

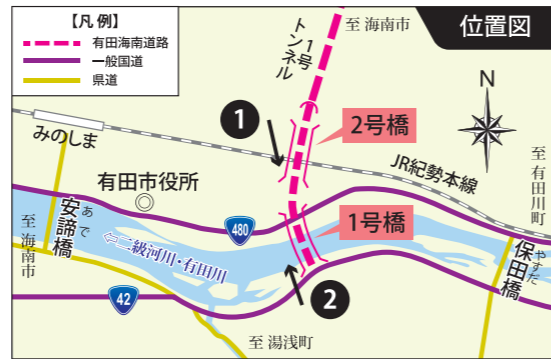
**1** 有田川を渡河する「1号橋」の工事を進めています。

有田川を渡河する「1号橋」は下部工事が完了し、橋桁を工場で製作しています。

1号橋は有田川に建設中の215mの橋梁で、安諦橋と保田橋の間、河口から約3.2kmの位置に平成28年度から建設中です。

現在は、橋を支える下部構造（コンクリート製の橋台、橋脚）が完成し、車や人が通行する上部構造（鋼製の橋桁、床版）の内、橋桁を工場で製作しています。1号橋の色は有田市の「海と空の青」をイメージした青色となります。

※有田海南道路の橋梁・トンネル名は仮称です。(2020年2月時点)



① 完成イメージ



② 完成イメージ



**2** ICT※の活用により、生産性が向上され効率的な工事推進が期待されます。

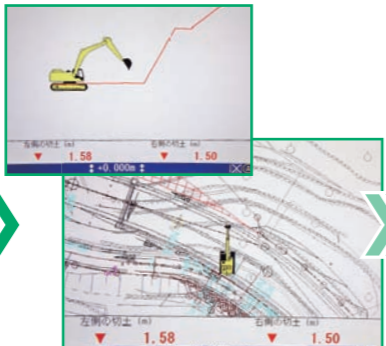
有田海南道路の整備ではドローンによる測量など、ICTを積極的に活用しています。

国土交通省では、「ICTの全面的な活用」(ICT土工等)を建設現場に導入することによって、建設生産システムの効率化を図っています。有田海南道路・冷水拡幅においても、多くの工事でICTが活用されています。

※ICT=Information and Communication Technology(情報通信技術)の略



ドローンによる空中写真測量



3次元設計データを作成



3次元マシンガイダンスによる施工

ICTを活用している工事現場

- 有田海南道路 新堂地区改良他工事(場所:有田市新堂地先)
- 有田海南道路 鯉川地区改良工事(場所:海南市鯉川地先)
- 有田海南道路 新堂地区他改良舗装工事(場所:有田市野地先~有田市新堂地先)
- 冷水拡幅 冷水地区改良舗装工事(場所:海海市冷水地先)

【問合せ先】



国土交通省 近畿地方整備局  
**和歌山河川国道事務所**

〒640-8227 和歌山市西丁16番 | Tel:073-424-2471(代表)

道路の異状を発見したら  
お知らせ下さい

道路緊急ダイヤル **#9910** 無料受付 24時間

※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。

和歌山河川国道事務所ホームページ  
<https://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/>



和歌山河川国道事務所Twitter

@Mlit\_Wakayama



有田海南道路 NEWS VOLUME 3

ARIDAKAINAN ROAD NEWS

有田海南の  
みちづくりの  
最前線。

CONTENTS

有田海南道路・冷水拡幅  
現場最新ニュース

●有田海南道路・冷水拡幅 工事進捗レポート

●TOPICS

① 有田川を渡河する「1号橋」の工事を進めています。

② ICTの活用により、生産性が向上され効率的な工事推進が期待されます。

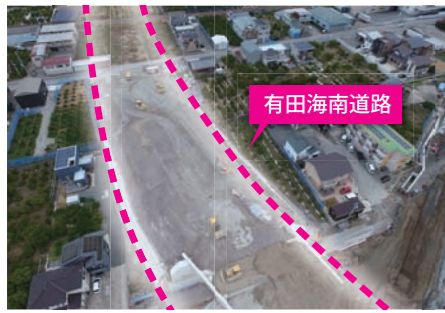
(2020年2月発行)

写真: 有田市新堂地区の工事状況

# 有田海南道路・冷水拡幅 工事進捗レポート

わかやま  
和歌山市  
364,154人

## 有田海南道路・新堂地区の工事



市道の通行車線を切り替えながら、改良工事を進めています。

## 有田海南道路・鯉川地区の工事



橋梁やトンネル建設に必要な資材等を搬入するために必要な工事用進入路の整備を進めています。

## 有田海南道路・5号トンネルの工事



海南市小南地区と冷水地区を結ぶため、有田海南道路で最長となる5号トンネル工事を進めています。

## 冷水拡幅・冷水地区の工事

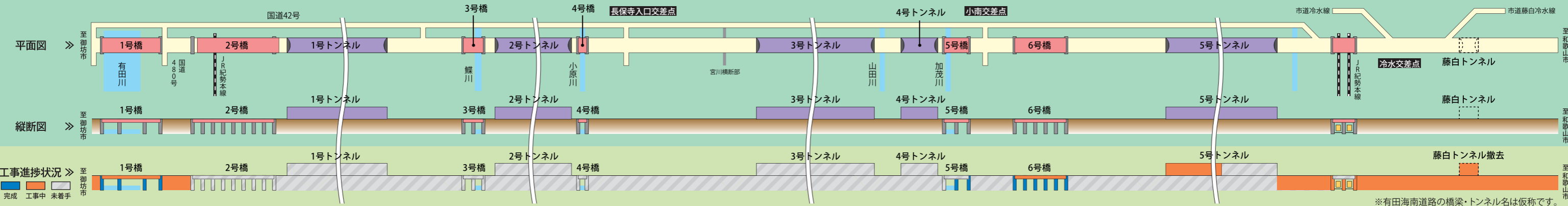


冷水拡幅事業では、国道42号を4車線化するため拡幅工事を進めています。



かいなん  
海南市  
51,860人

- 【凡例】
- 有田海南道路・冷水拡幅
  - 高速自動車国道
  - 一般国道
  - 県道
  - 都市計画道路
  - H27道路交通量調査(平日)
  - 主要渋滞箇所
  - 事故危険区間
  - 特殊車両の通行が困難なトンネルの位置
- 南海トラフ巨大地震による津波浸水想定
- 0.01~0.3m未満
  - 0.3~1.0m未満
  - 1.0~2.0m未満
  - 2.0~3.0m未満
  - 3.0~5.0m未満
  - 5.0~10.0m未満
  - 10.0~20.0m未満
  - 20.0m~
- 出典：和歌山県公表 南海トラフの巨大地震の浸水想定図(H25.3)  
「人口は2015国勢調査による。」



## 有田海南道路・1号橋の工事



有田川を渡河する1号橋は下部工事が完了しました。現在、橋桁を工場で製作しています。

TOPICS  
表面をご覧ください

## 冷水拡幅・藤白トンネルの撤去工事



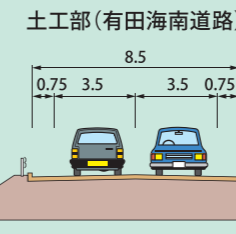
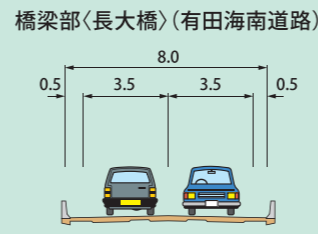
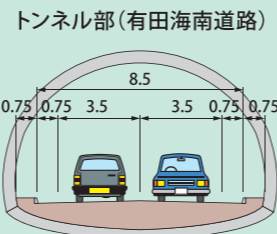
藤白トンネルの撤去が概ね完了し、4車線化に向けた拡幅工事を進めています。

### 計画諸元

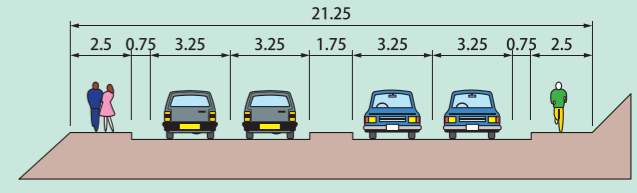
路線名：国道42号有田海南道路  
区間：自 有田市野 ~ 至 海南市冷水  
延長：9.4km  
構造規格：第3種第2級  
設計速度：60km/h  
車線数：2車線

路線名：国道42号冷水拡幅  
区間：自 海南市冷水 ~ 至 海南市藤白  
延長：1.1km  
構造規格：第3種第2級  
設計速度：60km/h  
車線数：4車線

### 標準断面図



### 4車線拡幅(冷水拡幅)



※有田海南道路の橋梁・トンネル名は仮称です。(2020年2月時点)