

地域のくらしの安全を向上します。

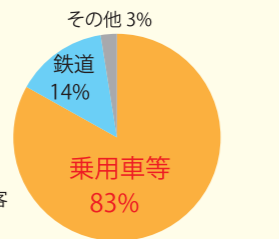


観光産業の振興で地域を活性化します。

但馬地域の玄関口に位置する北近畿豊岡自動車道の整備によって、観光集客力が増し、観光産業の発展が期待できます。

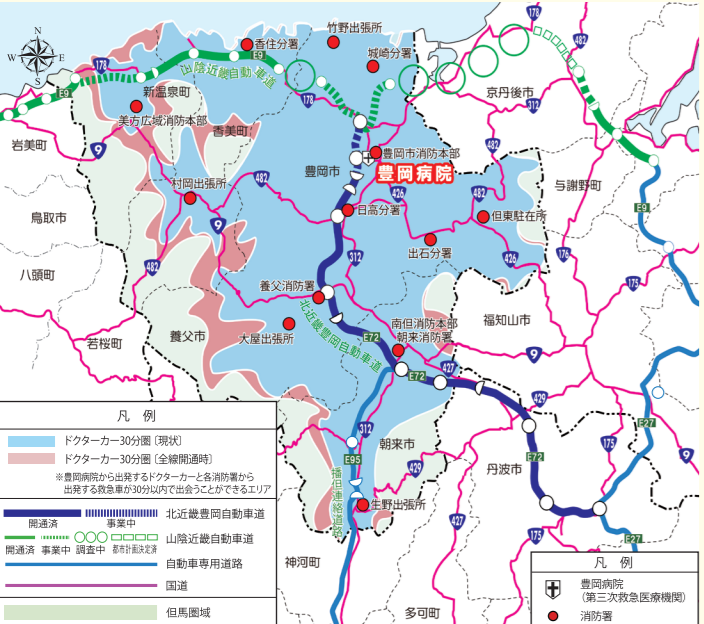
※2：R2年度兵庫県観光客動態調査
※3：第6回全国幹線旅客純流動調査 (H27)

◆但馬地域の入込客利用交通割合



資料：第6回全国幹線旅客純流動調査 (H27)

◆豊岡病院からのドクターカー30分圏域の変化



緊急医療機関への搬送時間を短縮します。

緊急医療においては、搬送時間が重要です。北近畿豊岡自動車道の整備によって、第3次医療機関である公立豊岡病院までの救急搬送時間が短縮されることで、30分圏域が拡大します。

◆搬送時間と死亡率の関係

緊急時（大量出血等）では、搬送時間が60分になると、生存率は10%と極めて低く、30分以内（50%の生存率）の搬送が必要とされています。

◆ドクターカー

ドクターヘリは、有視界飛行のために夜間や悪天候では出動できず、その補完としてドクターカーが運営されています。

災害時においても機能する道路ネットワーク

平成16年の台風23号では、円山川の氾濫により豊岡市街地が浸水し、国道178号などの幹線道路で通行止めが発生。（右図参照）

災害拠点病院である豊岡病院は浸水区域に立地（平成16年当時）しており、病院への搬送ルートが途絶え、患者の搬送など救急医療に支障が発生。【写真①、写真②】豊岡道路の整備によって、災害時でも機能する信頼性の高い道路ネットワークを構築します。



写真① 豊岡病院（移転前）の浸水状況 (H16.10撮影)
写真② 国道178号及び426号の浸水状況 (H16.10撮影)

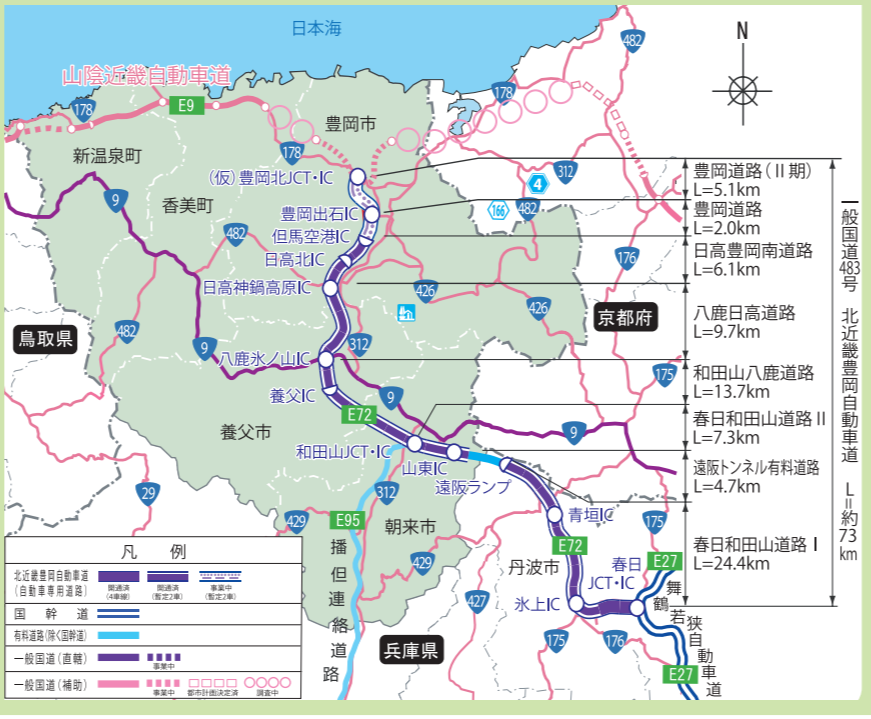
資料：「浸水区域」兵庫県「地域の風水害対策情報」洪水H16年実績
「通行止め箇所」兵庫県「災害23号による被害調査報告書」及び豊岡河川国道事務所調べ

◆H16台風23号時の浸水状況



一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路

北近畿豊岡自動車道は、豊岡市を起点とし丹波市に至る延長約73kmの高規格幹線道路で、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域を直結し、京阪神都市圏との連結を深めます。豊岡道路は、北近畿豊岡自動車道の北端部分にあたり、令和2年11月1日に開通した日高豊岡南道路に接続する道路です。本道路は、北近畿豊岡自動車道の他の区間と一体となって但馬地域の活性化を支援するとともに、冬季積雪時や洪水などの災害時における円滑な交通の確保、国道312号等の通勤通学時、観光交通による渋滞を緩和するとともに、交通の安全確保などを目的としています。



暮らしを支え、未来を育む北近畿豊岡自動車道

一般国道483号北近畿豊岡自動車道は、豊岡市を起点とし丹波市に至る延長約73kmの高規格幹線道路であり、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域を直結し、さらには京阪神都市圏との連結を強化し、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。北近畿豊岡自動車道は、各事業毎に整備を進めており、平成17年4月17日及び平成18年7月22日に春日和田山道路、平成24年11月24日に和田山八鹿道路、平成29年3月25日に八鹿日高道路、令和2年11月1日に日高豊岡南道路が暫定2車線で開通しました。引き続き、豊岡道路、豊岡道路(II期)の整備を進めています。

- 道路の幅員 完成幅員=22.0m/暫定幅員=12.0m
■道路の区分 第1種第3級(自動車専用道路)
■車線及び設計速度 車線数...4/設計速度...80km/h

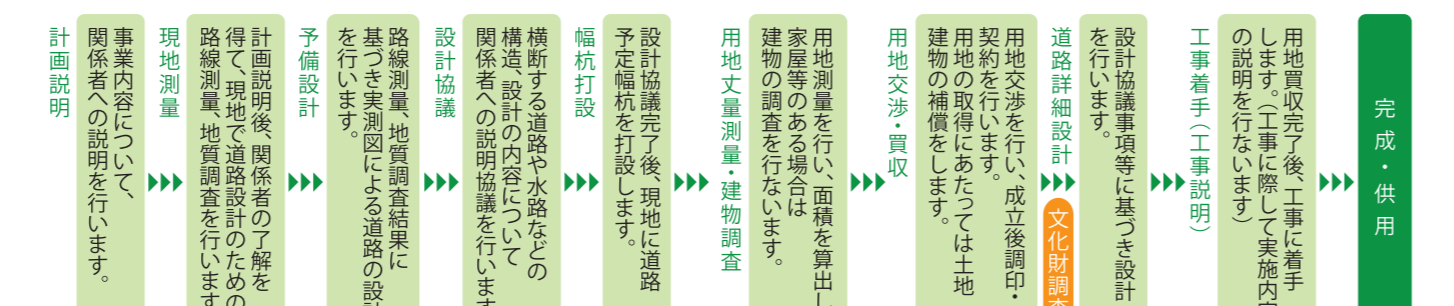
■区間及び延長

- 春日和田山道路(暫定2車線開通済)/延長31.7km (遠阪トンネル有料道路区間除く)
区間 自)兵庫県朝来市和田山町市御堂 至)兵庫県丹波市春日町野村
●和田山八鹿道路(暫定2車線開通済)/延長13.7km
区間 自)兵庫県養父市八鹿町高柳 至)兵庫県朝来市和田山町市御堂
●八鹿日高道路(暫定2車線開通済)/延長9.7km
区間 自)兵庫県豊岡市日高町久斗 至)兵庫県養父市八鹿町高柳
●日高豊岡南道路(暫定2車線開通済)/延長6.1km
区間 自)兵庫県豊岡市上佐野 至)兵庫県豊岡市日高町久斗
●豊岡道路/延長2.0km
区間 自)兵庫県豊岡市戸牧 至)兵庫県豊岡市上佐野
●豊岡道路(II期)/延長5.1km
区間 自)兵庫県豊岡市新堂 至)兵庫県豊岡市戸牧

■連結道路

Table with 4 columns: 連結位置 (Connection Point), 名称 (Name), 連結(予定)施設 (Facility), 連結方向 (Direction). Lists various interchanges and junctions along the route.

事業の進め方



一般国道483号 北近畿豊岡自動車道

豊岡道路

北近畿ネットワークがつながり、活気あふれ安心な明日のまち



北近畿豊岡自動車道 豊岡道路

とよ おか 豊岡市

多彩な表情を織りなす自然に恵まれた豊岡市と大都市との地域間交流が促進されます。

豊岡市の約8割は森林で占められ、コウノトリの野生復帰の取り組みで知られています。また、全国的に有名な城崎温泉、西日本屈指の神鍋スキー場や氷ノ山後山那岐山国定公園などがあり、年間約196万人の観光客が訪れています。※1 豊岡道路の整備により、但馬海岸や豊岡市が大都市圏と広域的に繋がりを、地域間交流が促進されます。 ※1：R2年度兵庫県観光客動態調査

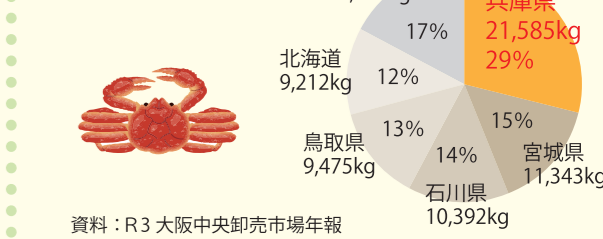


観光・産業の振興で地域を活性化します。

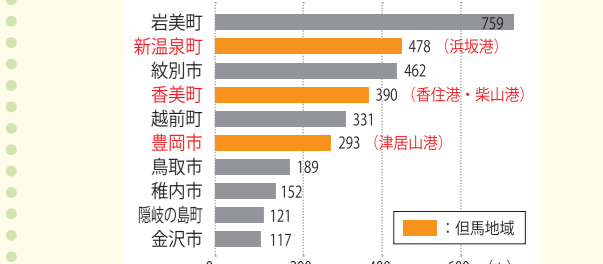
所要時間を短縮し、利便性を高めます。

北近畿豊岡自動車道の整備により舞鶴若狹自動車道、播但連絡道路などと連携した広域交通ネットワークが形成されます。これまで各事業の開通によって城崎温泉から大阪市役所までの所要時間が段階的に短縮されてきました。今後、城崎温泉 IC まで開通した場合、未整備時点の所要時間から約78分も短縮される事になり、道路交通の利便性が向上します。

◆大阪中央卸売市場における国内のカニ取扱高



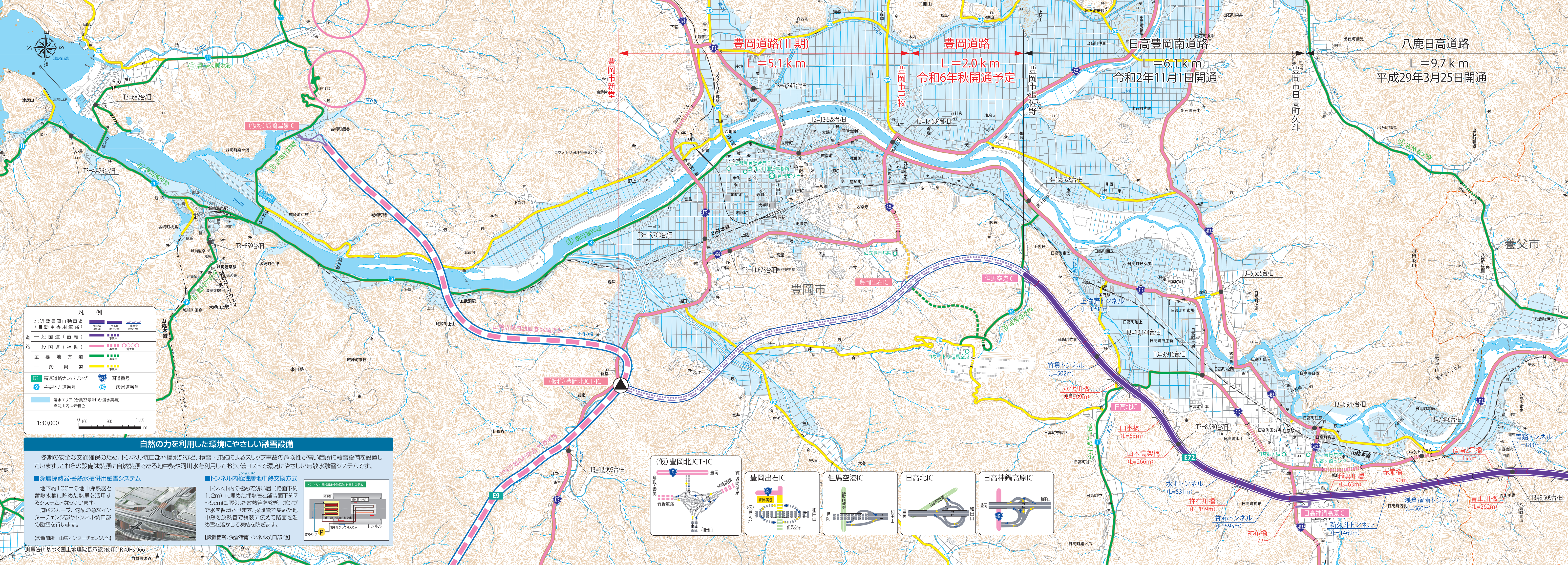
◆ズワイガニの漁獲量上位10市町



大阪〜城崎間の所要時間変遷
未整備 約211分
現在 約146分
整備後(城崎温泉ICまで) 約133分

資料：未整備H17センサス、現在・整備後R3センサス

資料：H30海面漁業生産統計(市町村データ)



凡例

北近畿豊岡自動車道 (自動車専用道路)	一般国道(直轄)	主要地方道	E72 高速道路ナンバリング	国道番号
一般国道(補助)	一般県道	一般国道(補助)	9 主要地方道番号	一般県道番号
浸水エリア(台風23号(H16)浸水実績) ※河川内は未着色				

1:30,000

0 100 500 1,000 m

自然の力を利用した環境にやさしい融雪設備

冬期の安全な交通確保のため、トンネル坑口部や橋梁部など、積雪・凍結によるスリップ事故の危険性が高い箇所に融雪設備を設置しています。これらの設備は熱源は熱源に自然熱源である地中熱や河川水を利用して、低コストで環境にやさしい無散水融雪システムです。

■ 深層探熱器・蓄熱水槽併用融雪システム

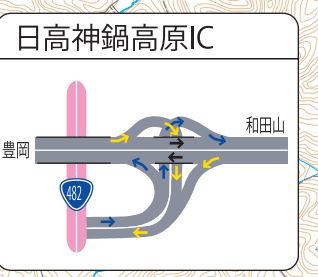
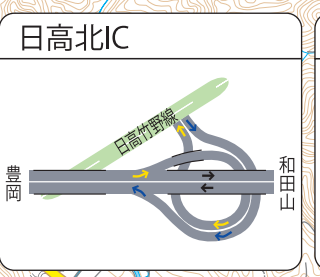
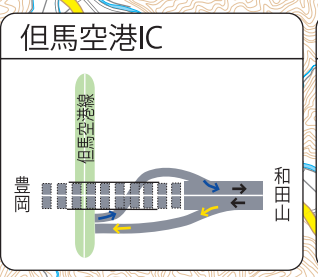
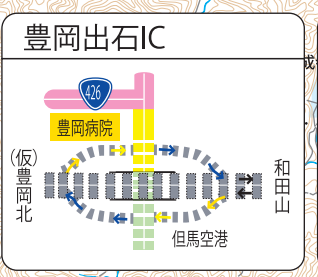
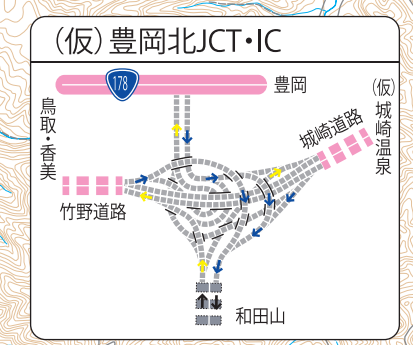
地下約100mの地中探熱器と蓄熱水槽に貯めた熱量を活用するシステムとなっています。道路のカーブ、勾配の急なインターチェンジ部やトンネル坑口部の融雪を行います。

【設置箇所：山東インターチェンジ 他】

■ トンネル内極浅層地中熱交換方式

トンネル内の極めて浅い層(路面下約1.2m)に埋めた探熱管と舗装面下約7~9cmに埋設した放熱管を繋ぎ、ポンプで水を循環させます。探熱管で集めた地中熱を放熱管で舗装に伝えて路面を温め雪を溶かして凍結を防ぎます。

【設置箇所：浅倉宿南トンネル坑口部 他】



豊岡道路(II期)
L=5.1 km

豊岡道路
L=2.0 km
令和6年秋開通予定

日高豊岡南道路
L=6.1 km
令和2年11月1日開通

八鹿日高道路
L=9.7 km
平成29年3月25日開通

(仮)豊岡北JCT・IC

竹貴トンネル
(L=502m)

山本高架橋
(L=266m)

山本橋
(L=63m)

日高北IC

水上トンネル
(L=531m)

新布川橋
(L=159m)

新布トンネル
(L=595m)

新布橋
(L=72m)

浅倉宿南トンネル
(L=560m)

新久斗トンネル
(L=1469m)

新久斗IC

新久斗トンネル

青山川橋
(L=262m)

宿南2号橋
(L=155m)

赤尾橋
(L=190m)

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋

青山川橋

宿南2号橋