

令和3年度 第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会

日時：令和3年 8月5日（木） 10:00～

議事次第

1. 開会

2. 議題

(1) 渋滞対策協議会検討経緯

資料1

(2) 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況

資料2


(3) 県内の主な道路事業・渋滞対策の紹介

資料3


(4) 令和3年度第2回の協議会について

資料4

3. 閉会



**令和3年度
第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



渋滞対策協議会の経緯

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



1. 渋滞対策協議会の検討経緯について

渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、交通実態の観測環境に大きな改善が見られること

課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

渋滞対策検討の経緯

主要渋滞箇所の検討

今回

○今後の渋滞対策検討の方針
○交通基礎データの共有、意見交換 等
平成24年度 第1回協議会の開催(H24・8・20)

○主要渋滞箇所の候補の選定
平成24年度 第2回協議会の開催(H24・11・16)

○パブリックコメントの実施
(H24・11・22～12・5)

○パブリックコメント等を含めた箇所の特定
平成24年度 第3回協議会の開催(H24・12・26)

○主要渋滞箇所の公表 (H25・1・25)
和歌山県内 91箇所 (和歌山市内 53箇所)

○高速道路の主要渋滞箇所の特定(意見交換)
平成24年度 第4回協議会の開催(H25・2・13)

○渋滞対策の基本方針(案)の検討
平成25年度 第1回協議会の開催(H25・6・29)

○和歌山県内 道路事業完了箇所
○主要渋滞箇所 経年モニタリングの確認・協議
平成27・28年度 第1回協議会の開催(H27・9・15)
(H28・7・15)

○主要渋滞箇所解除の考え方
○京奈和・第二阪和開通後の変化・観光地の課題
平成29年度 第1回協議会の開催(H29・8・3)

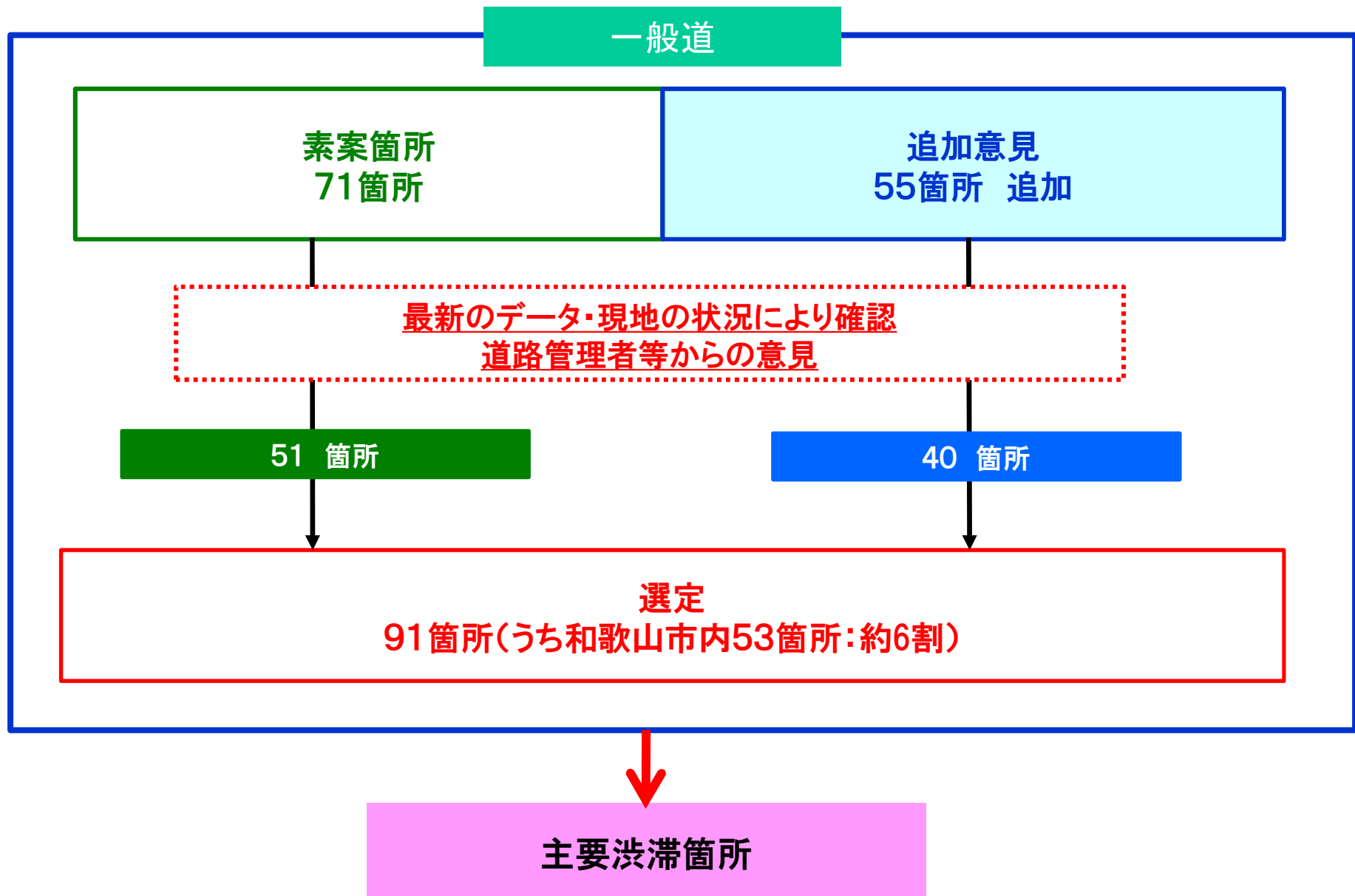
○主要渋滞箇所の解除について
○観光地における交通状況 等
平成30年度 第1回協議会の開催(H30・8・2)
平成30年度 第2回協議会の開催(H31・3・22)

○主要渋滞箇所の解除検討について
○交差点におけるピンポイント対策 等
令和元年度 第1回協議会の開催(R1・7・31)
令和元年度 第2回協議会の開催(R2・2・18)

○これからの対策済み交差点の渋滞判定の進め方
○西脇山口線の開通後の交通状況 等
令和2年度 第1回協議会の開催(R2・8・)
令和2年度 第2回協議会の開催(R3・2・26)

○県内の主な道路事業・渋滞対策の紹介
○主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況
令和3年度 第1回協議会の開催(R3・8・5)

2. 主要渋滞箇所の選定の経緯



2.主要渋滞箇所の選定の経緯

別紙 1

和歌山県 道路交通渋滞対策協議会	配布日時	平成25年1月25日 14時00分
資料配布		

件名	「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で和歌山県内の主要渋滞箇所を選定～
----	--

概要	<p>平成24年8月～12月の和歌山県道路交通渋滞対策協議会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメント（意見収集）の結果及び最新データ等による検証の上、「地域の主要渋滞箇所」を選定しましたのでお知らせします。</p> <p>■主要渋滞箇所※ 91箇所（18区間※1（69箇所）・22箇所※2） ※1）区間 … 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間 ※2）箇所 … 単独で主要渋滞箇所を形成</p> <p>選定箇所はホームページ上でご覧いただけます。 URL : http://www.kkr.mit.go.jp/wakayama/</p> <p>資料 別紙1 : 「地域の主要渋滞箇所」について 別紙2 : 「地域の主要渋滞箇所」の箇所図</p> <p>なお、和歌山県域を含めた近畿7府県の高速度道路の渋滞箇所については、平成25年1月22日（火）～28日（月）の間で、下記のURLにおいて意見聴取を行っております。 URL: http://www.kkr.mit.go.jp/road/juutai/juutai.html</p>
----	---



取扱い	
-----	--

配布場所	和歌山県政記者クラブ、和歌山県政放送記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、田辺記者クラブ、新宮記者クラブ、新宮中央記者クラブ
------	--

問合せ先	(和歌山県道路交通渋滞対策協議会事務局) 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 TEL 073-424-2471 (代表) 副所長(道路) 杉若 武 (内線205) 調査第二課長 玉置 栄 (内線451)
------	--

「地域の主要渋滞箇所」について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

あらまし

- 和歌山県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「和歌山県道路交通渋滞対策協議会」※(以下「協議会」)において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。



※「和歌山県道路交通渋滞対策協議会の構成員」
国土交通省近畿地方整備局、近畿運輸局、和歌山県警察本部、和歌山県、和歌山市、西日本高速道路(株)、和歌山県トラック協会、和歌山県道路利用者会議、和歌山県観光連盟、和歌山経済同友会

これまでの取り組み

- 道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

- 協議会の意見
 - 最新の ITS 技術を活用し、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。
- 道路利用者等の意見
 - パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、道路利用者会議、トラック協会等から、幅広く意見を頂きました。

【HPによるパブリックコメント実施】



案の選定（協議会の意見）

- 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- 地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

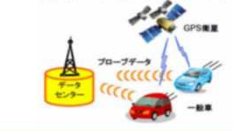
「主要渋滞箇所」の選定

- 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間に集約

最新の ITS 技術を有効活用

- 道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- 速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握

【民間プローブのデータ取得イメージ】



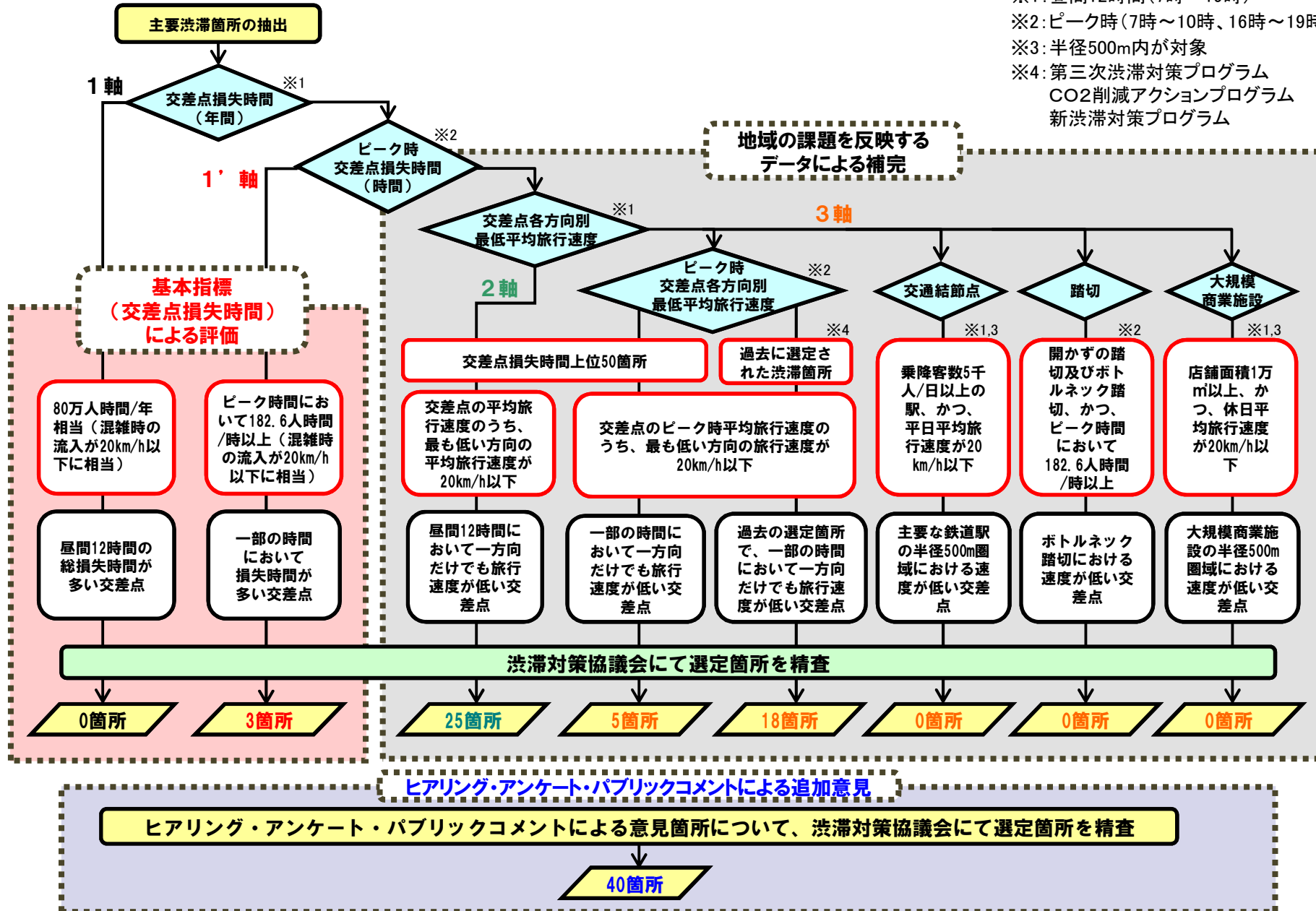
今後の予定

- 対策検討に向けて、和歌山県道路交通渋滞対策協議会等で議論を進めます。
- 今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

2.主要渋滞箇所の選定の経緯

【主要渋滞箇所選定フロー】

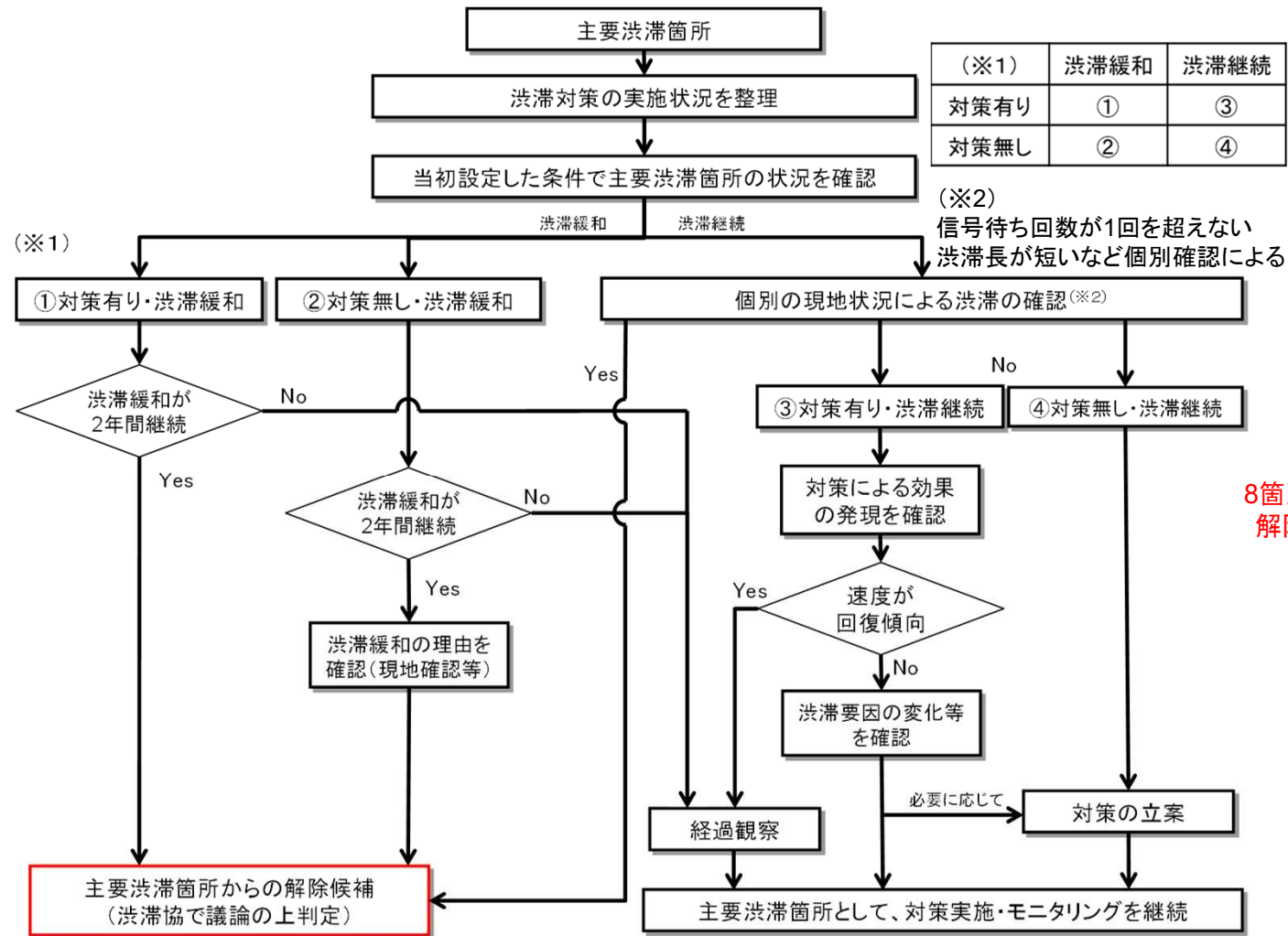
- ※1: 昼間12時間(7時~19時)
- ※2: ピーク時(7時~10時、16時~19時)
- ※3: 半径500m内が対象
- ※4: 第三次渋滞対策プログラム
CO2削減アクションプログラム
新渋滞対策プログラム



3.主要渋滞箇所の解除の経緯

【主要渋滞箇所解除フロー】

◆主要渋滞箇所の特定の解除は、以下のフローに従い検討。



主要渋滞箇所解除の経緯

平成25年度

主要渋滞箇所 (91箇所)

◇平成29年度 解除箇所
・南門橋西詰交差点 (R371)

1箇所解除

◇平成30年度 解除箇所
《第1回協議会》
・粉河交差点 (R24)
・郵便橋交差点 (R42)
・明洋交差点 (R42)
・勝浦臨海交差点 (R42)
《第2回協議会》
・和歌山大学入口交差点 (和歌山阪南線)
・東家交差点 (R371)
・御幸辻交差点 (R371)

8箇所解除

7箇所解除

令和3年4月1日 現在

主要渋滞箇所 (83箇所)

4.和歌山県内の主要渋滞箇所

R3.4.1現在 主要渋滞箇所 83箇所

和歌山県

地域の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所	集約される区間数	箇所数
83箇所	17区間 ※65箇所が含まれる	18箇所

小南交差点
(海南市下津町小南)

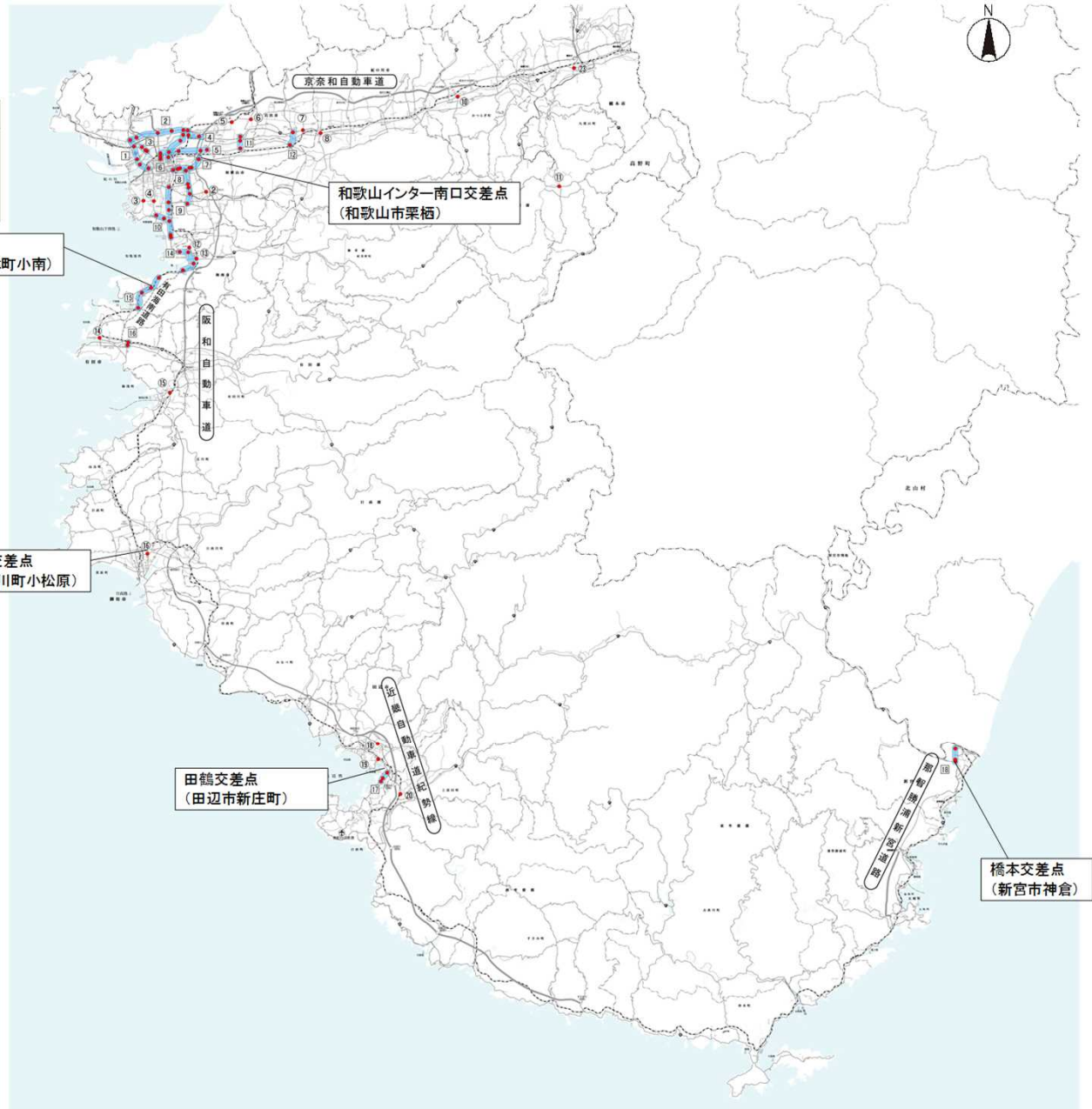
小松原南交差点
(御坊市湯川町小松原)

田鶴交差点
(田辺市新庄町)

橋本交差点
(新宮市神倉)

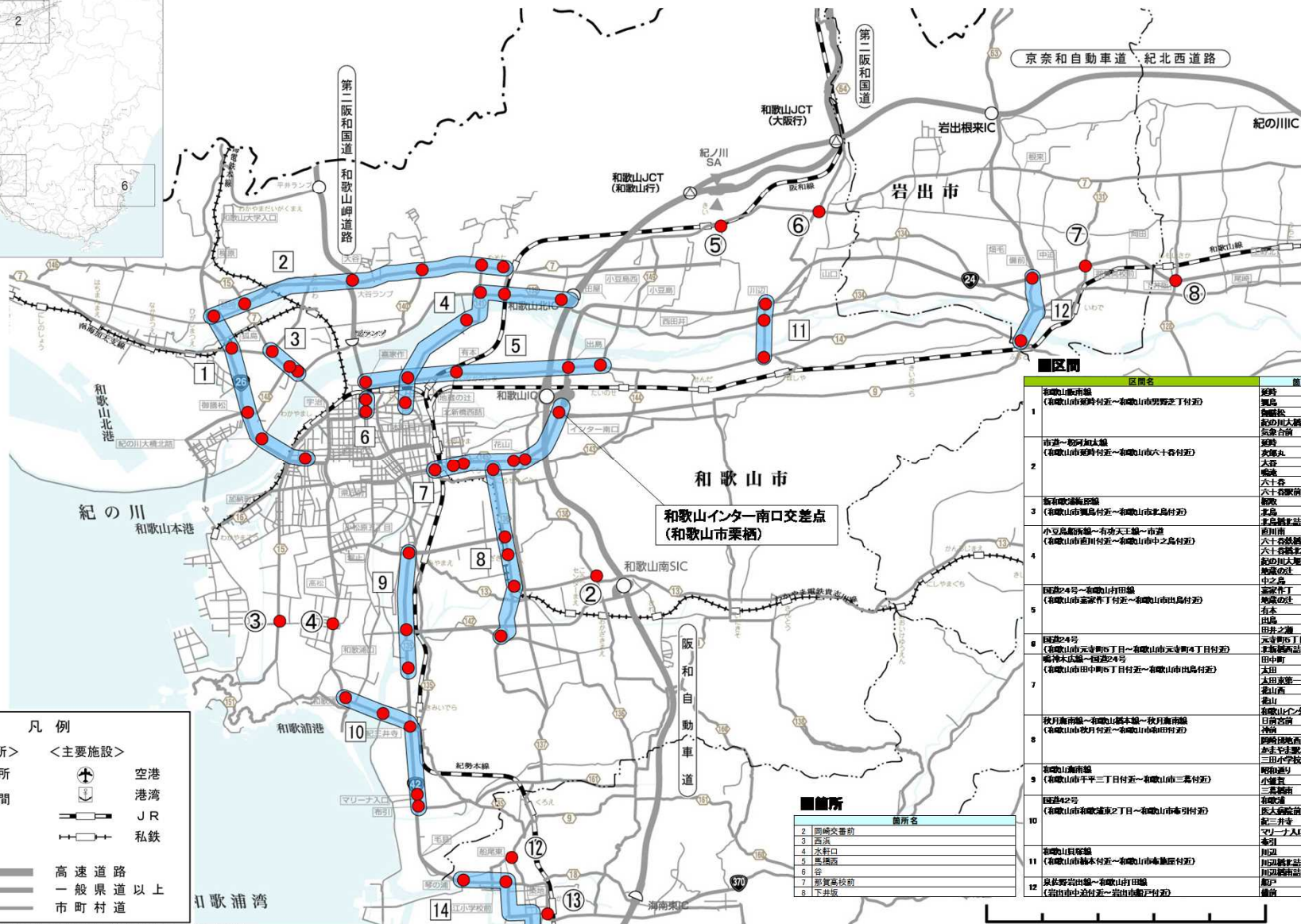
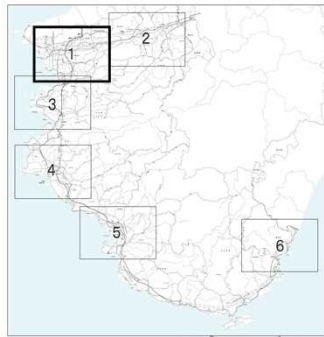
凡例	
<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
○ 区間	⚓ 港湾
	—+— JR
	—+— 私鉄
<道路種別>	
——— 高速道路	
——— 一般県道以上	
——— 市町村道	

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



1 和歌山県 和歌山市 周辺

56箇所



区間	区間名	箇所名
1	和歌山南南線 (和歌山市東町付近～和歌山市東野之丁付近)	東野
		船の川大橋北詰
2	市道～新河和太橋 (和歌山市東町付近～和歌山市六十谷付近)	東野
		美穂丸
		大宮
3	新河和太橋南詰 (和歌山市東島付近～和歌山市北島付近)	大宮
		六十谷駅前
		北島
4	小笠島船着場～有功天王橋～市道 (和歌山市前川付近～和歌山市中之島付近)	前川南
		六十谷橋北
		六十谷橋南
5	国道24号～和歌山村田線 (和歌山市富家作丁付近～和歌山市北島付近)	船の川大橋南詰
		船の川
		中之島
6	国道24号～和歌山村田線 (和歌山市富家作丁付近～和歌山市北島付近)	富家作丁
		船の川
		有本
7	国道24号 (和歌山市元寺町5丁目～和歌山市元寺町4丁目付近) 船沖本川橋～国道24号 (和歌山市田中町5丁目付近～和歌山市出島付近)	田井之瀬
		元寺町5丁目
		北新橋西詰
8	秋丹南南線～和歌山本線～秋丹南南線 (和歌山市秋丹付近～和歌山市和田付近)	田中町
		太田
		太田東第一
9	和歌山南南線 (和歌山市千平三丁目付近～和歌山市三壽付近)	北山
		和歌山
		和歌山LTC南口
10	国道42号 (和歌山市南町東之丁目～和歌山市南町付近)	日向宮前
		日向宮
		三田小学校北西
11	和歌山南南線 (和歌山市南本付近～和歌山市南島付近)	小宮前
		三田小学校
		和歌山
12	和歌山南南線 (和歌山市南本付近～和歌山市南島付近)	和歌山
		和歌山
		和歌山
13	和歌山南南線 (和歌山市南本付近～和歌山市南島付近)	和歌山
		和歌山
		和歌山
14	和歌山南南線 (和歌山市南本付近～和歌山市南島付近)	和歌山
		和歌山
		和歌山

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間

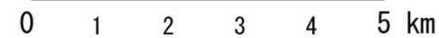
<主要施設>

- ✈ 空港
- ⚓ 港湾
- 🚆 JR
- 🚋 私鉄

<道路種別>

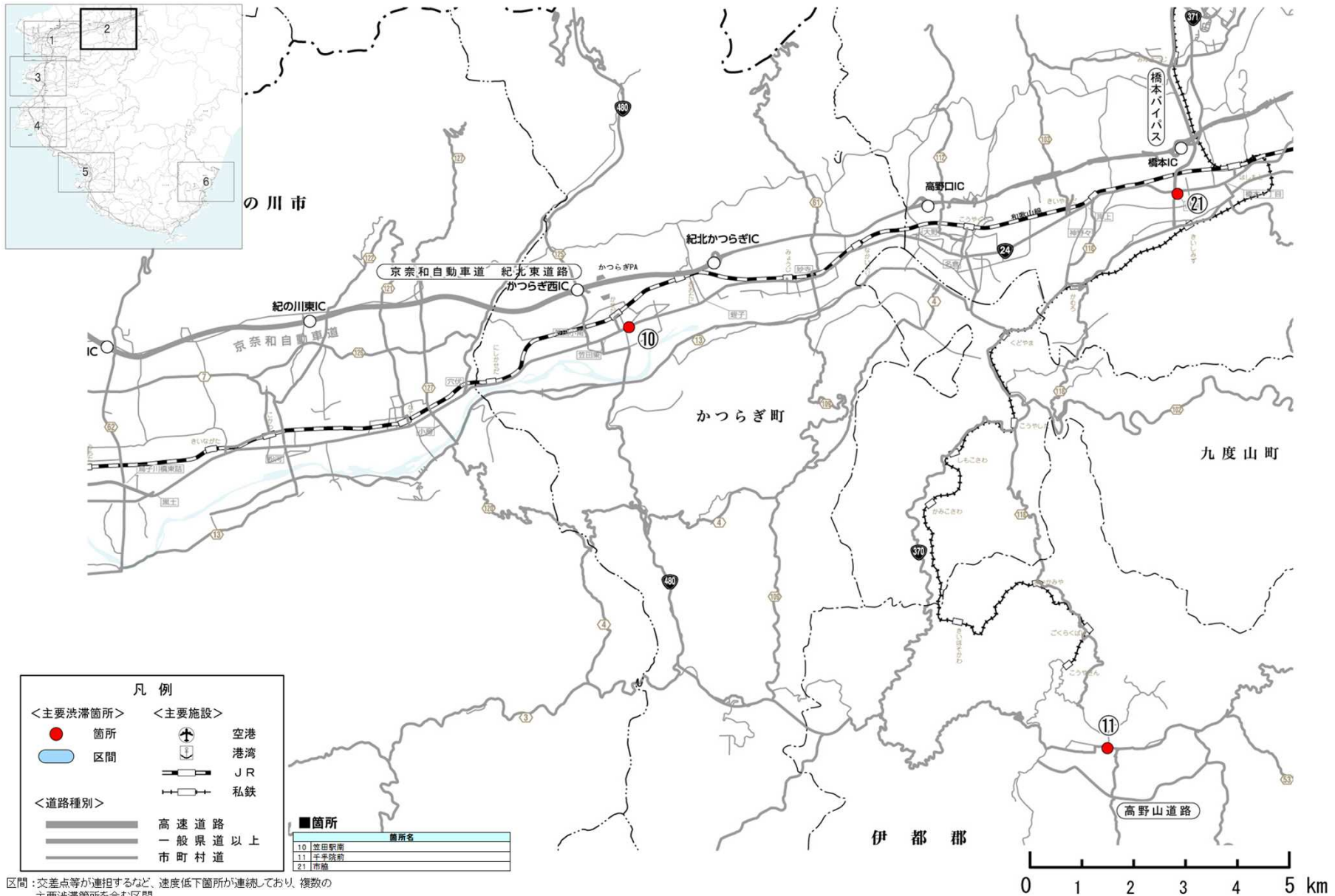
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



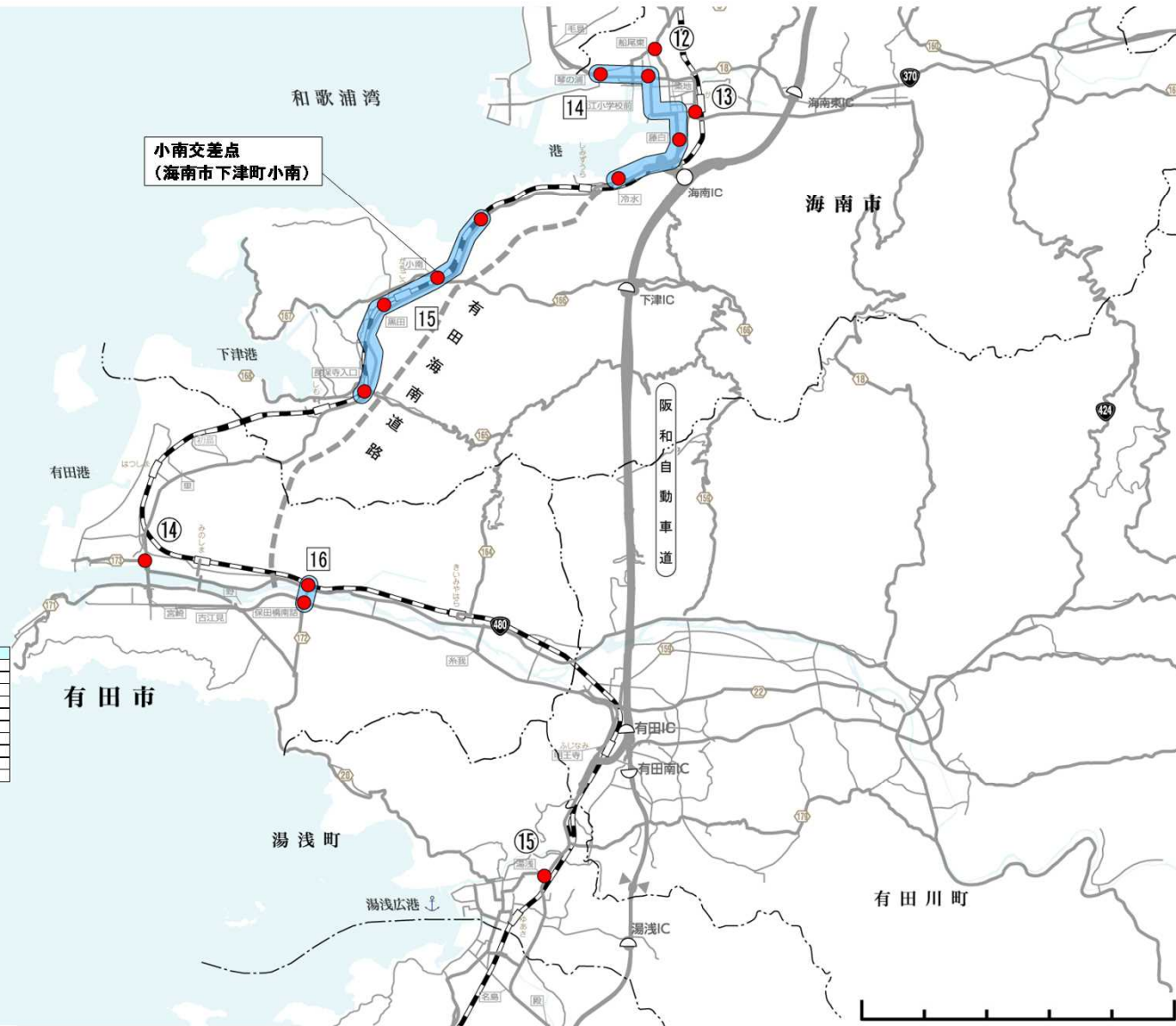
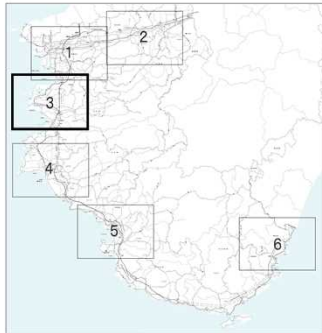
2 和歌山県 紀の川市～橋本市 周辺

3箇所



3 和歌山県 海南市～有田市 周辺

14箇所



■箇所	
箇所名	
12	黒江土口バス停
13	六家バス
14	有田大橋北
15	湯浅

■区間	
区間名	箇所名
14 国道42号 (海南市船尾付近～海南市冷水付近)	琴の浦 船尾 船白 冷水
15 国道42号 (海南市下津町船尾付近～海南市下津町上付近)	船津第一トンネル入口 小南 黒田 長保寺入口
16 千田堂島線 (有田市山田原付近～有田市辻堂付近)	保田橋北詰 保田橋南詰

凡例

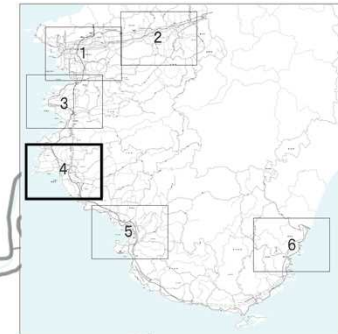
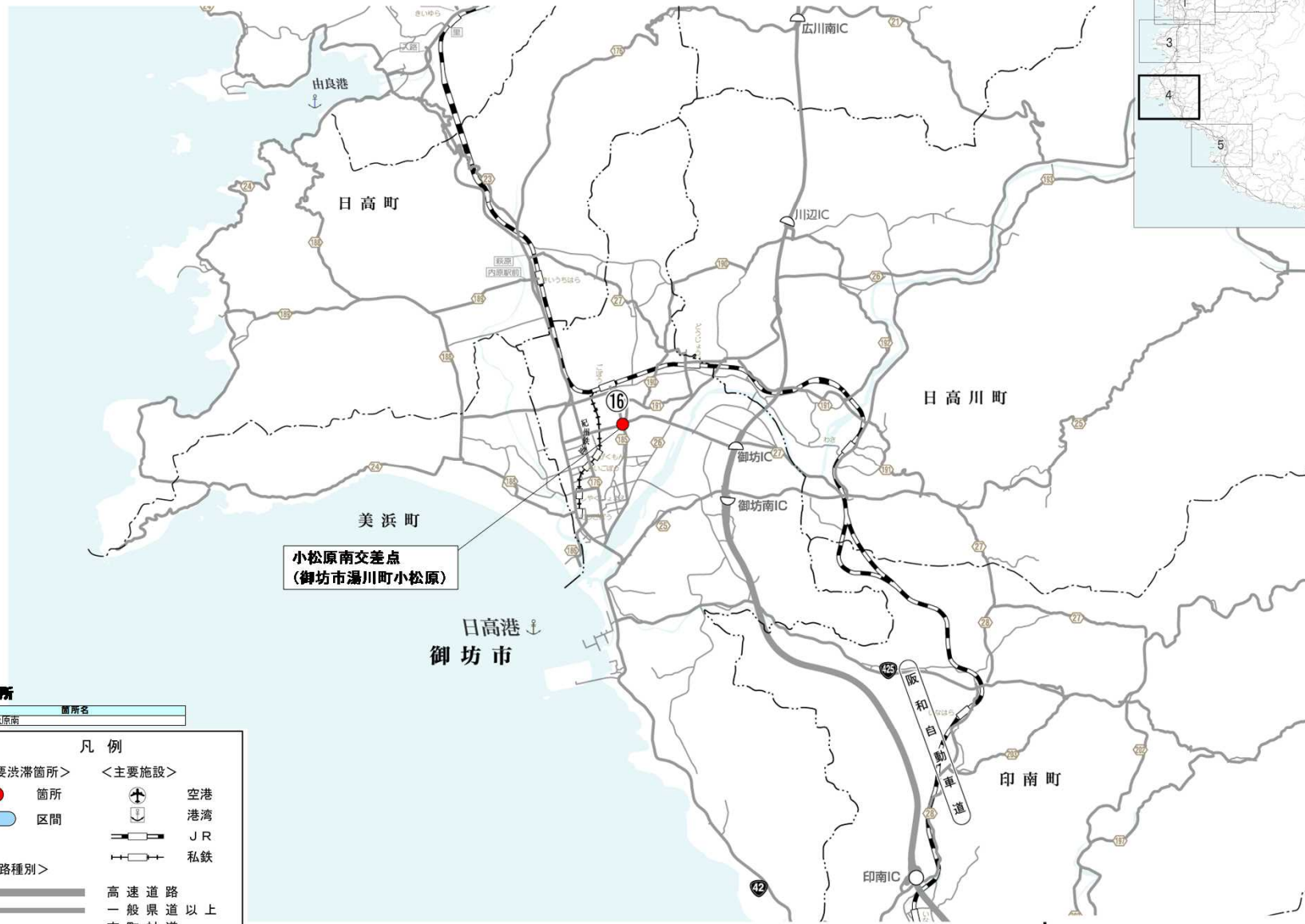
- <主要渋滞箇所>
 - 箇所
 - 区間
- <主要施設>
 - ✈ 空港
 - ⚓ 港湾
 - 🚆 JR
 - 🚄 私鉄
- <道路種別>
 - 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



4 和歌山県 御坊市 周辺

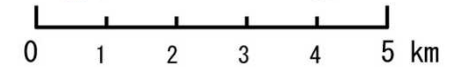
1箇所



図例

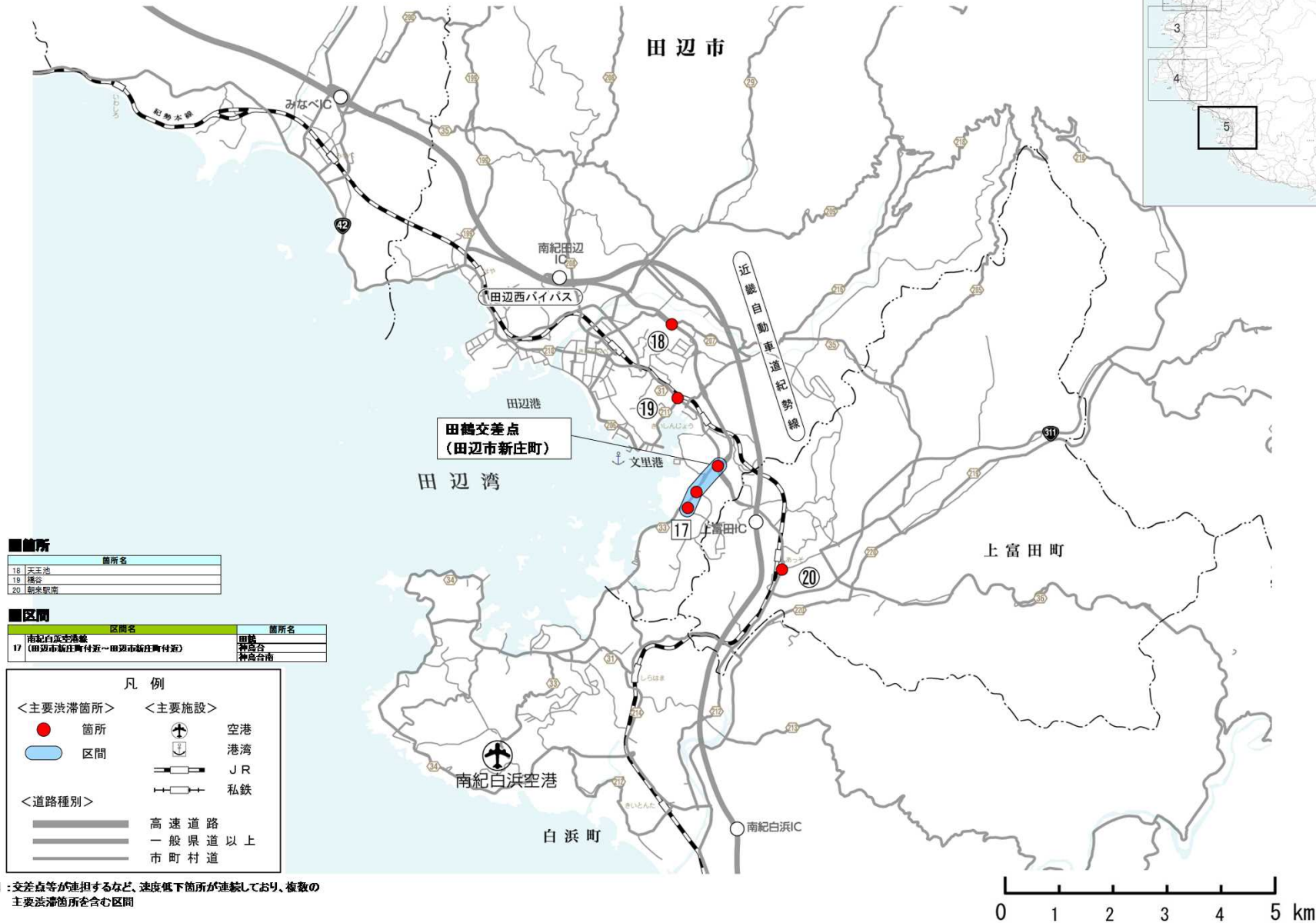
16 小松原南	箇所名
凡例	
<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
○ 区間	⚓ 港湾
	🚆 JR
	🚋 私鉄
<道路種別>	
———	高速道路
———	一般県道以上
———	市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



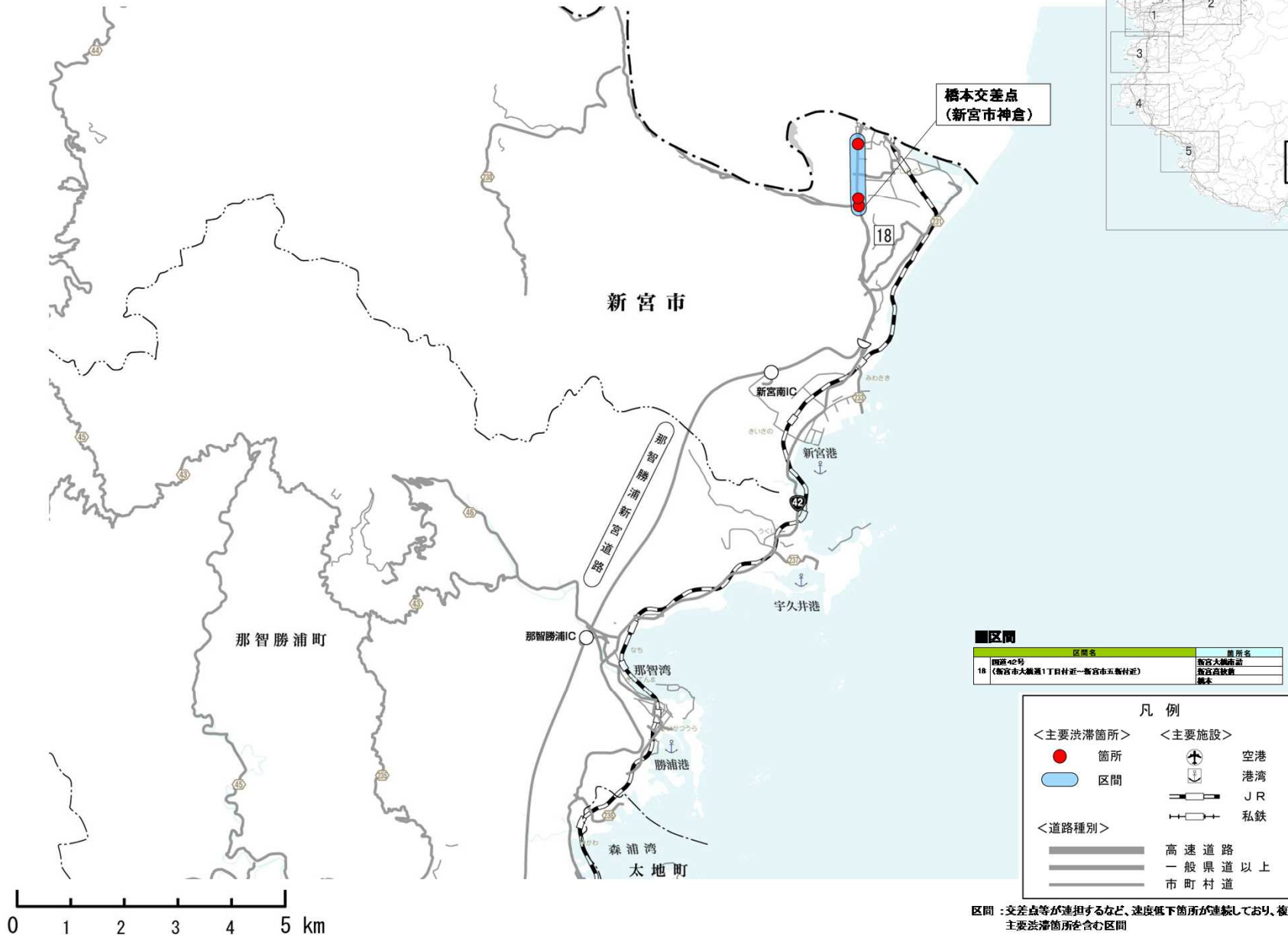
5 和歌山県 田辺市 周辺

6箇所




6 和歌山県 新宮市 周辺

3箇所





**令和3年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



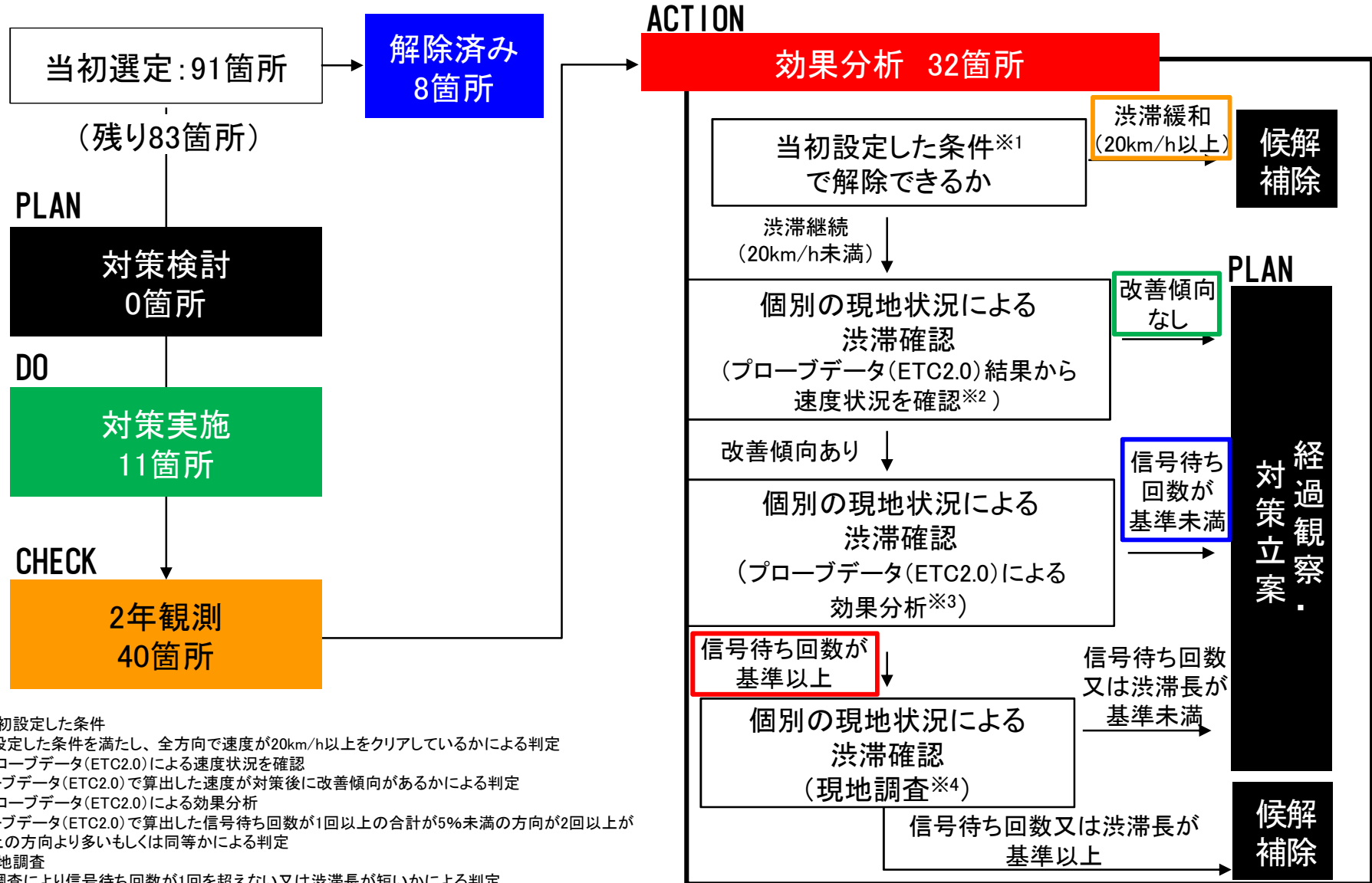
主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



主要渋滞箇所の渋滞対策状況

○和歌山県における主要渋滞箇所91箇所のうち、これまでに8箇所について解除済み。
 ○残存する箇所はで83箇所であり、このうち令和3年4月時点で「DO」が11箇所、「CHECK」が40箇所、「ACTION」が32箇所。



※1: 当初設定した条件
 当初設定した条件を満たし、全方向で速度が20km/h以上をクリアしているかによる判定
 ※2: プローブデータ(ETC2.0)による速度状況を確認
 プローブデータ(ETC2.0)で算出した速度が対策後に改善傾向があるかによる判定
 ※3: プローブデータ(ETC2.0)による効果分析
 プローブデータ(ETC2.0)で算出した信号待ち回数が1回以上の合計が5%未満の方向が2回以上が5%以上の方向より多いもしくは同等かによる判定
 ※4: 現地調査
 現地調査により信号待ち回数が1回を超えない又は渋滞長が短いかにによる判定

効果分析 32箇所（解除候補）一覧

番号	交差点名	選定条件 (速度20km/h以下)		対策名	対策完了年度	個別の現地状況による確認			次回審議事項
						プローブデータETC2.0 結果からの速度状況を 確認	プローブデータ(ETC2.0) による効果分析	現地調査	
73	紀の川大橋北詰	管理者①	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	渋滞緩和 (20km/h以上)	-	-	⇒ 解除候補
80	元寺町5丁目	パブコム①	平日昼間12h	信号撤去	H29	改善傾向なし	-	-	⇒ 経過観測・対策立案
81	北新橋西詰	パブコム①	平日昼間12h	信号撤去	H29	改善傾向なし	-	-	⇒ 経過観測・対策立案
84	田鶴	管理者①	平日昼間12h	フラワーライン	H30	改善傾向なし	-	-	⇒ 経過観測・対策立案
88	天王池	管理者①	平日昼間12h	紀勢線	H27	改善傾向なし	-	-	⇒ 経過観測・対策立案
76	大谷	管理者①	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向なし	-	-	⇒ 経過観測・対策立案
77	梶取	2軸	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準未満	-	⇒ 経過観測・対策立案
87	千手院前	管理者①	平日昼間12h	高野山道路	H26	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準未満	-	⇒ 経過観測・対策立案
68	市脇	2軸	平日昼間12h	橋本バイパス	H27	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
89	橋谷	3軸②	ピーク時6h	紀勢線	H27	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
90	朝来駅南	管理者①	平日昼間12h	紀勢線	H27	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
66	那賀高校前	2軸	平日昼間12h	京奈和自動車道	H28	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
67	下井阪	2軸	平日昼間12h	京奈和自動車道	H28	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
70	延時	管理者①	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
71	狐島	1'軸	ピーク時6h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
72	御膳松	2軸	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
74	気象台前	管理者①	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
75	次郎丸	3軸①	ピーク時6h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
82	湯浅	管理者①	平日昼間12h	交差点改良	H28	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
91	小松原南	3軸②	ピーク時6h	対策案なし	-	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
78	北島	管理者①	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
79	北島橋北詰	2軸	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
60	川辺	パブコム①	平日昼間12h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
61	川辺橋北詰	パブコム①	平日昼間12h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
62	川辺橋南詰	管理者①	平日昼間12h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
63	備前	パブコム①	平日昼間12h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
64	馬橋西	3軸②	ピーク時6h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
65	谷	パブコム①	平日昼間12h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
69	笠田駅南	パブコム①	平日昼間12h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
85	神島台	管理者①	平日昼間12h	フラワーライン	H30	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
86	神島台南	管理者①	平日昼間12h	フラワーライン	H30	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による
83	紀三井寺	1'軸	ピーク時6h	交差点改良	H30	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準以上	実施予定 (秋頃)	⇒ 現地調査結果による

2. プロブデータ(ETC2.0)による効果分析

《渋滞レベル判定表》

〇〇交差点		① 流入1		流入2		流入3		流入4		
		1レーン 左直		2レーン 左直+右		2レーン 左直+右		2レーン 左直+右		
信号現示②	信号サイクル長	160秒								
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	94秒 58.8%	50秒 31.3%	104秒 65.0%	50秒 31.3%				
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度③	ピーク時	13.1 km/h	8.5 km/h	22.6 km/h	32.3 km/h				
		昼12時間	13.3 km/h	10.5 km/h	24.5 km/h	34.6 km/h				
	信号待ち回数④	0~1回	99.2%	42.7%	93.6%	81.7%				
		1~2回	0.6%	33.8%	6.2%	15.1%				
2回以上		0.2%	23.5%	0.2%	3.2%	○	×	△	△	

① 流入部毎のレーン数

② 信号サイクル長と、流入部毎に割られる青時間の比率

③ プロブデータから旅行速度を整理

青:20km/h以上 橙:20~10km/h 赤:10km/h未満

④ プロブデータから信号待ち回数を整理判定

1回以上の合計が5%未満:○ 1回以上の合計が5%以上:△ 2回以上が5%以上:×

《現地調査実施箇所選定の考え方》

信号待ち回数の判定より、「○」「×」が○ \geq ×の場合実施とする。

2. プロブデータ(ETC2.0)による効果分析: 梶取交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H29.10月3日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

梶取交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	流入5	
		2レーン 左直(斜左)+直(斜右)右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長	160					
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 34秒 青時間比 21.3%	青時間 67秒 青時間比 41.9%	青時間 39秒 青時間比 24.4%	青時間 73秒 青時間比 45.6%	青時間 22秒 青時間比 13.8%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	16.5 km/h	9.5 km/h	7.0 km/h	14.3 km/h	評価不可 当該流入に 基本リンク無し
		昼12時間	16.6 km/h	10.8 km/h	6.4 km/h	13.5 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	52.9%	91.5%	60.8%	89.6%	
		1~2回	44.4%	5.8%	29.5%	9.7%	
	2回以上	2.8%	2.7%	9.7%	0.7%		

○凡例○
旅行速度 (ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

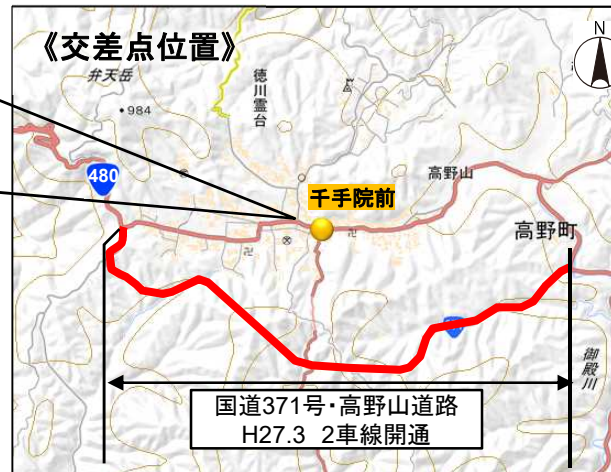
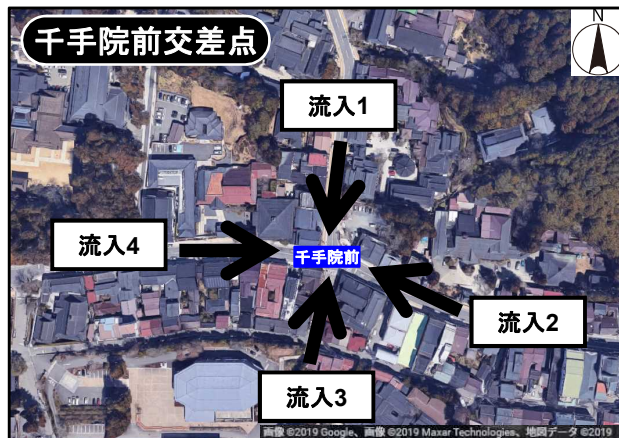
信号待ち回数 (ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

×

※実測結果のみで評価

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:千手院前交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R1.11月10日, 13時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

千手院前交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	
信号現示	信号サイクル長	110秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 18秒 青時間比 16.4%	青時間 56秒 青時間比 50.9%	青時間 18秒 青時間比 16.4%	青時間 42秒 青時間比 38.2%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	7.5 km/h	15.8 km/h	26.6 km/h	13.4 km/h
		昼12時間	6.1 km/h	13.2 km/h	6.1 km/h	10.1 km/h
	信号待ち回数	0~1回	71.9%	76.1%	100.0%	75.2%
1~2回		18.8% ×	14.5% ×	0.0% ○	19.5% ×	
2回以上		9.4%	9.4%	0.0%	5.3%	

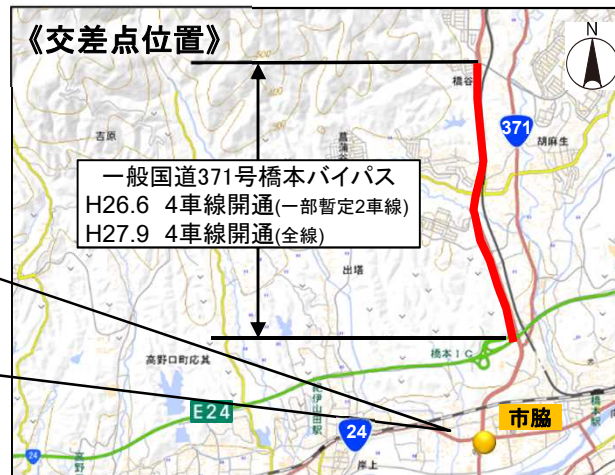
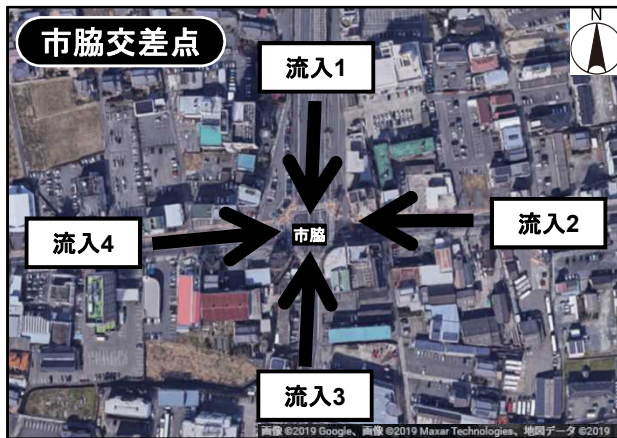
○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

×

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:市脇交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H30.5月29日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

市脇交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左+直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左+直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	64秒 42.7%	80秒 53.3%	64秒 42.7%	80秒 53.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可 評価対象リンク内に 信号交差点を含むため	14.3 km/h	13.1 km/h	15.1 km/h
		昼12時間		14.8 km/h	12.3 km/h	14.4 km/h
	信号待ち回数	0~1回		96.8%	86.3%	96.8%
		1~2回		2.3%	9.6%	2.4%
	2回以上	0.9%	4.0%	0.8%		

※実測結果のみで評価

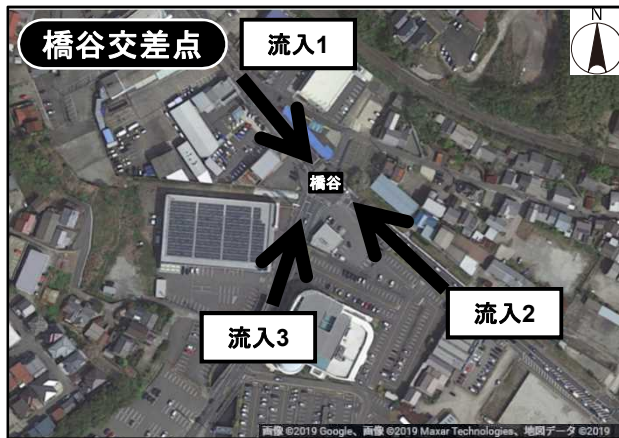
○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

○

現地調査の
実施の有無

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:橋谷交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(R1.10月24日,7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ(R1.9～11月)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R1.9～11月)

《渋滞レベル判定表》

橋谷交差点		流入1	流入2	流入3	
		2レーン 直+右	1レーン 左直	2レーン 左+直右	
信号現示	信号サイクル長	140秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 92秒 青時間比 65.7%	82秒 58.6%	42秒 30.0%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	16.8 km/h	12.1 km/h	7.8 km/h
		昼12時間	16.9 km/h	11.5 km/h	8.7 km/h
	信号待ち回数	0～1回	94.9%	95.7%	68.3%
		1～2回	3.8% △	3.0% ○	24.2% ×
	2回以上	1.3%	1.4%	7.5%	

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20～10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

現地調査の
実施の有無

○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:朝来駅南交差点



《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果(R1.10月24日,7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ(R1.9～11月)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R1.9～11月)

《渋滞レベル判定表》

朝来駅南交差点		流入1		流入2		流入3	
		1レーン 左直		1レーン 左直右		2レーン 直+右	
信号現示	信号サイクル長	145秒					
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	81秒 55.9%	58秒 40.0%	81秒 55.9%		
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.0 km/h	9.5 km/h	33.7 km/h		
		昼12時間	13.7 km/h	7.5 km/h	30.3 km/h		
	信号待ち回数	0～1回	98.4%	82.8%	97.3%		
	1～2回	0.5%	13.8%	1.5%			
	2回以上	1.1%	3.4%	1.2%			

○凡例○

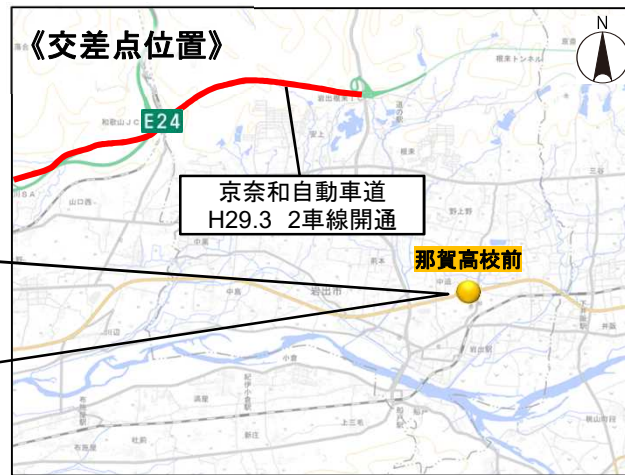
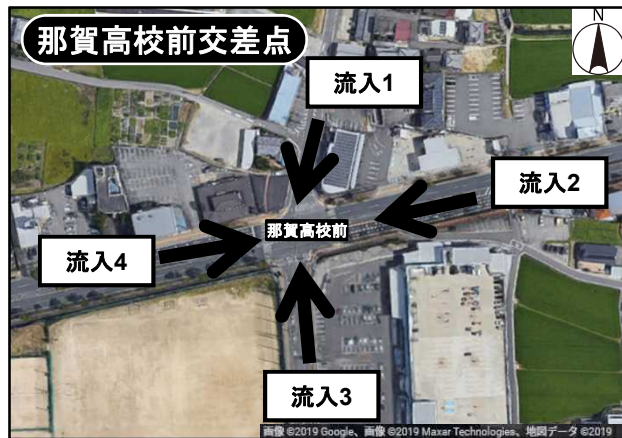
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20～10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:那賀高校前交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H30.3月1日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)

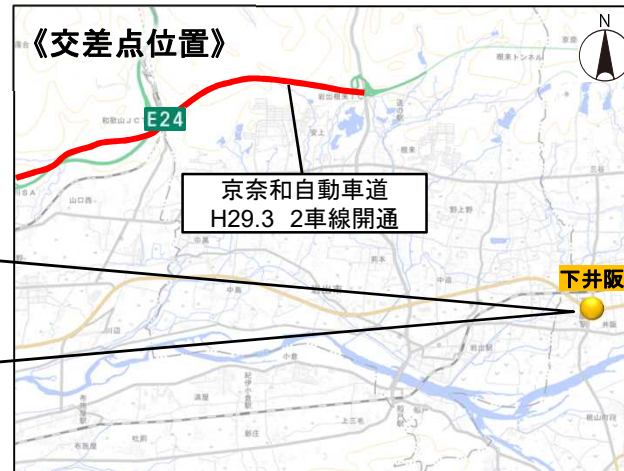
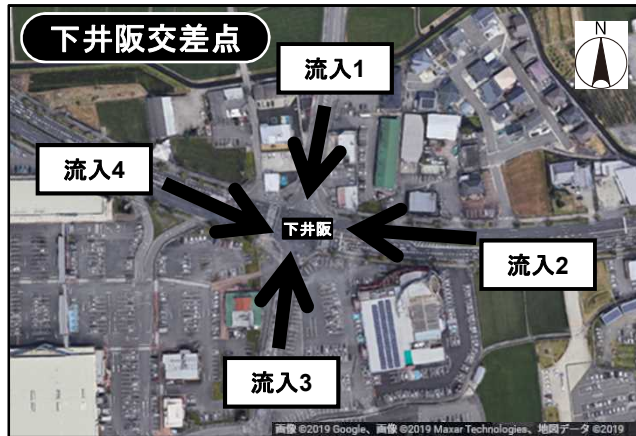
《渋滞レベル判定表》

那賀高校前交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長		140秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	46秒 32.9%	87秒 62.1%	46秒 32.9%	87秒 62.1%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	14.3 km/h	27.5 km/h	12.4 km/h	22.9 km/h
		昼12時間	13.0 km/h	25.5 km/h	11.1 km/h	22.0 km/h
	信号待ち回数	0~1回	92.8%	98.0%	69.4%	93.2%
		1~2回	3.8% △	1.4% ○	17.3% ×	4.4% △
		2回以上	3.4%	0.6%	13.3%	2.4% △

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の 実施の有無
○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析: 下井阪交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H30.3月1日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

下井阪交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 47秒	青時間 97秒	青時間 47秒	青時間 97秒	
	青時間比	31.3%	64.7%	31.3%	64.7%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.4 km/h	21.8 km/h	9.1 km/h	29.8 km/h
		昼12時間	13.4 km/h	22.0 km/h	9.7 km/h	27.8 km/h
	信号待ち回数	0~1回	87.2%	99.2%	82.8%	97.2%
		1~2回	10.5% △	0.5% ○	15.7% △	1.9% ○
	2回以上	2.3%	0.3%	1.5%	1.0%	

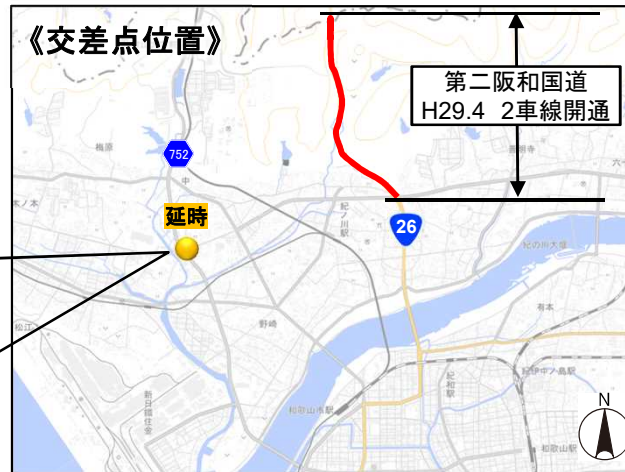
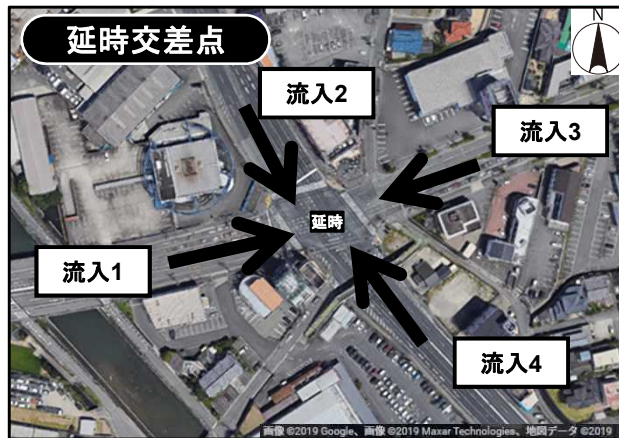
○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:延時交差点



《使用データ》

- ・信号現示 : JARTIC現示データ(R1.10月,7時)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R1.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

延時交差点		流入1	流入2	流入3	流入4
		4レーン 左直+直+右+右	4レーン 左+直+直+右	3レーン 左+直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長	160秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 74秒 青時間比 46.3%	青時間 86秒 青時間比 53.8%	青時間 74秒 青時間比 46.3%	青時間 86秒 青時間比 53.8%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	9.4 km/h	14.5 km/h	評価不可
		昼12時間	10.3 km/h	14.9 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	81.5%	92.4%	評価不可
1~2回		16.6% △	5.7% △		
2回以上		1.9%	1.8%		

※実測結果のみで評価
※実測結果のみで評価

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

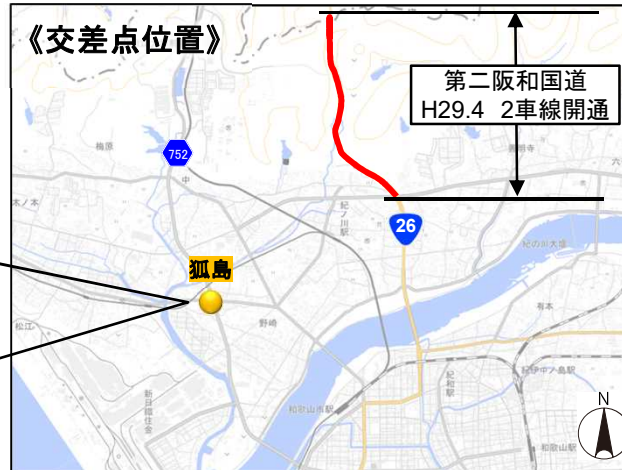
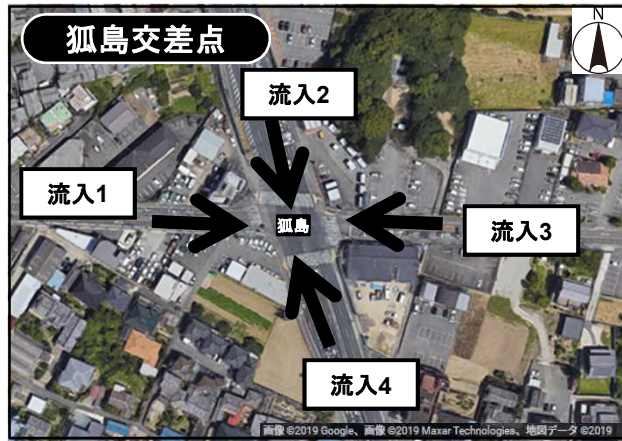
信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:狐島交差点



《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC現示データ(R1.10月,7時)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R1.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

狐島交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右	4レーン 左+直+直+右	
信号現示	信号サイクル長	160秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 65秒 青時間比 40.6%	青時間 95秒 青時間比 59.4%	青時間 65秒 青時間比 40.6%	青時間 95秒 青時間比 59.4%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	8.7 km/h	12.4 km/h	12.2 km/h	15.2 km/h
		昼12時間	9.5 km/h	12.7 km/h	13.3 km/h	15.3 km/h
	信号待ち回数	0~1回	72.7%	97.0%	64.3%	99.0%
	1~2回	24.2% △	2.2% ○	24.2% ×	0.7% ○	
	2回以上	3.1%	0.8%	11.5%	0.4%	

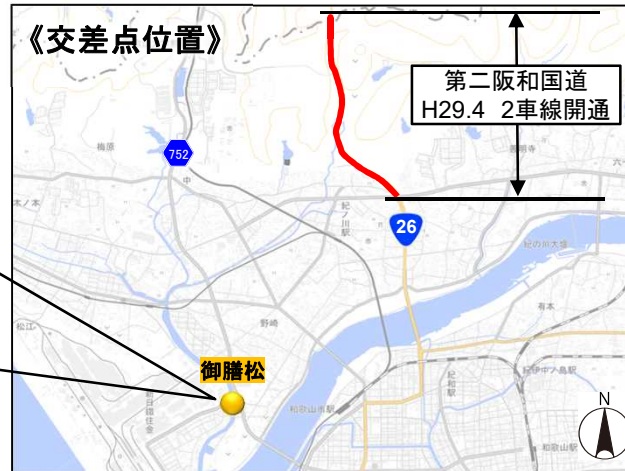
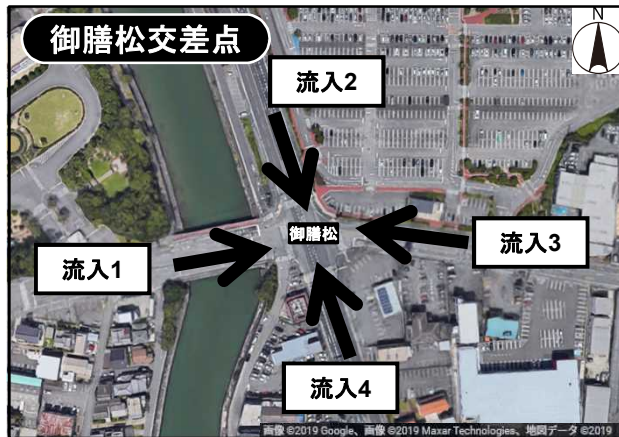
○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上:青で表示
 20~10km/h:橙で表示
 10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満:○
 1回以上の合計が5%以上:△
 2回以上が5%以上:×

○

現地調査の
実施の有無

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析: 御膳松交差点



《使用データ》

- ・ 信号現示 : JARTIC現示データ(R1.10月,7時)
- ・ 旅行速度 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)
- ・ 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R1.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

御膳松交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		4レーン 左+直+右+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	
信号現示	信号サイクル長	160秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 28.1%	青時間 71.9%	青時間 28.1%	青時間 71.9%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	6.2 km/h	18.2 km/h	7.4 km/h	17.4 km/h
		昼12時間	6.7 km/h	18.7 km/h	7.5 km/h	17.6 km/h
	信号待ち回数	0~1回	91.4%	90.9%	84.3%	99.2%
		1~2回	7.9% △	7.1% △	12.2% △	0.6% ○
	2回以上	0.7%	2.0%	3.5%	0.2%	

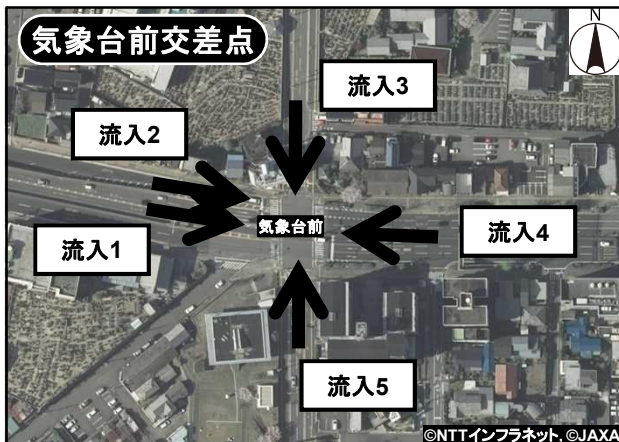
○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

○

現地調査の
実施の有無

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析: 気象台前交差点



《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H30.3月7日, 7時)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

気象台前交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	流入5	
		2レーン 直+直	1レーン 左直	1レーン 左直	3レーン 左直+直+直	1レーン 左直	
信号現示	信号サイクル長	160秒					
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 71.9%	青時間 71.9%	青時間 24.4%	青時間 71.9%	青時間 24.4%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	40.9 km/h	33.4 km/h	18.4 km/h	28.2 km/h	22.3 km/h
		昼12時間	41.3 km/h	32.4 km/h	19.2 km/h	28.7 km/h	22.9 km/h
	信号待ち回数	0~1回	100.0%	99.4%	98.3%	98.6%	98.1%
		1~2回	0.0%	0.3%	1.2%	1.3%	1.4%
	2回以上	0.0%	0.2%	0.5%	0.2%	0.5%	

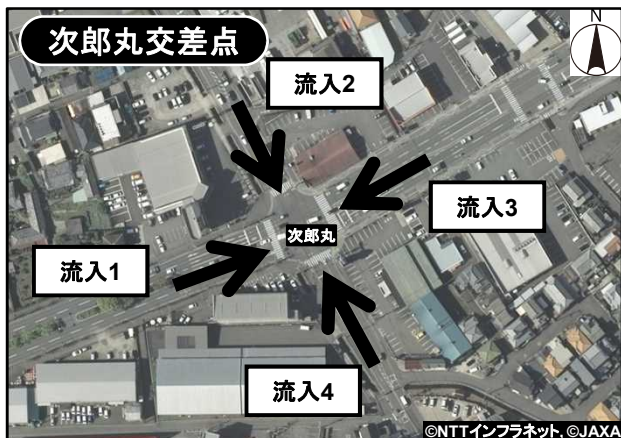
○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:次郎丸交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H29.10月3日, 7時)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

次郎丸交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	○凡例○ 旅行速度(ETC2.0) 20km/h以上:青で表示 20~10km/h:橙で表示 10km/h未満:赤で表示 信号待ち回数(ETC2.0) 1回以上の合計が5%未満:○ 1回以上の合計が5%以上:△ 2回以上が5%以上:×	
		3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右		
信号現示	信号サイクル長	161秒				現地調査の 実施の有無	
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 76秒 47.2%	青時間 79秒 49.1%	青時間 76秒 47.2%	青時間 79秒 49.1%		
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可	評価不可	15.8 km/h	○	
		昼12時間			14.8 km/h		16.1 km/h
	信号待ち回数	0~1回	評価対象リンク内に 信号交差点を含むため	評価対象リンク内に 信号交差点を含むため	97.8%	97.7%	○
		1~2回			2.0%	1.9%	
	2回以上			0.3%	0.4%		

※実測結果のみで評価

※実測結果のみで評価

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:湯浅交差点



《使用データ》

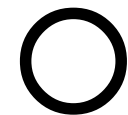
- ・ 信号現示 : 実測結果 (H25.10月25日, 7時台)
- ・ 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・ 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

湯浅交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	凡例
		1レーン 左直右	2レーン 左+右直	1レーン 左直右	1レーン 左直右	
信号現示	信号サイクル長	140秒				○凡例○ 旅行速度(ETC2.0) 20km/h以上: 青で表示 20~10km/h: 橙で表示 10km/h未満: 赤で表示 信号待ち回数(ETC2.0) 1回以上の合計が5%未満: ○ 1回以上の合計が5%以上: △ 2回以上が5%以上: ×
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	95秒 67.9%	37秒 26.4%	80秒 57.1%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	21.1 km/h	11.5 km/h	24.9 km/h	評価不可 当該流入に 基本リンク無し
		昼12時間	22.8 km/h	11.3 km/h	27.5 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	95.8%	72.9%	98.7%	
1~2回		3.6% ○	24.6% △	1.2% ○		
2回以上		0.5%	2.5%	0.2%		

※実測結果のみで評価

現地調査の
実施の有無



2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:小松原南交差点



《使用データ》

- ・ 信号現示 : 実測結果 (R3.6月30日,16時台)
- ・ 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・ 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

小松原南交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長		120秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	42秒 35.0%	72秒 60.0%	42秒 35.0%	72秒 60.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	16.7 km/h	21.2 km/h	12.3 km/h	20.0 km/h
		昼12時間	17.4 km/h	20.8 km/h	12.6 km/h	20.6 km/h
	信号待ち回数	0~1回	98.9%	97.0%	83.7%	80.1%
1~2回		1.0% ○	2.1% ○	12.7% △	18.7% △	
2回以上		0.1%	0.8%	3.5%	1.2%	

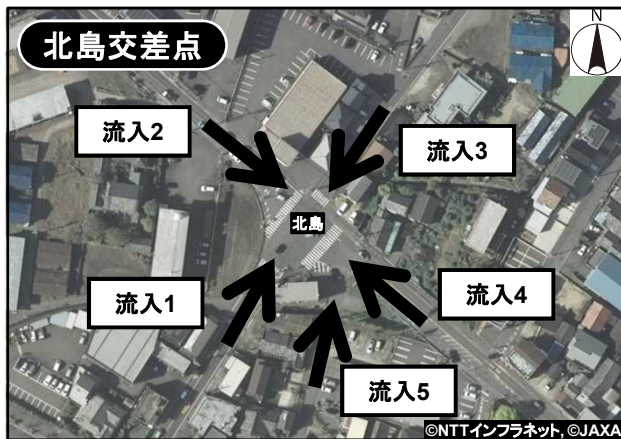
○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上:青で表示
 20~10km/h:橙で表示
 10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満:○
 1回以上の合計が5%以上:△
 2回以上が5%以上:×

現地調査の
 実施の有無

○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:北島交差点



《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H29.10月3日,7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

北島交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	流入5	○凡例○ 旅行速度(ETC2.0) 20km/h以上:青で表示 20~10km/h:橙で表示 10km/h未満:赤で表示
		1レーン 左右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	2レーン 左直+右	1レーン 左直右	
信号現示	信号サイクル長	160秒					信号待ち回数(ETC2.0) 1回以上の合計が5%未満:○ 1回以上の合計が5%以上:△ 2回以上が5%以上:X
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 31秒	青時間 123秒	青時間 31秒	青時間 123秒	青時間 123秒	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	6.0 km/h	13.2 km/h	評価不可 当該流入に 基本リンク無し	21.4 km/h	15.4 km/h
		昼12時間	7.2 km/h	13.8 km/h		22.4 km/h	14.8 km/h
	信号待ち回数	0~1回	84.0%	86.9%		99.8%	96.3%
		1~2回	12.5% △	11.4% △		0.1% ○	2.8% ○
	2回以上	3.4%	1.6%	0.0%	0.8% ○		
※実測結果のみで評価							現地調査の 実施の有無 ○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:北島橋北詰交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H30.12月11日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

北島橋北詰交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン 左直	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長	160秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 94秒	青時間 50秒	青時間 104秒	青時間 50秒	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.1 km/h	8.5 km/h	22.6 km/h	32.3 km/h
		昼12時間	13.3 km/h	10.5 km/h	24.5 km/h	34.6 km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.2%	42.7%	93.6%	81.7%
		1~2回	0.6%	33.8%	6.2%	15.1%
	2回以上	0.2%	23.5%	0.2%	3.2%	

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

○

○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:川辺交差点



《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H30.3月1日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

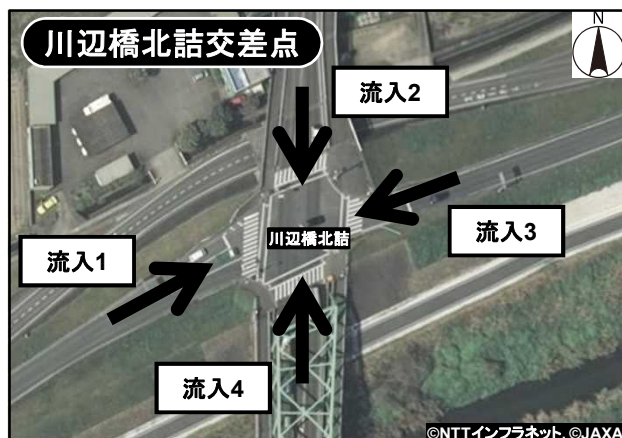
川辺交差点		流入1	流入2	流入3	
		3レーン 直+直+右	3レーン 左+直+直	1レーン 左右	
信号現示	信号サイクル長	150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	111秒 74.0%	94秒 62.7%	31秒 20.7%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	29.6 km/h	評価不可	10.7 km/h
		昼12時間	28.4 km/h		10.8 km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.9%	評価対象リンク内に 信号交差点を含むため	91.6%
		1~2回	0.1%		8.3%
	2回以上	0.0%		0.2%	

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の 実施の有無
○

※実測結果のみで評価

2. プロブデータ(ETC2.0)による効果分析:川辺橋北詰交差点



《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H30.3月1日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プロブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プロブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

川辺橋北詰交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		2レーン 左直+右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	2レーン 左直+右	
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 34秒 22.7%	青時間 110秒 73.3%	青時間 34秒 22.7%	青時間 110秒 73.3%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	31.8 km/h	27.2 km/h	20.4 km/h	29.2 km/h
		昼12時間	32.8 km/h	27.0 km/h	21.2 km/h	30.3 km/h
	信号待ち回数	0~1回	89.2%	99.8%	99.2%	99.4%
		1~2回	9.9% △	0.1% ○	0.6% ○	0.4% ○
	2回以上	0.9%	0.1% ○	0.2% ○	0.2% ○	

○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: X

現地調査の
実施の有無

○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:川辺橋南詰交差点



《使用データ》

- ・ 信号現示 : 実測結果 (H30.3月1日, 7時台)
- ・ 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・ 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

川辺橋南詰交差点		流入1		流入2		流入3							
		2レーン 左+直		2レーン 左+右		2レーン 直+右							
信号現示	信号サイクル長	153秒											
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	44秒	76秒	58秒	青時間比	28.8%	49.7%	37.9%				
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	28.5 km/h	18.9 km/h	10.4 km/h	昼12時間	32.2 km/h	19.0 km/h	14.0 km/h				
		信号待ち回数	0~1回	95.4%	99.3%	96.6%	1~2回	3.9%	0.6%	3.2%	2回以上	0.7%	0.0%
			○	○	○			○	○				

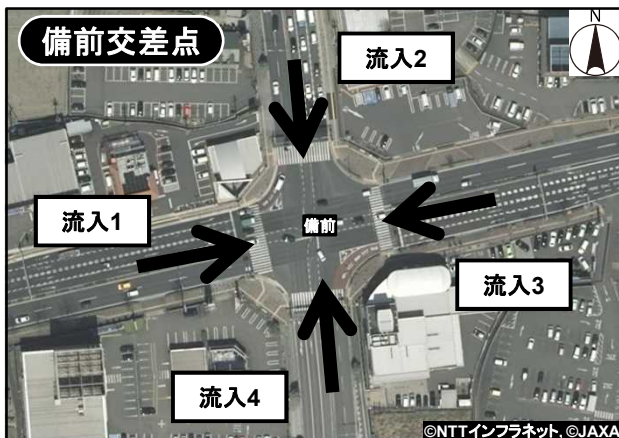
○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

○

現地調査の
実施の有無

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析: 備前交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R1.5月21日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

備前交差点		流入1	流入2	流入3	流入4
		4レーン 左+直+直+右	3レーン 左直+直+右	4レーン 左+直+直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長	140秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 80秒 青時間比 57.1%	青時間 54秒 青時間比 38.6%	青時間 80秒 青時間比 57.1%	青時間 54秒 青時間比 38.6%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	26.6 km/h	14.6 km/h	13.2 km/h
		昼12時間	25.8 km/h	14.9 km/h	13.3 km/h
	信号待ち回数	0~1回	97.1%	95.7%	95.2%
		1~2回	2.5% ○	4.1% ○	4.5% ○
		2回以上	0.3%	0.2%	0.3%

○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

評価不可
 評価対象リンク内に
 信号交差点を含むため

現地調査の
 実施の有無

○

※実測結果のみで評価

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析:馬橋西交差点



《使用データ》

- ・ 信号現示 : 実測結果 (H30.12月19日, 7時台)
- ・ 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・ 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

馬場西交差点		流入1		流入2		流入3		
		1レーン 直右		1レーン 左直		1レーン 左右		
信号現示	信号サイクル長	110秒						
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	63秒	41秒	52秒	青時間比	57.3%	37.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	17.8 km/h	32.2 km/h	25.0 km/h			
		昼12時間	18.8 km/h	31.7 km/h	26.6 km/h			
	信号待ち回数	0~1回	98.6%		92.7%		90.9%	
		1~2回	0.9%	0	6.7%	△	4.8%	△
	2回以上	0.5%		0.6%		4.2%	△	

○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

○

2. プロブデータ(ETC2.0)による効果分析: 谷交差点



《使用データ》

- ・ 信号現示 : 実測結果 (H30.12月19日, 7時台)
- ・ 旅行速度 : ETC2.0プロブ (R2.9~11月)
- ・ 信号待ち回数 : ETC2.0プロブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

谷交差点		流入1	流入2	流入3
		2レーン 直+右	2レーン 左+右	1レーン 左直
信号現示	信号サイクル長	140秒		
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 88秒 青時間比 62.9%	28秒 20.0%	95秒 67.9%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 20.5 km/h	22.6 km/h	16.3 km/h
		昼12時間 20.7 km/h	24.3 km/h	16.3 km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.9%	97.6%
1~2回		0.1% ○	2.3% ○	0.0% ○
2回以上		0.0%	0.1%	0.0%

○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: X

現地調査の
実施の有無

○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析: 笠田駅南交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H29.11月16日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

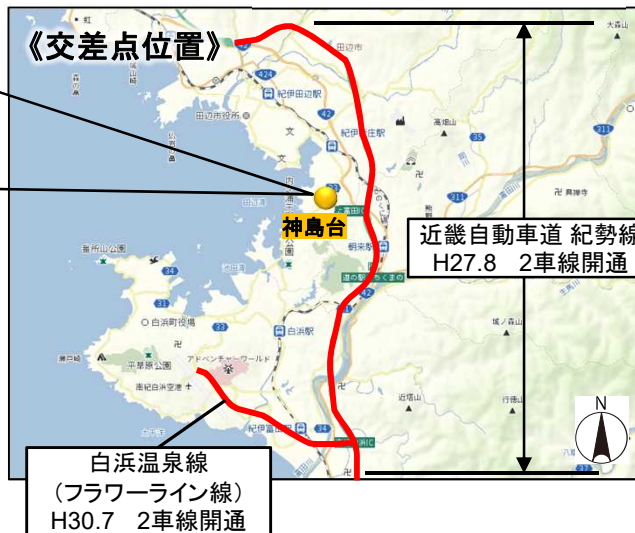
《渋滞レベル判定表》

笠田駅南交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 28秒 青時間比 18.7%	青時間 116秒 青時間比 77.3%	青時間 28秒 青時間比 18.7%	青時間 116秒 青時間比 77.3%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	16.2 km/h	32.4 km/h	26.6 km/h	28.7 km/h
		昼12時間	16.9 km/h	32.8 km/h	26.7 km/h	28.1 km/h
	信号待ち回数	0~1回	96.7%	97.8%	99.1%	99.9%
1~2回		2.8%	1.6%	0.6%	0.1%	
2回以上		0.5%	0.6%	0.3%	0.0%	

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の 実施の有無
○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析: 神島台交差点



《使用データ》

- ・信号現示 : JARTIC現示データ(R3.4月,7時)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ(R2.9~11月)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

神島台交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン 左直右	3レーン 左+直+右	1レーン 左直右	3レーン 左+直+右
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 42秒	青時間 102秒	青時間 42秒	青時間 102秒	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	28.4 km/h	28.2 km/h	27.2 km/h	
		昼12時間	27.9 km/h	28.0 km/h	28.0 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	99.2%	94.3%	99.5%	
		1~2回	0.6%	5.0%	0.3%	
	2回以上	0.2%	0.7%	0.2%		

※実測結果のみで評価

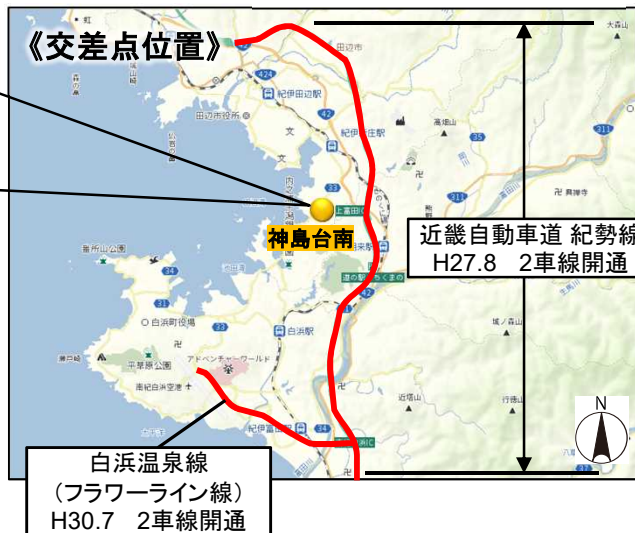
○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

○

2. プローブデータ(ETC2.0)による効果分析: 神島台南交差点



《使用データ》

- ・信号現示 : JARTIC現示データ(R3.4月,7時)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ(R2.9~11月)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

神島台南交差点		流入1		流入2		流入3	
		1レーン 左直		1レーン 左右		2レーン 直+右	
信号現示	信号サイクル長	150秒					
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	104秒	40秒	104秒	青時間比	69.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	31.8 km/h	26.7 km/h	31.1 km/h		
		昼12時間	33.1 km/h	26.3 km/h	34.1 km/h		
	信号待ち回数	0~1回	99.6%	96.9%	89.5%		
		1~2回	0.3%	2.4%	10.1%		
	2回以上	0.2%	0.8%	0.4%			

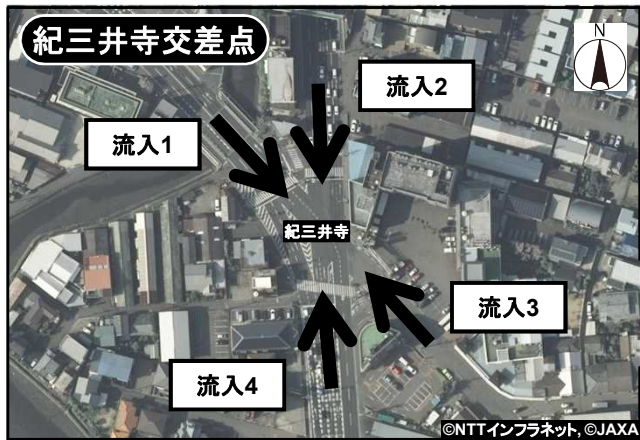
○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

○

○

2. プロブデータ(ETC2.0)による効果分析:紀三井寺交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R1.5月21日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プロブ (R2.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プロブ (R2.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

紀三井寺交差点		流入1	流入2	流入3	流入4
		2レーン 左直右+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	4レーン 左+左+直+直右
信号現示	信号サイクル長	182秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 54秒 29.7%	青時間 79秒 43.4%	青時間 11秒 6.0%	青時間 136秒 74.7%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 18.5 km/h	17.2 km/h	10.0 km/h	25.2 km/h
		昼12時間 20.2 km/h	17.1 km/h	9.5 km/h	24.2 km/h
	信号待ち回数	0~1回	95.8%	96.9%	93.7%
1~2回		3.4% ○	2.7% ○	5.9% △	0.1% ○
2回以上		0.7%	0.4%	0.4%	0.0% ○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

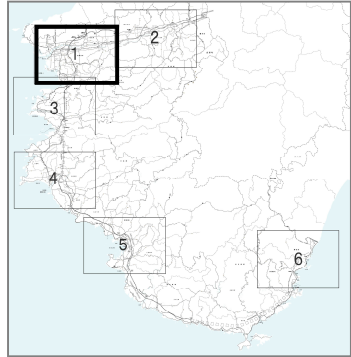
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:X

現地調査の
実施の有無

○

主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況

1 和歌山県 和歌山市 周辺



※第二阪和国道
平井ランプ～大谷ランプ(H27.9)
深日ランプ～平井ランプ(H29.4)等

※京奈和自動車道
紀の川IC～岩出根来IC(H27.9)
岩出根来IC～和歌山JCT(H29.3)等

国道26号
第二阪和国道
(H29.4)※

京奈和自動車道
(H29.3)※

泉佐野岩出線
岩出橋
(H31.3)

西脇山口線
(R2.3)※

北島湊線
(H30.6)

信号撤去
(H29.8)

※西脇山口線
田屋工区(H30.3)
川永工区(R2.3)等

和歌山南SIC
(H31.3)

南港山東線
(H31.3)

松島本渡線
(H31.3)※

交差点改良
(H30)

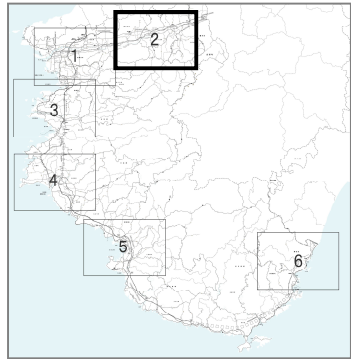
※松島本渡線
秋月～神前(H27.8)
和田～冬野(H31.3)等

凡例	
<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所(解除)	✈ 空港
● 箇所(ACTION)	🚢 港湾
● 箇所(CHECK)	🚆 J/R
● 箇所(DO)	🚊 私鉄
📏 区間	
<道路種別>	
—— 高速道路	
—— 一般県道以上	
—— 市町村道	

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

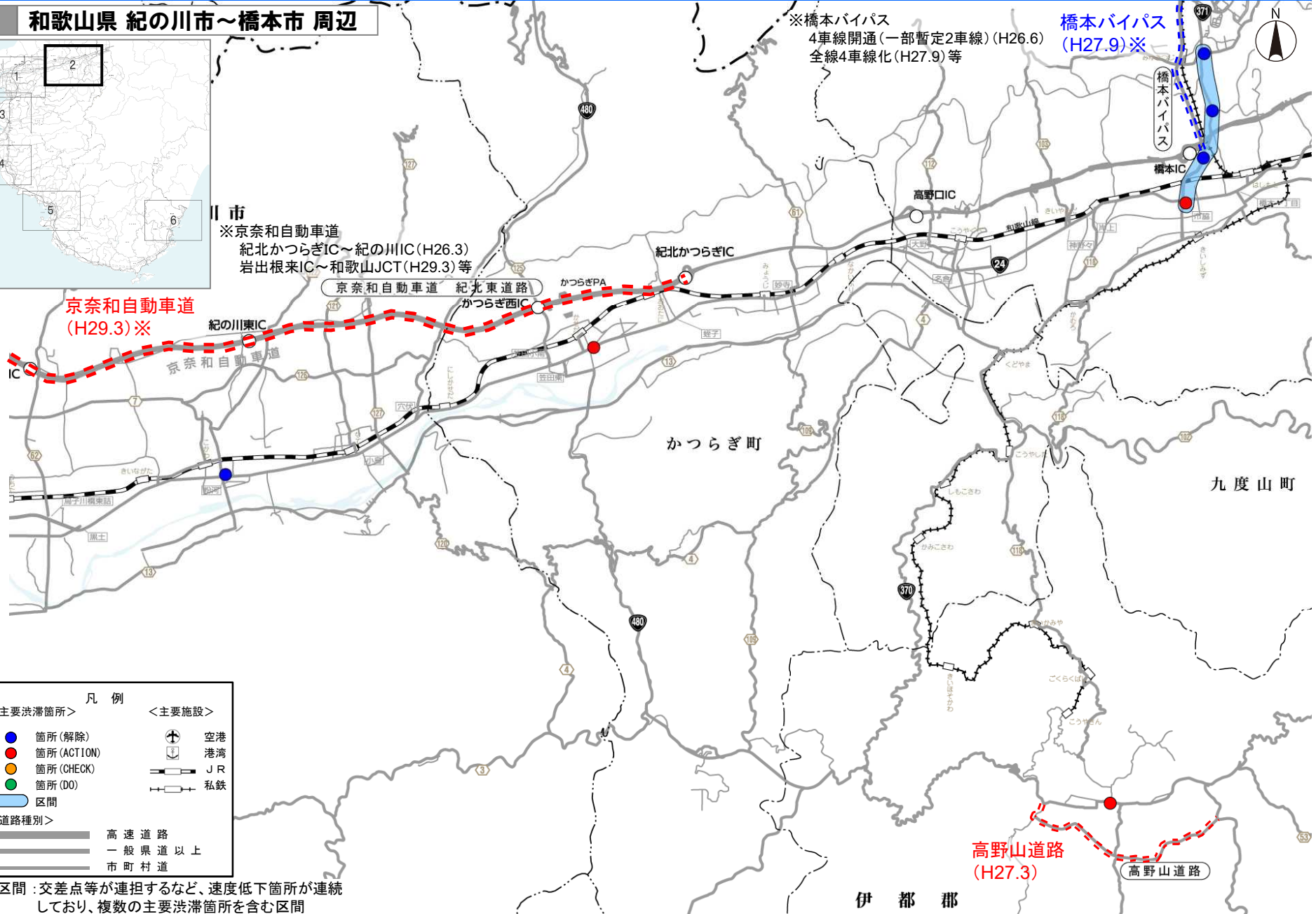
主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況

2 和歌山県 紀の川市～橋本市 周辺



II 市

※京奈和自動車道
紀北かつらぎIC～紀の川IC(H26.3)
岩出根来IC～和歌山JCT(H29.3)等



※橋本バイパス
4車線開通(一部暫定2車線)(H26.6)
全線4車線化(H27.9)等

橋本バイパス
(H27.9)※

京奈和自動車道
(H29.3)※

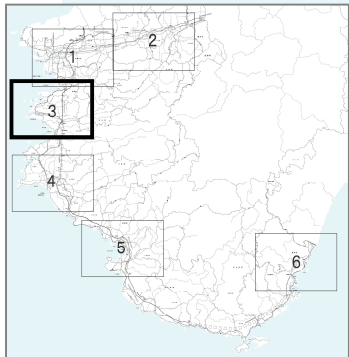
高野山道路
(H27.3)

凡 例	
<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所(解除)	✈ 空港
● 箇所(ACTION)	🚢 港湾
● 箇所(CHECK)	🚆 JR
● 箇所(DO)	🚋 私鉄
📏 区間	
<道路種別>	
—— 高速道路	
—— 一般県道以上	
—— 市町村道	

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況

3 和歌山県 海南市～有田市 周辺

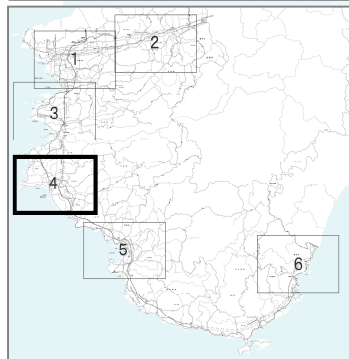


凡 例	
<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所(解除)	✈ 空港
● 箇所(ACTION)	🌊 港湾
● 箇所(CHECK)	🚆 J R
● 箇所(DO)	🚋 私鉄
📏 区間	
<道路種別>	
—— 高速道路	
—— 一般県道以上	
—— 市町村道	

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況

4 和歌山県 御坊市 周辺

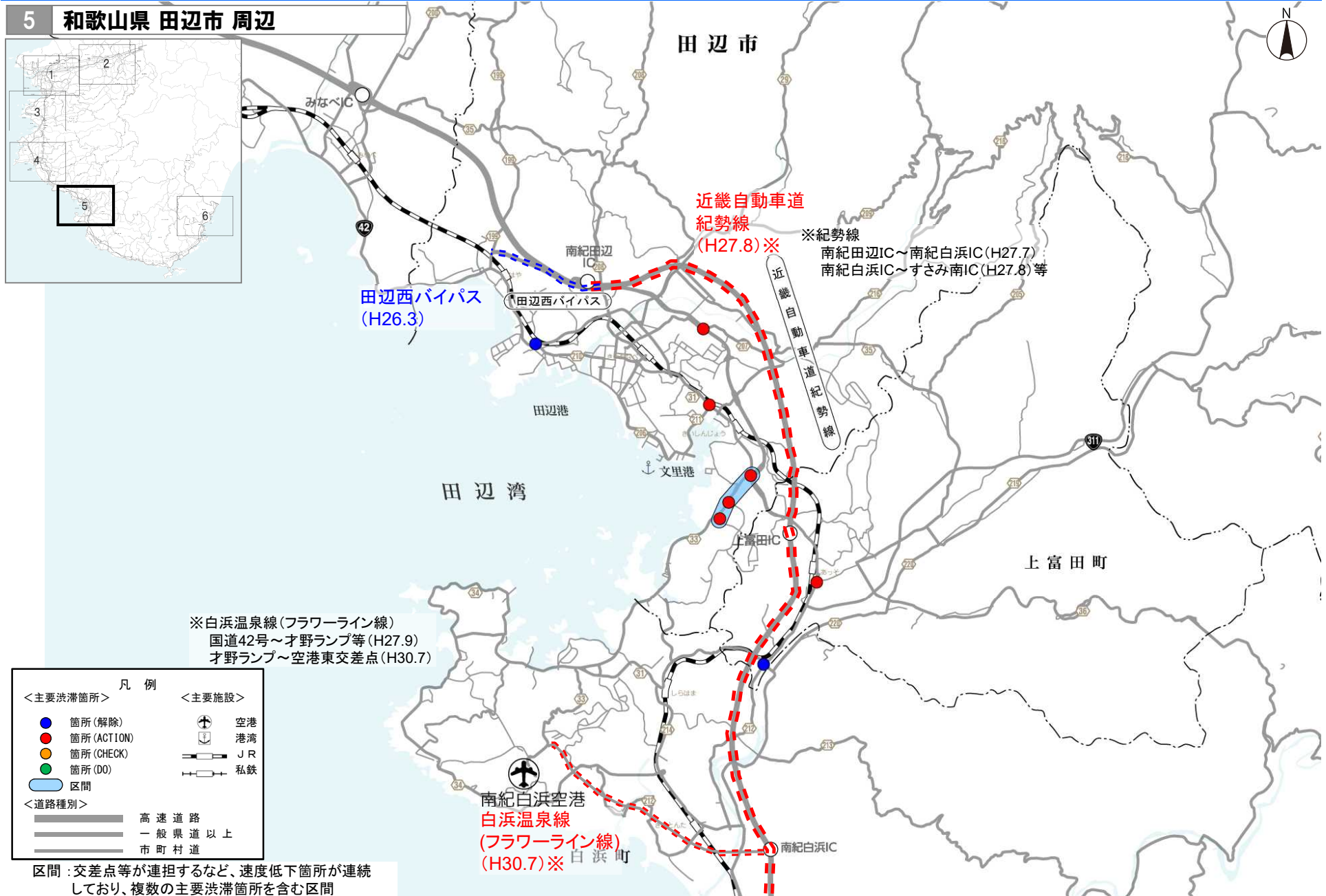


凡 例	
<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所(解除)	✈ 空港
● 箇所(ACTION)	🌊 港湾
● 箇所(CHECK)	🚆 JR
● 箇所(DO)	🚊 私鉄
📍 区間	
<道路種別>	
—— 高速道路	
—— 一般県道以上	
—— 市町村道	

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

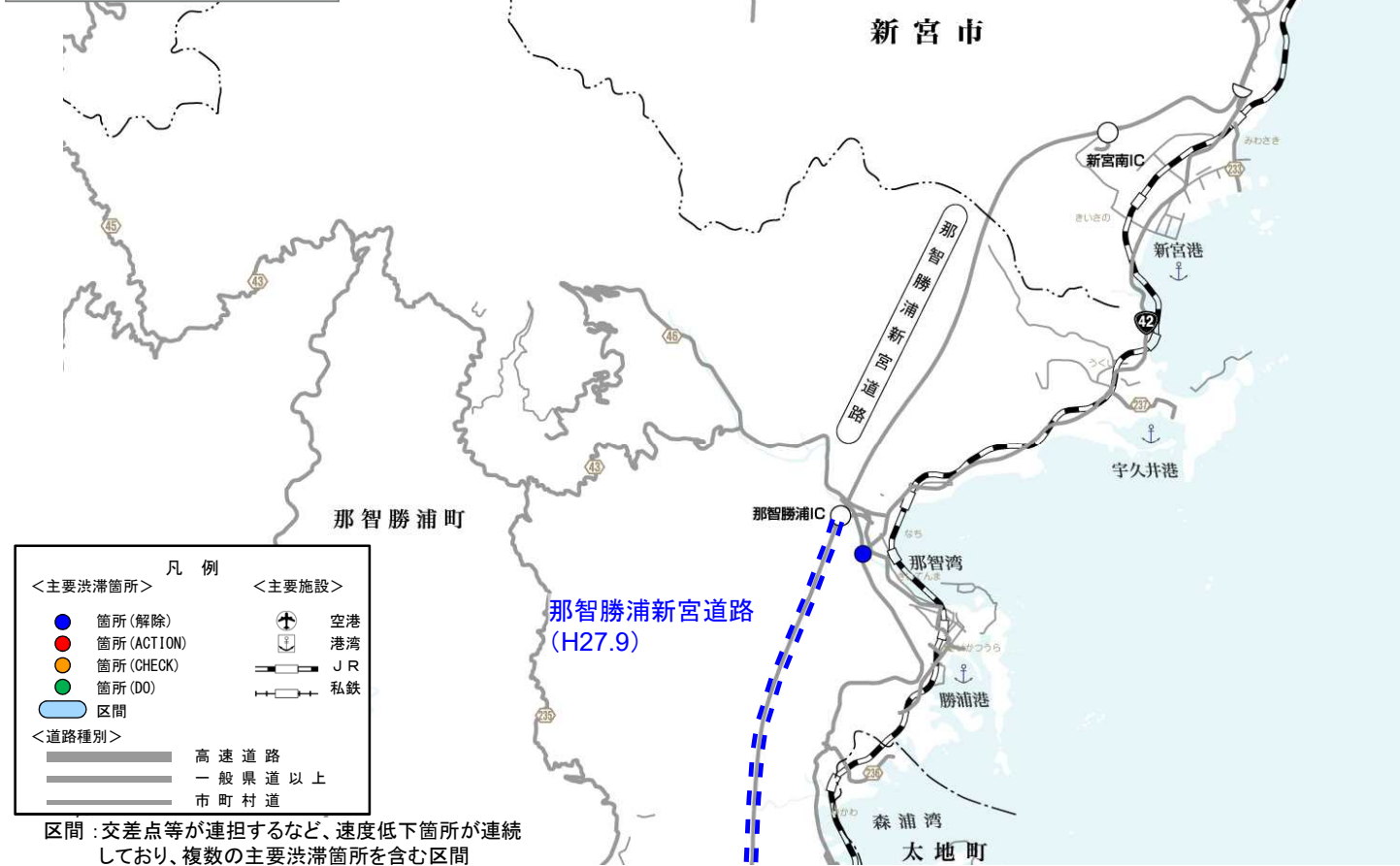
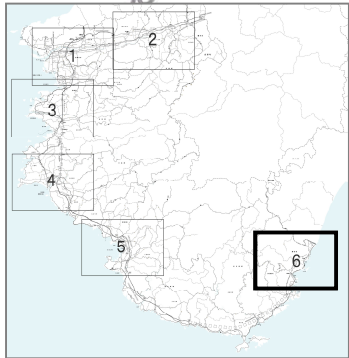
主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況

5 和歌山県 田辺市 周辺



主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況

6 和歌山県 新宮市 周辺



主要渋滞箇所の渋滞対策状況一覧（91箇所）

<参考>


解除済み 8箇所			
番号	交差点名	対策名	対策完了年度
1	明洋	田辺西バイパス	H26
2	御幸辻	国道371号橋本バイパス	H27
3	南門橋西詰	国道371号橋本バイパス	H27
4	東家	国道371号橋本バイパス	H27
5	粉河	交差点改良工事	H27
6	郵便橋	紀勢自動車道（田辺～すさみ）	H27
7	勝浦臨海	那智勝浦道路	H27
8	和歌山大学入口	第二阪和国道（平井～大谷）	H27

P(PLAN)：対策案の立案 0箇所			
番号	交差点名	対策名	対策完了年度
		なし	


D(DO)：対象対策が工事中・事業化済み 11箇所			
番号	交差点名	対策名	対策完了年度
9	冷水	有田海南道路・冷水拡幅	-
10	塩津第一TN	有田海南道路・冷水拡幅	-
11	小南	有田海南道路・冷水拡幅	-
12	黒田	有田海南道路・冷水拡幅	-
13	長保寺	有田海南道路・冷水拡幅	-
14	保田橋北詰	有田海南道路・冷水拡幅	-
15	保田橋南詰	有田海南道路・冷水拡幅	-
16	有田大橋北詰	有田海南道路・冷水拡幅	-
17	新宮大橋南詰	新宮紀宝道路	-
18	新宮高校前	新宮紀宝道路	-
19	橋本	新宮紀宝道路	-

C(CHECK)：対象対策完了後2年の経過観測中 40箇所			
番号	交差点名	対策名	対策完了年度
20	船戸	泉佐野岩出線	H31
21	田中町	和歌山南SIC	H31
22	太田	和歌山南SIC	H31
23	太田東第一	和歌山南SIC	H31
24	花山西	和歌山南SIC	H31
25	花山	和歌山南SIC	H31
26	和歌山IC南口	和歌山南SIC	H31
27	53.水軒口、66.船	和歌山南SIC	H31
28	昭和通り	和歌山南SIC	H31
29	医大病院前	和歌山南SIC	H31
30	西浜	和歌山南SIC	H31
31	水軒口	和歌山南SIC	H31
32	船尾東	和歌山南SIC	H31
33	藤白	和歌山南SIC	H31
34	黒江北口バス停	和歌山南SIC	H31
35	六道の辻	和歌山南SIC	H31
36	小雑賀	南港山東線	H31
37	岡崎交番前	南港山東線	H31
38	神前	松島本渡線	H31
39	岡崎団地西口	松島本渡線	H31
40	かまやま駅北	松島本渡線	H31
41	三田小学校北西	松島本渡線	H31
42	三葛橋南	松島本渡線	H31
43	和歌浦	松島本渡線	H31
44	マリーナ入口	松島本渡線	H31
45	布引	松島本渡線	H31
46	琴ノ浦	松島本渡線	H31
47	鳴滝	西脇山口線	R2
48	六十谷	西脇山口線	R2
49	六十谷駅前	西脇山口線	R2
50	直川南	西脇山口線	R2
51	六十谷鉄橋北	西脇山口線	R2
52	六十谷橋北詰	西脇山口線	R2
53	紀の川大堰南詰	西脇山口線	R2
54	地藏の辻	西脇山口線	R2
55	中之島	西脇山口線	R2
56	嘉家作丁	西脇山口線	R2
57	有本	西脇山口線	R2
58	出島	西脇山口線	R2
59	田井ノ瀬	西脇山口線	R2

A(ACTION)：効果検証、解除検討 32箇所			
番号	交差点名	対策名	対策完了年度
60	川辺	京奈和自動車道	H29
61	川辺橋北詰	京奈和自動車道	H29
62	川辺橋南詰	京奈和自動車道	H29
63	備前	京奈和自動車道	H29
64	馬橋西	京奈和自動車道	H29
65	谷	京奈和自動車道	H29
66	那賀高校前	京奈和自動車道	H29
67	下井坂	京奈和自動車道	H29
68	市脇	京奈和自動車道	H29
69	笠田駅	京奈和自動車道	H29
70	延時	第二阪和国道	H29
71	狐島	第二阪和国道	H29
72	御膳松	第二阪和国道	H29
73	紀の川大橋北詰	第二阪和国道	H29
74	気象台前	第二阪和国道	H29
75	次郎丸	第二阪和国道	H29
76	大谷	第二阪和国道	H29
77	梶取	第二阪和国道	H29
78	北島	第二阪和国道	H29
79	北島橋北詰	第二阪和国道	H29
80	元寺町5丁目	信号撤去	H29
81	北新橋西詰	信号撤去	H29
82	湯浅	交差点改良	H30
83	紀三井寺	交差点改良	H30
84	田鶴	フラワーライン	H30
85	神島台	フラワーライン	H30
86	神島台南	フラワーライン	H30
87	千手院	高野山道路	H27
88	天王池	紀勢線	H27
89	橋谷	紀勢線	H27
90	朝来駅南	紀勢線	H27
91	小松原南	対策なし	-



**令和3年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



県内の主な道路事業・渋滞対策の紹介

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

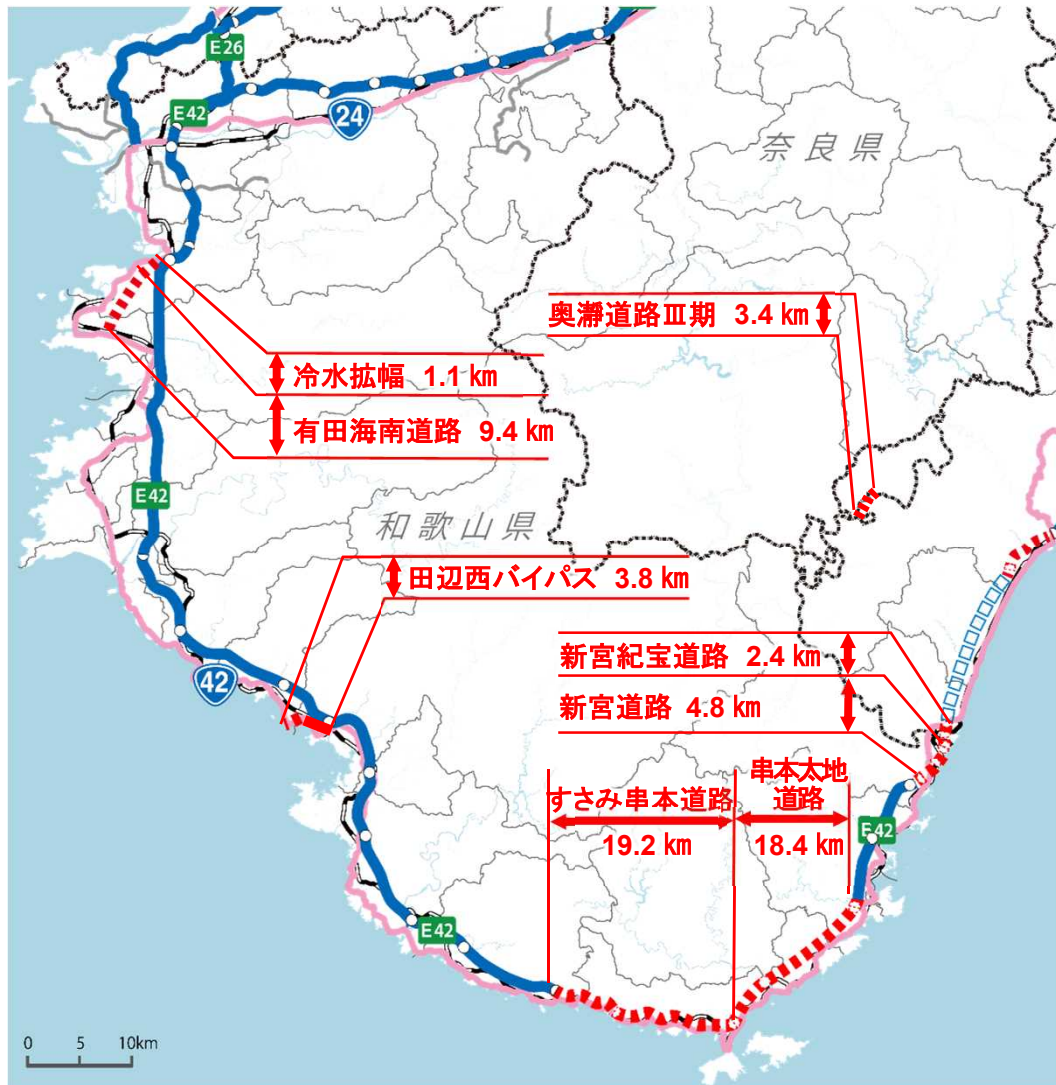


直轄国道に関する道路事業の紹介

◆直轄国道に関連する道路事業の概要と進捗について

○県内の直轄事業は、和歌山河川国道事務所管内では2事業、紀南河川国道事務所管内では6事業が事業中である。

《直轄事業位置図》



《直轄事業の概要と進捗》

	事業名	事業概要等
和歌山	冷水拡幅	平成19年度事業化 令和3年度一部(0.7km)開通予定 令和7年春全線開通予定
	有田海南道路	平成20年度事業化 令和4年度一部(0.2km)開通予定 令和7年春一部(2.9km)開通予定
紀南	田辺西バイパス	平成9年度事業化 平成19年度一部(0.6km)開通 平成25年度一部(1.6km)開通 令和4年春全線開通予定
	新宮紀宝道路	平成25年度事業化 令和6年秋全線開通予定
	すさみ串本道路	平成26年度事業化 令和7年春全線開通予定
	串本太地道路	平成30年度事業化
	新宮道路	平成31年度事業化
	奥瀬道路(Ⅲ期)	平成28年度事業化

主要渋滞箇所における対策事業の紹介

◆都市計画道路 文里湾横断道路(田辺市文里～新庄)

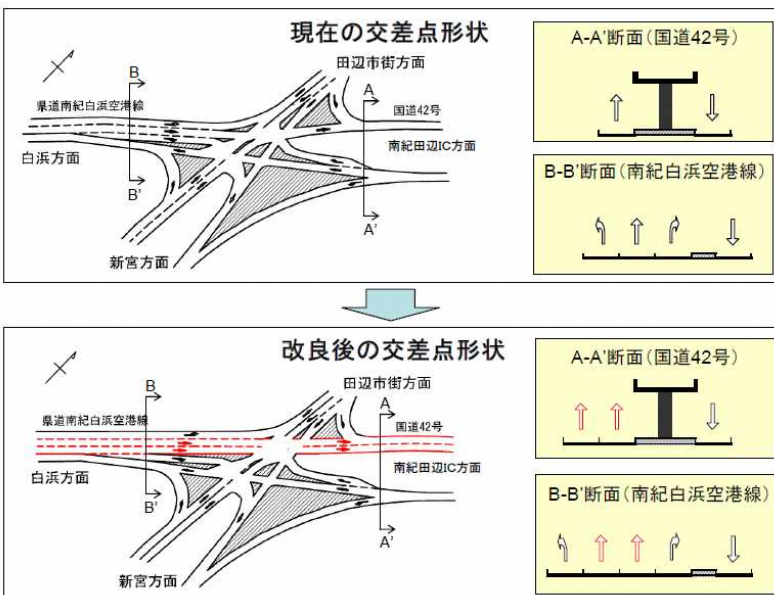
【位置図】



【説明図】



【田鶴交差点の過去の対策】 ※H26完了

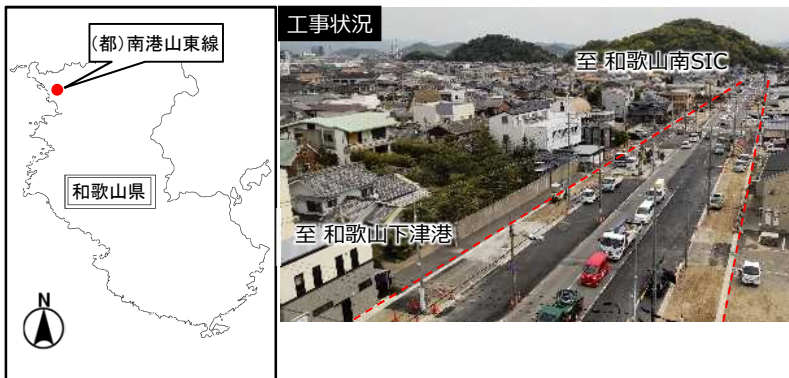


- ・令和2年度に事業化
- ・今年度は、道路詳細設計や橋梁詳細設計を実施
- ・令和4年度から、用地取得に着手予定

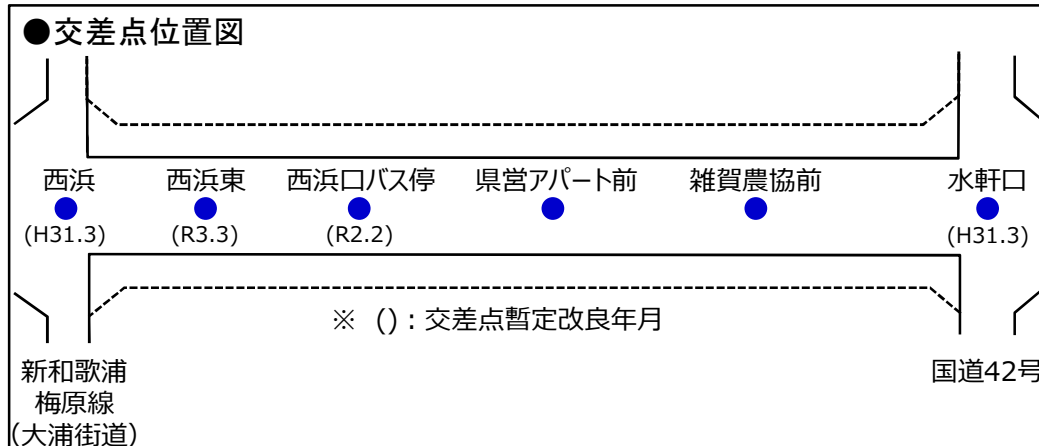
主要渋滞箇所における対策事業の紹介

◆都市計画道路 南港山東線(和歌山市西浜三丁目～関戸一丁目)

【位置図】



【説明図】



【広域図】



●西浜東交差点



- ・平成28年度に事業化
- ・現在、用地取得率は9割以上
- ・信号のある交差点の暫定改良を順次進め、渋滞緩和を図っているところ

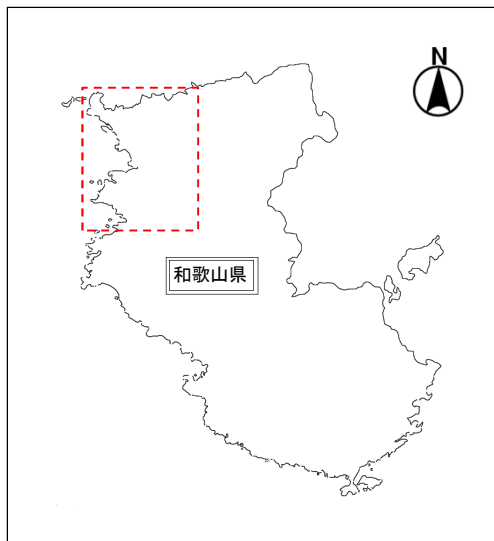
直轄国道に関する渋滞対策(ピンポイント対策)の紹介

◆ピンポイント対策を実施する直轄国道に関連する交差点

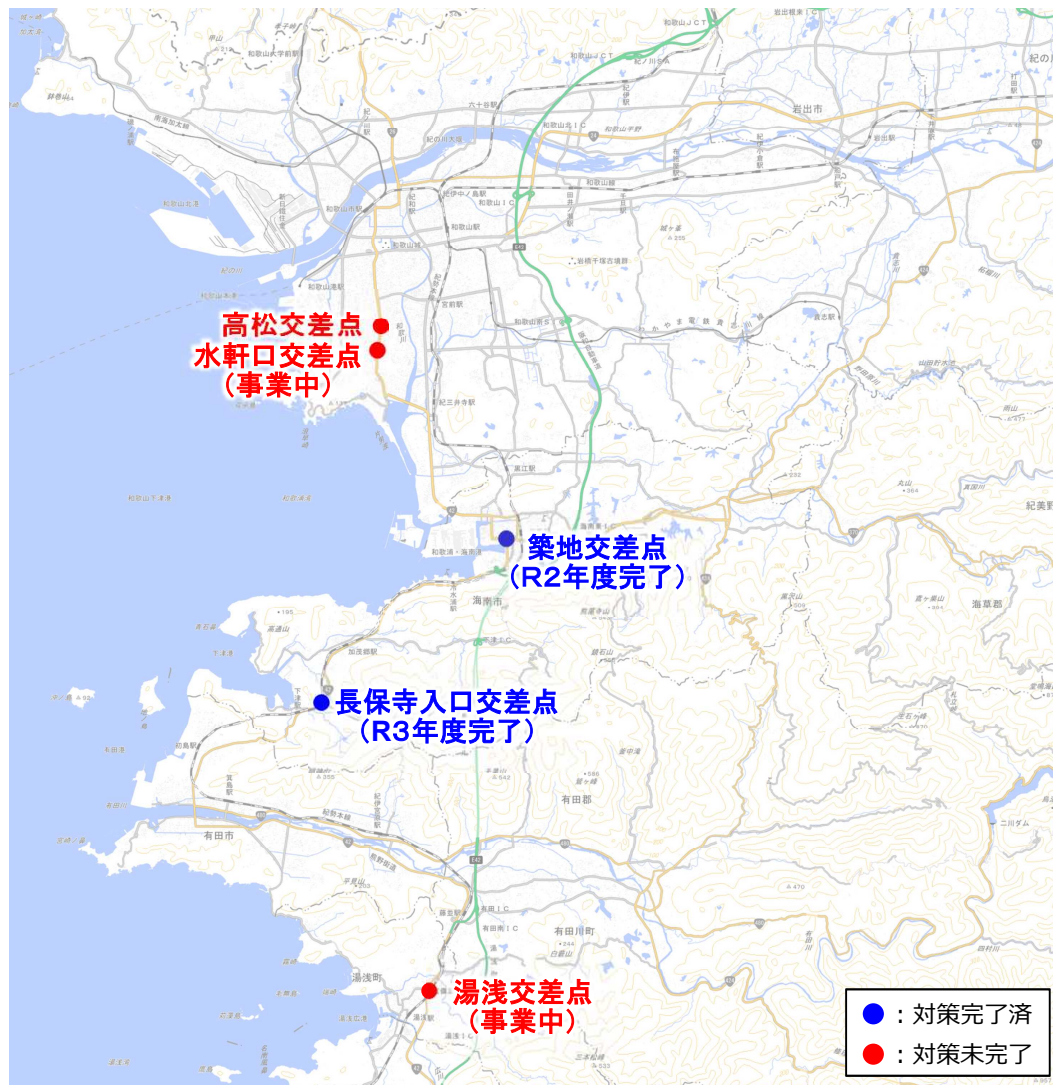
○ピンポイント対策を実施する交差点を下記の図に示す。

○次ページ以降、各交差点ごとの対策内容の紹介し、対策が完了した交差点については対策後の状況を紹介する。

《位置図》



《拡大位置図》



ピンポイント対策の対策状況報告①

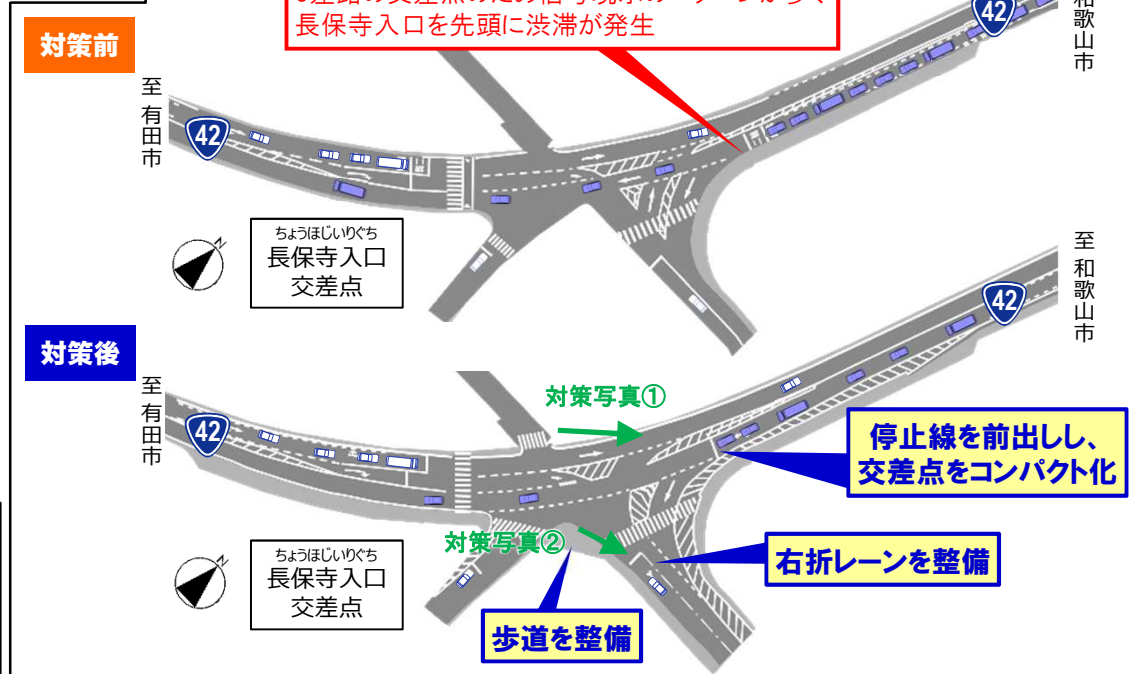
◆国道42号 長保寺入口交差点(海南市)

- 交差点のコンパクト化を図るため、和歌山市方面からの流入部の停止線を前出し。
- 県道側に右折レーンを整備したほか、和歌山市方面の国道42号に歩道(片側)を整備し、安全性も向上。

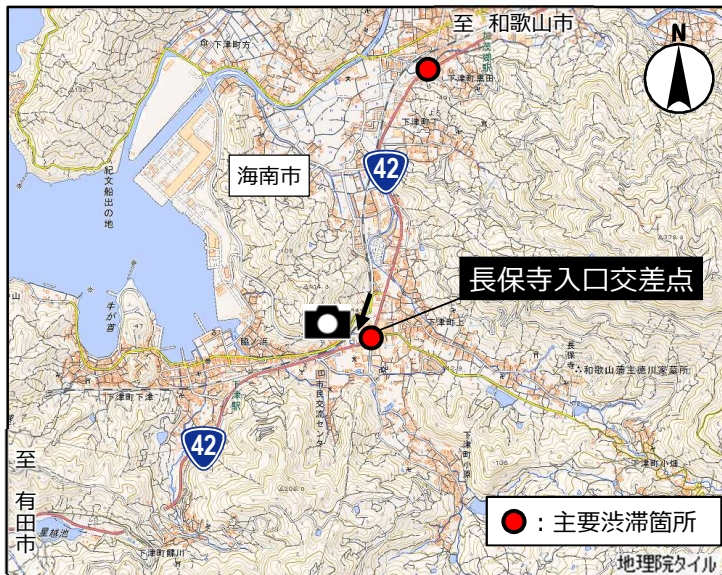
【位置図】



【説明図】



【広域図】



【対策状況】

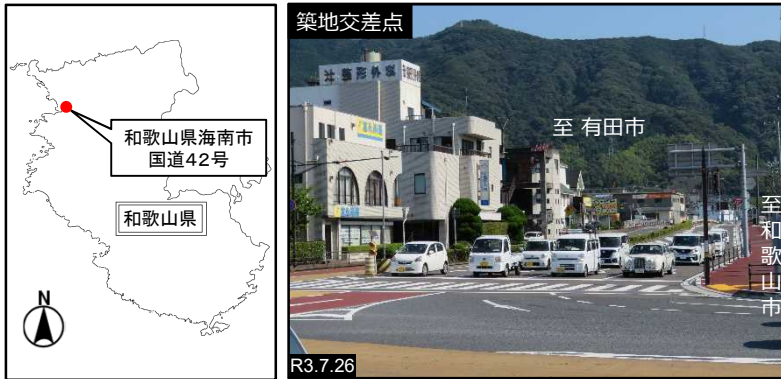


ピンポイント対策の対策状況報告②

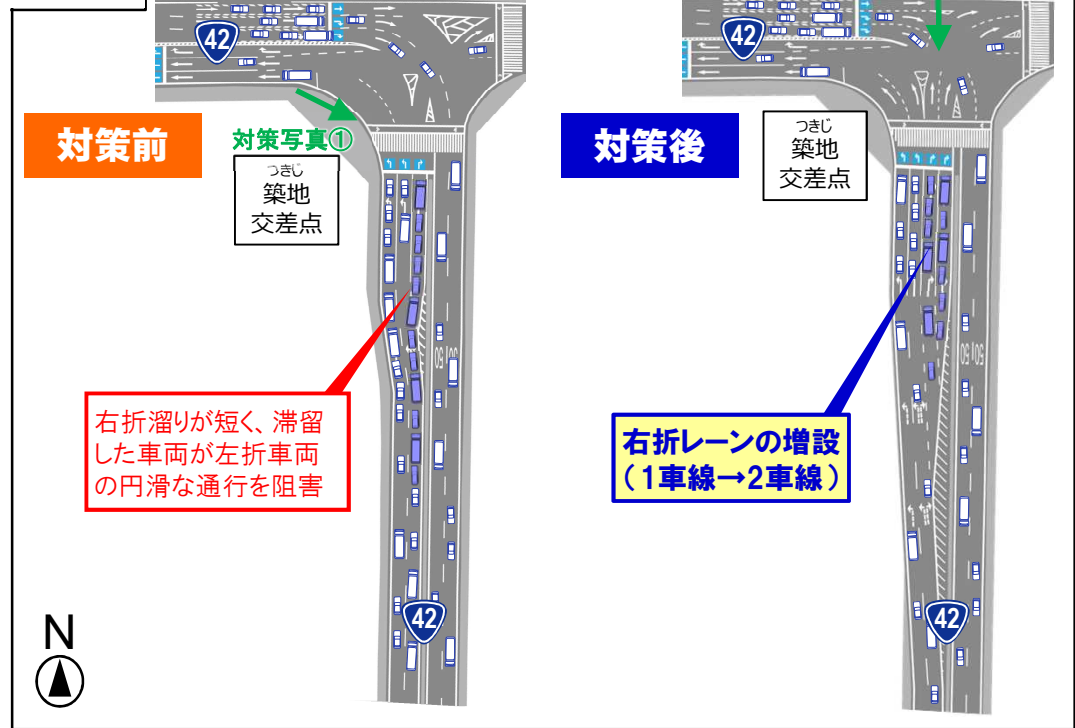
◆国道42号 築地交差点(海南市)

- 対策前は南流入部の右折だまりが短く、滞留した車両が左折車両の円滑な通行を阻害。
- 左折車両の円滑な通行確保のため、南流入部へ右折レーンを1車線→2車線に増設。

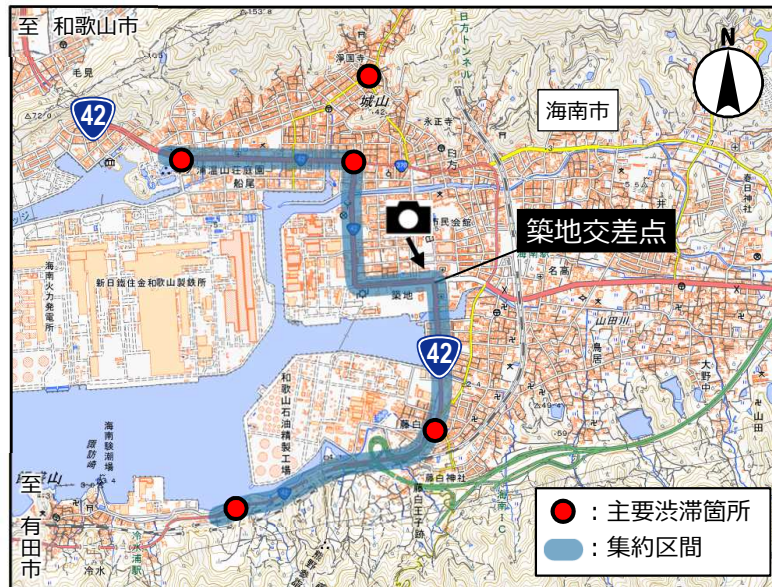
【位置図】



【説明図】



【広域図】



【対策状況】

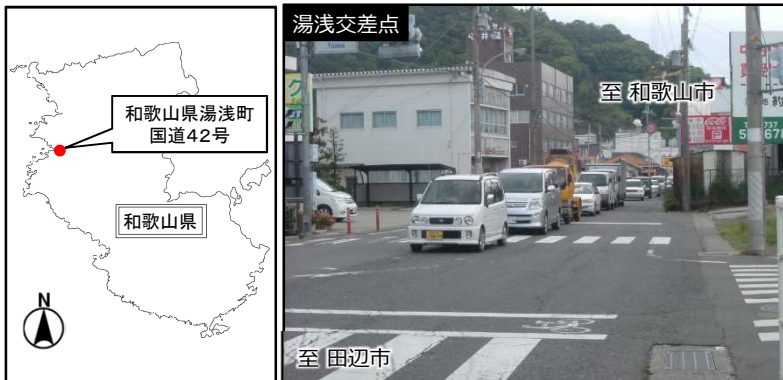


主要渋滞箇所におけるピンポイント対策①

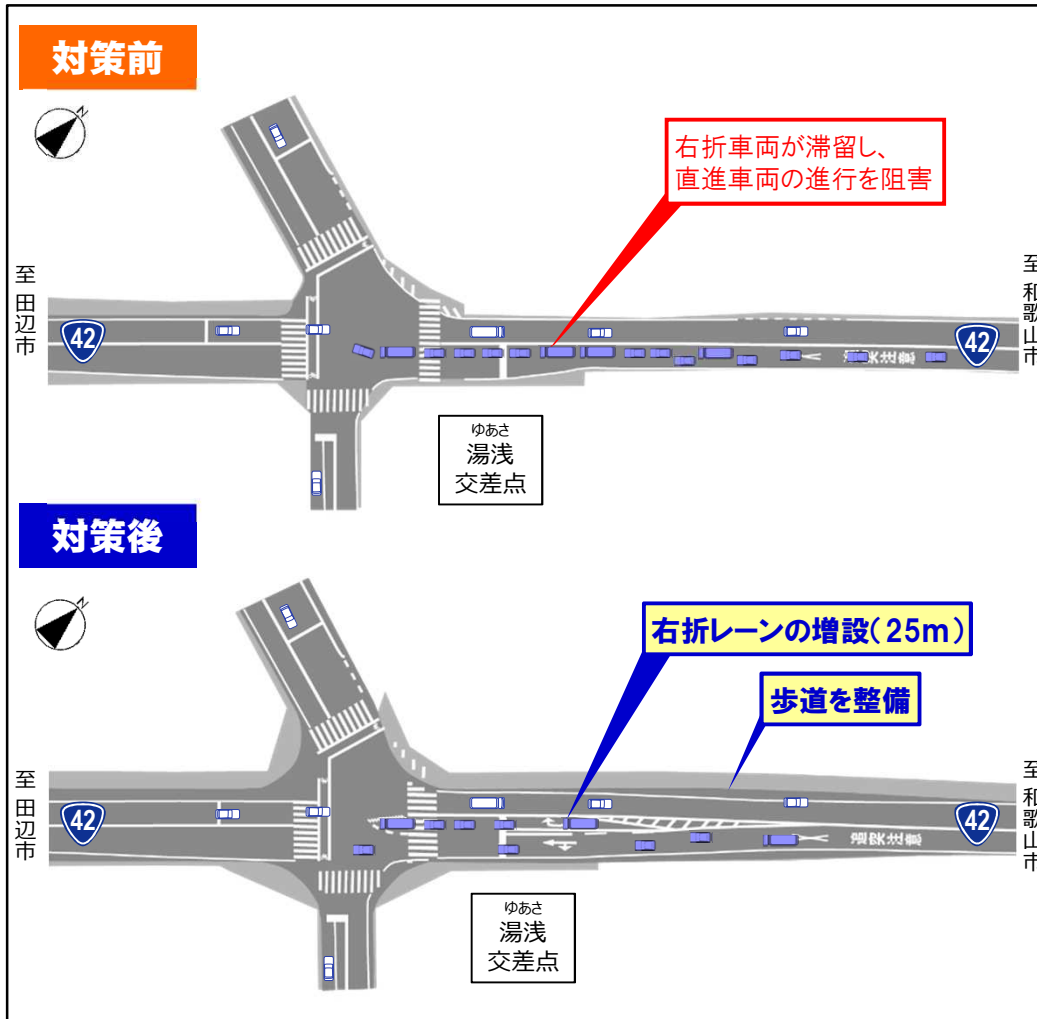
◆国道42号 湯浅交差点(湯浅町)

- 右折車両の滞留による混雑を解消するため、和歌山市方面からの流入部に右折レーンを設置。
- 和歌山市方面の国道42号に歩道(片側)を整備し、安全性を向上。

【位置図】



【説明図】



【広域図】

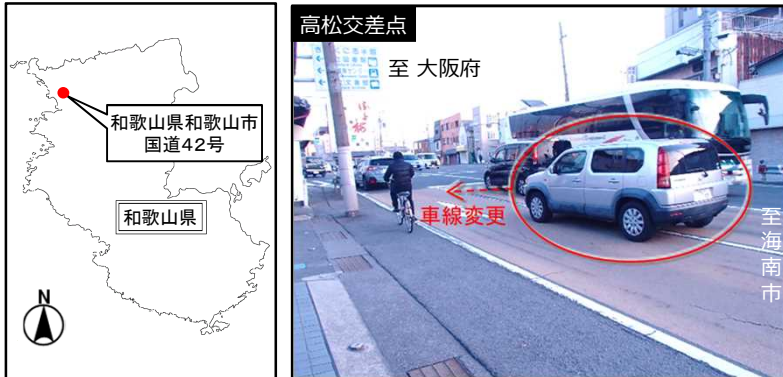


主要渋滞箇所におけるピンポイント対策②(隣接する交差点における対策)

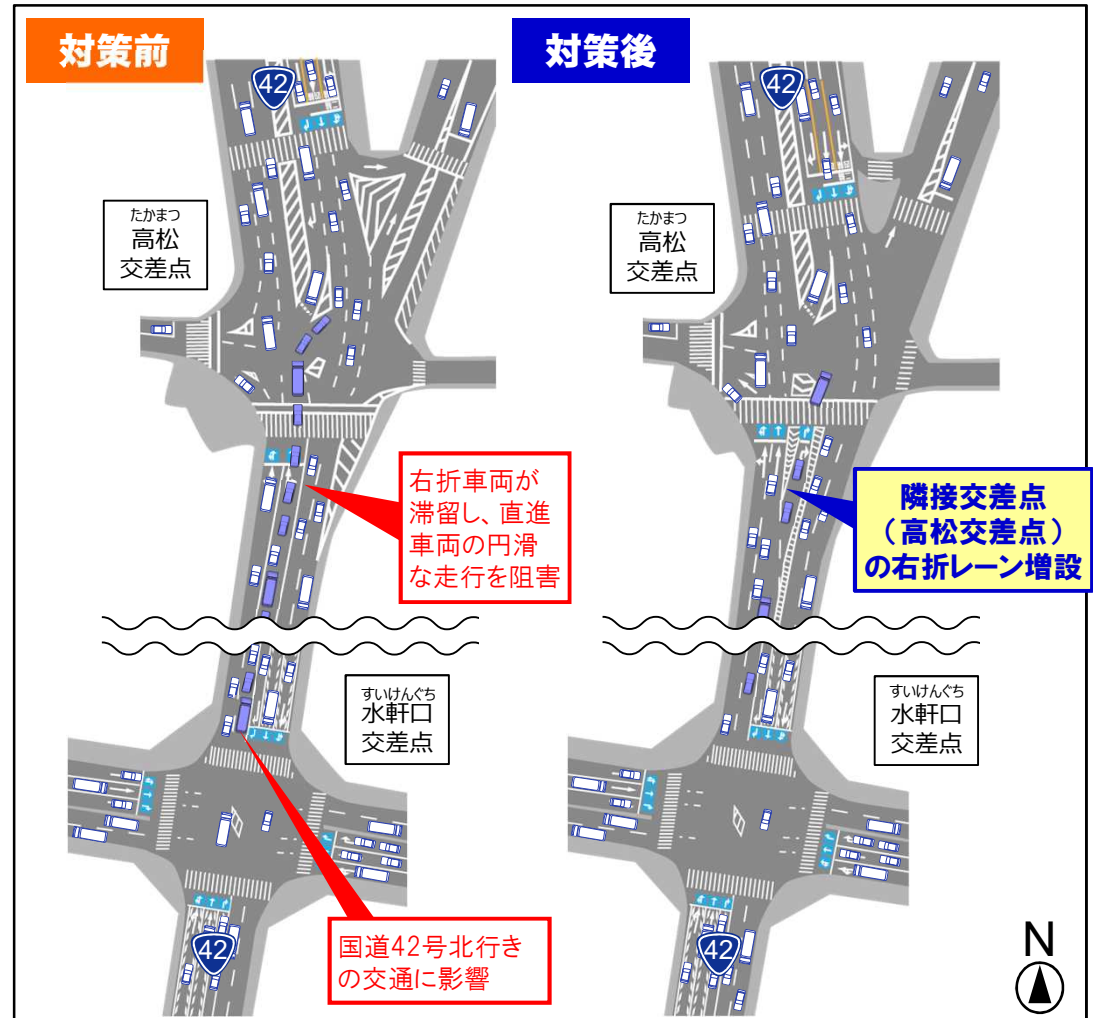
◆国道42号 高松交差点(和歌山市)

- 水軒口交差点に隣接する高松交差点の南流入部において、右折車両の滞留が直進車両を阻害し、国道42号北行きに交通に影響。
- 高松交差点の南流入部に右折レーンを増設することで、混雑の緩和を図る。

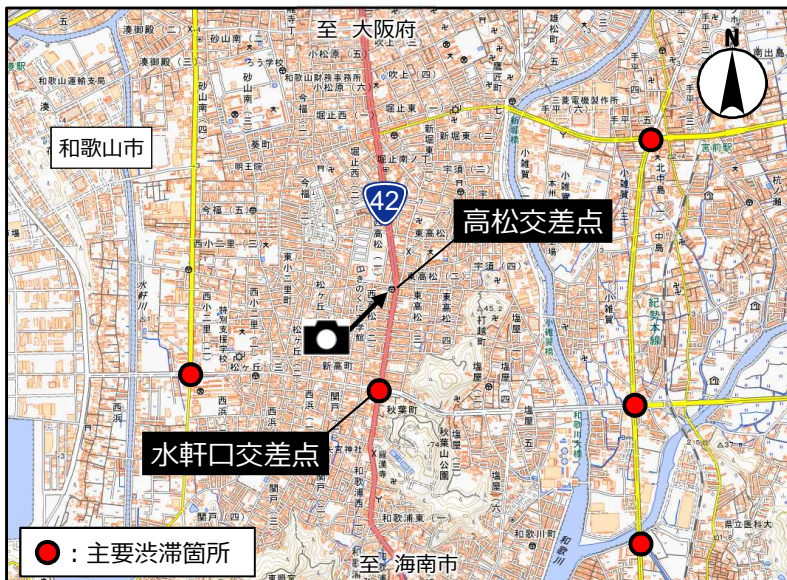
【位置図】




【説明図】




【広域図】





**令和3年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



令和3年度第2回の協議会について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



主要渋滞箇所の解除について

- 個別の現地状況による渋滞の確認(現地調査)の結果から『解除』もしくは『経過観察・対策立案』の判定
- 『経過観察・対策立案』の今後の進め方