近畿7府県の高速度道路の渋滞箇所については、平成25年1月22日（火）～28日（月）の間で、下記のURLにおいて意見聴取を行っております。 URL: <a href="http://www.kkr.mit.go.jp/road/juutai/juutai.html">http://www.kkr.mit.go.jp/road/juutai/juutai.html</a></p>
----	---



### 「地域の主要渋滞箇所」について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

#### あらまし

- 和歌山県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「和歌山県道路交通渋滞対策協議会」※（以下「協議会」）において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。



#### ※「和歌山県道路交通渋滞対策協議会の構成員」

国土交通省近畿地方整備局、近畿運輸局、和歌山県警察本部、和歌山県、和歌山市、西日本高速道路(株)、和歌山県トラック協会、和歌山県道路利用者会議、和歌山県観光連盟、和歌山経済同友会

#### これまでの取り組み

- 道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

- 協議会の意見
  - 最新の ITS 技術を活用し、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。
- 道路利用者等の意見
  - パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、道路利用者会議、トラック協会等から、幅広く意見を頂きました。

#### 【HPによるパブリックコメント実施】



#### 案の選定（協議会の意見）

- 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- 地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

#### パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

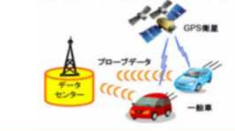
#### 「主要渋滞箇所」の選定

- 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間に集約

#### 最新の ITS 技術を有効活用

- 道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- 速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握

#### 【民間プローブのデータ取得イメージ】



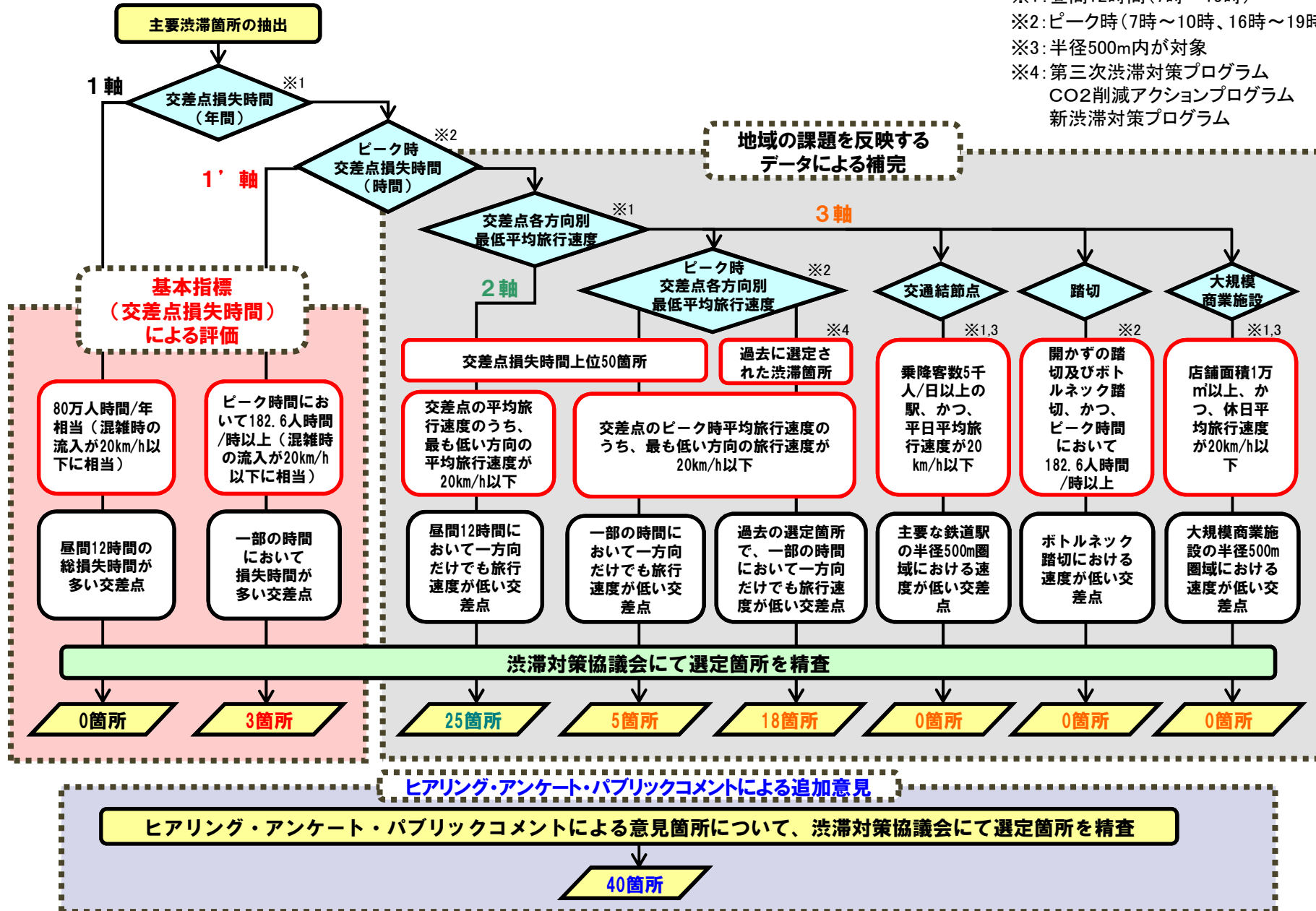
#### 今後の予定

- 対策検討に向けて、和歌山県道路交通渋滞対策協議会等で議論を進めます。
- 今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

## 2.主要渋滞箇所の選定の経緯

【主要渋滞箇所選定フロー】

- ※1: 昼間12時間(7時~19時)
- ※2: ピーク時(7時~10時、16時~19時)
- ※3: 半径500m内が対象
- ※4: 第三次渋滞対策プログラム  
CO2削減アクションプログラム  
新渋滞対策プログラム

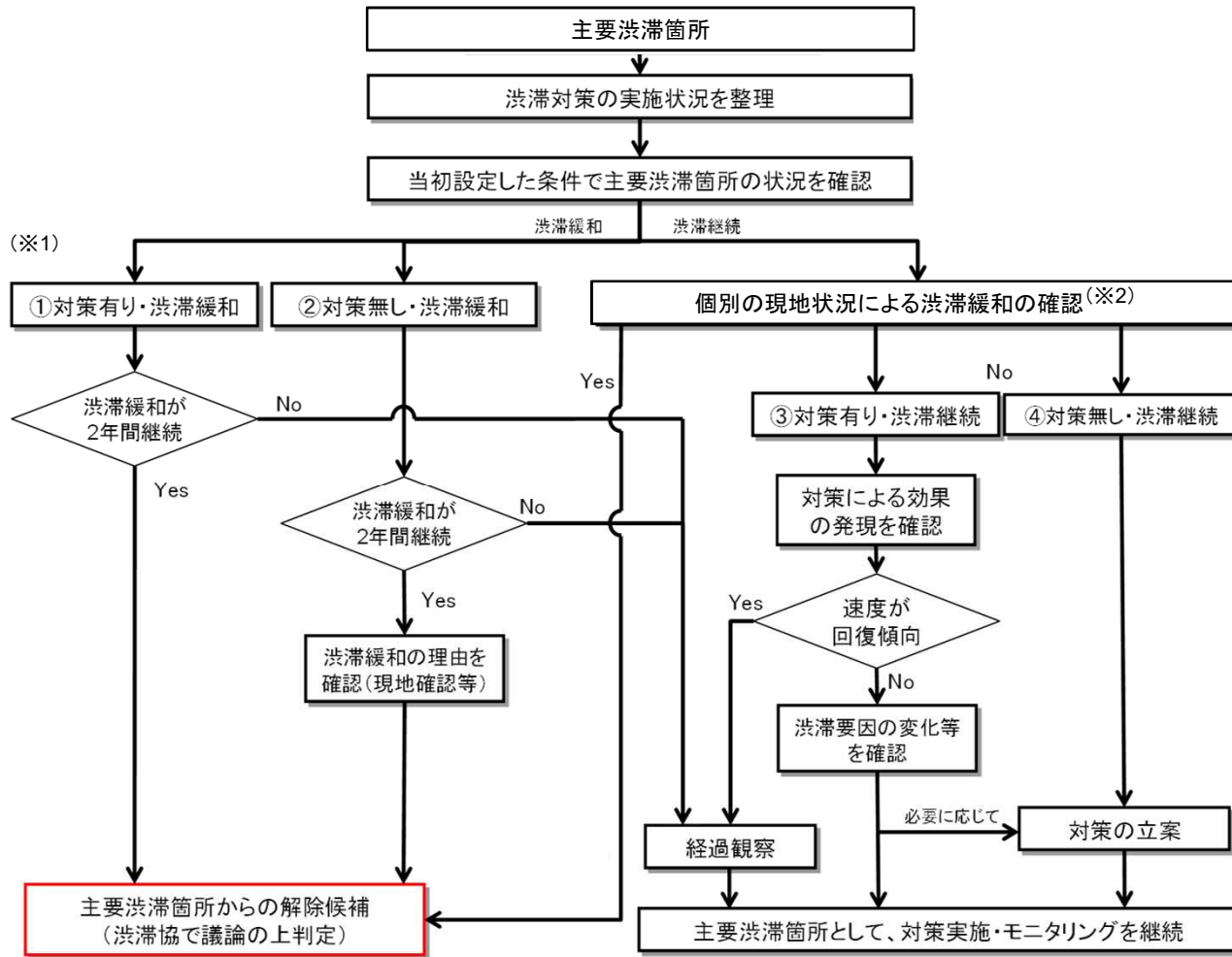




### 3.主要渋滞箇所の解除の経緯

#### 【主要渋滞箇所解除フロー】

◆主要渋滞箇所の解除は、以下のフローに従い検討。



(※2) 信号待ち回数が1回を超えない渋滞長が短いなど個別確認による

(※1)	渋滞緩和	渋滞継続
対策有り	①	③
対策無し	②	④

#### 【主要渋滞箇所解除の経緯】

◇平成24年度 主要渋滞箇所 (91箇所)

◇平成29年度 解除箇所  
・南門橋西詰交差点 (R371) 1箇所解除

◇平成30年度 解除箇所《第2回協議会》  
《第1回協議会》  
・粉河交差点 (R24)  
・郵便橋交差点 (R42)  
・明洋交差点 (R42)  
・勝浦臨海交差点 (R42)  
・和歌山大学入口交差点 (県道752号)  
・東家交差点 (R371)  
・御幸辻交差点 (R371) 7箇所解除

◇令和3年度 解除箇所  
・市脇交差点 (R24)  
・那賀高校前交差点 (R24)  
・次郎丸交差点 (県道7号)  
・備前交差点 (R24)  
・馬橋西交差点 (県道7号)  
・谷交差点 (R24)  
・笠田駅南交差点 (R24)  
・神島台交差点 (県道33号)  
・神島台南交差点 (県道33号)  
・紀三井寺交差点 (R42)  
・紀の川大橋北詰交差点 (県道752号) 11箇所解除

◇令和4年度 解除箇所  
・船戸交差点 (県道14号)  
・日前宮前交差点 (県道138号)  
・医大病院前交差点 (R42)  
・水軒口交差点 (R42)  
・船尾東交差点 (R42)  
・藤白交差点 (R42)  
・黒江北口バス停交差点 (県道9号)  
・岡崎交番前交差点 (県道138号)  
・岡崎団地西口交差点 (神前吉礼線)  
・琴ノ浦交差点 (R42)  
・かまやま駅北交差点 (神前吉礼線)  
・三田小学校北西交差点 (神前冬野線)  
・三葛橋南交差点 (県道135号)  
・和歌浦交差点 (R42)  
・マリナー入口交差点 (R42) 15箇所解除

令和5年4月1日 現在

主要渋滞箇所 (57箇所) ※34箇所解除

和歌山県

### 地域の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所	集約される区間数	箇所数
57 箇所	12 区間 ※43 箇所が含まれる	14 箇所

小南交差点  
(海南市下津町小南)

和歌山インター南口交差点  
(和歌山市栗栖)

小松原南交差点  
(御坊市湯川町小松原)

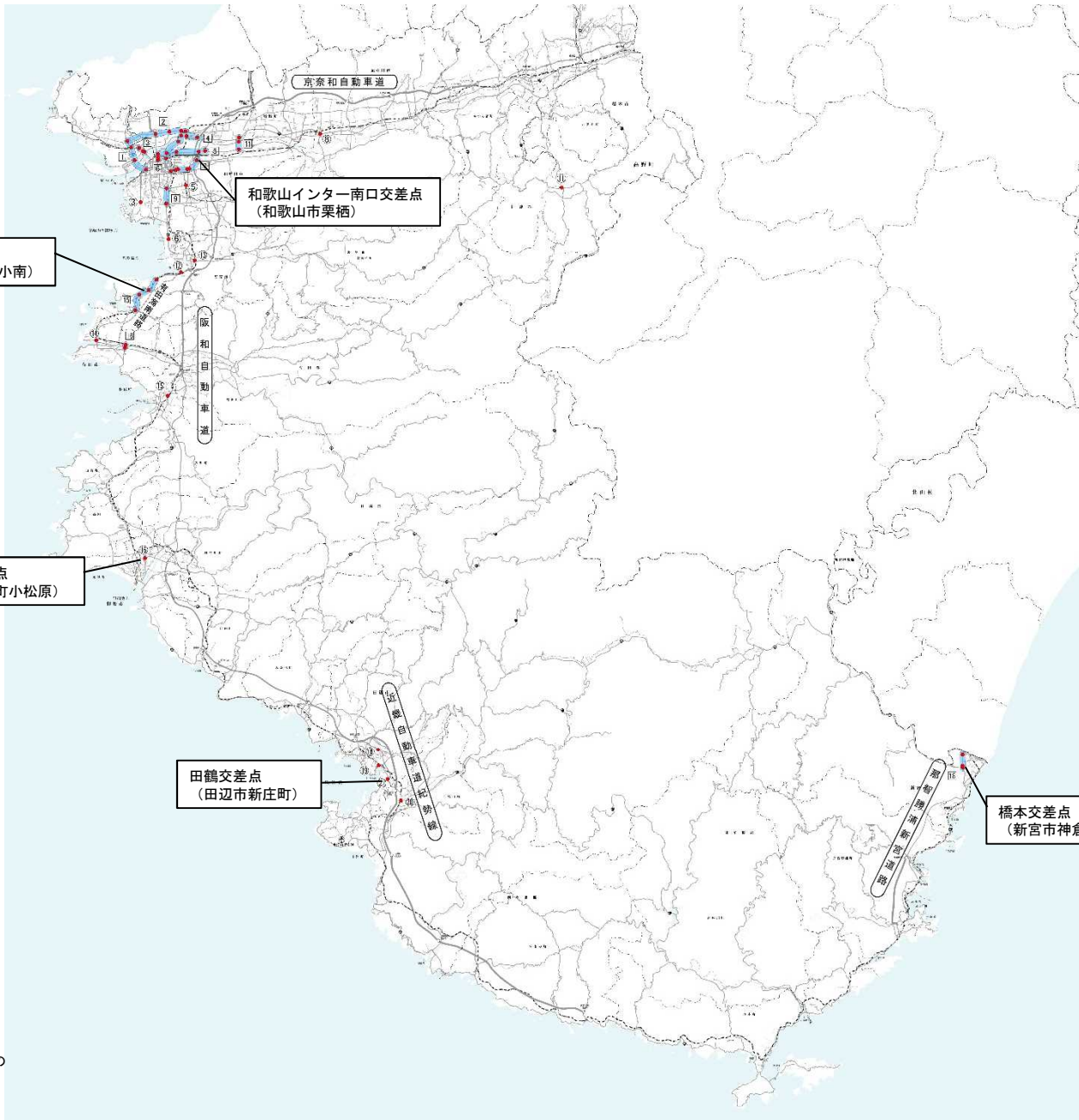
田鶴交差点  
(田辺市新庄町)

橋本交差点  
(新宮市神倉)

凡例

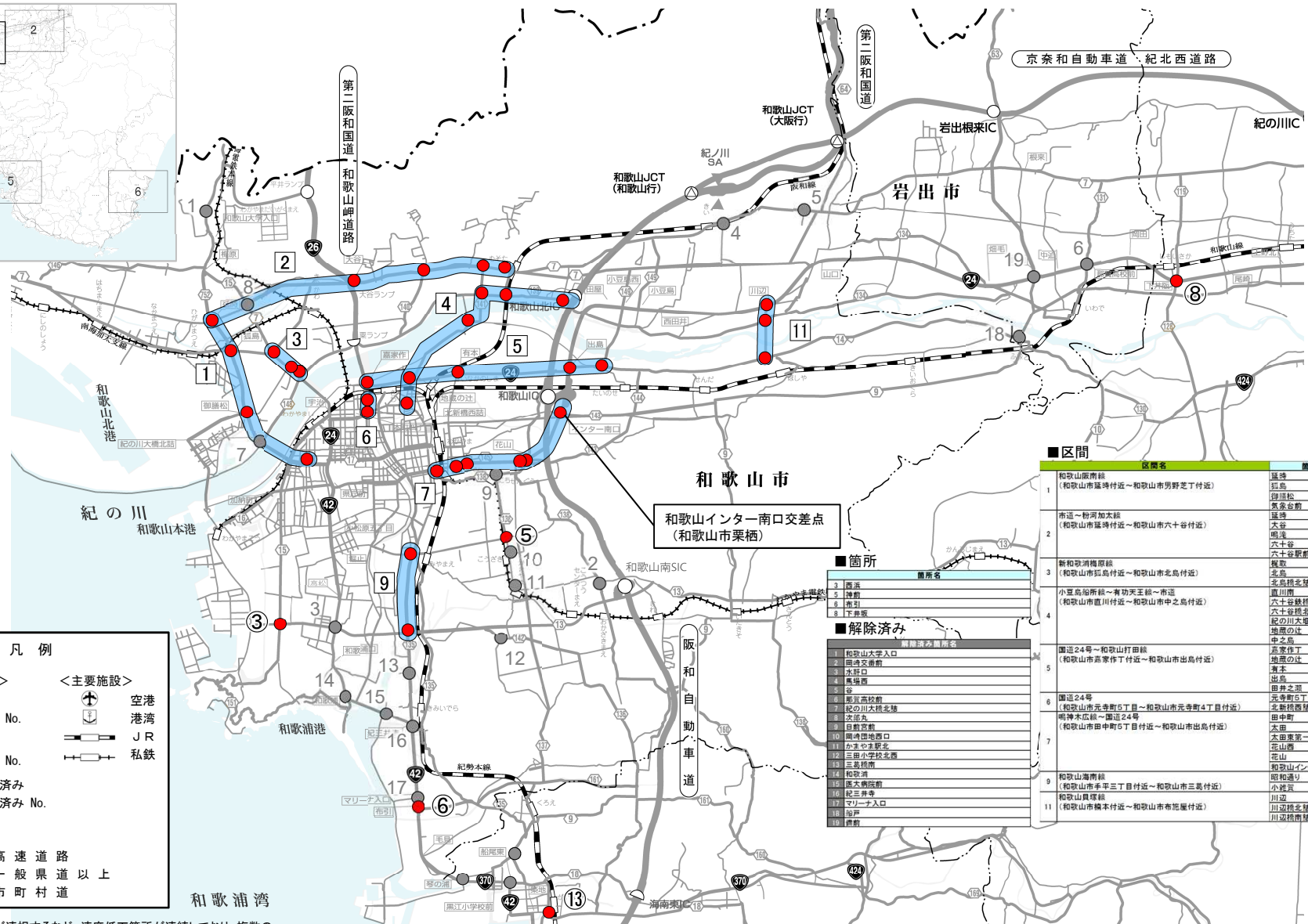
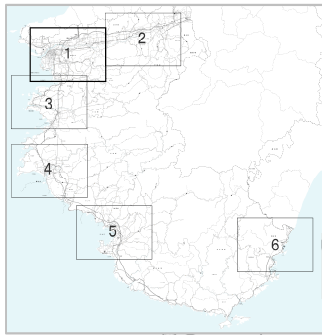
<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
○ 区間	🌊 港湾
	🚆 JR
	🚊 私鉄
<道路種別>	
—— 高速道路	
—— 一般県道以上	
—— 市町村道	

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



### 1 和歌山県 和歌山市 周辺

38箇所



■ 区間	
区間 No.	区間名
1	和歌山阪南線 (和歌山市孫崎付近～和歌山市男野芝丁付近)
2	市道～和歌加太線 (和歌山市孫崎付近～和歌山市六十谷付近)
3	新和歌浦橋原線 (和歌山市狐島付近～和歌山市北島付近)
4	小豆島船所線～有知天王線～市道 (和歌山市直川付近～和歌山市中之島付近)
5	国道24号～和歌山打田線 (和歌山市高家作丁付近～和歌山市出島付近)
6	国道24号 (和歌山市元寺町5丁目～和歌山市元寺町4丁目付近)
7	和歌山海防線～国道24号 (和歌山市田中町5丁目付近～和歌山市出島付近)
9	和歌山海南線 (和歌山市手平三丁目付近～和歌山市三島付近)
11	和歌山員峰線 (和歌山市橋本付近～和歌山市市布屋敷付近)

■ 箇所	
箇所 No.	箇所名
1	孫崎
2	狐島
3	孫崎
4	孫崎
5	孫崎
6	孫崎
7	孫崎
8	孫崎
9	孫崎
10	孫崎
11	孫崎

■ 解除済み	
解除済み箇所 No.	解除済み箇所名
1	和歌山大学入口
2	和歌山交番前
3	水野口
4	鳥塚
5	宮
6	那賀高校前
7	紀の川大橋北端
8	交番前
9	白旗交番前
10	岡崎田地西口
11	かまやま駅北
12	三田小学校北西
13	三田南
14	和歌浦
15	和歌浦
16	和歌浦
17	和歌浦
18	和歌浦
19	和歌浦
20	和歌浦
21	和歌浦
22	和歌浦
23	和歌浦
24	和歌浦
25	和歌浦
26	和歌浦
27	和歌浦
28	和歌浦
29	和歌浦
30	和歌浦
31	和歌浦
32	和歌浦
33	和歌浦
34	和歌浦
35	和歌浦
36	和歌浦
37	和歌浦
38	和歌浦

**凡例**

**<主要渋滞箇所>**

- 箇所
- ① 箇所 No.
- 区間
- 1 区間 No.
- 解除済み
- 1 解除済み No.

**<主要施設>**

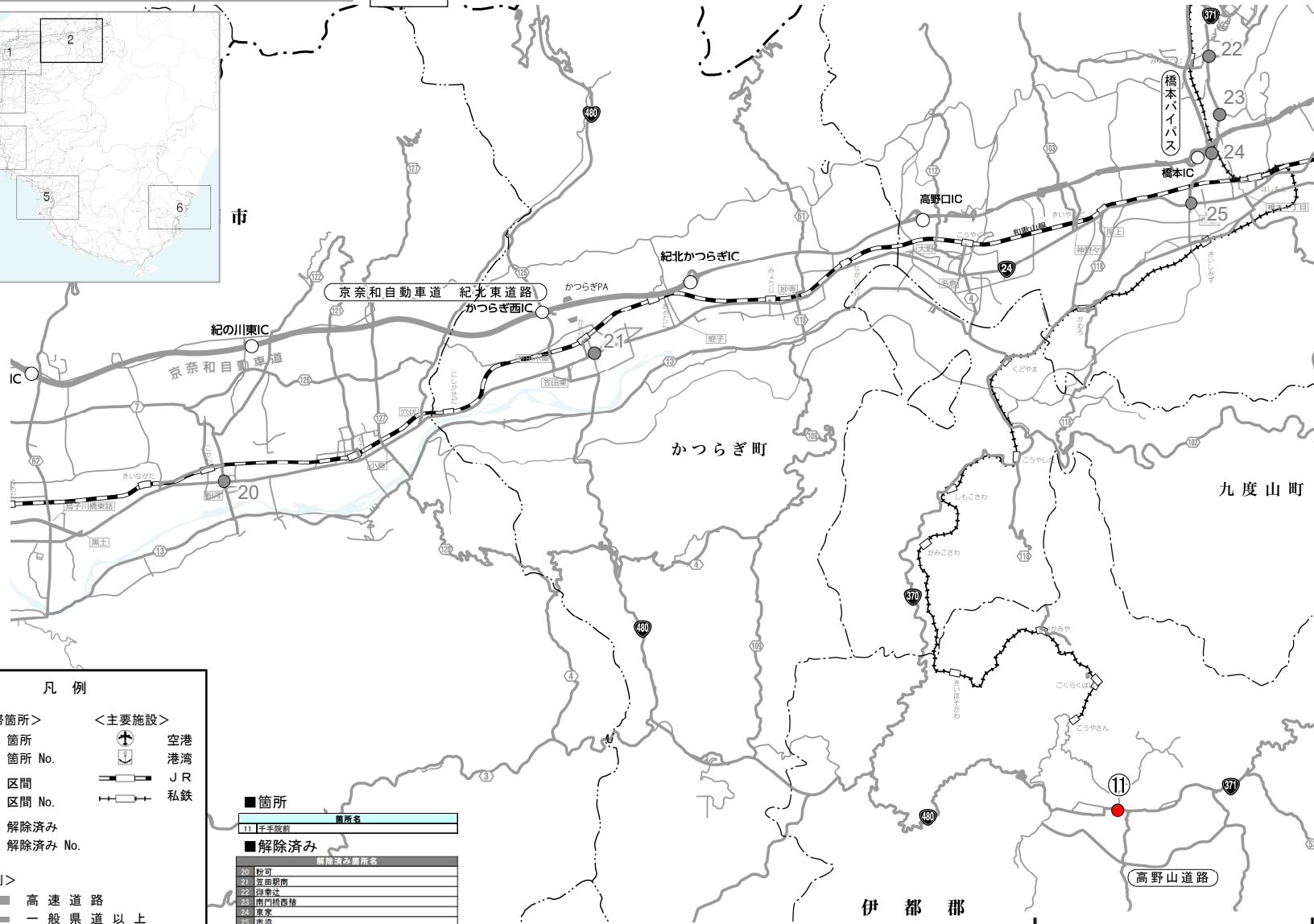
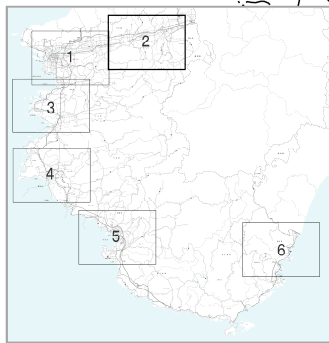
- ✈ 空港
- 🚢 港湾
- 🚆 JR
- 🚋 私鉄

**<道路種別>**

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

### 2 和歌山県 紀の川市～橋本市 周辺 1箇所



**凡例**

**<主要渋滞箇所>**

- 箇所
- ① 箇所 No.
- ▭ 区間
- 1 区間 No.
- 解除済み
- 1 解除済み No.

**<主要施設>**

- ✈ 空港
- 🚢 港湾
- 🚆 JR
- 🚊 私鉄

**<道路種別>**

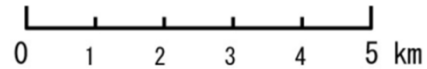
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 箇所	
No.	箇所名
11	千手院前

■ 解除済み	
No.	解除済み箇所名
20	和歌山
21	空母駅前
22	御幸辻
23	南門路西端
24	東家
25	市街

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

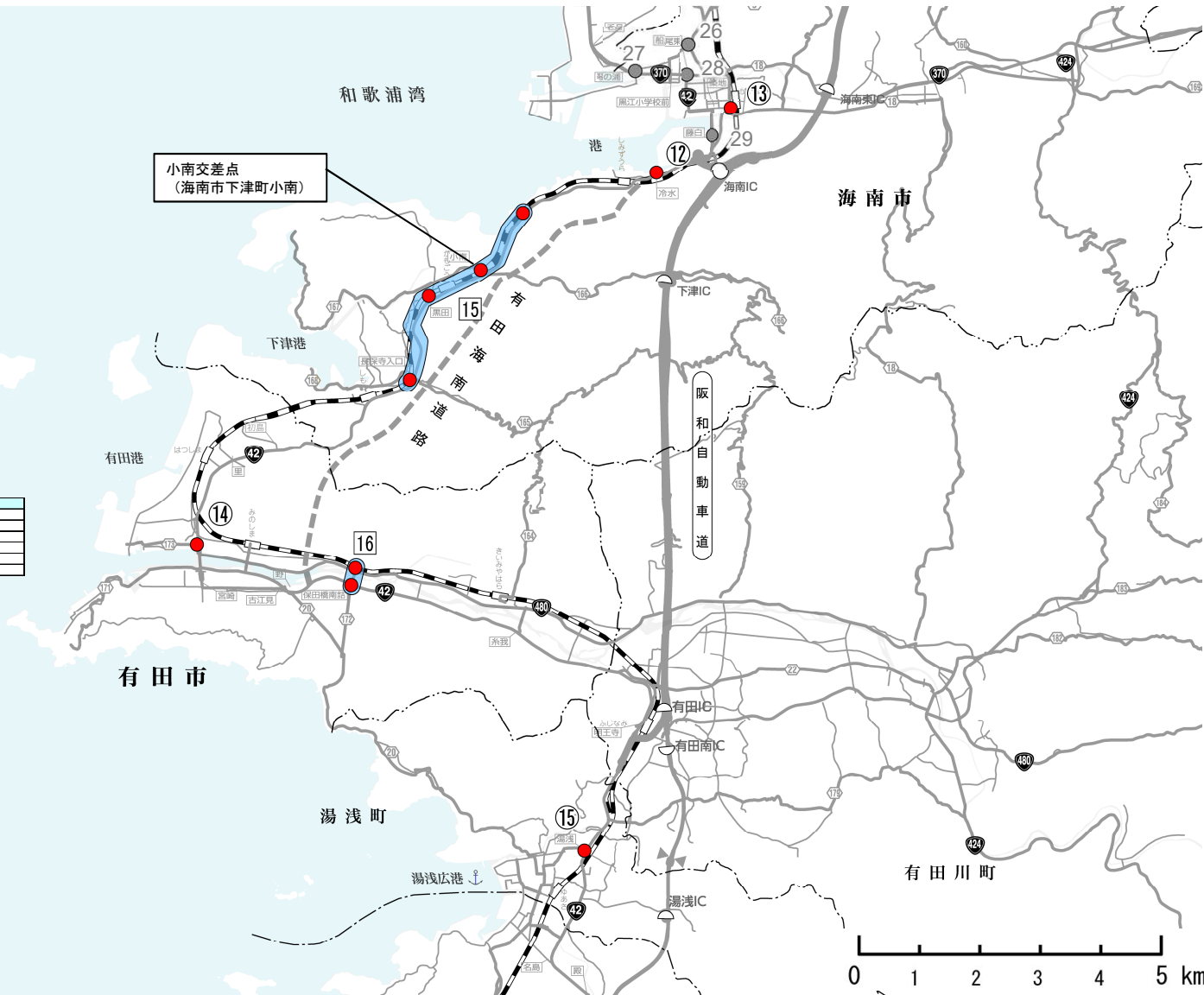
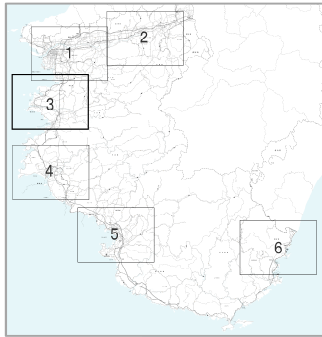


# 4.和歌山県内の主要渋滞箇所

R5.4.1現在 主要渋滞箇所 57箇所

## 3 和歌山県 海南市～有田市 周辺

10箇所



■ 箇所

箇所名
12 冷水
13 六堂ノ坪
14 有田大橋北
15 湯浅

■ 区間

区間名	箇所名
国道42号 (海南市下津町塩津付近～海南市下津町上付近)	塩津第一トンネル入口 小原 黒田 長保寺入口
16 千田養鳥線 (有田市山田付近～有田市辻堂付近)	湯浅北詰 保田橋南詰

■ 解除済み

解除済み箇所名
20 黒江北口バス停
27 道の湯
28 船尾車
29 湯白

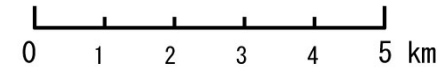
凡例

<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
① 箇所 No.	🚤 港湾
🔵 区間	🚆 JR
1 区間 No.	🚊 私鉄
● 解除済み	
1 解除済み No.	

<道路種別>

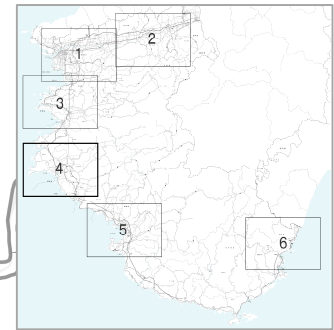
— 高速道路
— 一般県道以上
— 市町村道

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



## 4 和歌山県 御坊市 周辺

1箇所



■ 箇所

箇所名	
16	小松原南

凡例

<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
① 箇所 No.	🌊 港湾
📏 区間	🚆 JR
1 区間 No.	🚊 私鉄
● 解除済み	
1 解除済み No.	

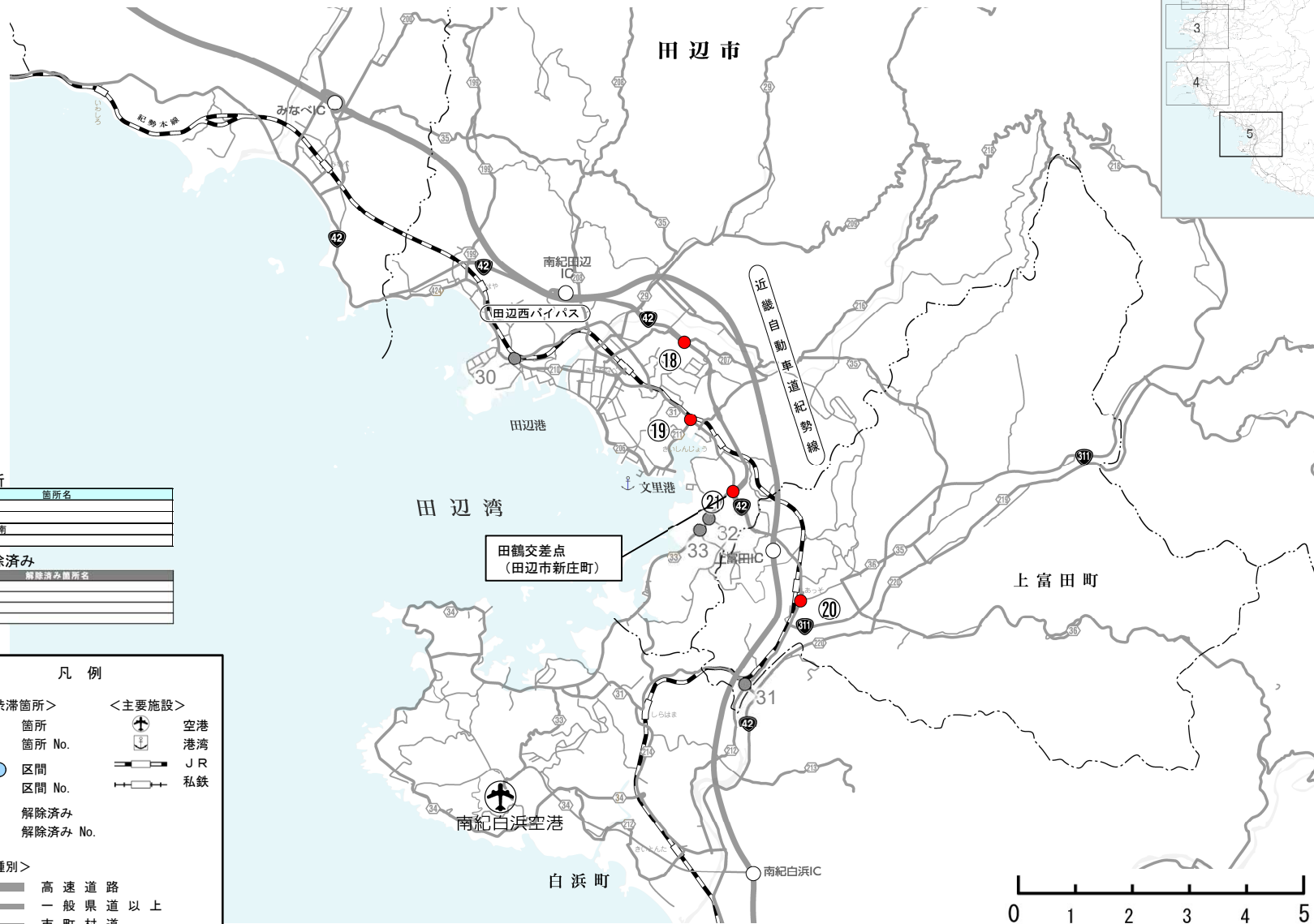
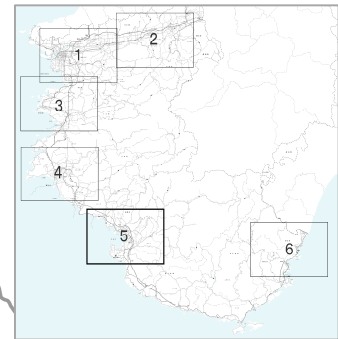
<道路種別>

—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

## 5 和歌山県 田辺市 周辺

4箇所



■箇所	
箇所名	箇所No.
天王池	18
橋谷	19
朝来駅前	20
田鶴	21

■解除済み	
解除済み箇所名	解除済みNo.
明洋	30
新庄橋	31
神島台	32
神島台南	33

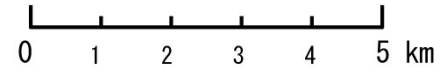
凡例

<主要渋滞箇所>		<主要施設>	
●	箇所	✈	空港
①	箇所 No.	⚓	港湾
—	区間	—+—	JR
1	区間 No.	—+—	私鉄
●	解除済み		
1	解除済み No.		

<道路種別>

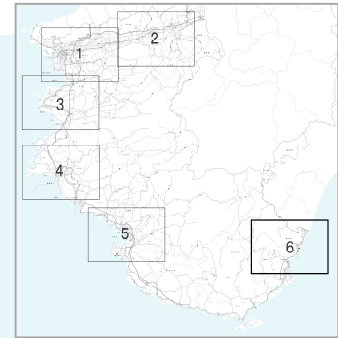
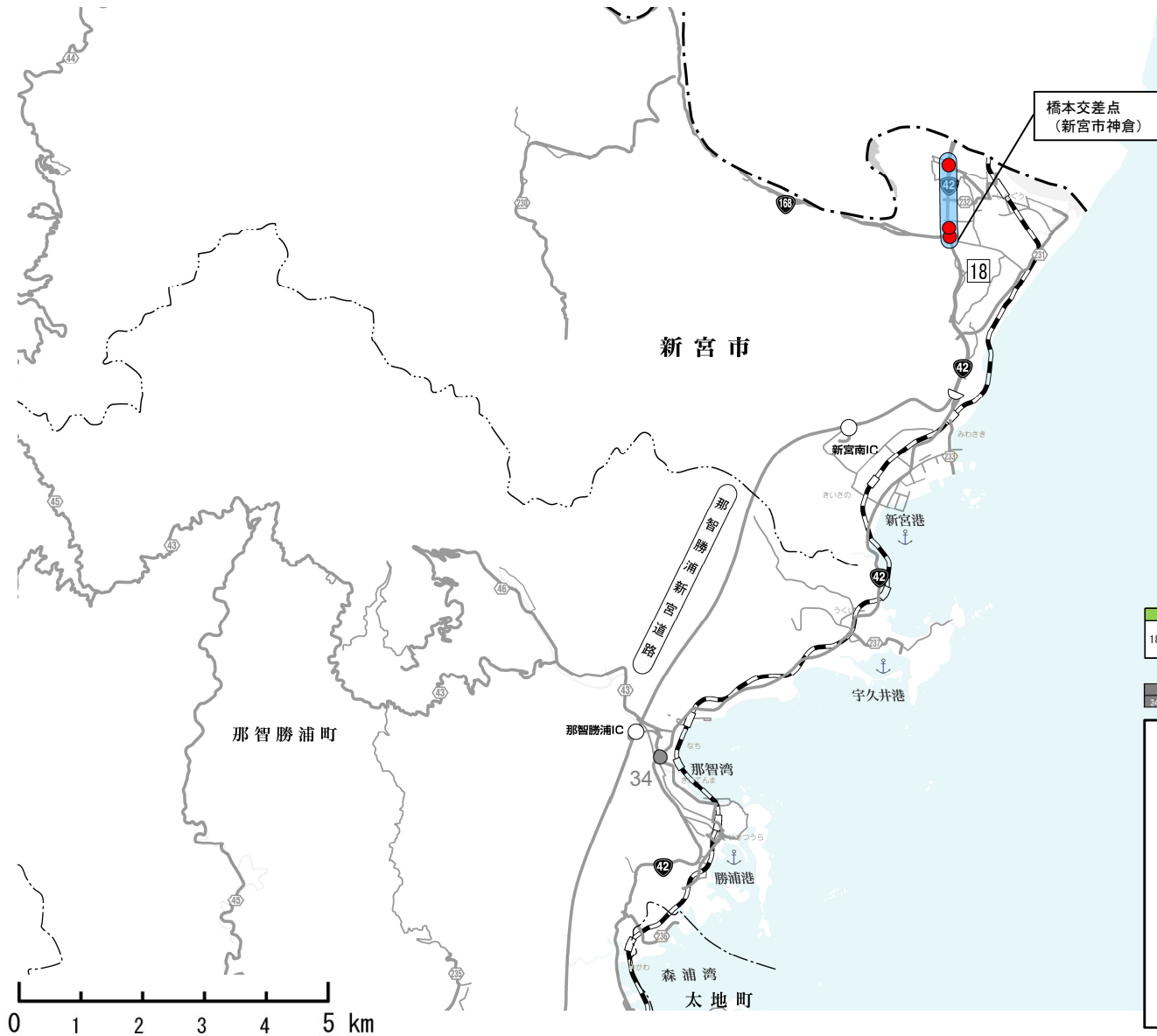
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道



区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

### 6 和歌山県 新宮市 周辺

3箇所



■ 区間	
区間名	箇所名
国道42号 (新宮市大橋通1丁目付近~新宮市五新付近)	新宮大橋直詰 新宮高校前 橋本

■ 解除済み	
解除済み箇所名	
34	勝浦直港

凡例

<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
① 箇所 No.	⚓ 港湾
● 区間	—+— J R
1 区間 No.	—+— 私鉄
● 解除済み	
1 解除済み No.	


  

<道路種別>


—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





**令和5年度  
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



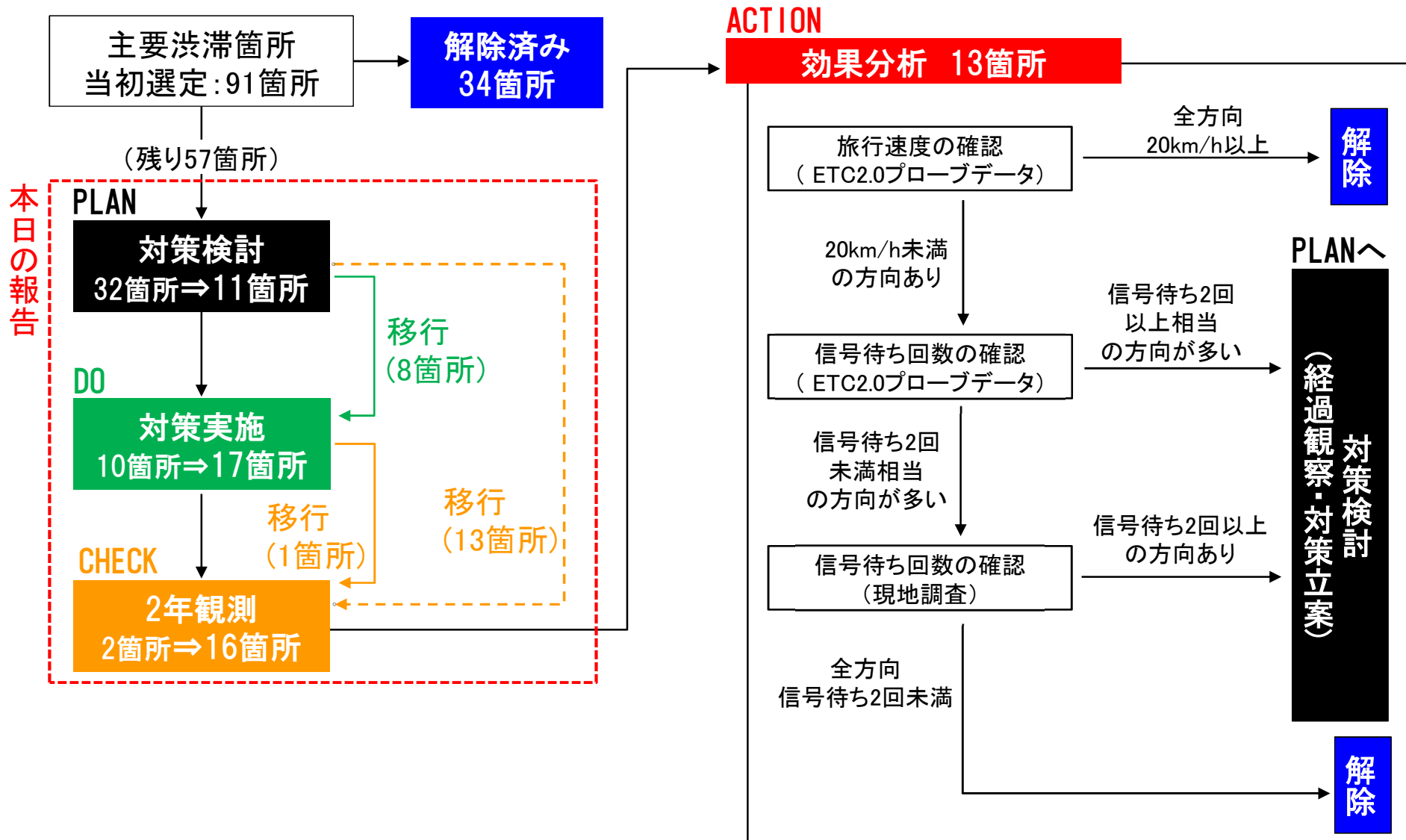
**主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況**

**和歌山県道路交通渋滞対策協議会**



# 1. 主要渋滞箇所のPDCAサイクル更新(PLAN 32箇所の移行)

- 効果分析で解除不可となり、PLANへ移行した32箇所について、平行して実施していた渋滞対策状況を整理しPDCAを更新。
- 各交差点の対策状況は、次ページ以降の渋滞対策状況位置図および渋滞対策一覧表に示す。



# 主要渋滞箇所の渋滞対策状況一覧 (91箇所)

<参考資料>

P(PPLAN): 対策案の立案			11箇所
番号	交差点名	対策名	対策完了年度
1	下井坂	—	—
2	延時	—	—
3	狐島	—	—
4	御膳松	—	—
5	気象台前	—	—
6	大谷	—	—
7	梶取	—	—
8	千手院前	—	—
9	朝来駅前	—	—
10	小松原南	—	—
11	北島	—	—

D(DO): 対象対策が工事中・事業化済み			17箇所
番号	交差点名	対策名	対策完了年度
1	冷水	有田海南道路・冷水拡幅	-
2	塩津第一トンネル入口	有田海南道路・冷水拡幅	-
3	小南	有田海南道路・冷水拡幅	-
4	黒田	有田海南道路・冷水拡幅	-
5	長保寺入口	有田海南道路・冷水拡幅	-
6	有田大橋北	有田海南道路・冷水拡幅	-
7	新宮大橋南詰	新宮紀宝道路	-
8	新宮高校前	新宮紀宝道路	-
9	橋本	新宮紀宝道路	-
10	川辺	紀伊停車場田井ノ瀬線	-
11	川辺橋北詰	紀伊停車場田井ノ瀬線	-
12	川辺橋南詰	紀伊停車場田井ノ瀬線	-
13	田鶴	文里湾横断道路	-
14	橋谷	文里湾横断道路	-
15	布引	松島本渡線・岡田大野中線	-
16	六堂ノ辻	松島本渡線・岡田大野中線	-
17	天王池	上万呂北新町線拡幅	-

C(CHECK): 対象対策完了後2年の経過観測中			16箇所
番号	交差点名	対策名	対策完了年度
1	保田橋北詰	有田サンブリッジ	R4
2	保田橋南詰	有田サンブリッジ	R4
3	元寺町5丁目	市駅和佐線	R4
4	北新橋西詰	市駅和佐線	R4
5	田中町	市駅和佐線	R4
6	太田	市駅和佐線	R4
7	太田東第一	市駅和佐線	R4
8	花山西	市駅和佐線	R4
9	花山	市駅和佐線	R4
10	和歌山ｲﾝﾀｰ南口	市駅和佐線	R4
11	神前	市駅和佐線	R4
12	小雑賀	市駅和佐線	R4
13	昭和通り	南港山東線	R4
14	西浜	南港山東線	R4
15	湯浅	交差点改良	R4
16	北島橋北詰	交差点改良	R5

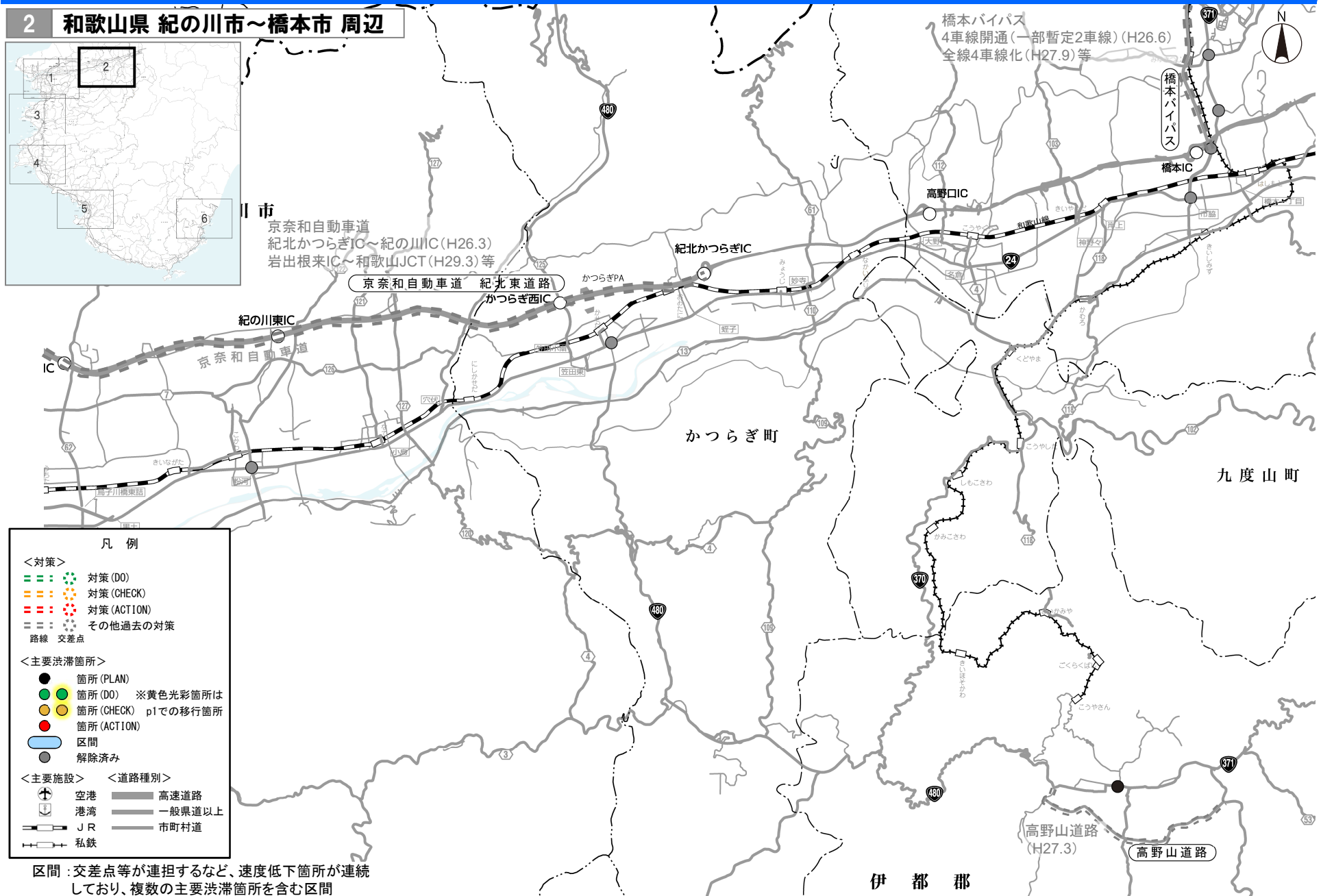
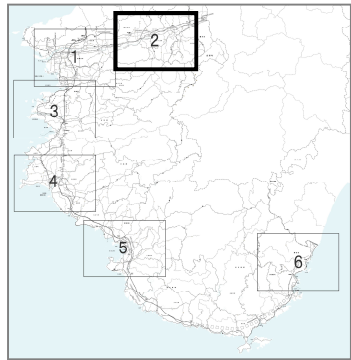
A(ACTION): 効果検証・解除検討			13箇所
番号	交差点名	対策名	対策完了年度
1	鳴滝	西脇山口線	R2
2	六十谷	西脇山口線	R2
3	六十谷駅前	西脇山口線	R2
4	直川南	西脇山口線	R2
5	六十谷鉄橋北	西脇山口線	R2
6	六十谷橋北詰	西脇山口線	R2
7	紀の川大堰南詰	西脇山口線	R2
8	地蔵の辻	西脇山口線	R2
9	中之島	西脇山口線	R2
10	嘉家作丁	西脇山口線	R2
11	有本	西脇山口線	R2
12	出島	西脇山口線	R2
13	田井之瀬	西脇山口線	R2

解除済み			34箇所
番号	交差点名	対策名	対策完了年度
1	明洋	田辺西バイパス	H26
2	御幸辻	国道371号橋本バイパス	H27
3	南門橋西詰	国道371号橋本バイパス	H27
4	東家	国道371号橋本バイパス	H27
5	粉河	交差点改良	H27
6	郵便橋	紀勢自動車道(田辺～すさみ)	H27
7	勝浦臨海	那智勝浦道路	H27
8	和歌山大学入口	第二阪和国道(平井～大谷)	H27
9	備前	京奈和自動車道	H29
10	馬橋西	京奈和自動車道	H29
11	谷	京奈和自動車道	H29
12	那賀高校前	京奈和自動車道	H29
13	市脇	京奈和自動車道	H29
14	笠田駅前	京奈和自動車道	H29
15	紀の川大橋北詰	第二阪和国道	H29
16	次郎丸	第二阪和国道	H29
17	紀三井寺	交差点改良	H30
18	神島台	フラワーライン	H30
19	神島台南	フラワーライン	H30
20	船戸	泉佐野岩出線	H31
21	日前宮前	和歌山南SIC	H31
22	医大病院前	和歌山南SIC	H31
23	水軒口	和歌山南SIC	H31
24	船尾東	和歌山南SIC	H31
25	藤白	和歌山南SIC	H31
26	黒江北口バス停	和歌山南SIC	H31
27	岡崎交番前	南港山東線	H31
28	岡崎団地西口	松島本渡線	H31
29	琴の浦	松島本渡線	H31
30	かまやま駅北	松島本渡線	H31
31	三田小学校北西	松島本渡線	H31
32	三葛橋南	松島本渡線	H31
33	和歌浦	松島本渡線	H31
34	マリーナ入口	松島本渡線	H31



# 1. 主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況位置図

## 2 和歌山県 紀の川市～橋本市 周辺

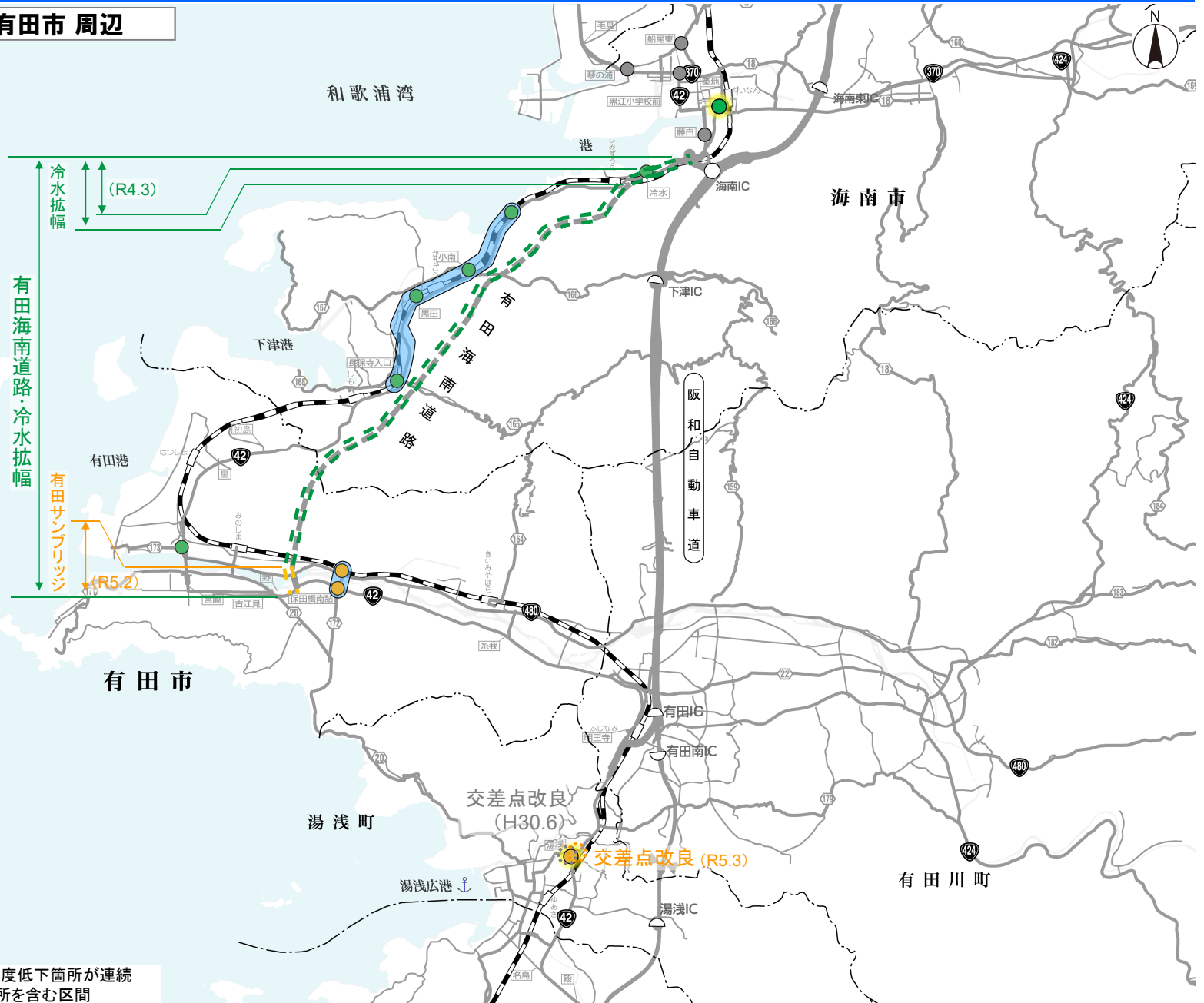
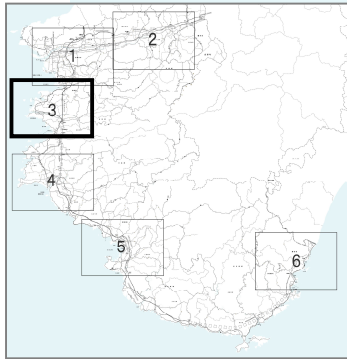


- 凡例
- <対策>
- 対策 (DO)
  - 対策 (CHECK)
  - 対策 (ACTION)
  - その他過去の対策
- 路線 交差点
- <主要渋滞箇所>
- 箇所 (PLAN)
  - 箇所 (DO) ※黄色光彩箇所は
  - 箇所 (CHECK) plでの移行箇所
  - 箇所 (ACTION)
  - 区間
  - 解除済み
- <主要施設> <道路種別>
- 空港
  - 港湾
  - J R
  - 私鉄
  - 高速道路
  - 一般県道以上
  - 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

# 1. 主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況位置図

## 3 和歌山県 海南市～有田市 周辺

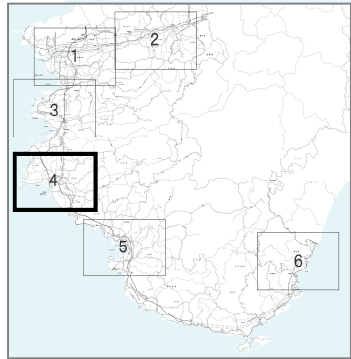


- 凡例
- <対策>
- 対策 (DO)
  - 対策 (CHECK)
  - 対策 (ACTION)
  - その他過去の対策
- 路線 交差点
- <主要渋滞箇所>
- 箇所 (PLAN)
  - 箇所 (DO) ※黄色光彩箇所は
  - 箇所 (CHECK) plでの移行箇所
  - 箇所 (ACTION)
  - 区間
  - 解除済み
- <主要施設> <道路種別>
- 空港
  - 港湾
  - J R
  - 私鉄
  - 高速道路
  - 一般県道以上
  - 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

# 1. 主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況位置図

## 4 和歌山県 御坊市 周辺



凡例

<対策>

- 対策 (DO)
- 対策 (CHECK)
- 対策 (ACTION)
- その他過去の対策

路線 交差点

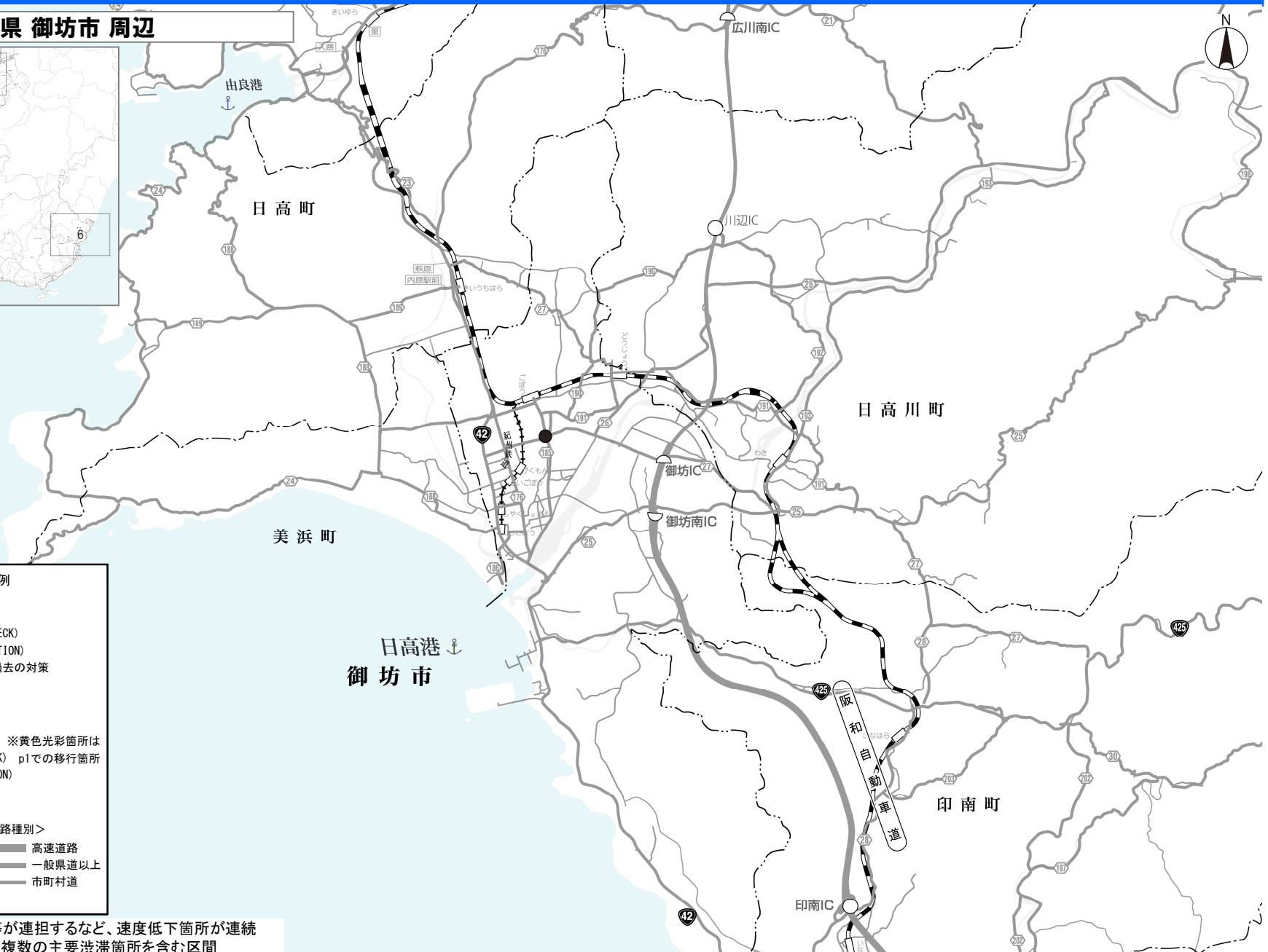
<主要渋滞箇所>

- 箇所 (PLAN)
- 箇所 (DO) ※黄色光彩箇所は
- 箇所 (CHECK) plでの移行箇所
- 箇所 (ACTION)
- 区間
- 解除済み

<主要施設> <道路種別>

- 空港
- 港湾
- J R
- 私鉄
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



# 1. 主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況位置図

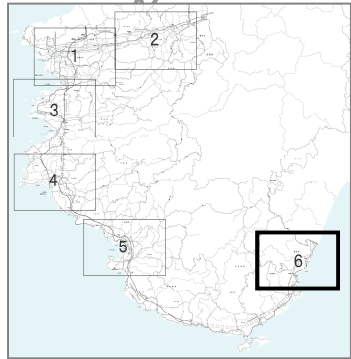
## 5 和歌山県 田辺市 周辺





# 1. 主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況位置図

## 6 和歌山県 新宮市 周辺



凡例

<対策>

- 対策 (DO)
- 対策 (CHECK)
- 対策 (ACTION)
- その他過去の対策

路線 交差点

<主要渋滞箇所>

- 箇所 (PLAN)
- 箇所 (DO) ※黄色光彩箇所は
- 箇所 (CHECK) p1での移行箇所
- 箇所 (ACTION)
- 区間
- 解除済み

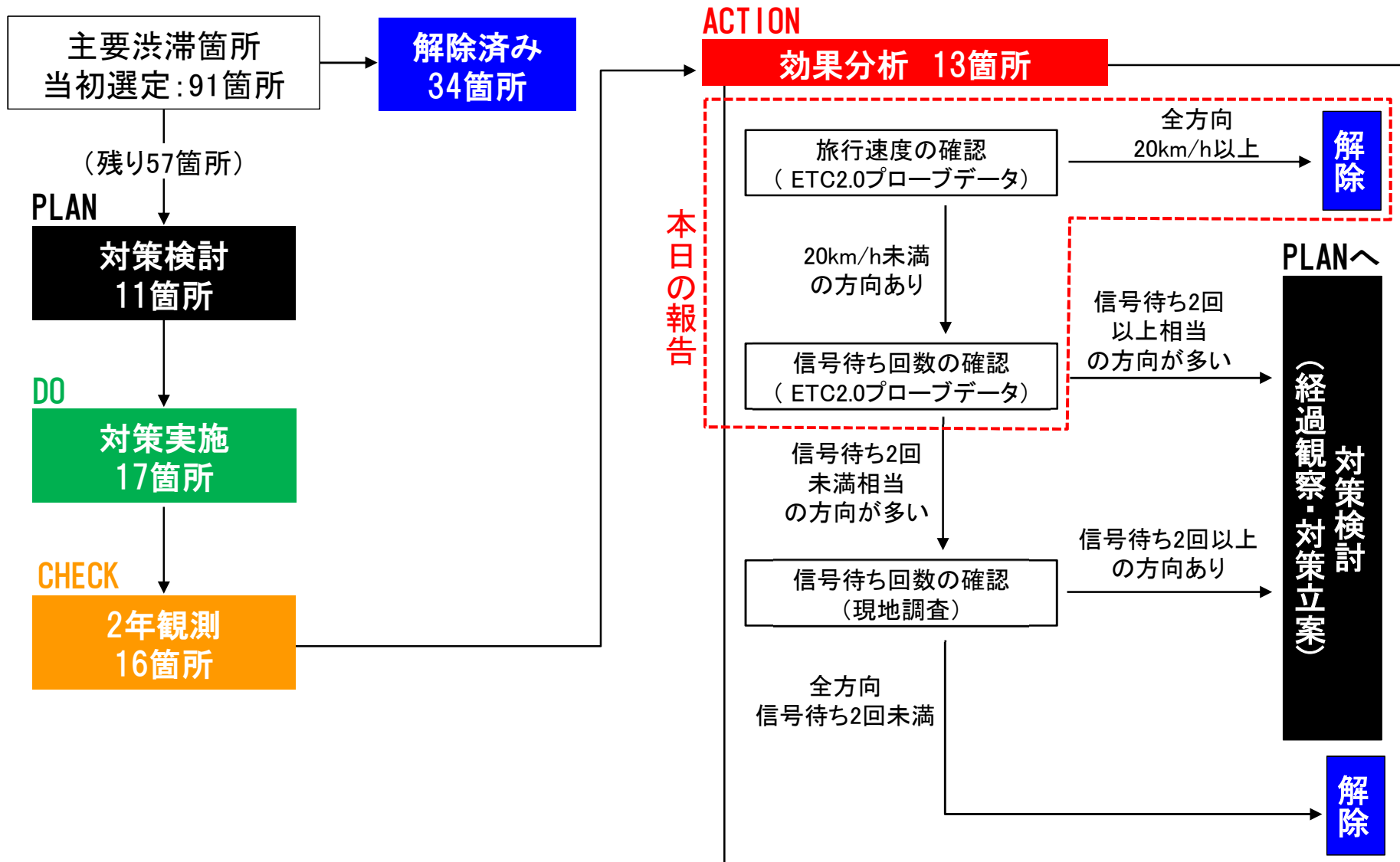
<主要施設> <道路種別>

- 空港
- 港湾
- J R
- 私鉄
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

## 2. 対策が完了した主要渋滞箇所の効果分析(ACTION)

- 和歌山県における主要渋滞箇所91箇所のうち、これまでに34箇所について解除済み。(R4年度に15箇所解除)
- 残存する箇所は57箇所であり、このうち令和5年4月現在「ACTION」となる13箇所について、今年度効果分析を実施。



# ①旅行速度の確認(ETC2.0プローブデータ)

- 「ACTION」の13交差点について、各流入方向の旅行速度を集計。
- 全方向で旅行速度が20km/h以上をクリアする交差点はなく、全ての交差点で、個別の現地状況による渋滞の確認(ETC2.0プローブデータ)による効果分析を実施。

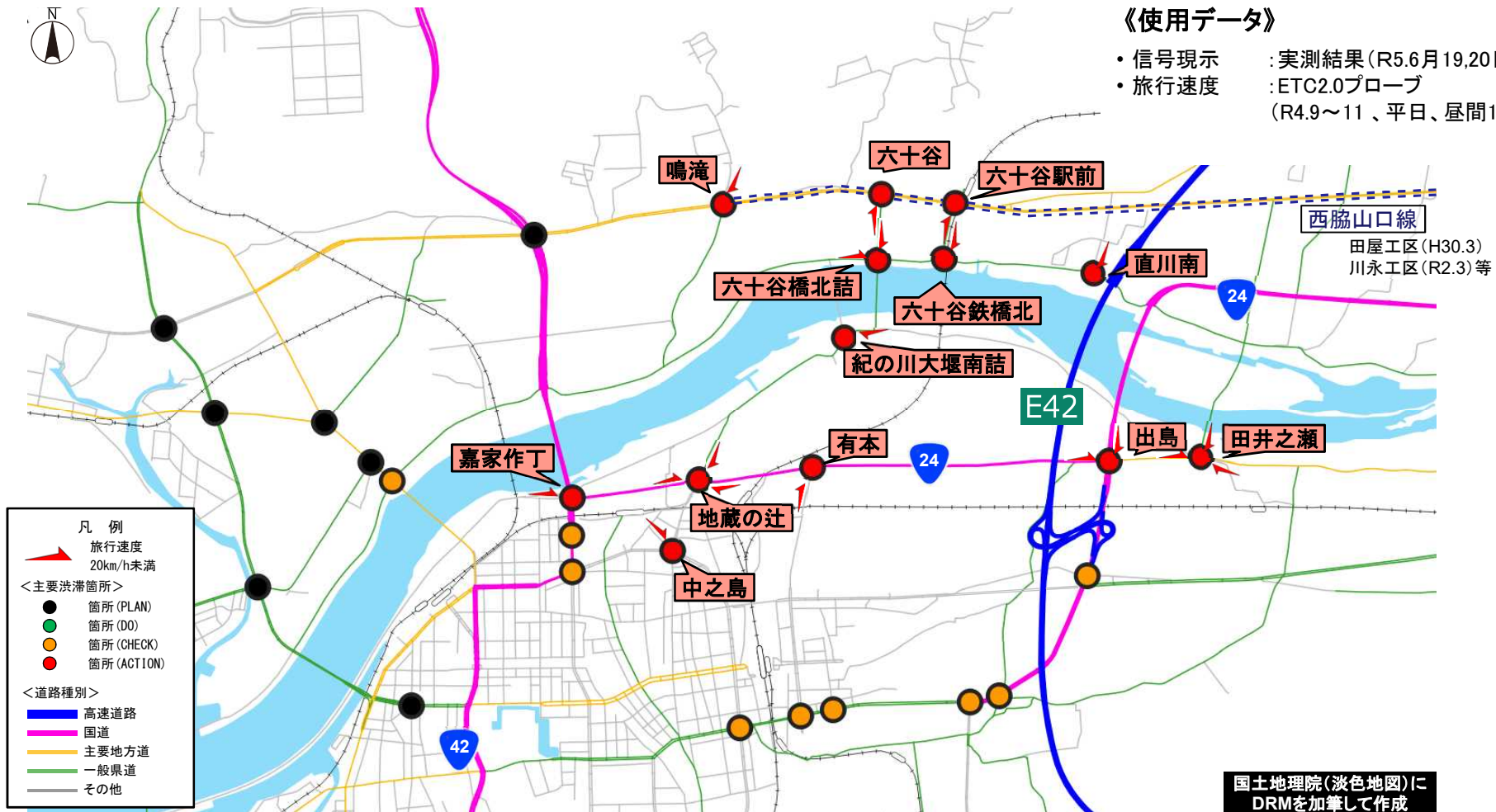
→ 旅行速度 20km/h未満の方向があったため、旅行速度での解除箇所は無し

## 《実施対策》

- ・西脇山口線【R2.3】

## 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果(R5.6月19,20日測定)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ  
(R4.9~11、平日、昼間12時間)



## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ)

《渋滞レベル判定表》

〇〇交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		1レーン 左直	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	
信号現示	信号サイクル長	160秒				
	青時間	94秒	50秒	104秒	50秒	
	(矢印信号含む) 青時間比	58.8%	31.3%	65.0%	31.3%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.1 km/h	8.5 km/h	22.6 km/h	32.3 km/h
		昼12時間	13.3 km/h	10.5 km/h	24.5 km/h	34.6 km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.2%	42.7%	93.6%	81.7%
		1~2回	0.6%	33.8%	6.2%	15.1%
		2回以上	0.2%	23.5%	0.2%	3.2%

プローブデータから信号待ち回数を整理判定

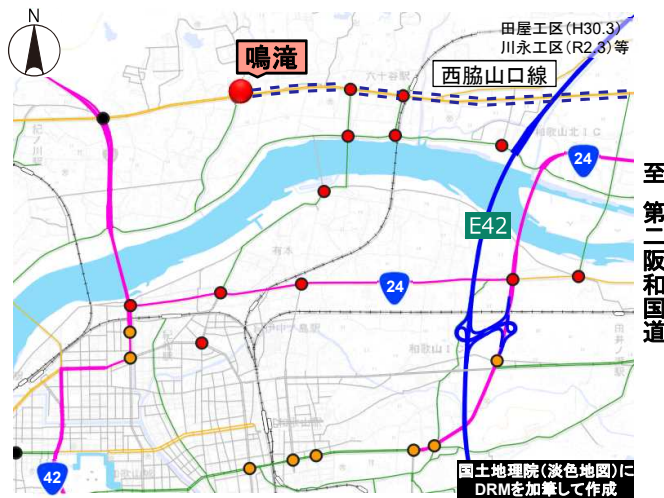
1回以上の合計が5%未満:○ 1回以上の合計が5%以上:△ 2回以上が5%以上:×

### 《現地調査実施箇所選定の考え方》

- ・信号待ち回数の判定より、「○」「×」が○ $\geq$ ×の場合実施とする。
- ・信号待ち回数の判定が全て「△」の場合実施とする。

## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):鳴滝交差点

《交差点位置》



《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R4.9~11)

至  
岩  
出  
市

《渋滞レベル判定表》

ナルタキ 鳴滝交差点		流入1		流入2		流入3		流入4	
		3レーン		2レーン		3レーン		2レーン	
		左直+直+右		左直+右		左直+直+右		左直+右	
信号現示	信号サイクル長	150秒							
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	86秒	52秒	86秒	52秒	86秒	52秒	52秒
		青時間比	57%	35%	57%	35%	57%	35%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	21.6km/h	19.6km/h	評価不可 当該流入に 信号含む	88.3%	27.7km/h		
		昼12時間	25.1km/h	19.5km/h			27.2km/h		
	信号待ち回数	0~1回	99.8%	99.0%			10.5%		
		1~2回	0.1%	0.7%			1.2%		
	2回以上	0.1%	0.3%						

※実測結果のみで評価

○凡例○

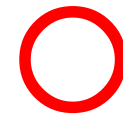
旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

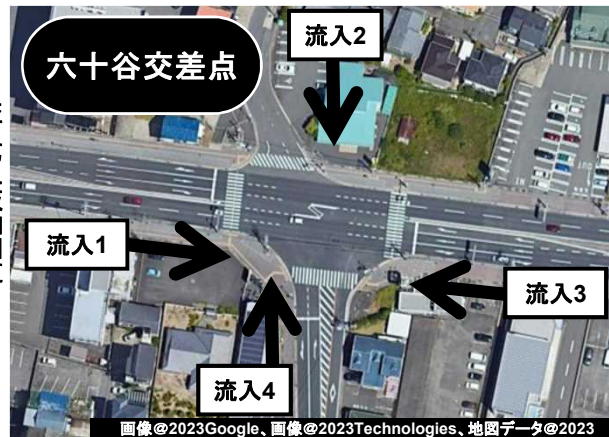
1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

現地調査の  
実施の有無



## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):六十谷交差点

《交差点位置》



至 和歌山市中心部

《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R4.9~11)

《渋滞レベル判定表》

ムソタ 六十谷交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン	1レーン	3レーン	2レーン
			左直+直+右	左直右	左直+直+右	左直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	112秒	26秒	112秒	26秒
青時間比		75%	17%	75%	17%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可	評価不可	22.9km/h	13.7km/h
		昼12時間			27.6km/h	13.9km/h
	信号待ち回数	0~1回			99.8%	72.4%
		1~2回				
	2回以上	0.0%	0.7%			

※実測結果のみで評価

○凡例○

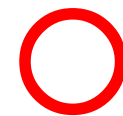
旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示  
20~10km/h: 橙で表示  
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

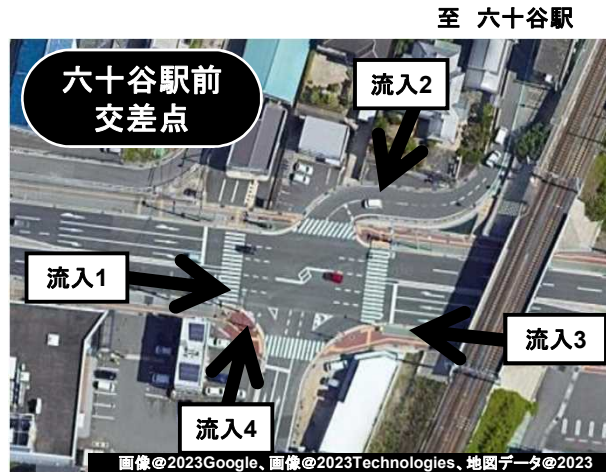
1回以上の合計が5%未満: ○  
1回以上の合計が5%以上: △  
2回以上が5%以上: ×

現地調査の  
実施の有無



## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):六十谷駅前交差点

《交差点位置》



《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R4.9~11)

《渋滞レベル判定表》

ムソタエキマエ 六十谷駅前交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン	1レーン	3レーン	2レーン
			左直+直+右	左直右	左直+直+右	左直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	109秒	30秒	109秒	30秒
青時間比		73%	20%	73%	20%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可	評価不可	28.6km/h	14.4km/h
		昼12時間			29.0km/h	14.1km/h
	信号待ち回数	0~1回			99.8%	97.0%
		1~2回			0.1%	2.3%
2回以上	0.0%	0.7%				

○凡例○  
旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

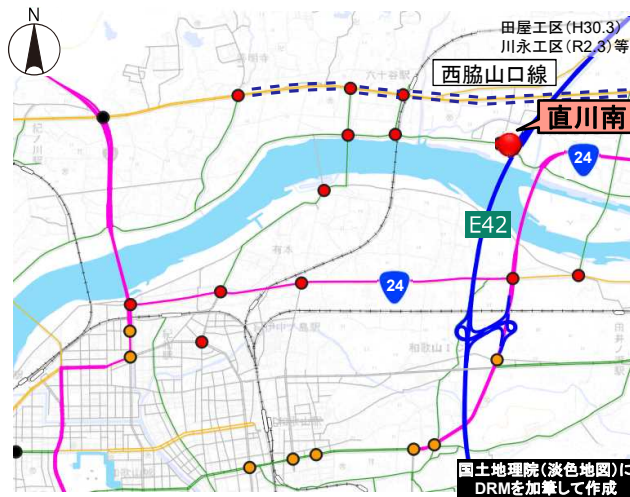
現地調査の  
実施の有無

○

※実測結果のみで評価

## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):直川南交差点

《交差点位置》



至  
岩  
出  
市

《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R4.9~11)

《渋滞レベル判定表》

ノウガワミナミ 直川南交差点		流入1		流入2		流入3	
		2レーン		2レーン		1レーン	
		左+右		直+右		左直	
信号現示	信号サイクル長	140秒					
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	40秒	102秒	81秒		
青時間比		29%	73%	58%			
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	16.3km/h	評価不可		30.2km/h	
		昼12時間	16.3km/h			33.0km/h	
	信号待ち回数	0~1回	95.8%	○ 当該流入に 信号含む		99.4%	
		1~2回	2.8%			0.5%	○
2回以上		1.3%	0.0%			○	

※実測結果のみで評価

○凡例○

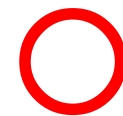
旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

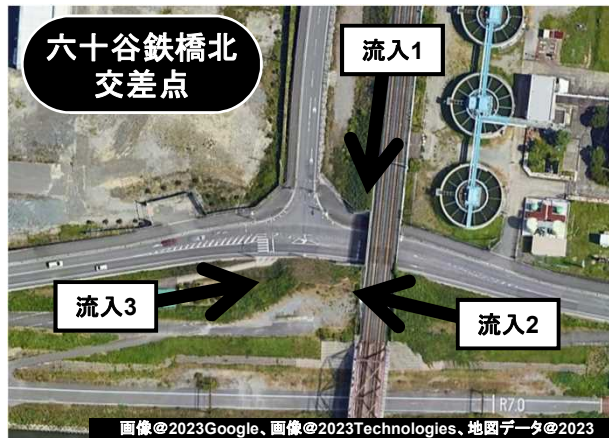
現地調査の  
実施の有無





## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):六十谷鉄橋北交差点

《交差点位置》



至  
岩  
出  
市

《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R4.9~11)

《渋滞レベル判定表》

ムソタテッキョウキタ 六十谷鉄橋北交差点			流入1		流入2		流入3	
			1レーン		2レーン		1レーン	
			左右		直+右		左直	
信号現示	信号サイクル長		150秒					
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	39秒 26%	99秒 66%	99秒 66%			
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	17.2km/h	25.1km/h	34.2km/h			
		昼12時間	17.7km/h	27.5km/h	31.5km/h			
	信号待ち回数	0~1回	99.2%	99.8%	100.0%			
		1~2回	0.7%	0.2%	0.0%	○	○	○
		2回以上	0.1%	0.0%	0.0%	○	○	

**○凡例○**  
旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

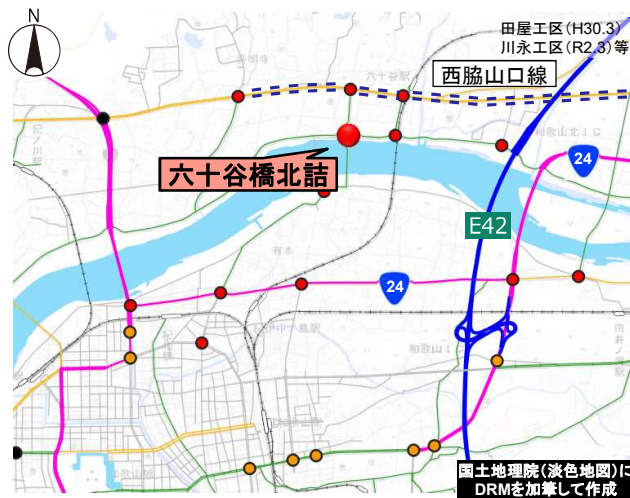
信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

現地調査の  
実施の有無

○

## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):六十谷橋北詰交差点

《交差点位置》



至 和歌山市中心部

《実施対策》

- ・西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果(R5.6月19,20日測定)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R4.9~11)

《渋滞レベル判定表》

ムソタハシキタヅメ 六十谷橋北詰交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			2レーン	2レーン	2レーン	2レーン
			左直+右	左直+右	左直+右	左直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	34秒 23%	93秒 62%	45秒 30%	93秒 62%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.7km/h	18.7km/h	16.3km/h	18.2km/h
		昼12時間	17.3km/h	24.4km/h	21.0km/h	18.2km/h
	信号待ち回数	0~1回	85.2%	98.3%	70.9%	97.2%
		1~2回	11.2% <span style="color: orange;">△</span>	1.5% <span style="color: blue;">○</span>	27.1% <span style="color: orange;">△</span>	0.7% <span style="color: blue;">○</span>
	2回以上	3.6%	0.2%	2.0%	2.0% <span style="color: blue;">○</span>	

○凡例○

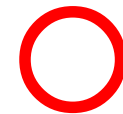
旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示  
20~10km/h: 橙で表示  
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

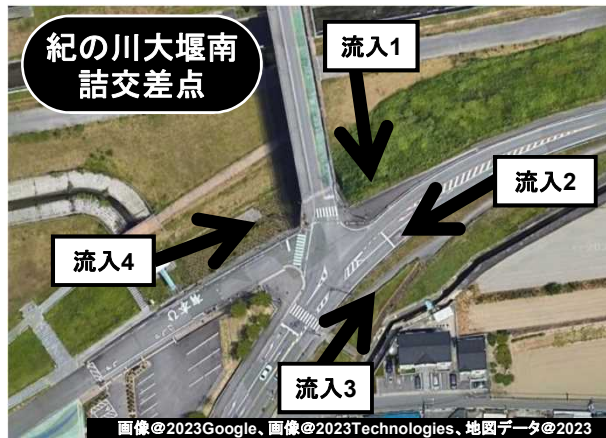
1回以上の合計が5%未満: ○  
1回以上の合計が5%以上: △  
2回以上が5%以上: ×

現地調査の  
実施の有無



## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):紀の川大堰南詰交差点

《交差点位置》



至 和歌山市中心部

《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R4.9~11)

《渋滞レベル判定表》

キノカワオオゼキミナミヅメ 紀の川大堰南詰交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン	2レーン	2レーン	1レーン
			左直右	直+右	直+左	左直右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	27秒	88秒	27秒	88秒
青時間比		18%	59%	18%	59%	
プローブデータ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	26.2km/h	16.7km/h	評価不可	評価不可
		昼12時間	28.2km/h	21.1km/h		
	信号待ち回数	0~1回	95.6%	99.8%		
		1~2回	3.4%	0.2%		
	2回以上	1.0%	0.0%			

○凡例○  
旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

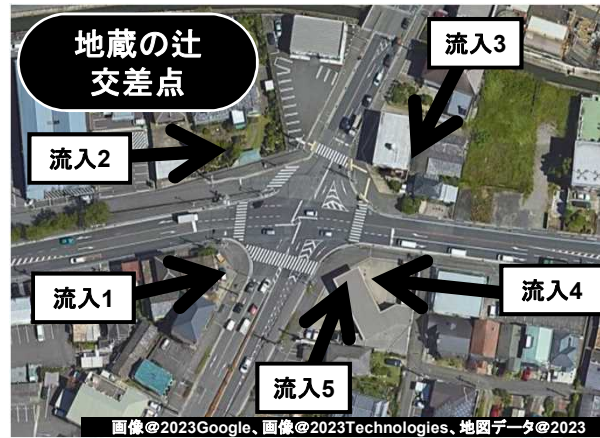
現地調査の  
実施の有無

○

※実測結果のみで評価

## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):地蔵の辻交差点

《交差点位置》



至 和歌山市中心部

《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R4.9~11)

《渋滞レベル判定表》

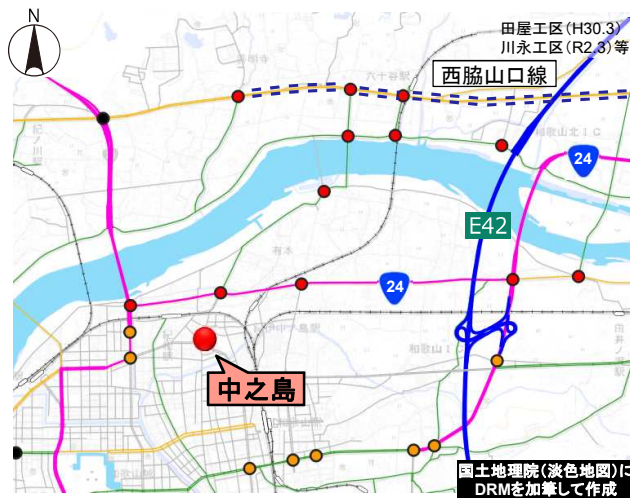
ジソウノツジ 地蔵の辻交差点		流入1		流入2		流入3		流入4		流入5		○凡例○ 旅行速度(ETC2.0) 20km/h以上:青で表示 20~10km/h:橙で表示 10km/h未満:赤で表示  信号待ち回数(ETC2.0) 1回以上の合計が5%未満:○ 1回以上の合計が5%以上:△ 2回以上が5%以上:×	
		2レーン		1レーン		2レーン		2レーン		2レーン			
		左直+右		左直右		左直+右		左直+右		左直+右			
信号現示	信号サイクル長	145秒											
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	67秒	6秒	54秒	67秒	54秒	青時間比	46%	4%	37%	46%	37%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.7km/h	評価不可 当該流入に 基本リンク無し	12.1km/h	11.4km/h	評価不可	昼12時間	16.2km/h	13.3km/h	15.2km/h		○
		信号待ち回数	0~1回		97.9%	59.9%		62.7%					
	1~2回		1.8%		31.6%	×		36.9%	△				
	2回以上		0.2%		8.5%	0.5%							

※実測結果のみで評価

※実測結果のみで評価

## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):中之島交差点

《交差点位置》



《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R4.9~11)

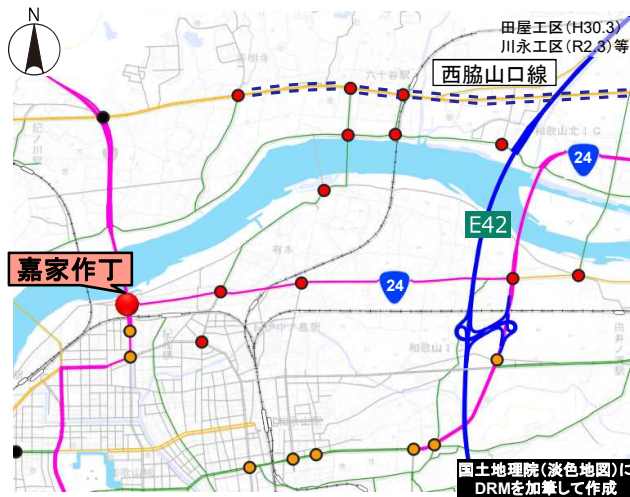
《渋滞レベル判定表》

ナカノシマ 中之島交差点			流入1	流入2	流入3	流入4	流入5	○凡例○ 旅行速度(ETC2.0) 20km/h以上:青で表示 20~10km/h:橙で表示 10km/h未満:赤で表示  信号待ち回数(ETC2.0) 1回以上の合計が5%未満:○ 1回以上の合計が5%以上:△ 2回以上が5%以上:×
			3レーン	3レーン	2レーン	3レーン	1レーン	
信号サイクル長			170秒					現地調査の 実施の有無
信号現示	青時間 (矢印信号含む)	青時間	59秒	55秒	59秒	55秒	19秒	
		青時間比	35%	32%	35%	32%	11%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可 当該流入に 信号含む	20.3km/h	21.6km/h	23.5km/h	11.6km/h	
		昼12時間		20.9km/h	21.7km/h	25.5km/h	12.3km/h	
	信号待ち回数	0~1回		99.0%	99.3%	99.2%	97.3%	
		1~2回		0.4%	0.4%	0.4%	1.8%	
	2回以上	0.6%	0.3%	0.4%	0.9%			

※実測結果のみで評価

## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):嘉家作丁交差点

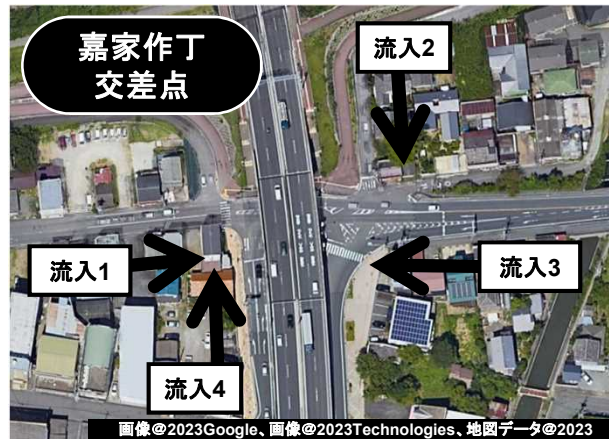
《交差点位置》



《渋滞レベル判定表》

カケヅクリチョウ 嘉家作丁交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン	1レーン	2レーン	2レーン
			直右	左右	直+左	左+右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	115秒	136秒	75秒	65秒
青時間比		77%	91%	50%	43%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	17.5km/h	23.2km/h	16.7km/h	18.3km/h
		昼12時間	17.0km/h	24.3km/h	21.3km/h	22.2km/h
	信号待ち回数	0~1回	98.9%	73.6%	99.5%	100.0%
		1~2回	0.5%	22.2%	0.4%	0.0%
	2回以上	0.6%	4.2%	0.0%	0.0%	

至 大阪府



至 和歌山市中心部

《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R4.9~11)

至  
岩  
出  
市

○凡例○

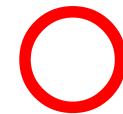
旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

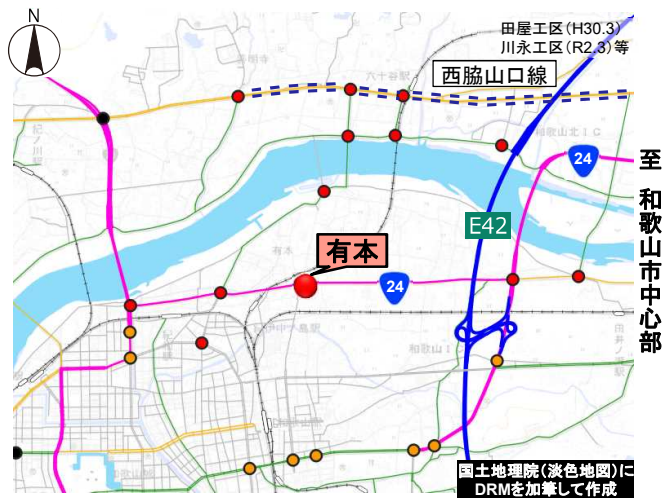
1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

現地調査の  
実施の有無



## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):有本交差点

《交差点位置》



《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R4.9~11)

至  
岩  
出  
市

《渋滞レベル判定表》

アリモト 有本交差点		流入1		流入2		流入3		流入4			
		1レーン		1レーン		1レーン		1レーン			
		左直右		左直右		左直右		左直右			
信号現示	信号サイクル長	150秒									
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	76秒	24秒	76秒	24秒	青時間比	51%	16%	51%	16%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	18.7km/h	評価不可 当該流入に 基本リンク無し	19.8km/h	13.9km/h	信号待ち回数	0~1回	95.5%	62.5%	91.6%
		昼12時間	21.6km/h		22.9km/h	14.2km/h		1~2回	4.4%	36.2%	5.7%
	信号待ち回数	2回以上	0.2%		1.3%	2.7%	2回以上	0.2%	△	△	

○凡例○  
旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

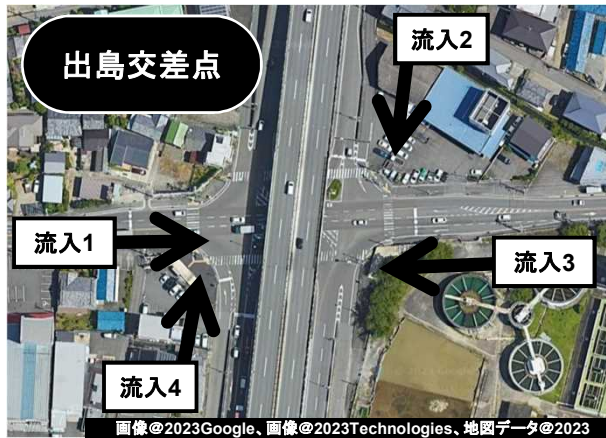
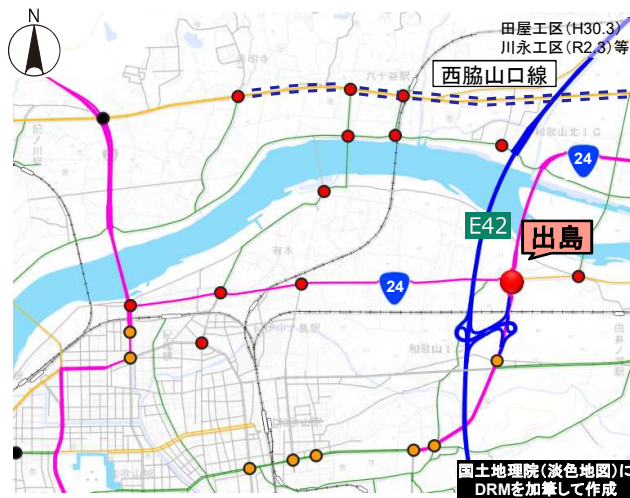
現地調査の  
実施の有無

○

※実測結果のみで評価

## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):出島交差点

《交差点位置》



《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R4.9~11)

至  
岩  
出  
市

《渋滞レベル判定表》

デジマ 出島交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			2レーン	2レーン	3レーン	2レーン
			左直+右	左直+右	左+直+右	左直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	82秒 55%	48秒 32%	82秒 55%	48秒 32%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	17.9km/h	8.0km/h	20.1km/h	21.9km/h
		昼12時間	17.7km/h	13.9km/h	23.9km/h	24.1km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.8%	81.1%	97.7%	99.6%
		1~2回	0.1%	12.4%	2.0%	0.4%
2回以上		0.1%	6.5%	0.3%	0.0%	

○凡例○  
旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

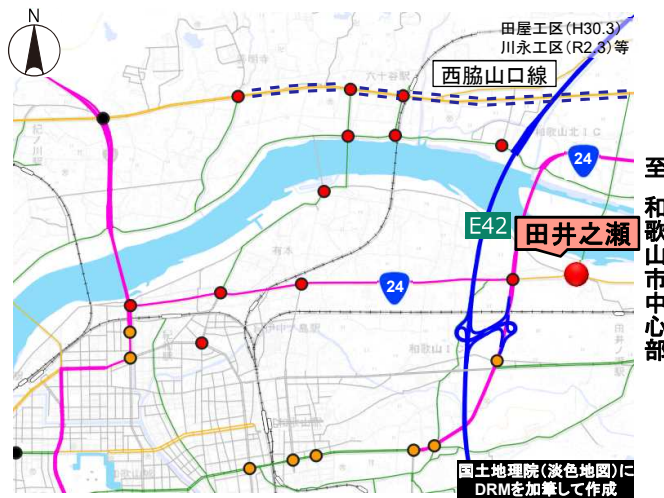
現地調査の  
実施の有無

○



## ②信号待ち回数の確認(ETC2.0プローブデータ):田井之瀬交差点

《交差点位置》



《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R4.9~11)

《渋滞レベル判定表》

タイノセ 田井之瀬交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン	1レーン	1レーン	1レーン
			左直	左右	直	直右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	108秒 72%	34秒 23%	108秒 72%	34秒 23%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	12.0km/h	10.8km/h	19.6km/h	17.6km/h
		昼12時間	13.8km/h	13.5km/h	25.1km/h	16.2km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.5%	56.1%	93.2%	88.4%
		1~2回	0.4% ○	31.6% ×	5.6% △	9.6% △
		2回以上	0.1%	12.3%	1.2%	2.0%

○凡例○  
旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

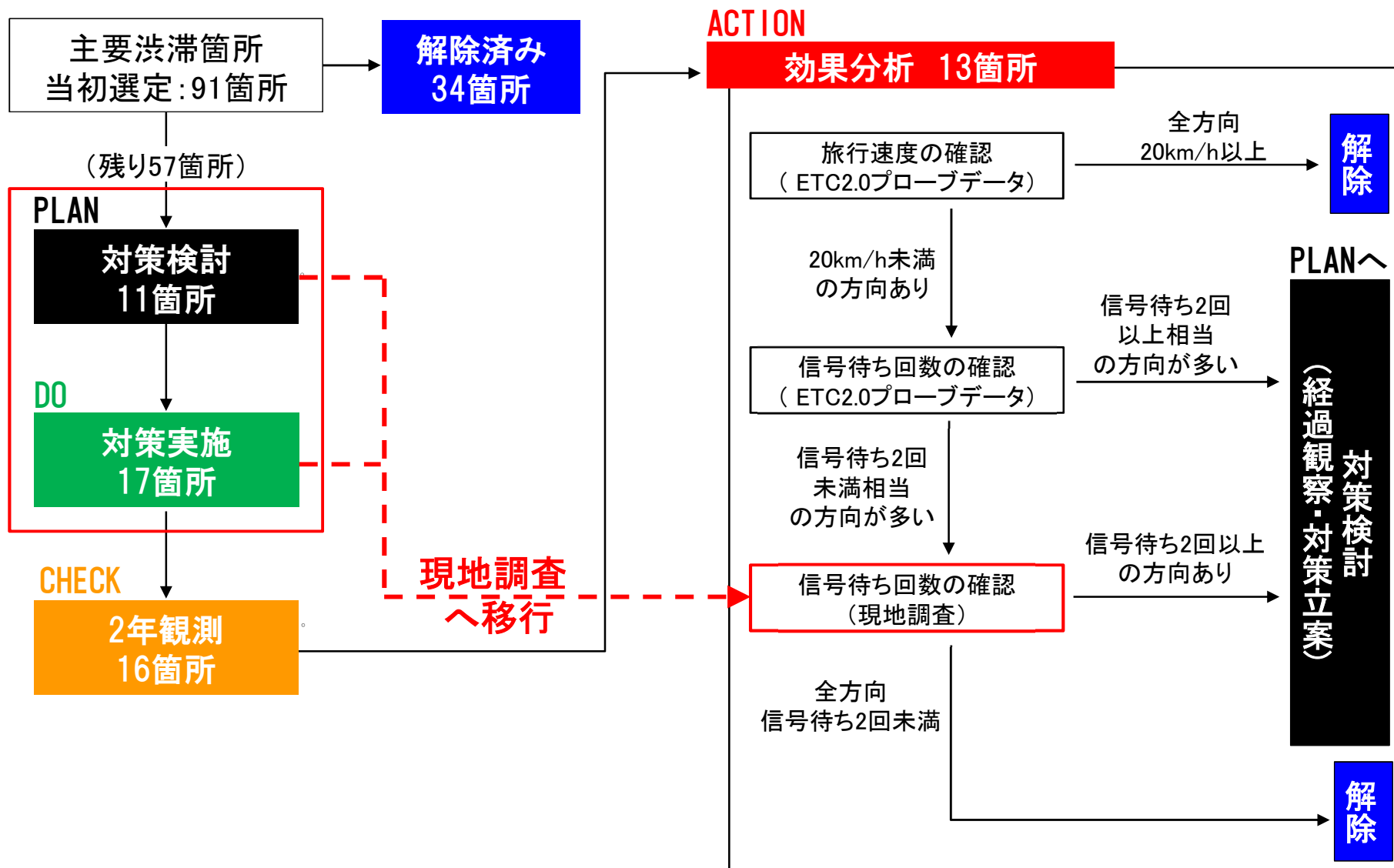
信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

現地調査の  
実施の有無

○

### 3. 主要渋滞箇所のPDCAサイクル(今後の運用について)

過年度に効果分析から、「PLAN」「DO」へ移行した交差点で、改善傾向が見られ、解除が見込めると判断出来れば、次年度以降に「ACTION(現地調査)」へ移行可能とする。(「CHECK」に移行した交差点については、現行通り2年観測後、「ACTION」へ移行)





**令和5年度  
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



**県内の主な道路事業・渋滞対策の紹介**

**和歌山県道路交通渋滞対策協議会**

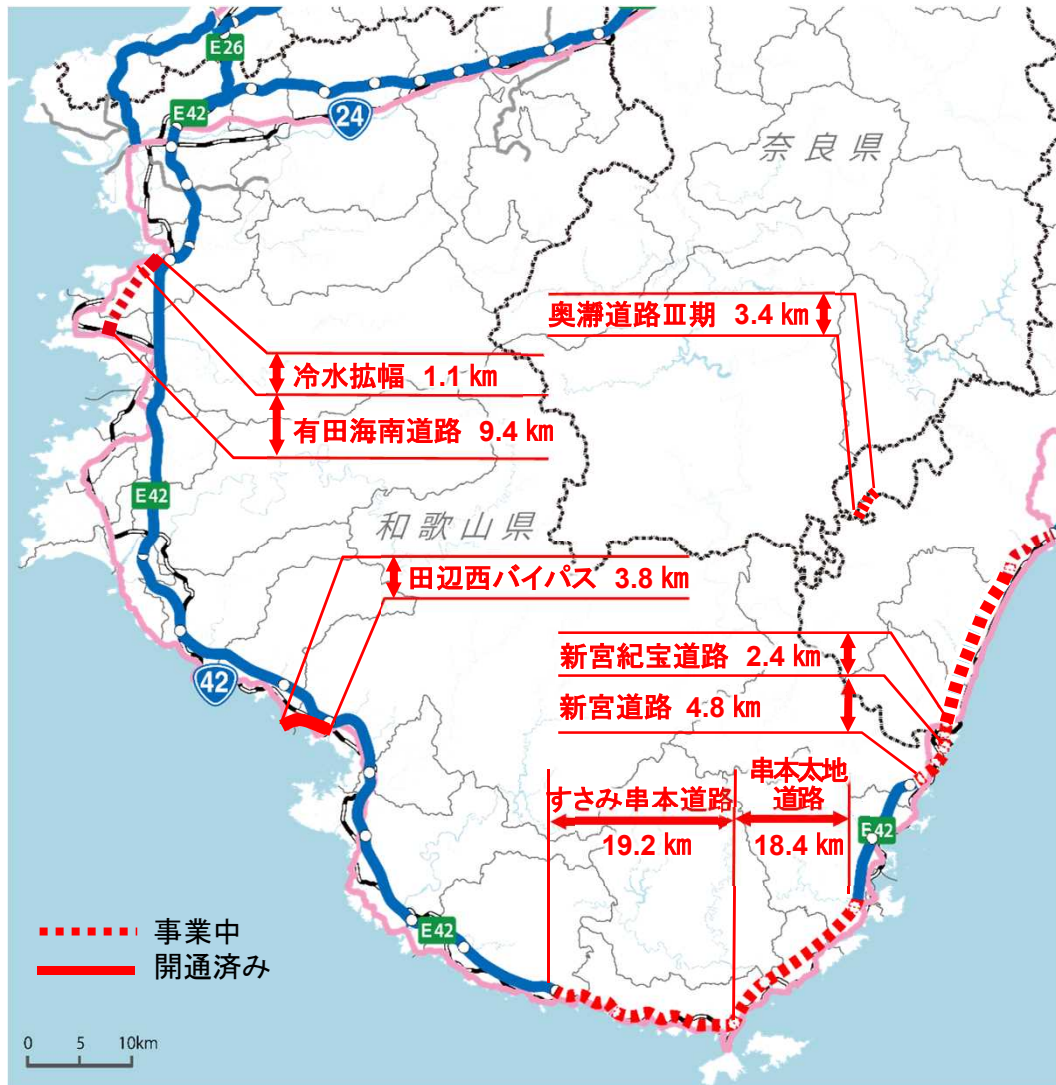


# 1. 直轄国道に関する道路事業の紹介

## ◆直轄国道に関連する道路事業の概要と進捗について

○県内の直轄事業は、和歌山河川国道事務所管内では2事業、紀南河川国道事務所管内では5事業が事業中。

《直轄事業位置図》



《直轄事業の概要と進捗》

	事業名	事業概要等
和歌山	冷水拡幅	平成19年度事業化 令和3年度一部(0.7km)開通 令和7年春全線開通予定
	有田海南道路	平成20年度事業化 令和4年度一部(0.2km)開通 令和7年春一部(2.9km)開通予定
紀南	田辺西バイパス	平成9年度事業化 平成19年度一部(0.6km)開通 平成25年度一部(1.6km)開通 令和3年度全線開通
	新宮紀宝道路	平成25年度事業化 令和6年秋全線開通予定
	すさみ串本道路	平成26年度事業化 令和7年春全線開通予定
	串本太地道路	平成30年度事業化
	新宮道路	平成31年度事業化
	奥瀬道路Ⅲ期	平成28年度事業化



## 2. 主要渋滞箇所における対策事業の紹介

### ◆ 田鶴交差点・橋谷交差点の対策事業 都市計画道路 文里湾横断道路

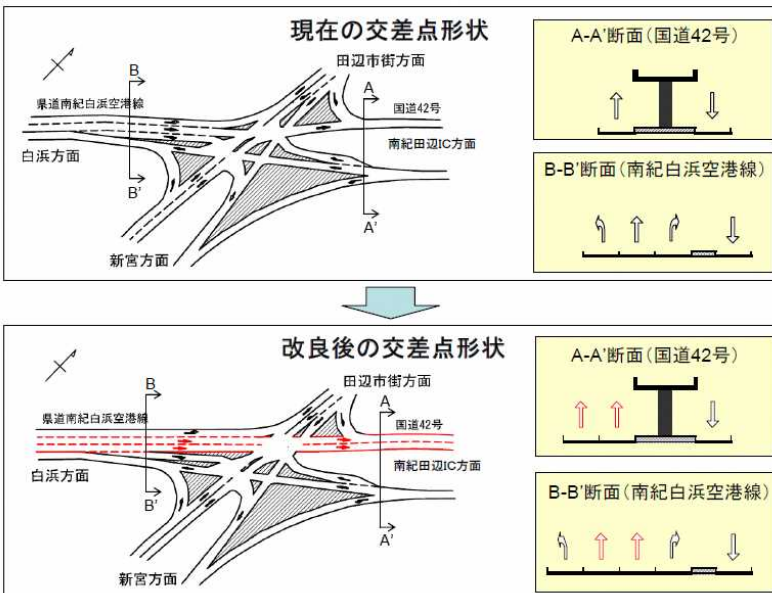
#### 【位置図】



#### 【説明図】



#### 【田鶴交差点の過去の対策】 ※H26完了

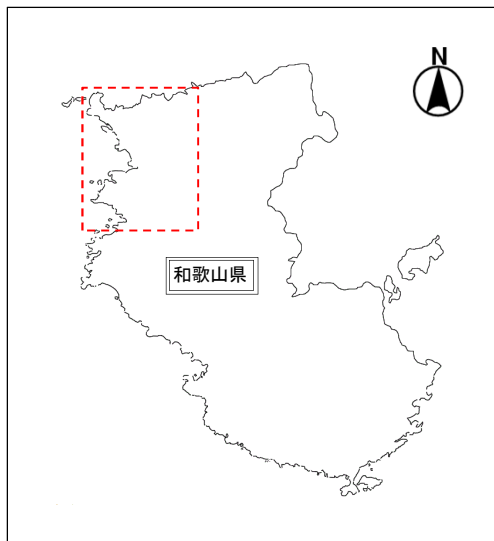


### 3. 主要渋滞箇所における渋滞対策(ピンポイント対策)の紹介

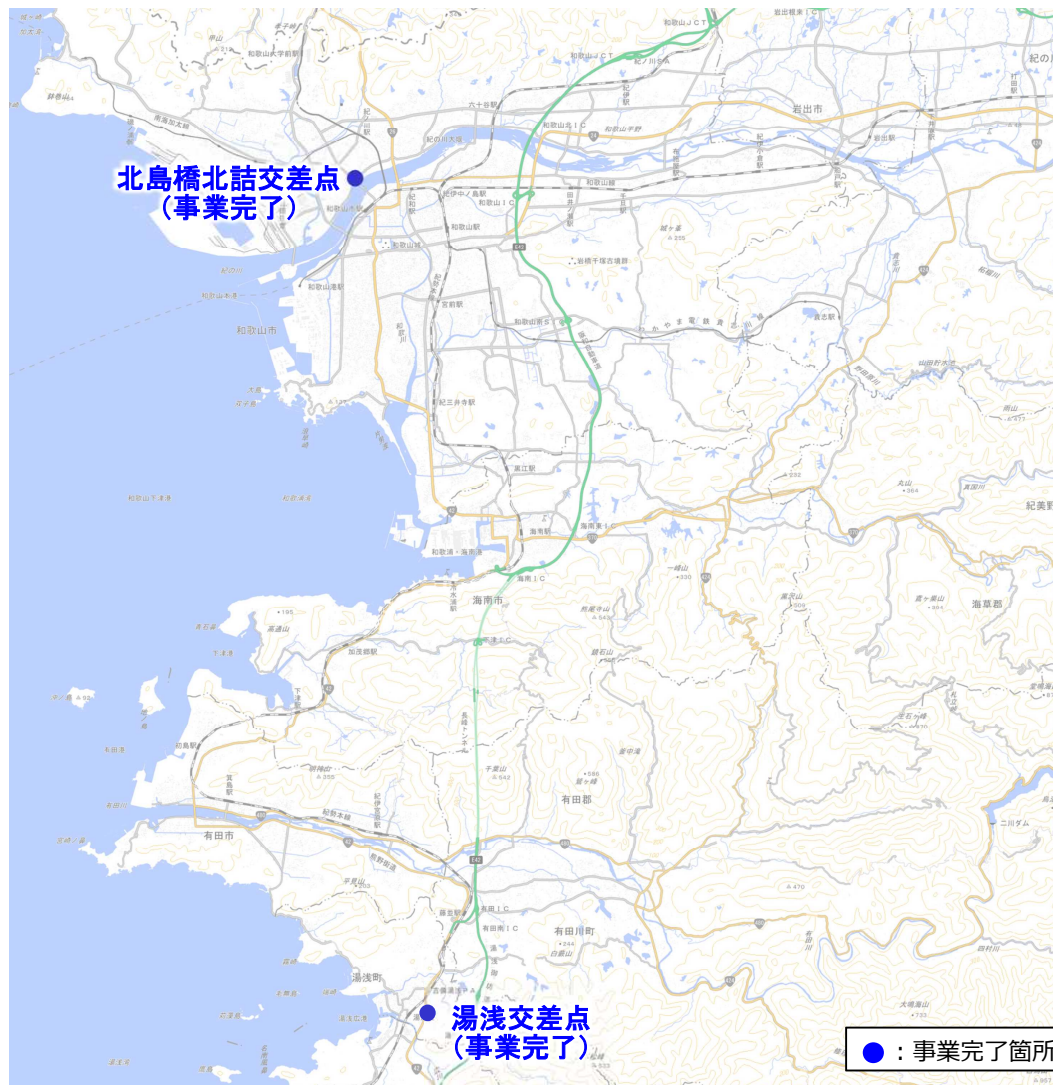
#### ◆ピンポイント対策を実施する主要渋滞箇所

- ピンポイント対策を実施する交差点は以下に示すとおり。
- 次ページ以降にピンポイント対策箇所の対策内容を紹介し、事業完了後の現地状況を報告。

《位置図》



《拡大位置図》



### 3. 主要渋滞箇所におけるピンポイント対策

#### ◆国道42号 湯浅交差点(湯浅町)

- 右折車両の滞留による混雑を解消するため、和歌山市方面からの流入部に右折レーンを設置。
- 和歌山市方面の国道42号に歩道(片側)を整備し、安全性を向上。

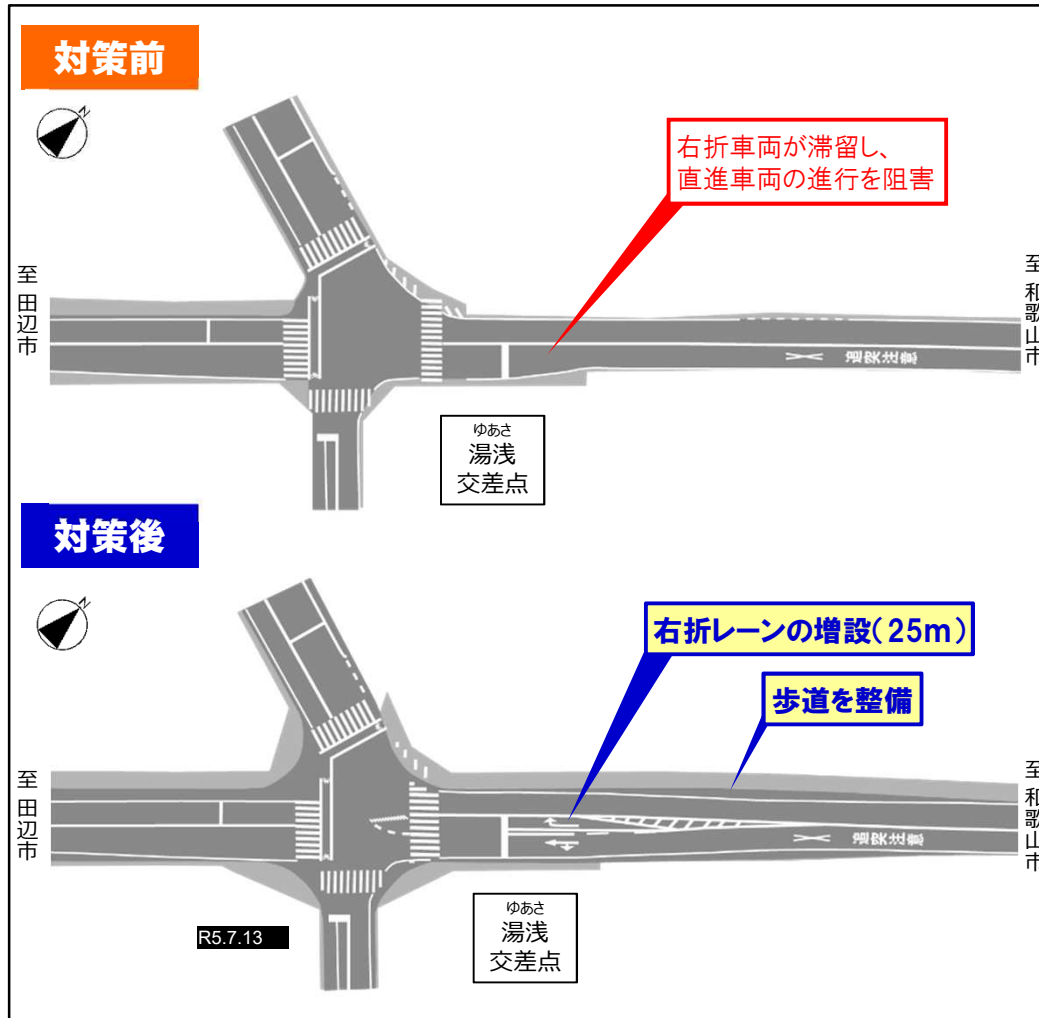
【位置図】



【広域図】



【説明図】



右折車両の滞留による直進車両の進行阻害を解消



### 3. 主要渋滞箇所におけるピンポイント対策

## 県道140号 北島橋北詰交差点

## 右折レーン延長

《位置図》



《説明図》

### 対策前



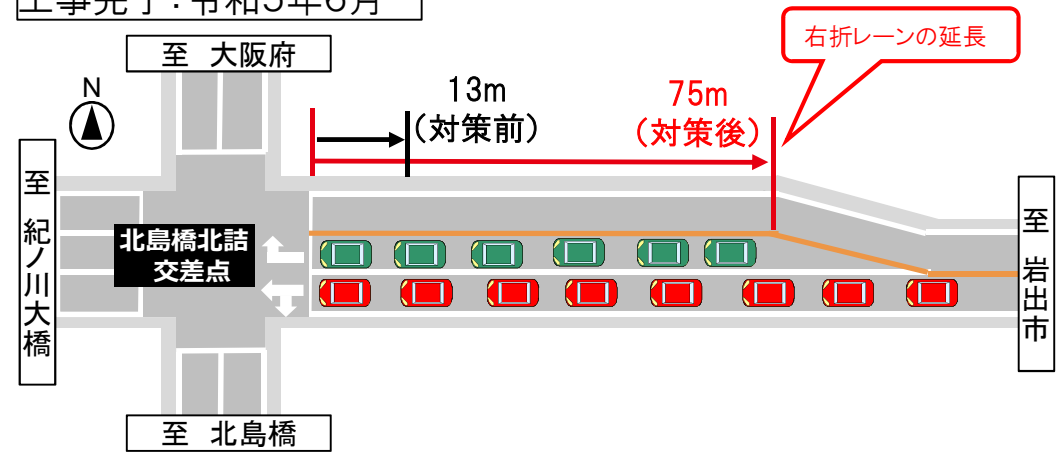
### 対策後




《広域図》




現場着手: 令和4年1月  
工事完了: 令和5年6月





**令和5年度  
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



**和歌山市内の交通需要マネジメント**

**和歌山県道路交通渋滞対策協議会**



# 1. これまでの取り組み

- 和歌山市では、市中心部の地域活性化を図るため、立地適正化計画等によりコンパクトシティを推進。
- コンパクトシティの実現において、各拠点間の連携を促す円滑な交通ネットワークの確保は重要な要素。
- 前回までの渋滞協にて、コンパクトシティに位置する主要渋滞箇所3箇所に着目し、旅行速度やODを分析し、施策の方向性を提案。
- 今回の渋滞協では、TDM施策を実施する場合のターゲット選定について、検討結果を報告。

## 〈渋滞協議会〉

### ◆R3年度

#### 第1回渋滞協

主要渋滞箇所におけるソフト施策として、交通需要マネジメント(TDM)の効果を議論。

#### 第2回渋滞協

和歌山市が実施するTDM施策(自転車活用推進)によって和歌山市内の交通に与える影響について、効果検証していく。

### ◆R4年度

#### 第1回渋滞協

コンパクトシティに位置する主要渋滞箇所(3箇所)の旅行速度を分析し、今後の施策方向性を提案。

#### 第2回渋滞協

コンパクトシティに位置する主要渋滞箇所(3箇所)のOD分析等を行い、具体的なTDM施策を検討。

### ◆R5年度

#### 第1回渋滞協

コンパクトシティ流入交通のOD分析を行い、TDM施策を実施する場合のターゲットについて検討。

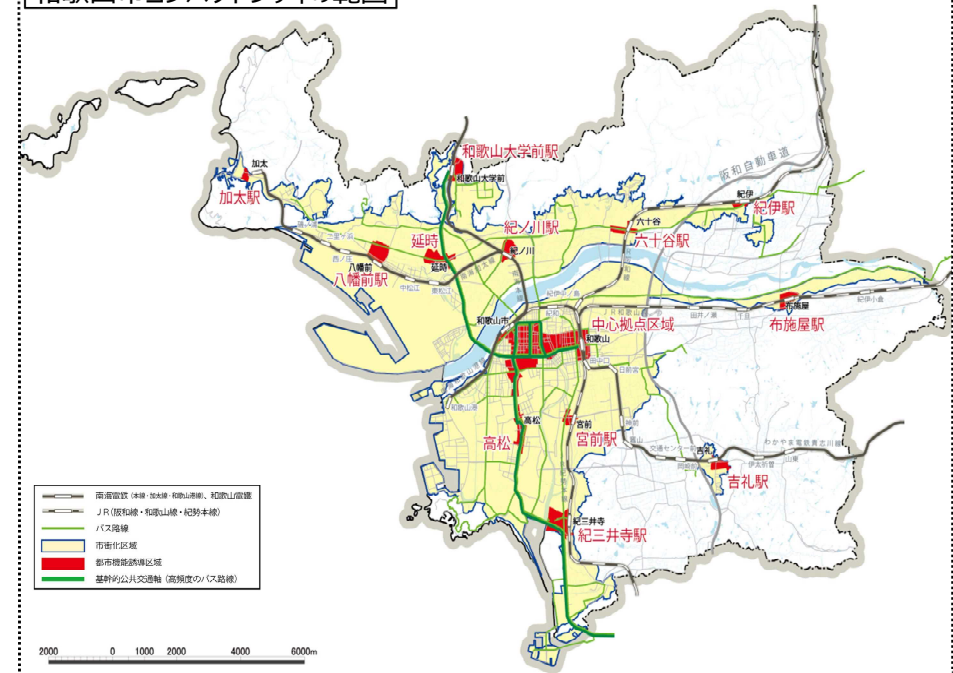
今回の報告

## 第5次長期総合計画における土地利用の方向性

中心市街地や周辺地域の拠点において、地域の特性や資源に応じ、必要な都市機能が誘導され、拠点間が交通ネットワークで結ばれることで相互に補完しあえる「多極型のコンパクトなまちづくり」を進めます。

出典：和歌山市都市計画マスタープラン(R2.8、P.62)

## 和歌山市コンパクトシティの範囲



出典：和歌山市立地適正化計画(R3.4、P.66)

## 2. コンパクトシティエリアへの流入交通の分析(起点)

- 和歌山市は、中心部の再開発や大学誘致等、コンパクトシティの取り組みを積極的に推進中。
- まちの変化に伴い、交通のあり方についても改めて取り組んでいくことが求められている。
- 起点は市内全域に分散しており、コンパクトシティエリアへの流入経路は多岐にわたる。

### 〈和歌山市におけるコンパクトシティの取組〉

第3回コンパクトなまちづくり大賞 総合戦略部門  
国土交通大臣賞 受賞(和歌山市)

#### 小学校の再編・大学の誘致

- ・まちなかに5つの大学が進出



#### 公共施設再編

- ・賑わい拠点となる公共施設をまちなかへ配置



#### 市街地再開発

- ・多様な都市機能の集約
- ・和歌山市駅前地区再開発



#### リノベーションまちづくり

- ・遊休不動産を活用したリノベーション事業推進

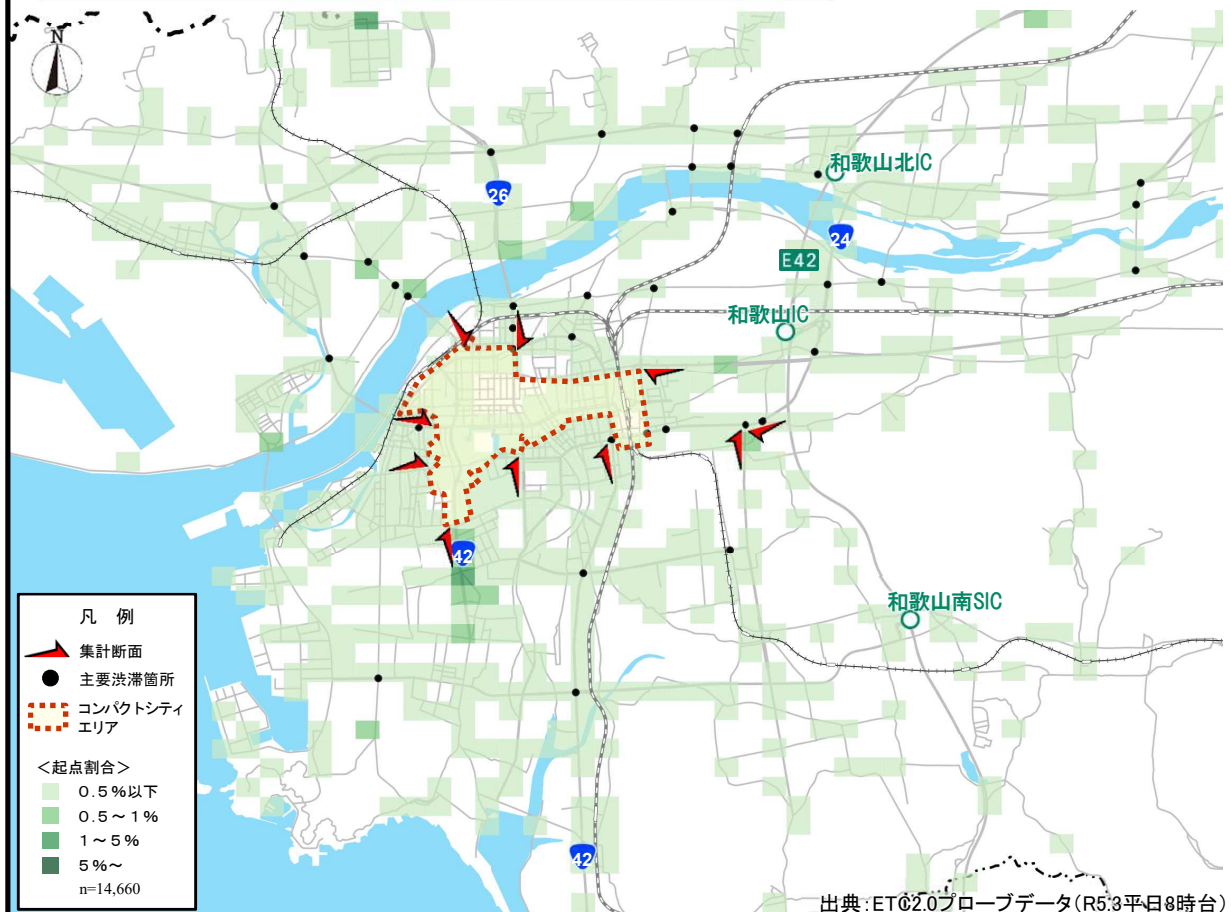


道路等の公共空間の開放も進められており、渋滞対策の面とあわせて、まちづくりとの連携も意識した交通対策も必要

モビリティ・マネジメントの理念を広く周知

出典:コンパクトなまちづくり推進協議会HP

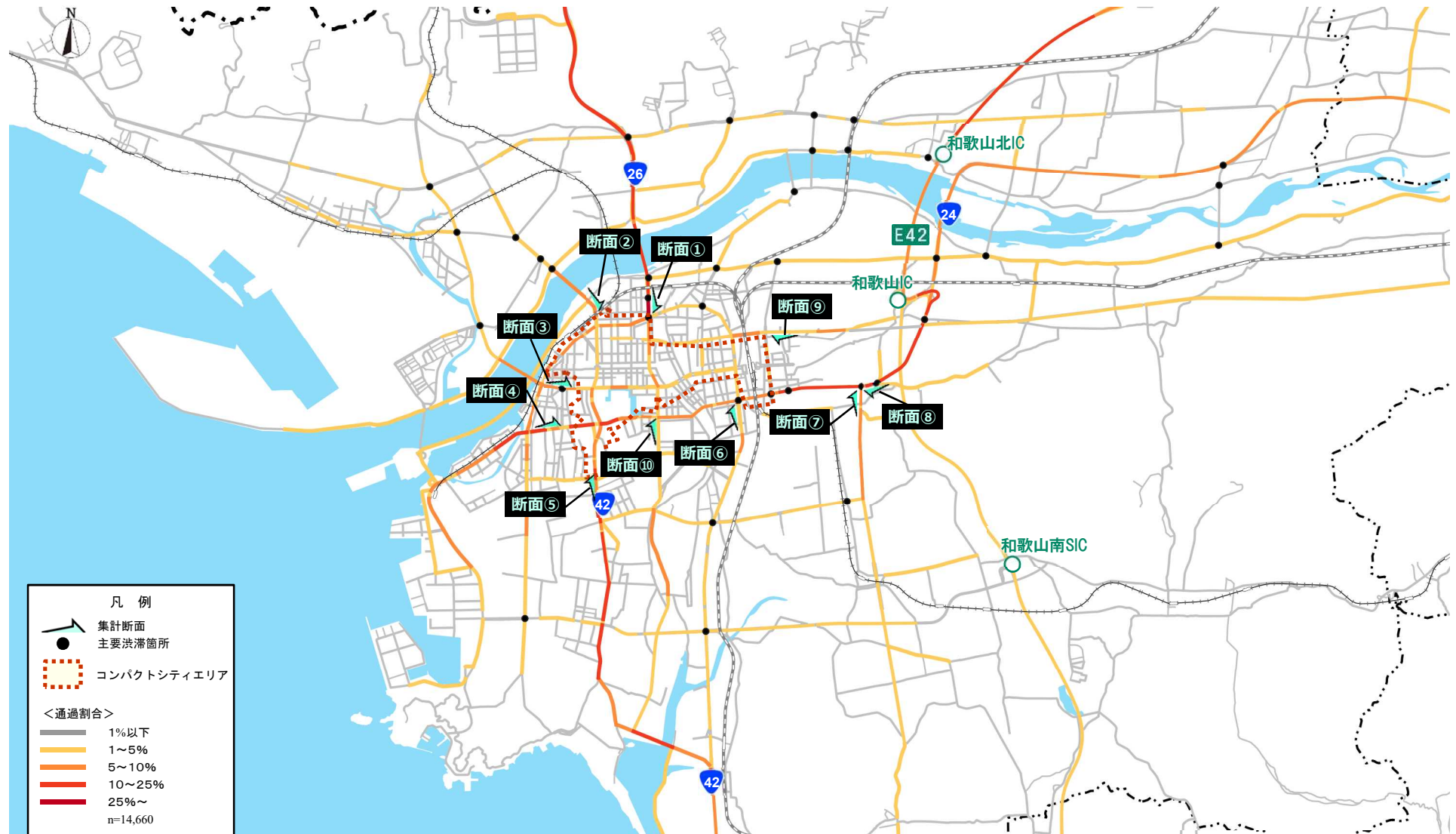
### コンパクトシティエリアに流入する交通の出発地(朝8時台)



コンパクトシティエリアにアクセスする車は市内の広範囲に分布しており、TDM施策のターゲットとなるエリアの絞り込みは困難

## 2. コンパクトシティエリアへの流入交通の分析(通過割合)

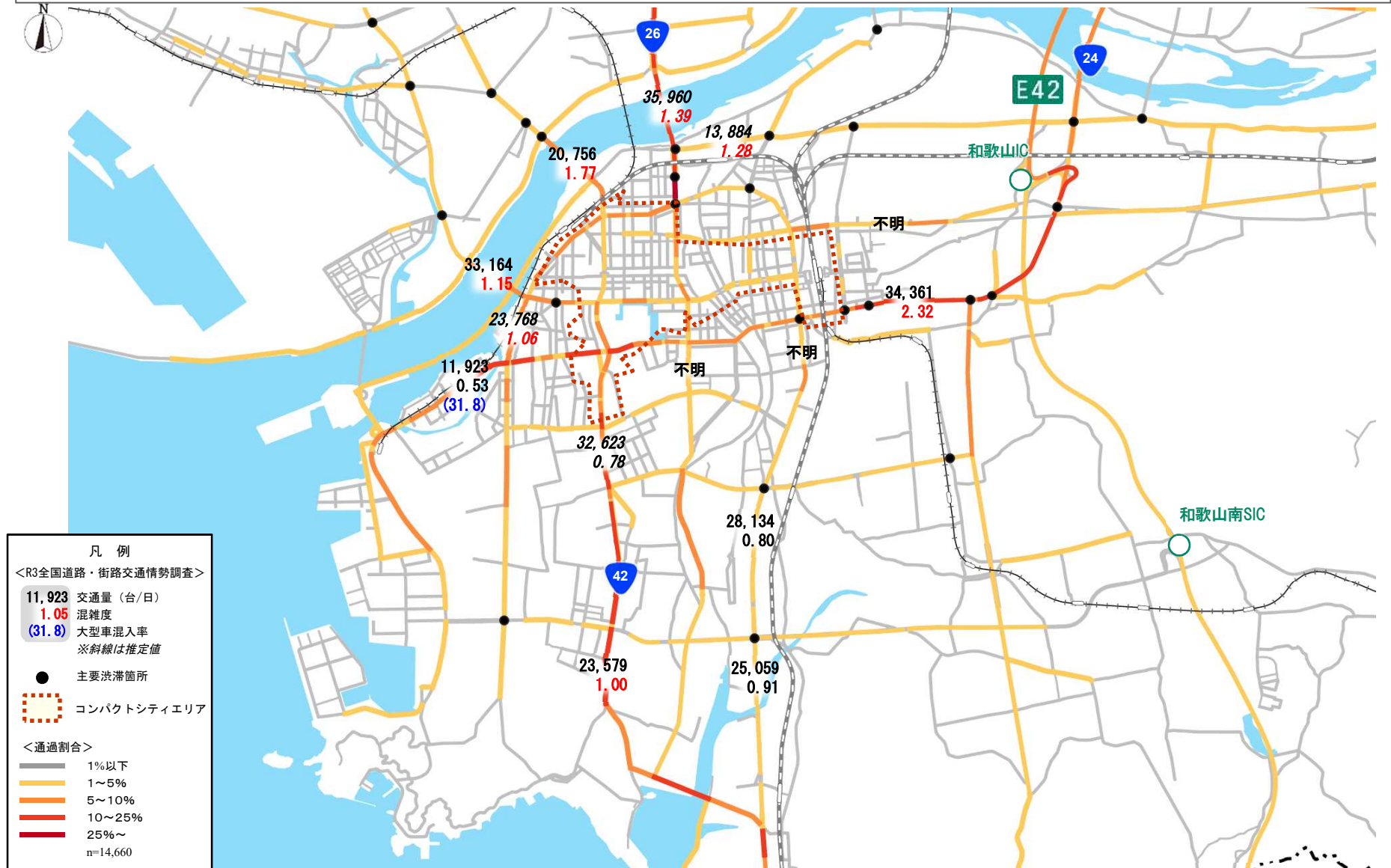
○コンパクトシティエリアへの流入経路(10断面)について、どの経路から流入しているのかを通過割合で確認。  
○国道24号、26号、42号や阪和自動車道からの通過割合が多く、和歌山市外からの流入も確認できる。



出典:ETC2.0プローブデータ(R5.3平日8時台)

## 2. コンパクトシティエリアへの流入交通の分析(R3全国道路・街路交通情勢調査)

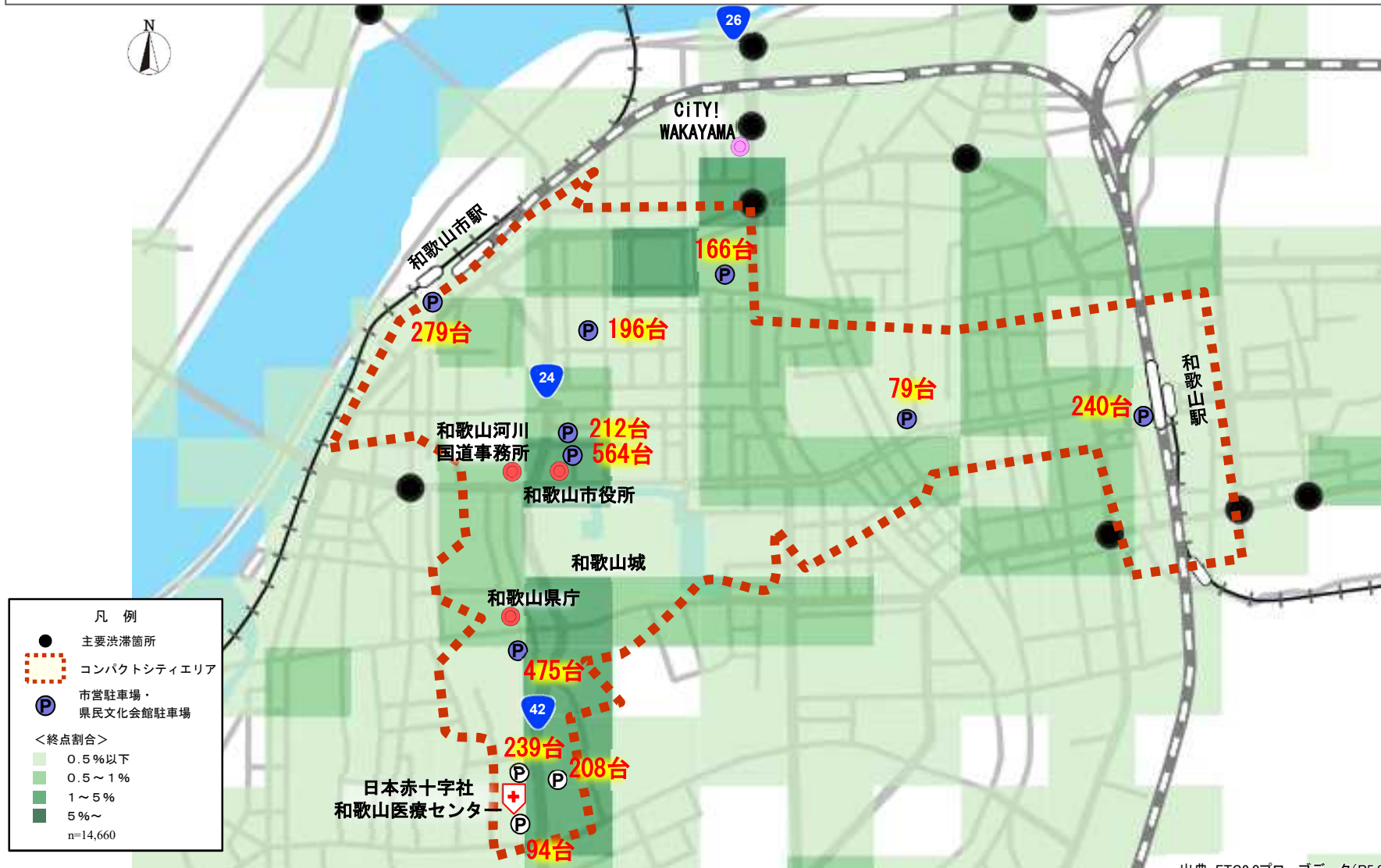
- 通過割合は国道が多いため、その通過交通を別経路へ誘導できないのか確認。
- R3全国道路・街路交通情勢調査結果を確認したところ、どの経路も混雑度が高く、別経路へ誘導は難しいと判断。



出典:ETC2.0プローブデータ(R5.3平日8時台)

## 2. コンパクトシティエリアへの流入交通の分析(終点)


- コンパクトシティエリアへの流入交通の終点が、どこへ集中しているか確認。
  - コンパクトシティエリアにある大型駐車場や立体駐車場周辺を終点にしている車が多いと考えられる。
- ↓
- 国・県・市において、通勤時間帯の行動変容を促すための検討を実施する。(自転車利用、時差出勤、公共交通利用)



出典:ETC2.0プローブデータ(R5.3平日8時台)



**令和5年度  
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



**次回の協議会について**

**和歌山県道路交通渋滞対策協議会**





## 主要渋滞箇所の解除について

- 個別の現地状況による渋滞の確認(現地調査)の結果から『解除』もしくは『経過観察・対策立案』の判定
- 「PLAN」「DO」で解除が見込める交差点の確認

## ピンポイント対策について

- ピンポイント対策完了後の渋滞状況を確認(湯浅交差点、北島橋北詰交差点)