

兵庫県北部 大雪対応のタイムライン(案)

【大雪に関する緊急発表が行われる場合】

時間	気象予報 気象状況 発生事象	規制状況		トリガーと主な行動	広報計画 (外出自粛や広域迂回の呼びかけ) <HP、防災無線、道路情報板等>	但馬地域冬期情報連絡本部
		R9	E72 R483			
11月末まで						①事前調整(通行止め区間、除雪体制等) ②訓練等の実施 ③要請活動(道路利用関係団体) ④提供資材の準備(資機材、乗員保護備蓄)
3日前 (72h前)～ 2日前 (48h前)	大雪に関する気象情報			【トリガー】 ・早期注意情報(警報級の可能性)大雪警報の可能性が「中」以上の場合 【行動】 ・設置協議(連絡本部 準備会) ・情報共有開始	①大雪情報、チェーン携行、広域迂回、出控え	①連絡本部(準備会)の設置 ②気象予測情報の共有
1日前 (24h前)	大雪に関する緊急発表			【トリガー】 ・大雪に関する緊急発表 【行動】 ・設置協議(連絡本部) ・情報共有開始	①大雪警戒、チェーン携行、通行止めの おそれ、広域迂回、出控え	①連絡本部の設置協議 ②気象予測情報の共有
12h前	大雪注意発表		タイヤ装着確認	【トリガー】 ・E72(R483)北近畿豊岡自動車道 時間2cm以上の降雪が3時間以上、 継続する予測および継続した場合 【行動】 ・E72(R483)北近畿豊岡自動車道 タイヤ装着確認、開始	①E72(R483)北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認、開始 ②大雪警戒、チェーン携行、通行止めの おそれ、広域迂回、出控え	①情報共有 E72(R483)北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認、開始
6h前	大雪警報発表		タイヤ装着確認	【トリガー】 大雪警報発表 【行動】 ・設置(連絡本部)	①大雪警報発表、チェーン携行、通行止めの おそれ、広域迂回、出控え	①連絡本部の設置 ②気象予測情報の共有
	E72(R483)北近畿豊岡自動車道 除雪能力を超える降雪予測		通行止め準備	【トリガー】 ・E72(R483)北近畿豊岡自動車道 時間5cm以上の降雪が3時間以上 継続する予測 【行動】 ・E72(R483)北近畿豊岡自動車道 通行止め準備 パターン1:但馬空港～八鹿氷ノ山 パターン2:但馬空港～和田山 パターン3:但馬空港～青垣 パターン4:全線(但馬空港～春日)	①E72(R483)北近畿豊岡自動車道 通行止め予定 ②(パターン3、4の場合) R9 京都府境(夜久野～日置) 通行止め予定 ③大雪警戒、チェーン携行、広域迂回、出控え	①情報共有 E72(R483)北近畿豊岡自動車道 通行止め予定 ②気象予測情報の共有 ③滞留調査、乗員保護の要員派遣
	R9 除雪能力を超える降雪予測	（予防的通行規制区間）	通行止め準備	【トリガー】 ・R9 時間10cm以上の降雪が3時間以上 継続する予測 【行動】 ・R9 予防的通行規制区間 通行止め準備 (養父市八鹿町高柳～新温泉町竹田) ・E72(R483)北近畿豊岡自動車道 全線通行止め準備	①R9 予防的通行規制区間 通行止め予定 (養父市八鹿町高柳～新温泉町竹田) ②E72(R483)北近畿豊岡自動車道 全線通行止め予定 ③R9 京都府境(夜久野～日置) 通行止め予定 ④大雪警戒、チェーン携行、広域迂回、出控え	①情報共有 R9 予防的通行規制 通行止め予定 (養父市八鹿町高柳～新温泉町竹田) ②気象予測情報の共有 ③滞留車、乗員保護の要員派遣
3h前	E72(R483)北近畿豊岡自動車道 除雪能力を超えた降雪		通行止め(4パターン)	【トリガー】 ・E72(R483)北近畿豊岡自動車道 時間5cm以上の降雪が3時間以上 継続し、除雪能力を超えた場合 (気温・路温・散水稼働状況により 総合的に通行止めを判断) 【行動】 ・E72(R483)北近畿豊岡自動車道 通行止め パターン1:但馬空港～八鹿氷ノ山 パターン2:但馬空港～和田山 パターン3:但馬空港～青垣 パターン4:全線(但馬空港～春日)	①E72(R483)北近畿豊岡自動車道 通行止め、開始(4パターン) ②(パターン3、4の場合) R9 京都府境(夜久野～日置) 通行止め、開始 ③大雪警戒、チェーン携行、広域迂回、出控え	①情報共有 E72(R483)北近畿豊岡自動車道 通行止め、開始(4パターン) ②(パターン3、4の場合) R9 京都府境(夜久野～日置) 通行止め、開始 ③気象予測情報の共有 ④迂回路の状況確認、通行止め協議

兵庫県北部 大雪対応のタイムライン(案)

【大雪に関する緊急発表が行われる場合】

時間	気象予報 気象状況 発生事象	規制状況		トリガーと主な行動	広報計画 (外出自粛や広域迂回の呼びかけ) <HP、防災無線、道路情報板等>	但馬地域冬期情報連絡本部
		R9	E72 R483			
	R9 除雪能力を超えた降雪 (下記の観測所) 八木谷、福岡、入江、春來	予防的通行規制区間 通行止め準備	通行止め(全線)	【トリガー】 ・R9 時間10cm以上の降雪が3時間以上継続し、除雪能力を超えた場合 (気温・路温・散水稼働状況により総合的に通行止めを判断) 【行動】 ・R9 予防的通行規制区間 通行止め準備 (養父市八鹿町高柳～新温泉町竹田) ・E72(R483)北近畿豊岡自動車道 全線通行止め	①R9 予防的通行規制区間 通行止め予告 (養父市八鹿町高柳～新温泉町竹田) ②R9 災害対策指定 (養父市八鹿町高柳～新温泉町竹田) ③E72(R483)北近畿豊岡自動車道 全線通行止め、開始 ④R9 京都府境(夜久野～日置) 通行止め、開始 ⑤大雪警戒、チェーン携行、広域迂回、出控え	①情報共有 R9 予防的通行規制 通行止め予告 (養父市八鹿町高柳～新温泉町竹田) ②情報共有 R9 災害対策指定 (養父市八鹿町高柳～新温泉町竹田) ③情報共有 E72(R483)北近畿豊岡自動車道 全線通行止め、開始 ④R9 京都府境(夜久野～日置) 通行止め、開始 ⑤気象予測情報の共有 ⑥迂回路の状況確認、通行止め協議 ⑦滞留調査、乗員保護の要員配置
	R9 渋滞発生 (養父市関宮～新温泉町歌長)			予防的通行規制区間 通行止め準備	通行止め(全線)	【トリガー】 ・R9 事故、故障、立ち往生、倒木等により交通支障が長期となる可能性がある場合 【行動】 ・R9 予防的通行規制区間 通行止め準備 (養父市八鹿町高柳～新温泉町竹田) ・E72(R483)北近畿豊岡自動車道 全線通行止め ・滞留状況調査 ・乗員保護対応
2h前		予防的通行規制区間 通行止め	通行止め(全線)	【トリガー】 ・R9 時間10cm以上の降雪が3時間以上継続し、除雪能力を超えた場合 (気温・路温・散水稼働状況により総合的に通行止めを判断) 【行動】 ・R9 予防的通行規制区間 通行止め (養父市八鹿町高柳～新温泉町竹田)	①R9 予防的通行規制区間 通行止め開始 (養父市八鹿町高柳～新温泉町竹田) ②大雪警戒、チェーン携行、広域迂回、出控え	①情報共有 R9 予防的通行規制 通行止め開始 (養父市八鹿町高柳～新温泉町竹田) ②気象予測情報の共有 ③迂回路の状況確認
1h前	R9 除雪能力を超えた降雪 (下記の観測所以外) 八木谷、福岡、入江、春來	通行止め準備(全線)	通行止め(全線)	【トリガー】 ・R9 時間10cm以上の降雪が3時間以上継続し、除雪能力を超えた場合 (気温・路温・散水稼働状況により総合的に通行止めを判断) 【行動】 ・R9 全線 通行止め準備	①R9 全線 通行止め予告 (朝来市山東町金浦～新温泉町千谷) ②E72(R483)北近畿豊岡自動車道 全線通行止め ③R9 京都府境(夜久野～日置) 通行止め ④大雪警戒、チェーン携行、広域迂回、出控え	①情報共有 R9 全線 通行止め予告 ②気象予測情報の共有 ③迂回路の状況確認
	R9 渋滞発生 (管内で複数箇所発生)	通行止め準備(全線)	通行止め(全線)	【トリガー】 ・R9 事故、故障、立ち往生、倒木等により交通支障が長期となる可能性がある場合 【行動】 ・R9 全線 通行止め準備 (朝来市山東町金浦～新温泉町千谷) ・E72(R483)北近畿豊岡自動車道 全線通行止め ・滞留状況調査 ・乗員保護対応	①滞留車両発生 ②滞留状況の解消見通し ③滞留解消	①情報共有(滞留車両発生) ②情報共有(滞留状況の解消見通し) ③情報共有(滞留解消) ④滞留状況調査 ⑤乗員保護対応(食料等の支援) ⑥自衛隊派遣要請
0h		通行止め(全線)	通行止め(全線)	【トリガー】 ・R9 時間10cm以上の降雪が3時間以上継続し、除雪能力を超えた場合 (気温・路温・散水稼働状況により総合的に通行止めを判断) 【行動】 ・R9 全線 通行止め	①R9 全線 通行止め開始 (朝来市山東町金浦～新温泉町千谷) ②R9 災害対策指定 区間変更 (朝来市山東町金浦～新温泉町千谷) ③E72(R483)北近畿豊岡自動車道 全線通行止め ④R9 京都府境(夜久野～日置) 通行止め ⑤大雪警戒、チェーン携行、広域迂回、出控え	①情報共有 R9 全線 通行止め開始 ②情報共有 R9 災害対策指定 区間変更 (朝来市山東町金浦～新温泉町千谷) ③気象予測情報の共有 ④迂回路の状況確認

兵庫県北部 大雪対応のタイムライン(案)

【大雪に関する緊急発表が行われる場合】

時間	気象予報 気象状況 発生事象	規制状況		トリガーと主な行動	広報計画 (外出自粛や広域迂回の呼びかけ) <HP、防災無線、道路情報板等>	但馬地域冬期情報連絡本部
		R9	E72 R483			
	R9 除雪能力を超えない降雪予測	通行止め 通行止め (新温泉町竹田 朝来市山東町金浦 新温泉町千谷 養父市八鹿町国木)		【トリガー】 ・冬用タイヤ、チェーン装着により 通行可能と判断した場合 【行動】 ・R9 通行止め解除 (養父市八鹿町国木～新温泉町竹田)	①R9 一部、通行止め解除 (養父市八鹿町国木～新温泉町竹田) ②R9 炎対法指定 区間変更 (朝来市山東町金浦～養父市八鹿町国木) (新温泉町竹田～新温泉町千谷) ③E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 全線通行止め ④R9 京都府境(夜久野～日置) 通行止め ⑤チェーン携行、広域迂回、出控え	①情報共有 R9 一部、通行止め解除 (養父市八鹿町国木～新温泉町竹田) ②情報共有 R9 炎対法指定 区間変更 (朝来市山東町金浦～養父市八鹿町国木) (新温泉町竹田～新温泉町千谷) ③気象予測情報の共有 ④迂回路の状況確認
				【トリガー】 ・冬用タイヤ、チェーン装着により 通行可能と判断した場合 【行動】 ・R9 全線、通行止め解除	①R9 全線、通行止め解除 ②R9 炎対法指定 解除 ③E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 全線通行止め ④R9 京都府境(夜久野～日置) 通行止め ⑤チェーン携行、広域迂回、出控え	①情報共有 R9 全線、通行止め解除 ②情報共有 R9 炎対法指定 解除 ③気象予測情報の共有 ④迂回路の状況確認
				【トリガー】 ・冬用タイヤ、チェーン装着により 通行可能と判断した場合 【行動】 ・E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認 (但馬空港～八鹿水ノ山) (山東～青垣)	①E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認、開始 (但馬空港～八鹿水ノ山) (山東～青垣) ②R9 京都府境(夜久野～日置) 通行止め、解除 ③チェーン携行、広域迂回、出控え	①情報共有 R9 全線、通行止め解除 ②R9 京都府境(夜久野～日置) 通行止め、解除 ③E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認、開始 (但馬空港～八鹿水ノ山) (山東～青垣) ④気象予測情報の共有 ⑤迂回路の状況確認
				【トリガー】 ・冬用タイヤ、チェーン装着により 通行可能と判断した場合 【行動】 ・E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認 (但馬空港～青垣)	①E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認、開始 (但馬空港～青垣) ②チェーン携行、広域迂回、出控え	①情報共有 E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認、開始 (但馬空港～青垣) ②気象予測情報の共有 ③迂回路の状況確認
				【トリガー】 ・冬用タイヤ、チェーン装着により 通行可能と判断した場合 【行動】 ・E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認 全線 (但馬空港～春日) ・閉所(連絡本部)	①E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認、全線 (但馬空港～春日) ②チェーン携行、広域迂回、出控え	①情報共有 E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認、全線 (但馬空港～春日) ②連絡本部の閉所 ③気象予測情報の共有 ④迂回路の状況確認
				【トリガー】 ・ノーマルタイヤ装着車両で 通行可能と判断した場合 【行動】 ・E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認 解除	①E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認、解除 ②チェーン携行	①情報共有 E72(R483) 北近畿豊岡自動車道 冬用タイヤ装着確認、解除