

1. 豊岡道路アンケート調査結果

■概要 豊岡道路の計画策定に向けて、豊岡市にお住まいの方を対象として、但馬地域の道路の現状や北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」に対する意見を把握した。

■実施時期 平成 19 年 8 月下旬～9 月上旬

■アンケート配布対象

- ・豊岡市内の全世帯
- ・豊岡市内の商工会議所・商工会の全会員

■アンケート配布数・回収数

配布数	回収数	回収率
34,286	11,862	34.6%

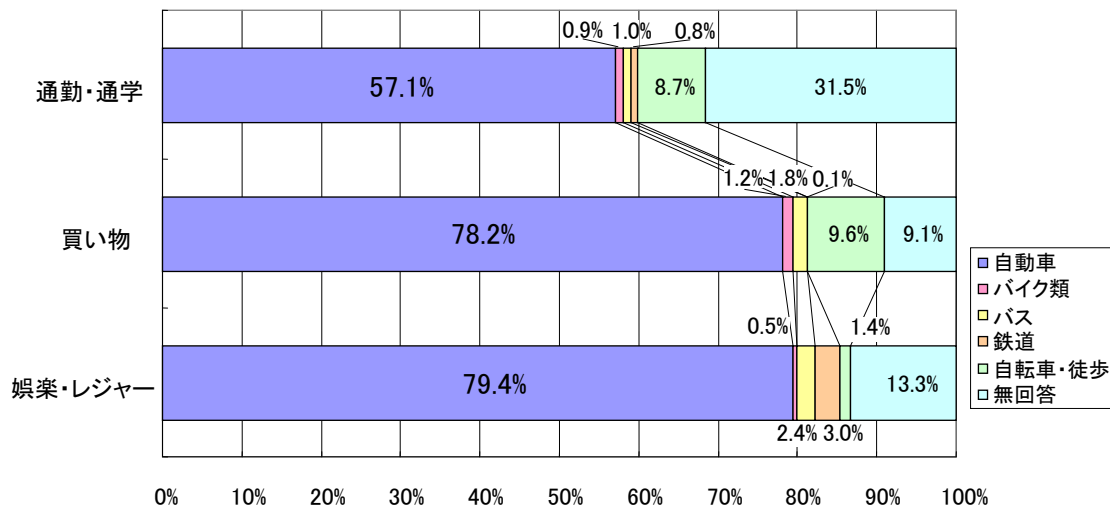
1-1 豊岡道路アンケート調査結果

(1) 日常の交通手段

日常の主な交通手段として、自動車を利用する人が非常に多い。

○日常の主な交通手段は、通勤・通学、買い物、娯楽・レジャーのいずれの用途においても「自動車」と回答する人の割合が非常に高い。

<設問> 日常の主な交通手段は何を使われますか？（回答数 11,862）

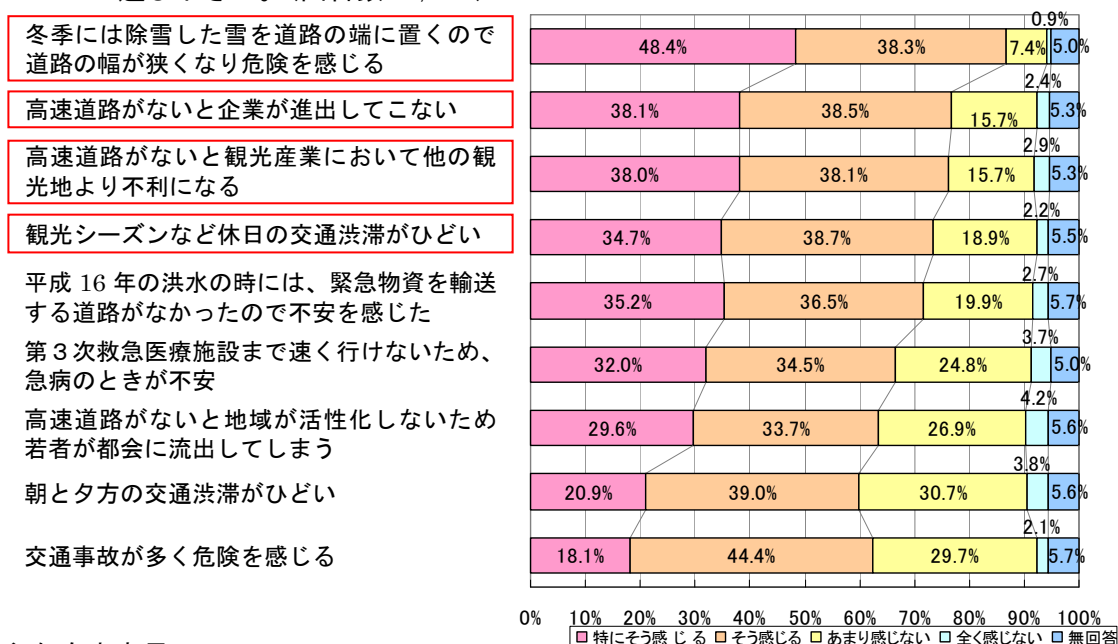


(2) 現状認識: 但馬地域の道路について

但馬地域の道路について、最も関心が高い項目は、「冬季には除雪した雪を道路の端に置くので道路の幅が狭くなり危険を感じる」で、約90%の人が“特にそう感じる”“そう感じる”と回答した。

- 但馬地域の道路について、最も関心が高い項目は「冬期に除雪した雪を道路端に置くため道幅が狭くなり危険を感じる」となり、約90%の人が“そう感じる”と回答した。
- 「観光産業」や「企業進出」といった、地域活性化に対して関心が高く、約80%の人が“そう感じる”と回答した。
- 自由意見では、但馬地域の道路について4,600件もの様々な意見を頂いた。主な意見は、「時間短縮」や「観光シーズンの渋滞」「災害時の通路確保」「地域活性化」「冬期対策」などで、その他「豊岡道路の早期整備」や「一般道の整備」「路面状態」などに関する意見があった。

<設問> 但馬地域の道路についてどのように感じられますか？最も近いものを1つお選び下さい。(回答数 11,862)



<主な自由意見>

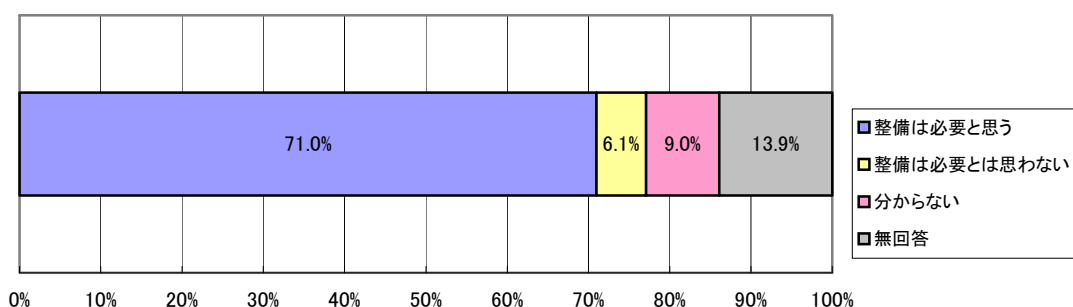
項目	主な意見
交通 (1,524件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 和田山から豊岡までが一段と時間を要するようになる。 ・ 夏場の観光シーズンと冬のカニの時期は、交通渋滞がひどい。 ・ 災害による道路の寸断を避けたい。災害時における避難路の確保。 ・ 歩道もなく道幅が狭い。 ・ もっと一般道の整備を望む。
環境 (55件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自然が沢山あるので、道路整備に期待している。
社会経済 (183件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地域格差の解消の一助として、地域との交流、物流の充実のため、整備が役立つ。 ・ 高速道が豊岡迄きても、旧香住・鳥取にのび、城崎の客足が減ると思われる。
その他 (2,820件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 但馬地域は高速道路の空白地域と言われている。1日も早い高速道路の整備を望む。 ・ 道路幅が狭く、右折等、左折等事故をしないように気をつけている。 ・ 降雪地区の道路構造の改良。 ・ 路面の状態が悪く、凹みも多い為、事故が発生しやすい様に感じる。 ・ ICから町へのアクセス道路を作ってほしい。 ・ マナーが悪いと思う。

(3) 「豊岡道路」の必要性について

「豊岡道路」の整備が必要と考えている人は回答者の 71%で、必要ないと考えている人の6%を大きく上回った。

- 「豊岡道路」の整備の必要性について、約 70%の人が“必要と思う”と回答した。
- “必要と思う”と回答された人の主な理由は、“時間短縮”や“ネットワーク”、“災害時の対策”などの交通に関する意見、地域活性化に関する意見などが多い。

<設問> 「豊岡道路」の整備は必要と思いますか？（回答数 11,862）



<主な自由意見>

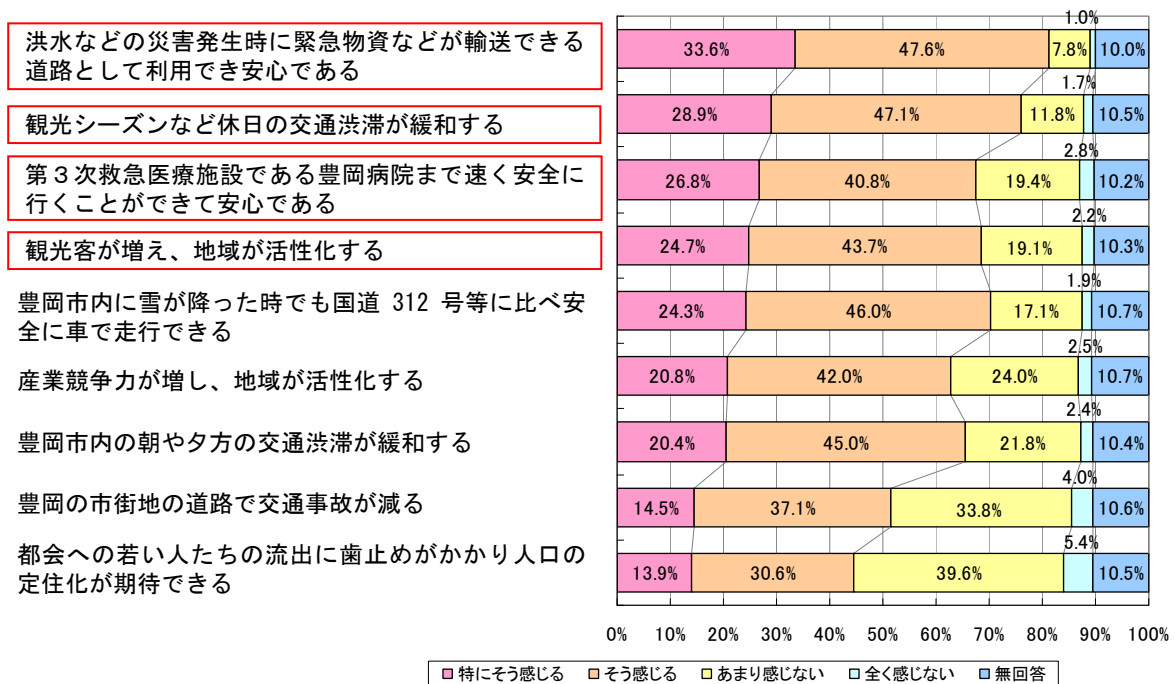
項目	主な理由
整備は必要と思う (3,811 件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 阪神間それぞれの生活圏を結ぶ幹線道路として重要。 ・ 関西方面の移動時間の短縮。 ・ 旧豊岡市内の渋滞を避けるため。 ・ 23号台風の時に、各所に交通止があったので、幹線道路はしっかりしたものがあれば良い。 ・ 一般道を通る車両が減ることにより事故も減ると思う。 ・ 公共の交通機関が少ないので、大阪・神戸方面へ行くのに、不便を感じるので早く高速道路の整備をしてほしい。 ・ 但馬の中心は豊岡のため、整備ができなければ但馬の発展はない。 ・ 地域の活性化のため、交通の便は生活、住居、文化活動につながる根幹である。 ・ 観光シーズンの市内の交通渋滞緩和や城崎、香住、日本海への利便性の向上。
整備は必要と思わない (407 件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夏盆前後が渋滞するくらいでその他の期間はあまり渋滞しないと思う。 ・ 車の通行がふえ事故や泥棒などがふえるだけ。 ・ メリットも多いがデメリットも多くでてくる。一般道の整備が優先ではないかと思う。 ・ コウノトリとの共生をめざす豊岡市に自然環境を破壊してまで道路はいらない。 ・ 道路より地場産業の発展及び、観光施設等の充実が必要。 ・ 完全につながると豊岡が単なる通過点になってしまう。 ・ 豊岡の町を通りすぎるだけの道路になり、これ以上必要ない。 ・ 整備しても通行量が少ない。
分からない (250 件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 観光シーズン等、旧豊岡市内が渋滞しなくてよいように思うが、旧市内からすれば通り抜けられるのが一概によいとは言えないだろう。 ・ 道路が浸水時城崎はどこも行かれない。急病、火災どう対処するか。 ・ 市街地に於いて 20~30mm の雨により家が浸水する地域があるのに、無駄な金を使わず、市内の道路整備が先決だ。 ・ 社会産業の発展には不可欠。自然環境を損ねる。将来的な維持管理コストの増大。 ・ 町や市は活性化してほしいが、高速道路が通ると、犯罪が増える。 ・ 便利にはなると思うが本当に必要か良く検討する必要があると思う。 ・ 道路が出来てのメリットは言われるがデメリットも言わないと何も言えない。 ・ 鳥取豊岡宮津自動車道の具体的な進展状況に合わせ、慎重に進めるべき。

(4) 「豊岡道路」の整備により期待する効果

「豊岡道路」の整備により期待する効果について、最も関心が高い項目は、「洪水などの災害発生時に緊急物資などが輸送できる道路として利用でき安心である」で、全体の約80%の人が“特にそう思う”“そう思う”と回答した。

- 「豊岡道路」が整備されることにより、最も期待される効果は、「洪水などの災害発生時に緊急物資などが輸送できる道路として利用でき安心である」となり、約80%の人が“そう感じる”と回答した。
- その他、「豊岡道路」の整備により「災害時、冬季、緊急時の走行性」や「地域活力の向上」、「渋滞緩和」など様々な効果を期待している人が多い。

<設問> 「豊岡道路」が整備されることにより期待される効果についてあなたの考えに最も近いものをお選び下さい。(回答数 11,862)



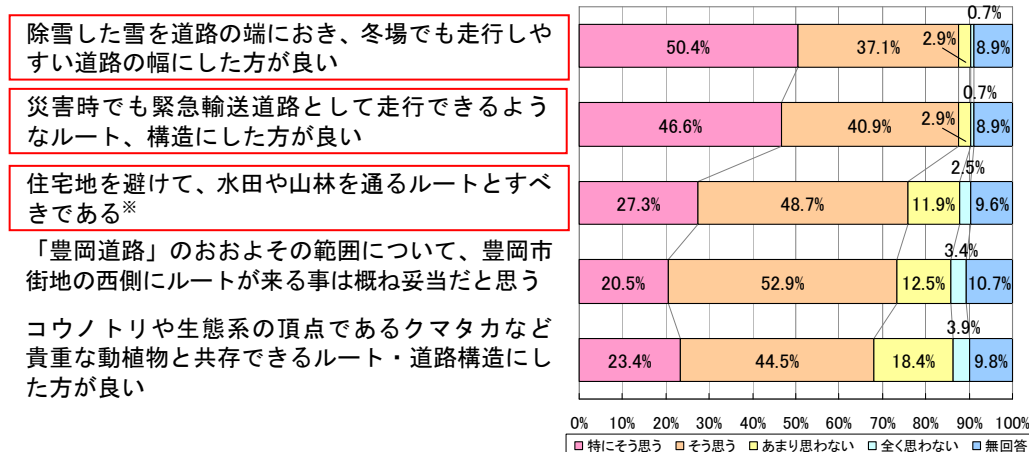
(5) 「豊岡道路」の検討における配慮事項

- ・「豊岡道路」のおおよその範囲について、「豊岡市街地の西側にルートがくることは概ね妥当だと思う」とする人が多く、「住宅地を避けるルート」を重要視する人が多い。
- ・ルート及び道路構造については、「冬場でも走行しやすいこと」「災害時に利用できること」を重要視する人が多い。

○「豊岡道路」を検討していく際に配慮すべき項目は、約90%の人が「除雪した雪を道路端におき、冬場でも走行しやすい道路の幅にした方が良い」「災害時でも緊急輸送路として走行できるようなルート、道路構造にした方が良い」という項目に対し、“そう思う”と回答した。

○自由意見においても、災害時と降雪時に利用できる道路を望む意見があった。

<設問> 「豊岡道路」をさらに検討していく際に、どのような事に配慮すべきでしょうか。(回答数 11,862)



※懇談会の議論の中で、住宅地を避け水田への影響が極力小さいルートとすることが配慮事項となった。

<主な自由意見>

項目	主な意見
交通 (1,271 件)	<ul style="list-style-type: none"> ・豊岡から和田山迄時間がかかり過ぎる約45分～1時間。 ・通勤時間帯の渋滞と行楽シーズンの大渋滞を解消できる「豊岡道路」は絶対必要である。 ・水害、雪に強い道路にしてほしい。 ・住宅地を避けると、事故も少なくなり、山林などを通る方が自動車運転も疲れない。 ・歩道など道幅に余裕。 ・インターチェンジとのアクセス道路の整備。既存道路の改良整備をお願いしたい。
環境 (665 件)	<ul style="list-style-type: none"> ・但馬地方だけ生態系の共存出来ることが可能か。十分検討を望む。 ・周辺住民の生活(騒音、環境など)に配慮が必要だと思う。
景観 (36 件)	<ul style="list-style-type: none"> ・景観を損なうと観光産業にとって大きな打撃となる。 ・豊岡の景観と共存した道路を望む。 ・自然の景観を残し、静かな街を目指してほしい。 ・自然にマッチした絵になる道路づくり。 ・但馬の風情を思わせるレイアウトやロケーション。
土地利用 (91 件)	<ul style="list-style-type: none"> ・住宅地を避け、山間地を利用する。
農地 (28 件)	<ul style="list-style-type: none"> ・農道、農地を大切に。 ・住宅地、農地を潰すことは可能な限り避け、山林を選ぶべきである。 ・農地の保全を考えてほしい。 ・林業、農業もしっかり残し、若者も働けるように考えていきたいので、もう一度、将来を見すえた道路計画を立て直してほしい。
社会経済 (120 件)	<ul style="list-style-type: none"> ・観光に結びつける道路に。但馬は観光しかない。 ・通過点にしないほうがよい。
事業性 (96 件)	<ul style="list-style-type: none"> ・供用後、管理のやり良い、管理費の少ない道路。
その他 (1,568 件)	<ul style="list-style-type: none"> ・鳥取豊岡宮津自動車道の早期実現のためにも、豊岡道路を1日も早く実現させるべき。 ・可能なかぎり道幅の広い道路が必要。 ・災害時と冬場に活躍できる道路。 ・神社、仏閣、墓地、遺跡に配慮すること。