

令和2年度 第2回和歌山県道路交通渋滞対策協議会

日時：令和3年 2月26日（金） 11:00～

議事次第

1. 開会

2. 議題

- | | |
|--------------------------------|-----|
| (1) 渋滞対策協議会検討経緯 | 資料1 |
| (2) 新型コロナウイルス感染拡大の情勢下の交通状況について | 資料2 |
| (3) 主要渋滞箇所の対策後のモニタリング | 資料3 |
| (4) 県内におけるピンポイント箇所（主要渋滞箇所）の紹介 | 資料4 |
| (5) 観光地への交通誘導 | 資料5 |
| (6) 西脇山口線の開通後の交通状況 | 資料6 |
| (7) 次年度以降の協議会について | 資料7 |


3. 閉会

令和2年度 第2回和歌山県道路交通渋滞対策協議会
出席者名簿


所 属	役 職	氏 名	備 考
和歌山県警察本部 交通規制課	課長	松本 純一	書面開催
◎ 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	所長	生田 浩一	
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	所長	川尻 竜也	(代理)小丸 博司
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課長	今西 秀樹	
国土交通省 近畿運輸局 和歌山運輸支局	支局長	辻野 晃	
西日本高速道路(株)関西支社和歌山高速道路事務所	所長	高橋 昭	
和歌山市 都市建設局 道路河川部 道路政策課	課長	大浦 啓	書面開催
和歌山県道路利用者会議 (公益社団法人和歌山県バス協会)	副会長 (会長)	久保 洋介	書面開催
公益社団法人和歌山県トラック協会	副会長	榎本 智信	書面開催
公益社団法人和歌山県観光連盟	副会長	藤田 正夫	(代理)田尻 雅也
一般社団法人和歌山経済同友会	事務局長	山本 茂雄	
○ 和歌山県 県土整備部 道路政策課	課長	中家 啓造	(代理)西谷 敬三
和歌山県 県土整備部 道路保全課	課長	西畑 雅司	(代理)三木 孝英
一般社団法人和歌山県タクシー協会	会長	川村 昌彦	書面開催
一般社団法人和歌山県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	西村 芳通	書面開催
和歌山県個人タクシー協同組合	副理事長	福岡 欣二	書面開催

◎会長、○副会長

事務局			
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	計画課		
和歌山県県土整備部	道路政策課		



**令和2年度
第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



渋滞対策協議会検討経緯

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



渋滞対策協議会の検討経緯について

渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、交通実態の観測環境に大きな改善が見られること


課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

渋滞対策検討の経緯


主要渋滞箇所の検討

今回





令和2年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料



新型コロナウイルス感染拡大の情勢下での交通状況について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

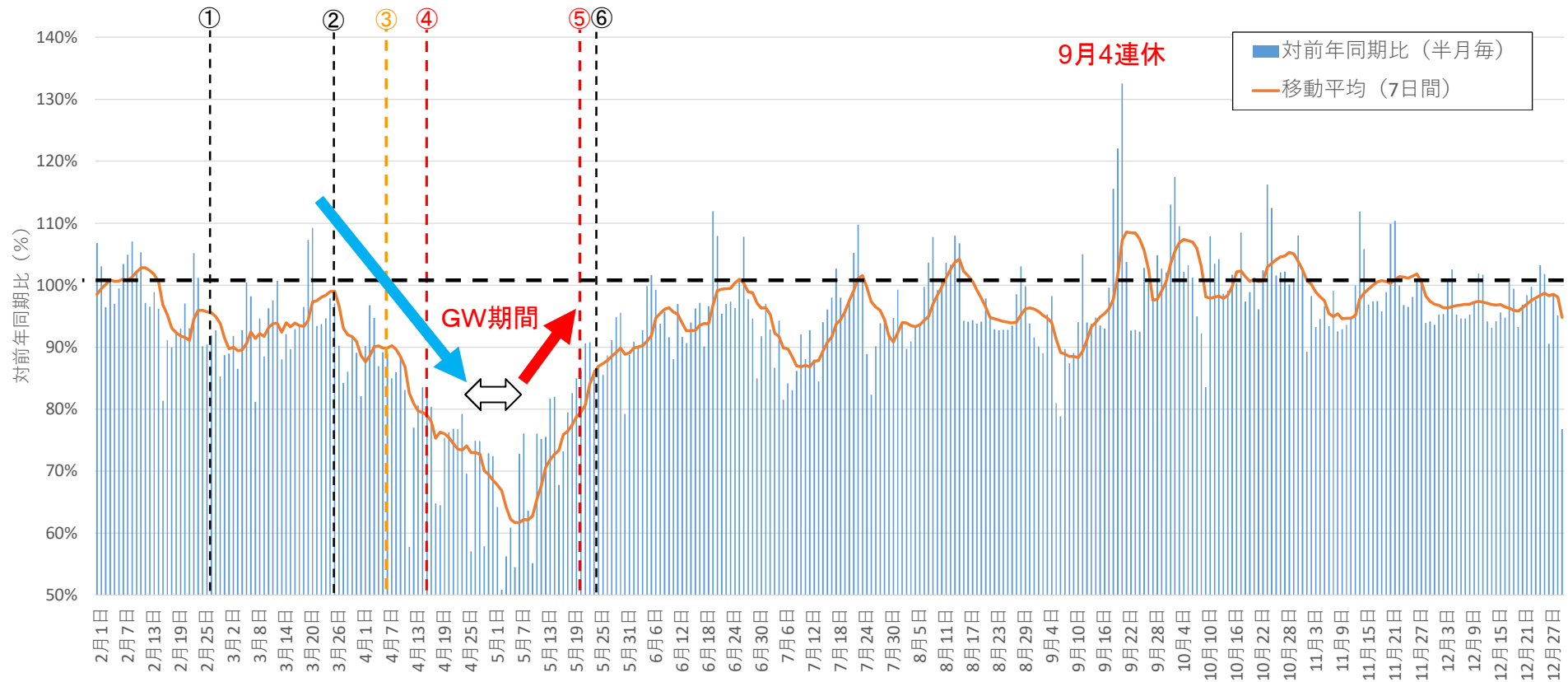
直轄国道(和歌山県全域)における交通量の変化

○和歌山県内の直轄国道の日交通量は、2月中旬頃から低下しはじめ、GW期間に最も低下し60%まで下がった。
 ○GW後は徐々に回復傾向にあり、緊急事態宣言解除後には、対前年同期比で90%から100%で推移した。
 ○9月4連休前半には110%を一時的に上回ったが、10月以降は前年と同程度の水準まで交通量に落ち着いている。

■和歌山県内の直轄国道の観測地点(トラカン)の日交通量対前年同期比推移(2020.2.1~12.30)

※和歌山県の19箇所の観測点の交通量の平均値を前年と比較
 (田屋、平井北、平井南、隅田、市脇、丁ノ町、大藪、上丹生谷、東毛、神領、冷水、日置川、高津気、橋ノ川、下万呂、平、富田、周参見、和深川)

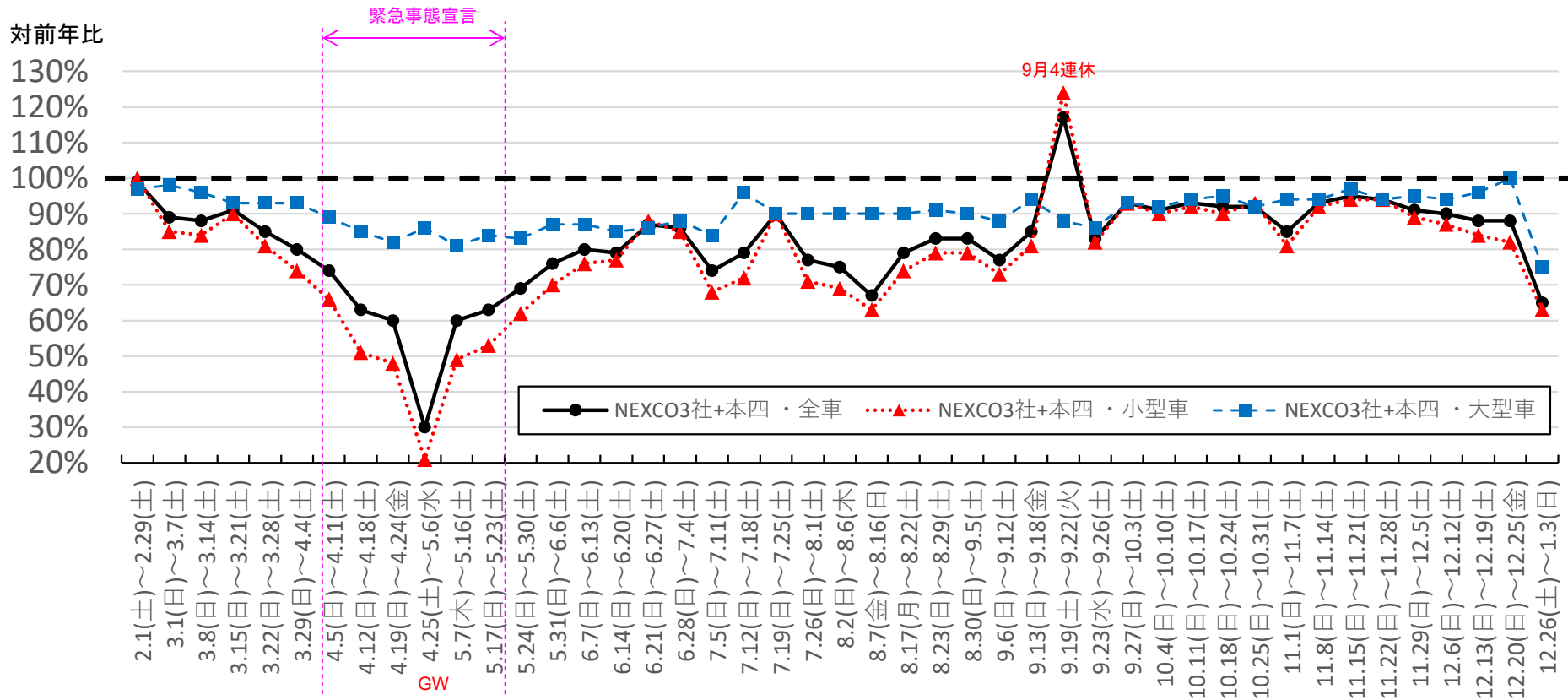
- ① 2/27 全国の小中高校に休校を要請
- ② 3/26 首都圏外出自粛要請
- ③ 4/7 7都府県緊急事態宣言(近畿含む)
- ④ 4/16 全国に緊急事態宣言
- ⑤ 5/21 近畿で緊急事態宣言解除
- ⑥ 5/25 全国で緊急事態宣言解除



(出典)和歌山県内の直轄国道のトラフィックカウンターデータ(2019年、2020年2月1日~12月30日)

全国的な交通量の変化(参考)

■全国の高速道路の週別交通量(対前年比) NEXCO3社+本四



●全国の高速道路の週別交通量

(出典)国土交通省HP

・全国・主要都市圏における高速道路・主要国道の主な区間の交通量増減のデータより作成(更新:令和3年1月現在)

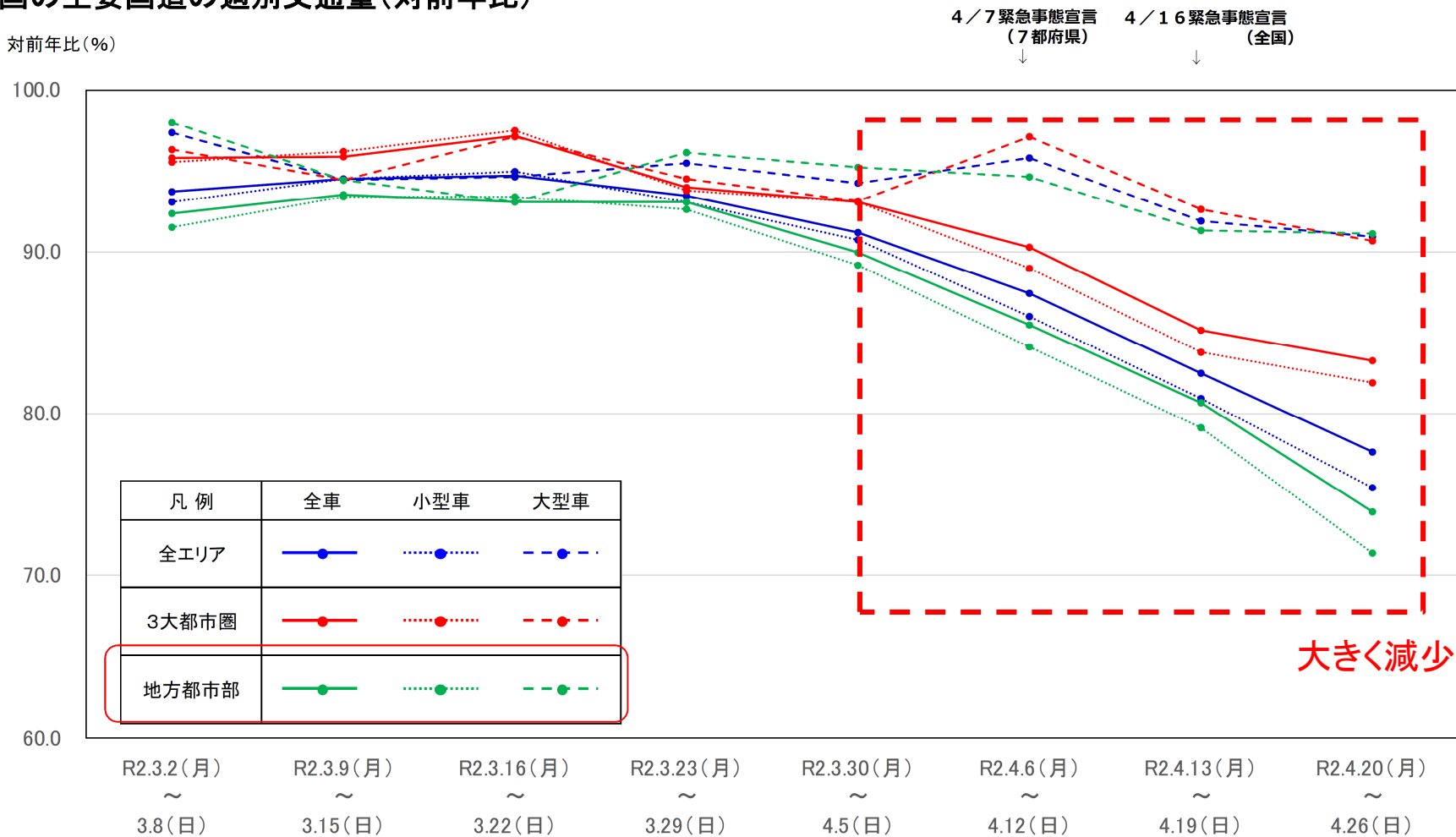
https://www.mlit.go.jp/road/road_fr4_000090.html



全国的な交通量の変化(参考)

■全国の主要国道の週別交通量(対前年比)

対前年比(%)




注1：代表10断面による平均交通量による速報値（トラカンによる計測）により算出


●全国の直轄国道の週別交通量

(出典)国土交通省HP

・第3回 新たな広域道路ネットワークに関する検討会 配布資料より



**令和2年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



主要渋滞箇所の対策後のモニタリング

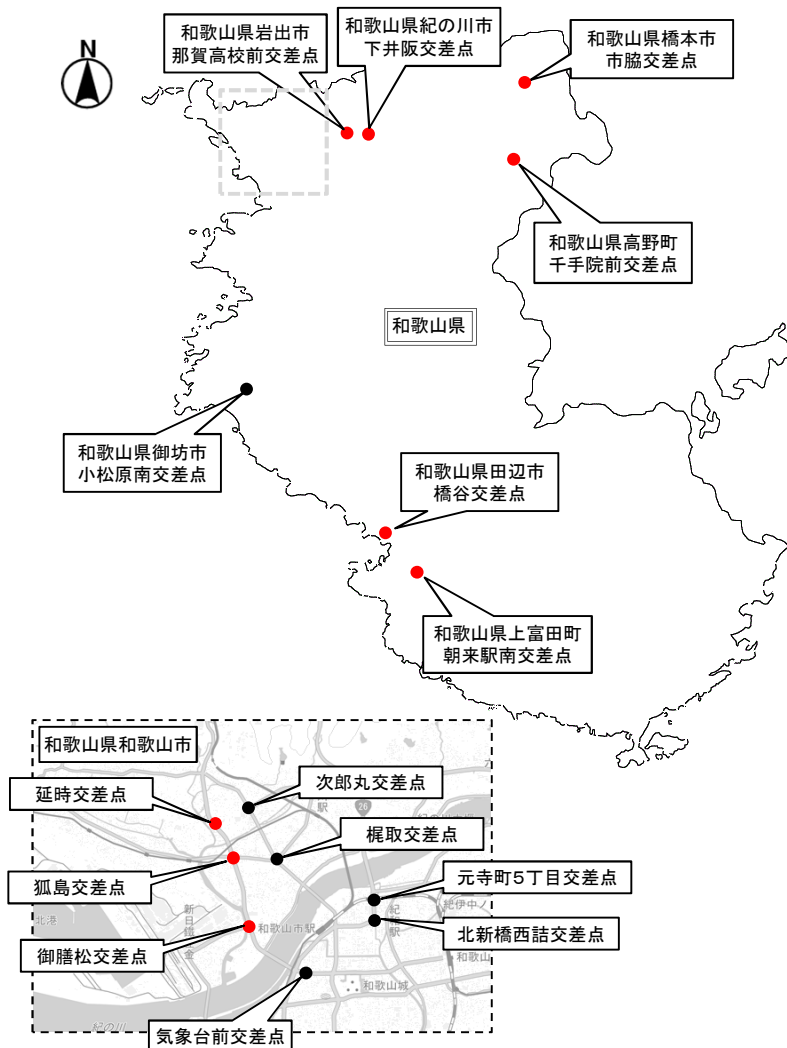
和歌山県道路交通渋滞対策協議会



主要渋滞箇所の渋滞対策効果検証

- 対策済32箇所の中から対策完了から2ヶ年以上経過した14箇所・対策案検討中1箇所の中から、対策完了時期が早いものから順に9箇所について机上で渋滞状況を確認した。
- 交差点9箇所(千手院前・市脇・橋谷・朝来駅南・那賀高校前・下井坂・延時・狐島・御膳松)について確認した結果、解除が厳しいものもでてきており、今後現地調査の実施を含めて、個別で協議したい。

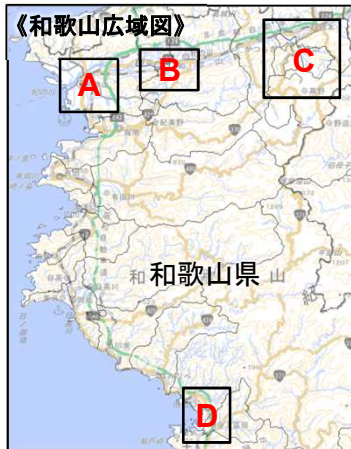
《対策済み主要渋滞箇所位置図》



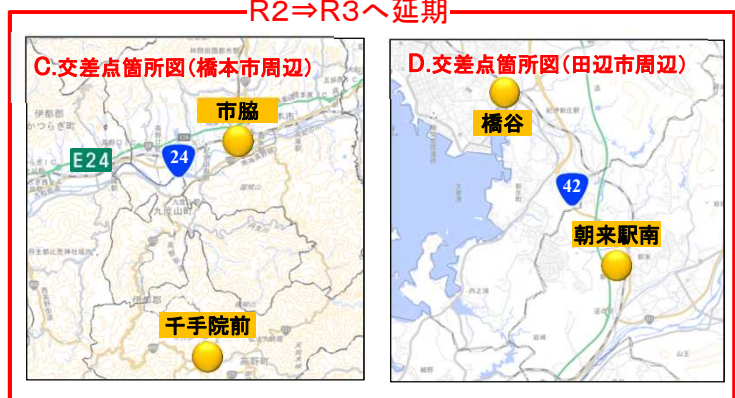
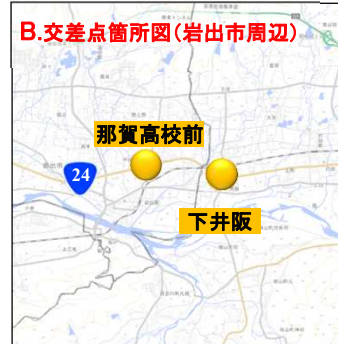
交差点名	対策完了年度	対策名	
●千手院前	H26	高野山道路	
●市脇	H27	橋本バイパス	
●橋谷	H27	紀勢線 (南紀田辺～すさみ南)	
●朝来駅南	H27	紀勢線 (南紀田辺～すさみ南)	
●那賀高校前	H28	京奈和自動車道 (紀北西道路)	
●下井坂	H28	京奈和自動車道 (紀北西道路)	
●延時	H29	第二阪和国道 (和歌山岬道路)	
●狐島	H29	第二阪和国道 (和歌山岬道路)	
●御膳松	H29	第二阪和国道 (和歌山岬道路)	
気象台前	H29	第二阪和国道 (和歌山岬道路)	
次郎丸	H29	第二阪和国道 (和歌山岬道路)	
梶取	H29	第二阪和国道 (和歌山岬道路)	
元寺町5丁目	H29	信号撤去	
北新橋西詰	H29	信号撤去	
小松原南	-	対策案検討中	

1-1. 渋滞レベル判定表による交差点モニタリング結果(速報)

- 主要渋滞箇所のうち既に対策が行われている9地点について、統計データ(ETC2.0)から算出した交差点直近の旅行速度及び信号待ち回数渋滞状況について確認した。
- 実測(渋滞調査)については、コロナウィルスの影響もあると考え、今年度は実施していない。(R3年度実施予定)



《対策済み主要渋滞箇所(9箇所)》

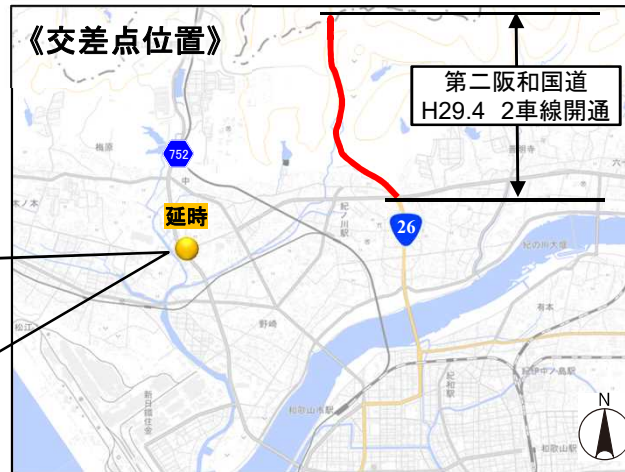
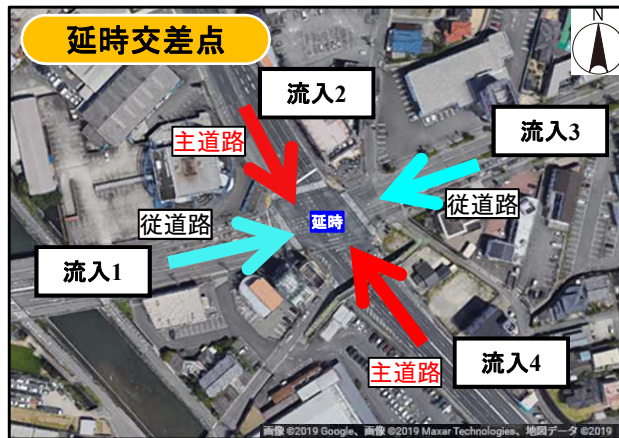


《渋滞レベル判定表》

〇〇交差点		主道路		従道路		
		流入2 2レーン 左直+右	流入4 3レーン 左+直+右	流入1 3レーン 左+直+右	流入3 2レーン 左直+右	
② 信号現示	信号サイクル長	150 秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 80 秒	青時間 80 秒	青時間 64 秒	青時間 64 秒	
③ 統計データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 14.3 km/h	28.9 km/h	28.0 km/h	13.1 km/h	
		昼12時間 14.8 km/h	28.0 km/h	25.5 km/h	12.3 km/h	
④	信号待ち回数	0~1回	96.8%	62.4%	77.4%	86.3%
		1~2回	2.3%	34.5%	17.7%	9.6%
		2回以上	0.9%	3.1%	4.9%	4.0%
⑤ 実測 【渋滞調査】	信号待ち回数 ※朝夕ピーク6時間	0回	360分	360分	360分	350分
		1回	0分	0分	0分	10分
		2回以上	0分	0分	0分	0分
⑥ 事務局 解除評価		○	○	○	○	

- 流入部毎のレーン数
 - 信号サイクル長と、流入部毎に割られる青時間の比率 **今回実施**
 - 統計データから旅行速度を整理判定
20km/h以上を青○, 20~10km/hを橙△, 10km/h未満を赤×
 - 統計データから信号待ち回数を整理判定
1回以上の合計が5%未満 : ○
1回以上の合計が5%以上 : △
2回以上が5%以上 : ×
 - 実測データから信号待ち回数を整理判定
1回以下のみ : ○ **今後実施**
2回以上が存在 : ×
- ※通過時に2回以上信号待ちが必要な状態が「渋滞」
○はほぼ渋滞がない状態
- ⑥ 事務局解除評価
解除判定: ○ 解除不可: ×

1-1. 渋滞レベル判定表による交差点モニタリング: 延時交差点



《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC現示データ(R1.10月,7時)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

今回実施

延時交差点			主道路		従道路	
			流入2	流入4	流入1	流入3
			4レーン 左+直+直+右	3レーン 左直+直+右	4レーン 左直+直+右+右	3レーン 左+直+右
信号現示	信号サイクル長		160 秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	86 秒 54 %	86 秒 54 %	74 秒 46 %	74 秒 46 %
統計データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	14.5 km/h	評価不可	9.4 km/h	評価不可
		昼12時間	14.9 km/h		10.3 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	92.4%	評価対象リンク内に 信号交差点を含むため	81.5%	評価対象リンク内に 信号交差点を含むため
		1~2回	5.7% △		16.6% △	
	2回以上	1.8%		1.9% △		

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

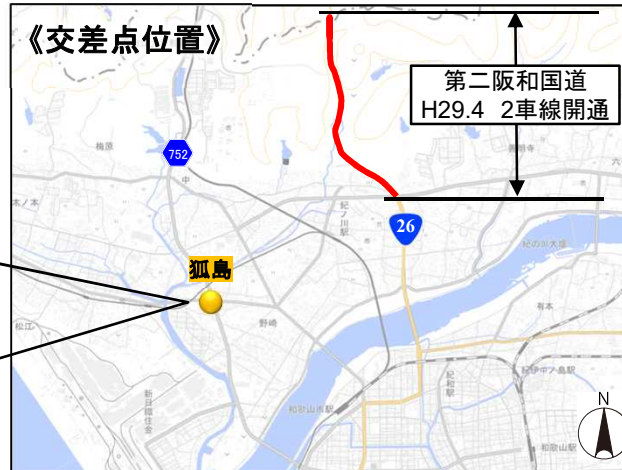
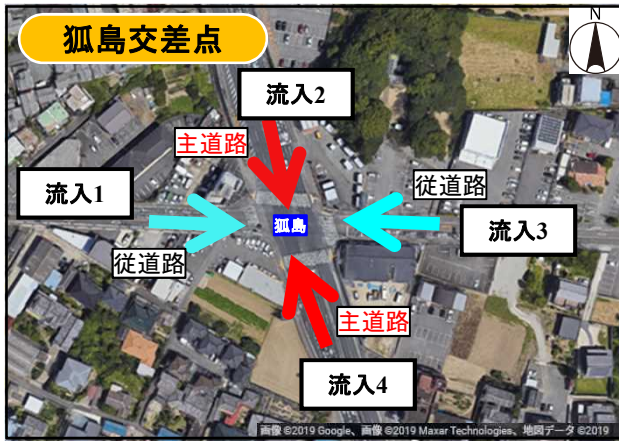
信号待ち回数(実測)
 1回以下のみ: ○
 2回以上が存在: ×

事務局解除評価
 解除判定: ○
 解除不可: ×

※実測結果のみで評価

※実測結果のみで評価

1-1. 渋滞レベル判定表による交差点モニタリング: 狐島交差点



《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC現示データ (R1.10月, 7時)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)

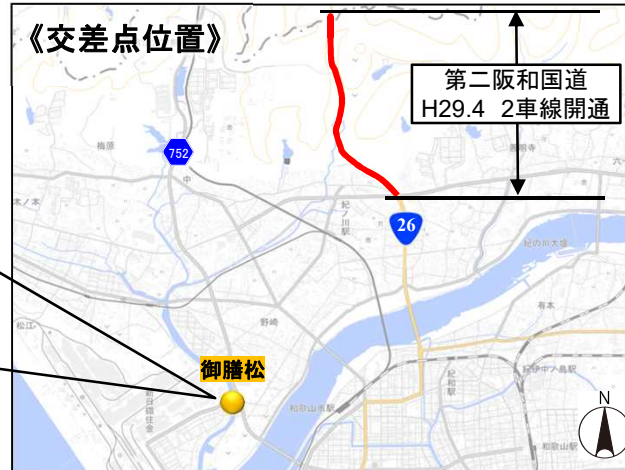
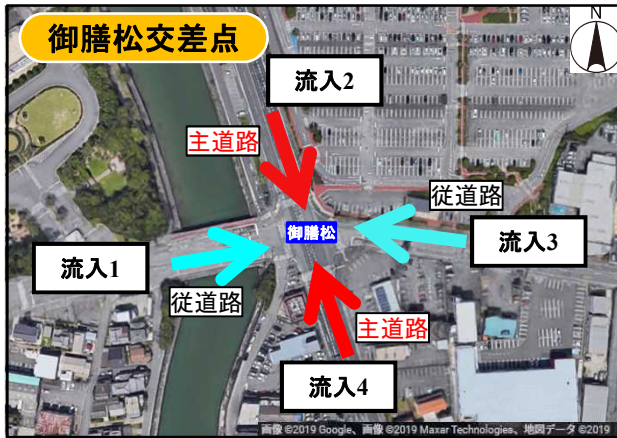
《渋滞レベル判定表》

今回実施

狐島交差点			主道路		従道路	
			流入2	流入4	流入1	流入3
			3レーン 左直+直+右	4レーン 左+直+直+右	2レーン 左直+右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長		160 秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	95 秒 59 %	95 秒 59 %	65 秒 41 %	65 秒 41 %
統計データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	12.4 km/h	15.2 km/h	8.7 km/h	12.2 km/h
		昼12時間	12.7 km/h	15.3 km/h	9.5 km/h	13.3 km/h
	信号待ち回数	0~1回	97.0%	99.0%	72.7%	64.3%
		1~2回	2.2% ○	0.7% ○	24.2% △	24.2% ×
	2回以上	0.8%	0.4%	3.1%	11.5%	

○凡例○	
旅行速度(ETC2.0)	
20km/h以上	青で表示
20~10km/h	橙で表示
10km/h未満	赤で表示
信号待ち回数(ETC2.0)	
1回以上の合計が5%未満	○
1回以上の合計が5%以上	△
2回以上が5%以上	×
信号待ち回数(実測)	
1回以下のみ	○
2回以上が存在	×
事務局解除評価	
解除判定	○
解除不可	×

1-1. 渋滞レベル判定表による交差点モニタリング: 御膳松交差点



《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC現示データ(R1.10月,7時)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R1.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

今回実施

御膳松交差点			主道路		従道路	
			流入2	流入4	流入1	流入3
			3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	4レーン 左+直+右+右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長		160 秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	115 秒	115 秒	45 秒	45 秒
		青時間比	72 %	72 %	28 %	28 %
統計データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	18.2 km/h	17.4 km/h	6.2 km/h	7.4 km/h
		昼12時間	18.7 km/h	17.6 km/h	6.7 km/h	7.5 km/h
	信号待ち回数	0~1回	90.9%	99.2%	91.4%	84.3%
		1~2回	7.1% △	0.6% ○	7.9% △	12.2% △
	2回以上	2.0%	0.2%	0.7%	3.5% △	

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

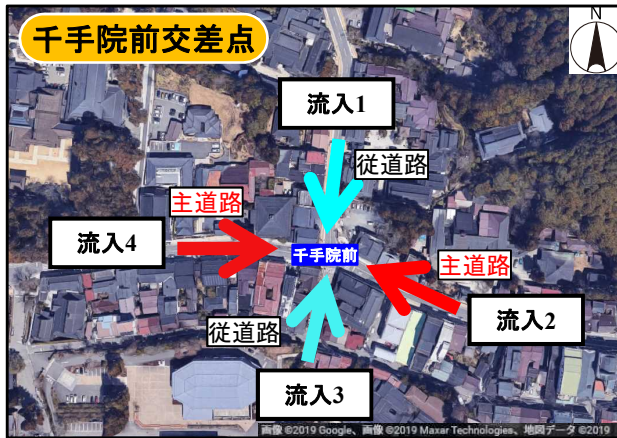
信号待ち回数(実測)

1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

事務局解除評価

解除判定: ○
解除不可: ×

1-1. 渋滞レベル判定表による交差点モニタリング: 千手院前交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R1.11月10日, 13時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

今回実施

千手院前交差点			主道路		従道路	
			流入2	流入4	流入1	流入3
			1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長		110 秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	56 秒 51 %	42 秒 38 %	18 秒 16 %	18 秒 16 %
統計データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	15.8 km/h	13.4 km/h	7.5 km/h	26.6 km/h
		昼12時間	13.2 km/h	10.1 km/h	6.1 km/h	6.1 km/h
	信号待ち回数	0~1回	76.1%	75.2%	71.9%	100.0%
		1~2回	14.5% ×	19.5% ×	18.8% ×	0.0%
	2回以上	9.4%	5.3%	9.4%	0.0%	

○凡例○

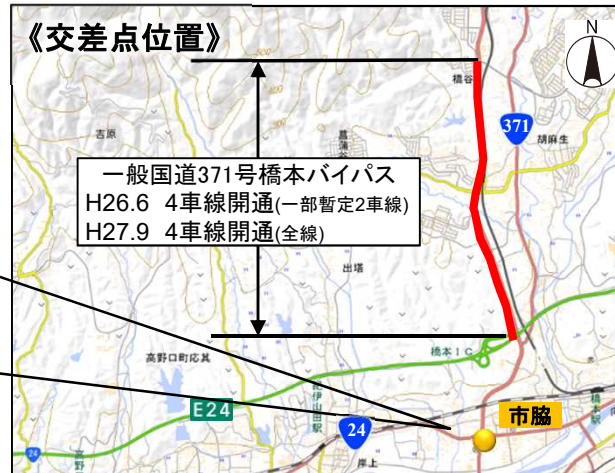
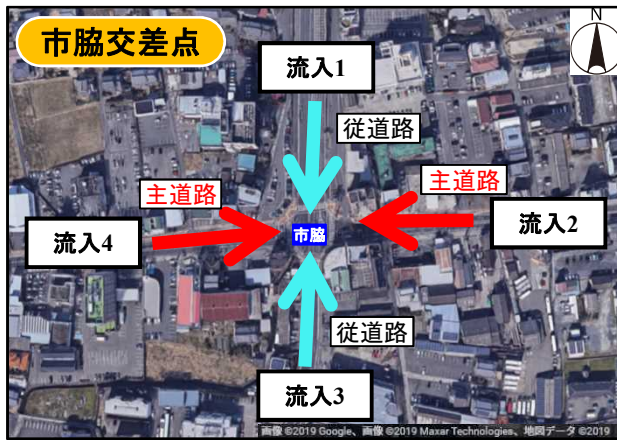
旅行速度 (ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数 (ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数 (実測)
 1回以下のみ: ○
 2回以上が存在: ×

事務局解除評価
 解除判定: ○
 解除不可: ×

1-1. 渋滞レベル判定表による交差点モニタリング:市脇交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H30.5月29日,7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

今回実施

市脇交差点			主道路		従道路	
			流入2	流入4	流入1	流入3
			2レーン 左直+右	3レーン 左+直+右	3レーン 左+直+右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長		150 秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	80 秒	80 秒	64 秒	64 秒
		青時間比	53 %	53 %	43 %	43 %
統計データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	14.3 km/h	15.1 km/h	評価不可	13.1 km/h
		昼12時間	14.8 km/h	14.4 km/h		12.3 km/h
	信号待ち回数	0~1回	96.8%	96.8%	86.3%	
		1~2回	2.3% ○	2.4% ○	9.6%	
	2回以上	0.9%	0.8%	4.0% △		

○凡例○

旅行速度 (ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

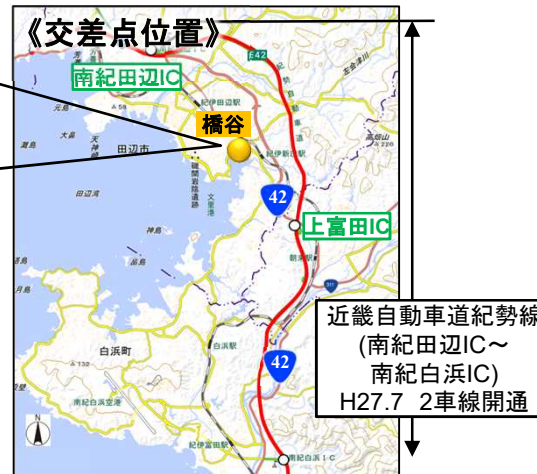
信号待ち回数 (ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数 (実測)
 1回以下のみ: ○
 2回以上が存在: ×

事務局解除評価
 解除判定: ○
 解除不可: ×

※実測結果のみで評価

1-1. 渋滞レベル判定表による交差点モニタリング: 橋谷交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R1.10月24日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9～11月)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R1.9～11月)

《渋滞レベル判定表》

今回実施

橋谷交差点			主道路		従道路	
			流入1	流入2	流入3	
			2レーン 直+右	1レーン 左直	2レーン 左+直右	
信号現示			140 秒			
信号サイクル長						
青時間 (矢印信号含む)		青時間 青時間比	92 秒 66 %	82 秒 59 %	42 秒 30 %	
統計データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	16.8 km/h	12.1 km/h	7.8 km/h	
		昼12時間	16.9 km/h	11.5 km/h	8.7 km/h	
	信号待ち回数	0～1回	94.9%	95.7%	68.3%	
		1～2回	3.8% △	3.0% ○	24.2% ×	
	2回以上	1.3%	1.4%	7.5%		

○凡例○

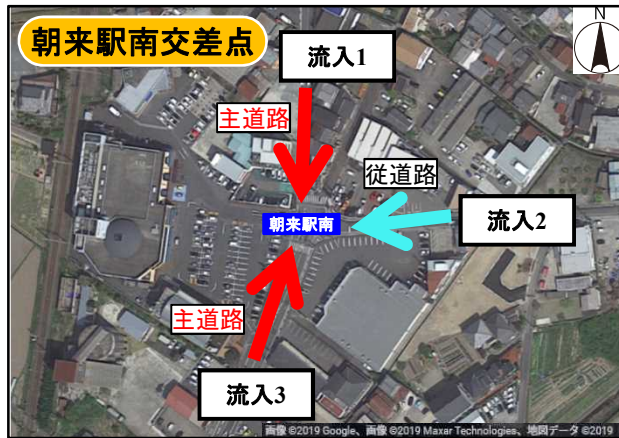
旅行速度 (ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20～10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数 (ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数 (実測)
 1回以下のみ: ○
 2回以上が存在: ×

事務局解除評価
 解除判定: ○
 解除不可: ×

1-1. 渋滞レベル判定表による交差点モニタリング:朝来駅南交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R1.10月24日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9～11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9～11月)

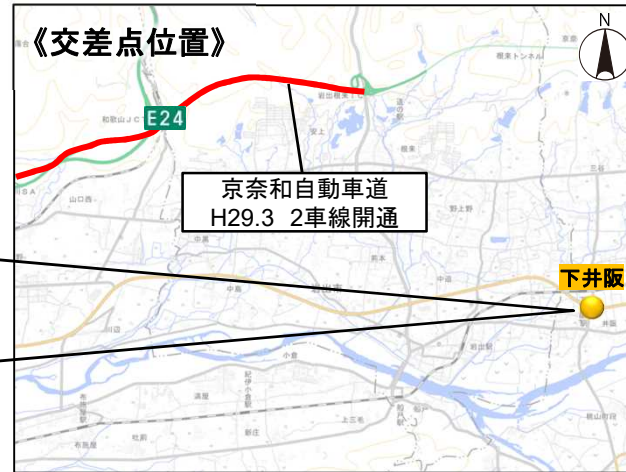
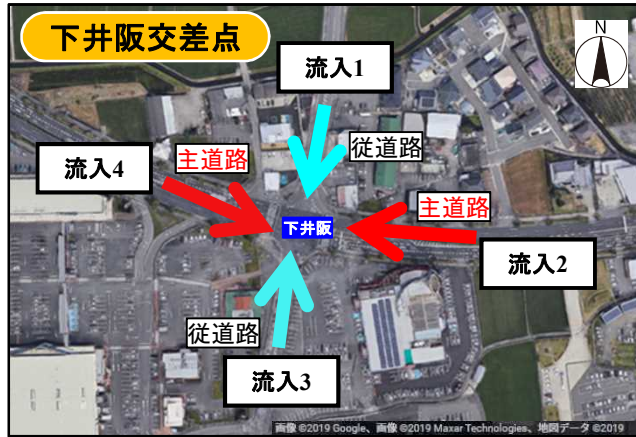
《渋滞レベル整理表》

朝来駅南交差点			主道路		従道路	
			流入1 1レーン 左直	流入3 2レーン 直+右	流入2 1レーン 左直右	
信号現示	信号サイクル長	145 秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	81 秒 56 %	81 秒 56 %	58 秒 40 %	
統計データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.0 km/h	33.7 km/h	9.5 km/h	
		昼12時間	13.7 km/h	30.3 km/h	7.5 km/h	
	信号待ち回数	0～1回	98.4%	97.3%	82.8%	
		1～2回	0.5% ○	1.5% ○	13.8% △	
	2回以上	1.1%	1.2%	3.4%		

今回実施

○凡例○	
旅行速度 (ETC2.0)	
20km/h以上	青で表示
20～10km/h	橙で表示
10km/h未満	赤で表示
信号待ち回数 (ETC2.0)	
1回以上の合計が5%未満	○
1回以上の合計が5%以上	△
2回以上が5%以上	×
信号待ち回数 (実測)	
1回以下のみ	○
2回以上が存在	×
事務局解除評価	
解除判定	○
解除不可	×

1-1. 渋滞レベル判定表による交差点モニタリング: 下井阪交差点



《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H30.3月1日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R1.9~11月)

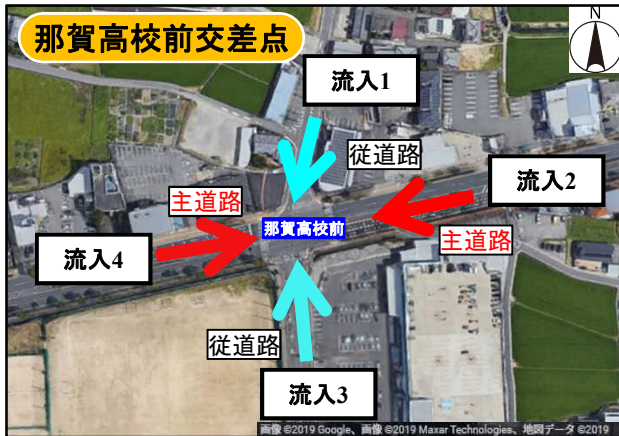
《渋滞レベル判定表》

今回実施

下井阪交差点			主道路		従道路	
			流入2	流入4	流入1	流入3
			3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長		150 秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	97 秒 65 %	97 秒 65 %	47 秒 31 %	47 秒 31 %
統計データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	21.8 km/h	29.8 km/h	13.4 km/h	9.1 km/h
		昼12時間	22.0 km/h	27.8 km/h	13.4 km/h	9.7 km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.2%	97.2%	87.2%	82.8%
		1~2回	0.5% ○	1.9% ○	10.5% △	15.7% △
	2回以上	0.3%	1.0%	2.3%	1.5%	

○凡例○	
旅行速度 (ETC2.0)	
20km/h以上	: 青で表示
20~10km/h	: 橙で表示
10km/h未満	: 赤で表示
信号待ち回数 (ETC2.0)	
1回以上の合計が5%未満	: ○
1回以上の合計が5%以上	: △
2回以上が5%以上	: ×
信号待ち回数 (実測)	
1回以下のみ	: ○
2回以上が存在	: ×
事務局解除評価	
解除判定	: ○
解除不可	: ×

1-1. 渋滞レベル判定表による交差点モニタリング：那賀高校前交差点



《使用データ》

- ・ 信号現示 : 実測結果 (H30.3月1日, 7時台)
- ・ 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)
- ・ 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R1.9~11月)

《渋滞レベル判定表》

今回実施

那賀高校前交差点			主道路		従道路	
			流入2	流入4	流入1	流入3
			3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	4レーン 左直+右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長		140 秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	87 秒 62 %	87 秒 62 %	46 秒 33 %	46 秒 33 %
統計データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	27.5 km/h	22.9 km/h	14.3 km/h	12.4 km/h
		昼12時間	25.5 km/h	22.0 km/h	13.0 km/h	11.1 km/h
	信号待ち回数	0~1回	98.0%	93.2%	92.8%	69.4%
		1~2回	1.4% ○	4.4% △	3.8% △	17.3% ×
	2回以上	0.6%	2.4%	3.4%	13.3%	


○凡例○

旅行速度 (ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示


信号待ち回数 (ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数 (実測)
 1回以下のみ: ○
 2回以上が存在: ×

事務局解除評価
 解除判定: ○
 解除不可: ×



**令和2年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



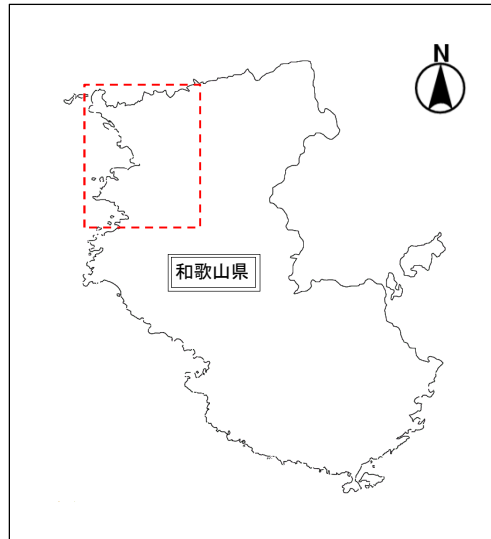
県内におけるピンポイント箇所(主要渋滞箇所)の紹介

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

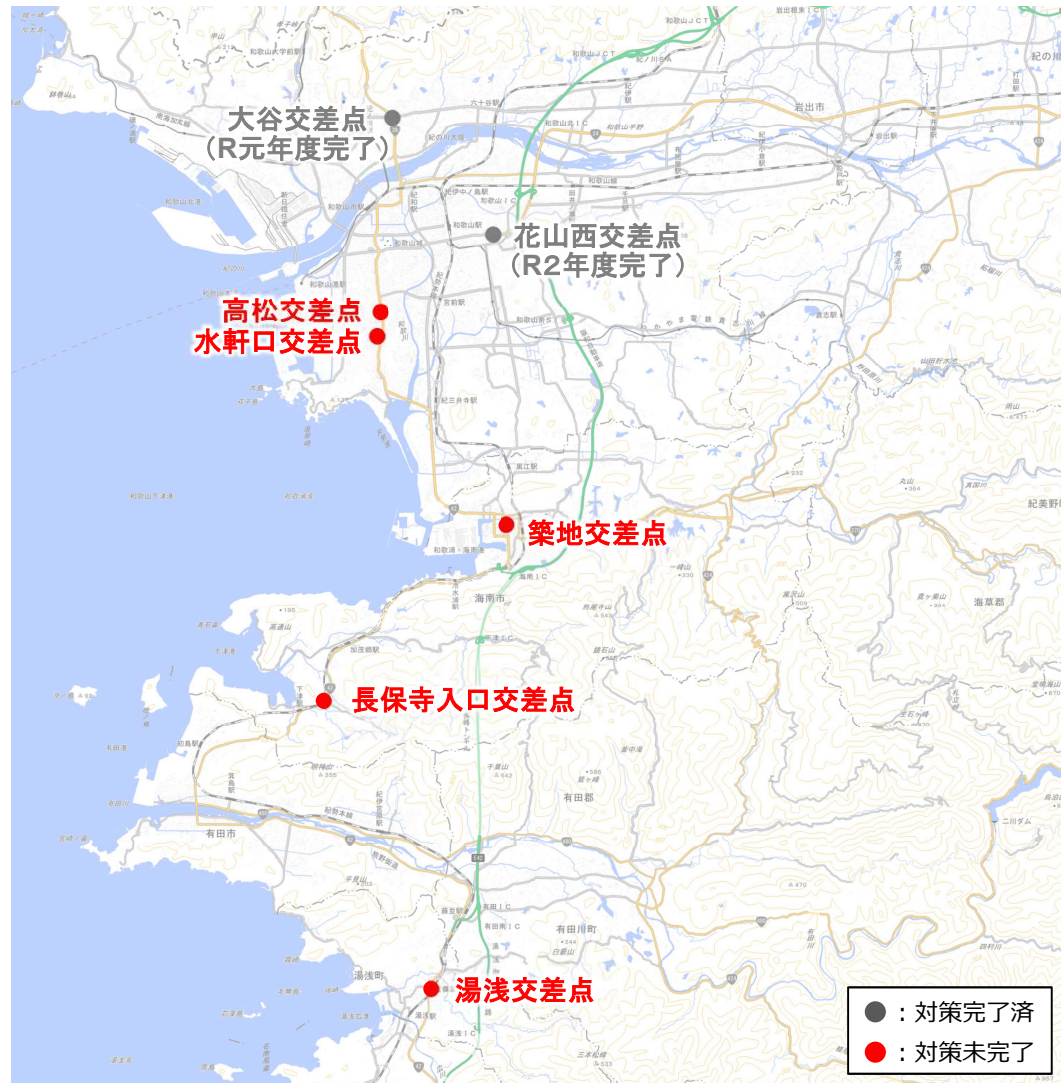
県内におけるピンポイント箇所(主要渋滞箇所)の紹介

◆ピンポイント対策を実施する交差点(直轄国道のみ)

《位置図》



《拡大位置図》



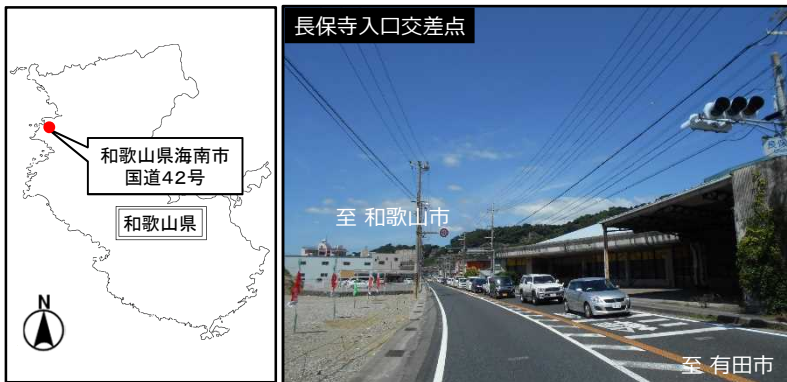
県内におけるピンポイント箇所(主要渋滞箇所)の紹介①

◆国道42号 長保寺入口交差点(海南市)

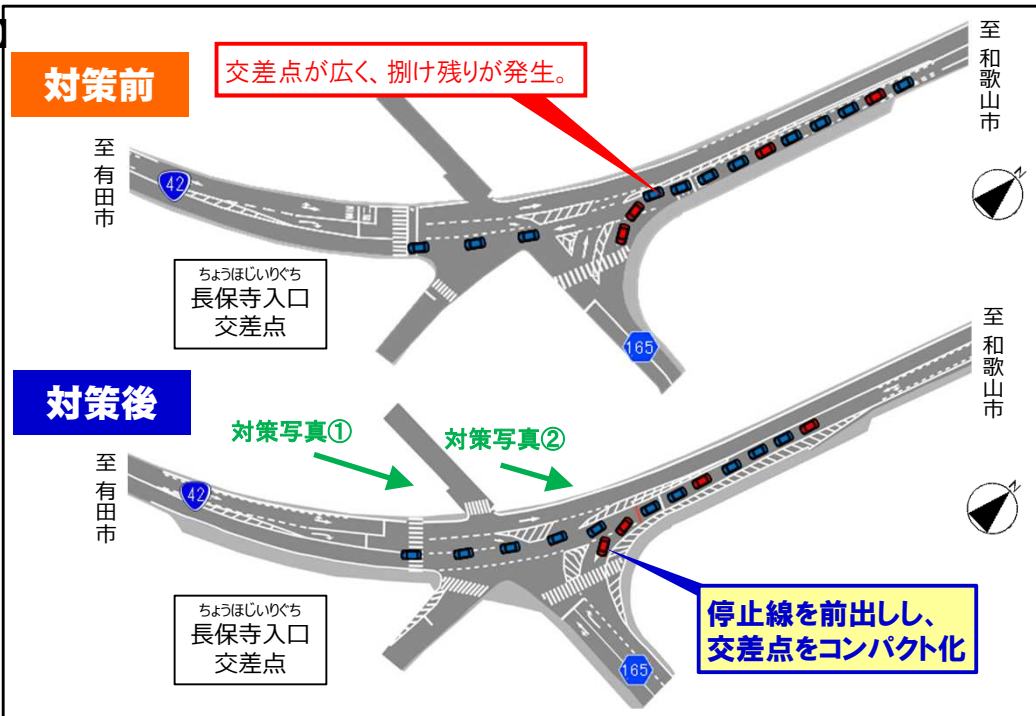
《道路利用者会議 要望箇所》

- 交差点のコンパクト化を図るため、和歌山市方面からの流入部の停止線を前出し。
- 和歌山市方面の国道42号に歩道(片側)を整備し、安全性を向上。

【位置図】



【説明図】



【広域図】



【対策状況】

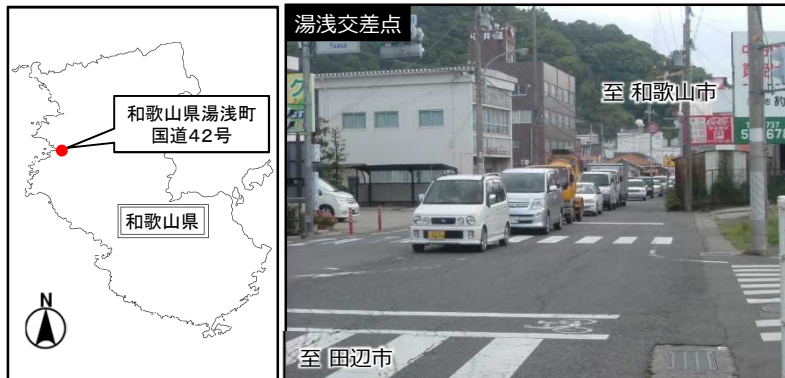


県内におけるピンポイント箇所(主要渋滞箇所)の紹介②

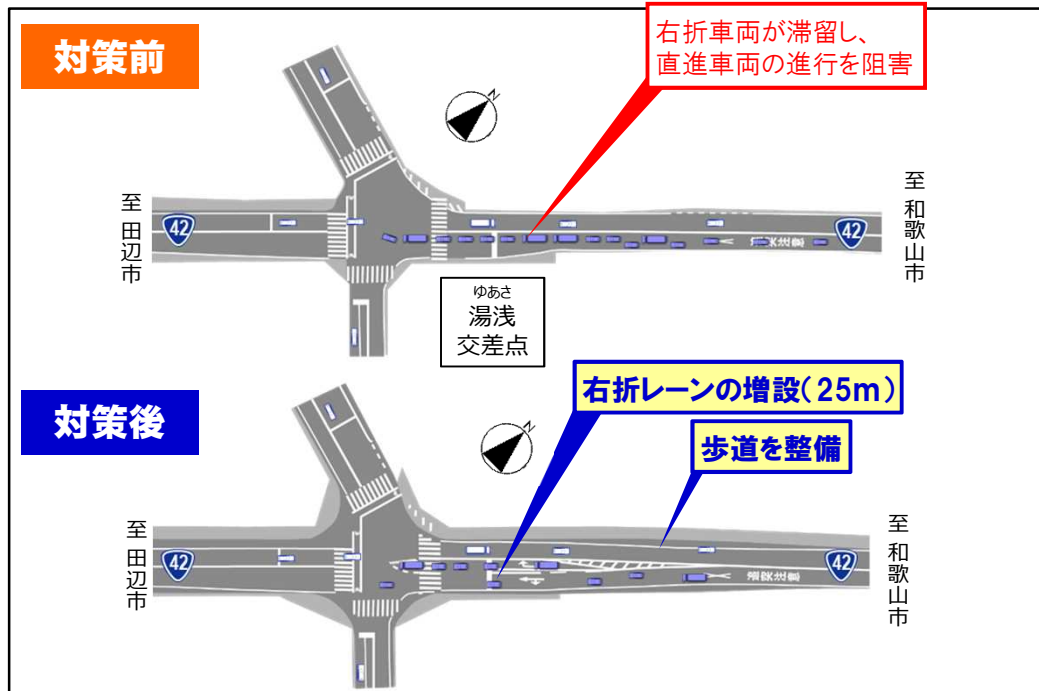
◆国道42号 湯浅交差点(湯浅町)

- 右折車両の滞留による混雑を解消するため、和歌山市方面からの流入部に右折レーンを設置。
- 和歌山市方面の国道42号に歩道(片側)を整備し、安全性を向上。

【位置図】



【説明図】



【広域図】



【対策状況】



県内におけるピンポイント箇所(主要渋滞箇所)の紹介③

◆国道42号 高松交差点(和歌山市)

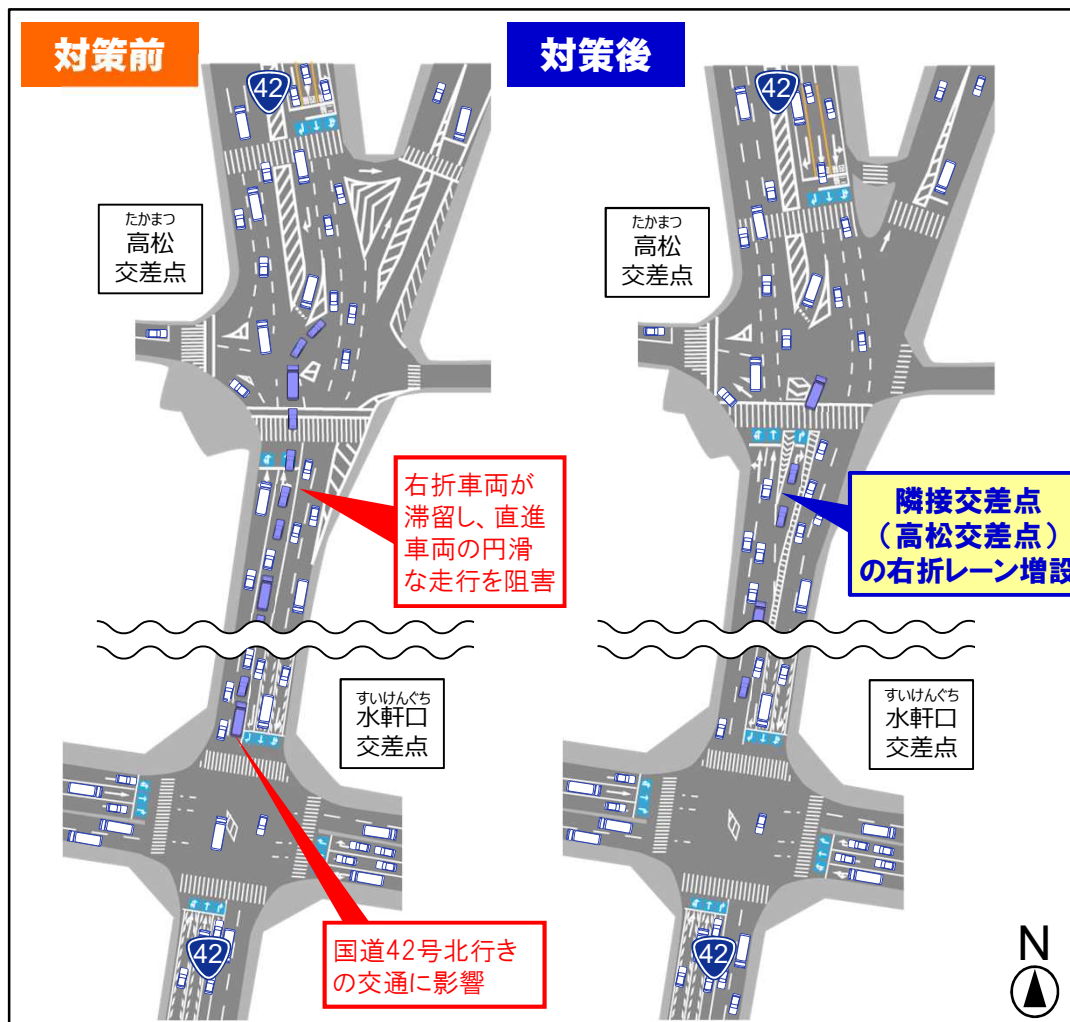
《道路利用者会議 要望箇所》

- 水軒口交差点に隣接する高松交差点の南流入部において、右折車両の滞留が直進車両を阻害し、国道42号北行きに影響。
- 高松交差点の南流入部に右折レーンを増設することで、混雑の緩和を図る。

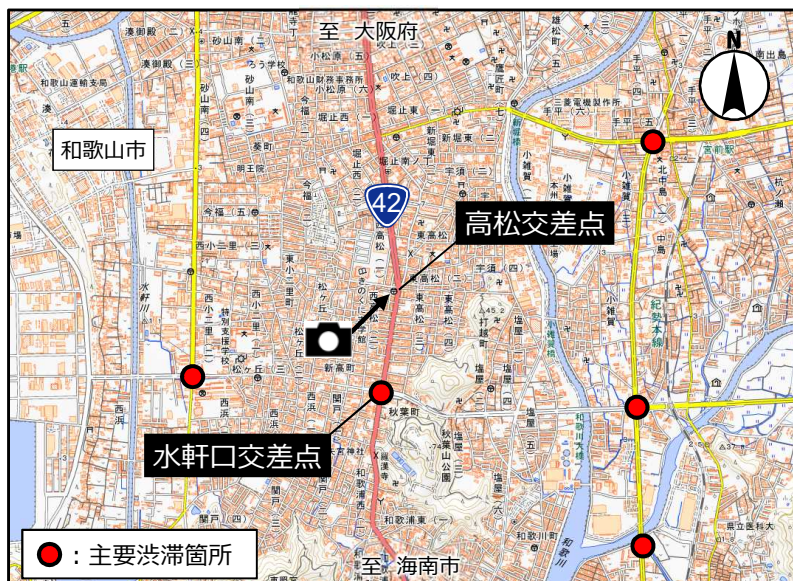
【位置図】



【説明図】



【広域図】

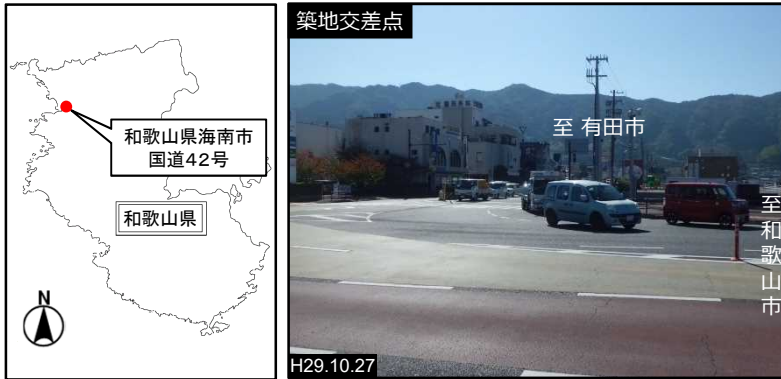


県内におけるピンポイント箇所(主要渋滞箇所)の紹介④

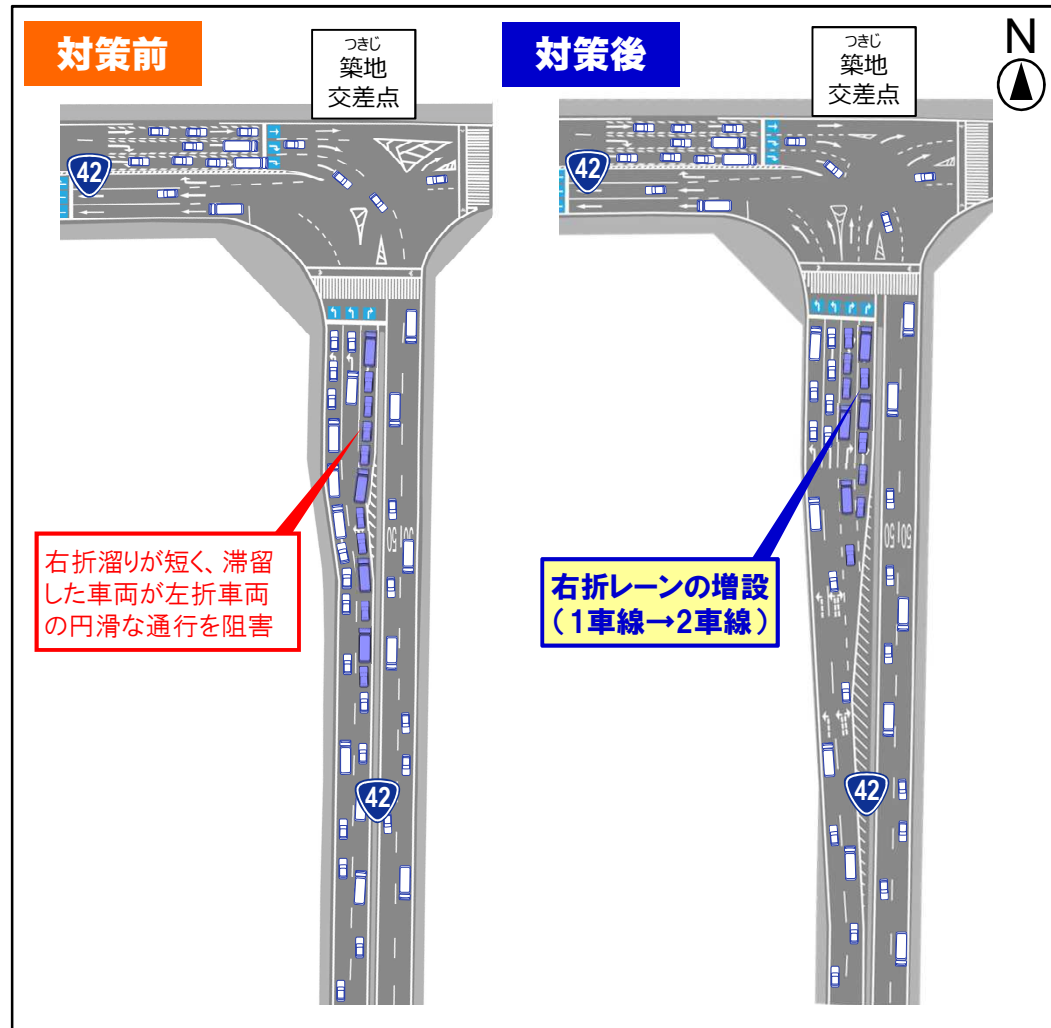
◆国道42号 築地交差点(海南市)

- 南流入部の右折だまりが短く、滞留した車両が左折車両の円滑な通行を阻害。
- 南流入部に右折レーンを増設することで、混雑の緩和を図る。

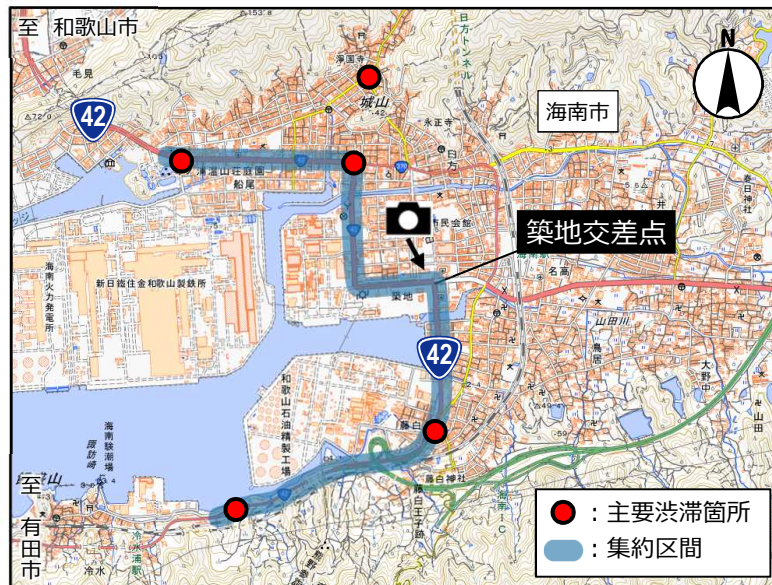
【位置図】




【説明図】




【広域図】





**令和2年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



観光地の交通誘導

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



高野山から京奈和自動車道へのアクセス案内 案内標識変更前

- 高野山から国道480号を利用し京奈和自動車道にアクセスする際、案内看板の多くは紀北かつらぎICへ誘導している。
- 那賀かつらぎ線の事業完了より、かつらぎ西ICの利用は増えているが、案内看板は紀北かつらぎICのみを案内している。




高野山から京奈和自動車道へのアクセス案内 案内標識変更後


- ①②⑤⑥⑦⑨の案内標識が新設・更新・撤去し、紀北かつらぎICとかつらぎICの両方向へ案内するよう変更した。
- R3年度にて、笠田駅南交差点の交通状況について分析を行う予定である。



全ての看板の撮影日R2.10.29 地理院タイル



**令和2年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



西脇山口線（川永工区）の暫定供用後の交通状況

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



1-1. 西脇山口線の開通状況

- 西脇山口線では、令和2年3月の川永工区の暫定供用となったため、車道部について全線通行可能となった。
- 西脇山口線への交通転換について、分析を行った。

【西脇山口線の近年の開通状況】



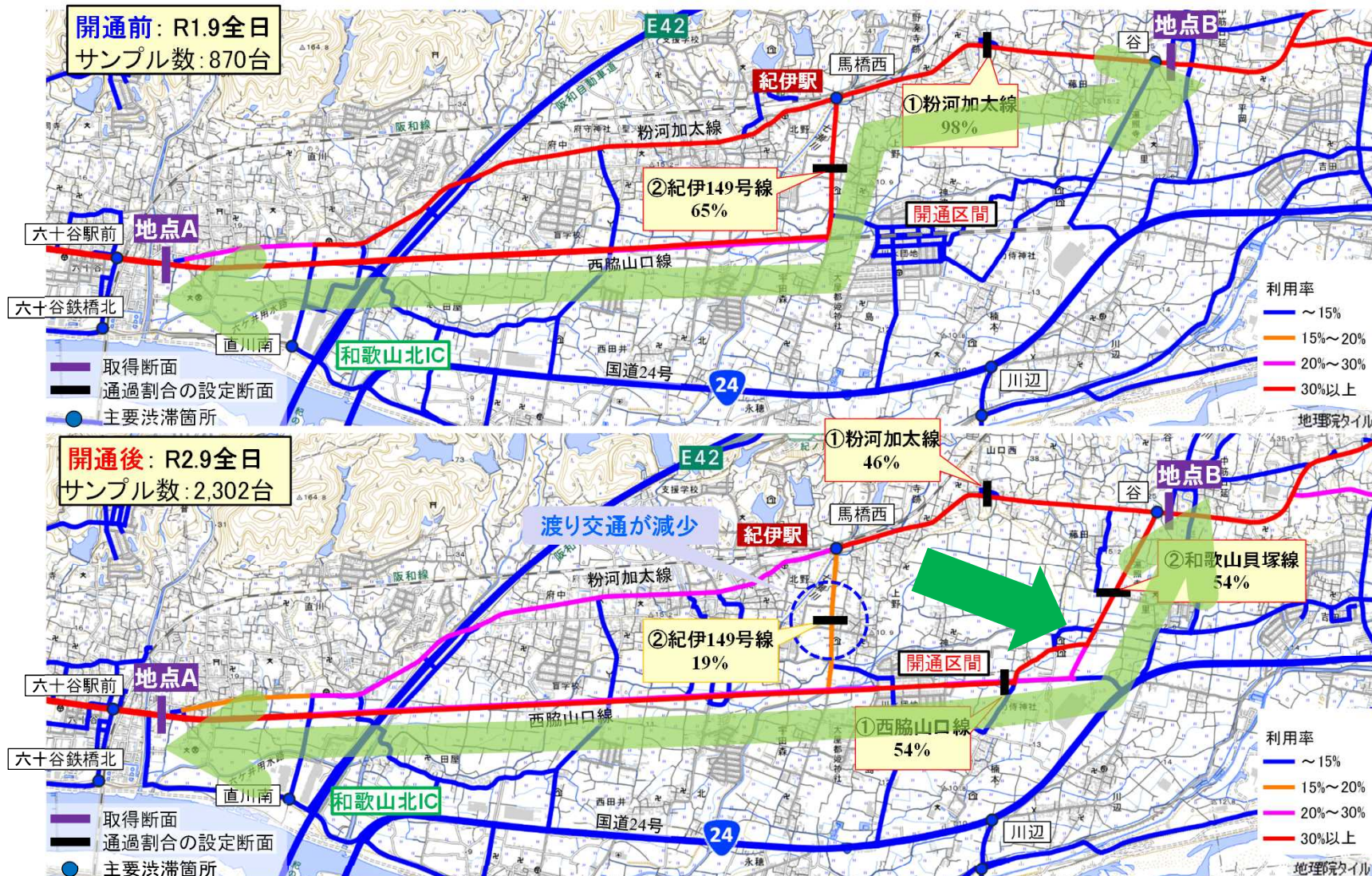
● : 主要渋滞箇所

1-3. 交通流動の変化

交通流動 粉河加太線利用交通

下図は、地点Aと地点Bを通過する車両が、どの道路をどれぐらいの割合で利用したかを示す

○ 西脇山口線の暫定供用後、粉河加太線から西脇山口線へ50%程度転換がはられた。紀伊149号線の利用が50%程度減少しており、通過交通が幹線道路に転換されていることが分かった。このため、馬橋西交差点の交通負荷が減少することが予想される。



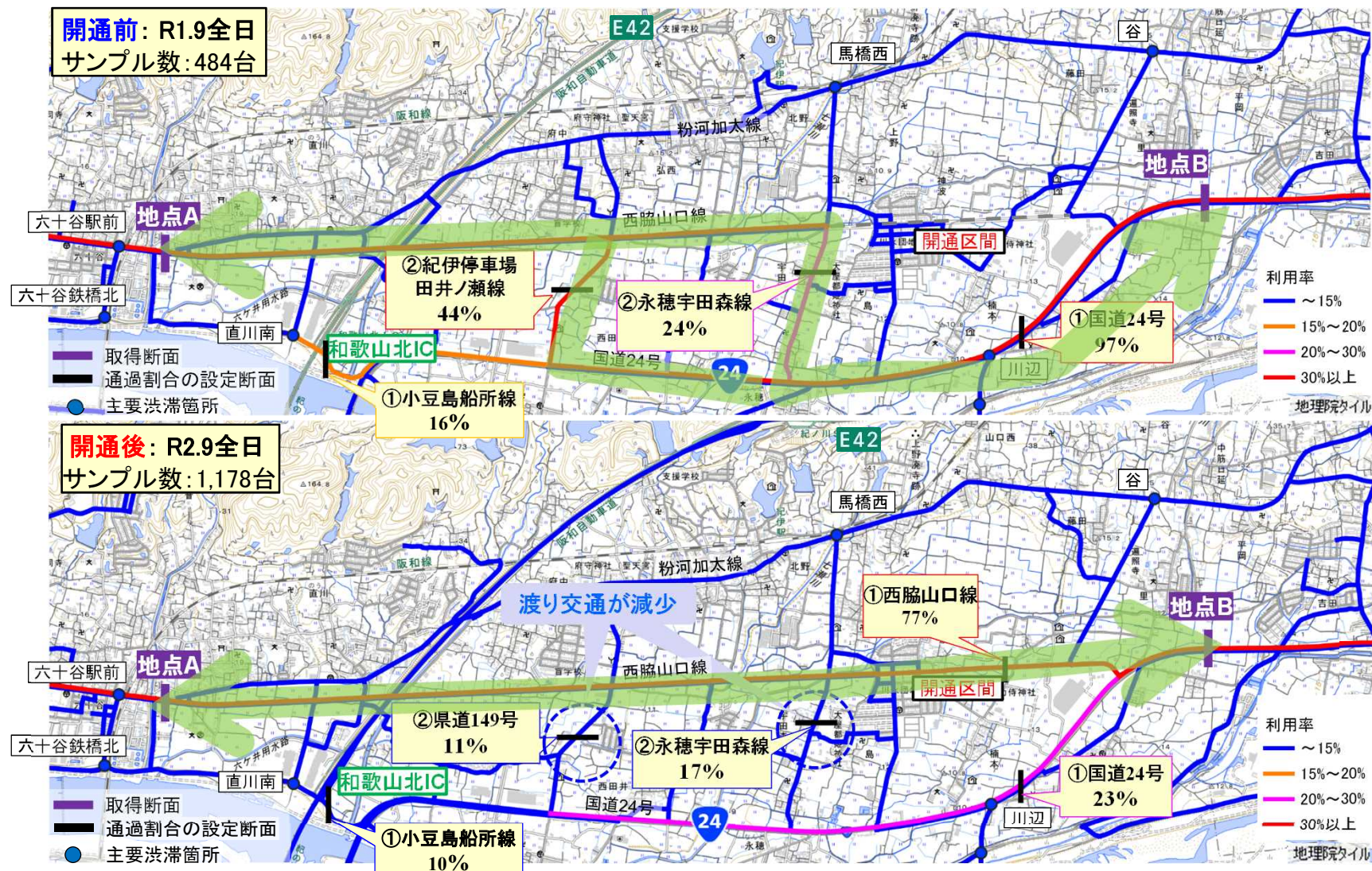
集計データ: ETC2.0プローブ情報(様式1-2をベースに再マッチング実施) 集計対象: 取得断面を通過した車両
和歌山県道路交通渋滞対策協議会

1-3. 交通流動の変化


交通流動 国道24号BP利用交通

下図は、地点Aと地点Bを通過する車両が、どの道路をどれぐらいの割合で利用したかを示す


○西脇山口線の暫定供用後、国道24号から西脇山口線に70%程度転換が図られた。紀伊停車場田井ノ瀬線及び永穂宇田森線の利用が合わせて40%減少しており、通過交通が幹線道路に転換していることが分かった。



集計データ: ETC2.0プローブ情報(様式1-2をベースに再マッチング実施) 集計対象: 取得断面を通過した車両



**令和2年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



次年度以降の協議会について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



○ 対策済みの主要渋滞箇所について、解除検討に必要な交通状況を分析

- ① R3年度に実施する机上調査箇所をH29年度及びH30年度に対策完了した箇所の中から選定する。
- ② 今年度机上での分析が完了した9箇所について、R3年度の現地調査の実施を調整する。