

災害時の代替路を確保します。

平成16年10月20日、台風23号によって、土砂崩れや路面冠水等が発生し、通行止め等の通行規制が行われました。北近畿豊岡自動車道は、災害時の代替路として機能し、地域間の移動や災害支援をサポートします。



台風23号の被災状況(H16.10)

冬季の日常生活を支えます。

但馬地域は、東北や北陸といった日本海沿岸部の雪の多い地域と並ぶ豪雪地帯です。このため、大雪で道路が通行止めになったり、渋滞が発生し、日常生活に影響することがあります。北近畿豊岡自動車道は、冬期における但馬地域の日常を支えます。



緊急医療機関への搬送時間を短縮します。

緊急医療においては、搬送時間が重要です。北近畿豊岡自動車道の整備によって、第3次医療機関である公立豊岡病院までの救急搬送時間が短縮されることで、30分圏域が拡大します。

◆豊岡病院からのドクターカー30分圏域の変化



自然の力を利用した環境にやさしい融雪設備

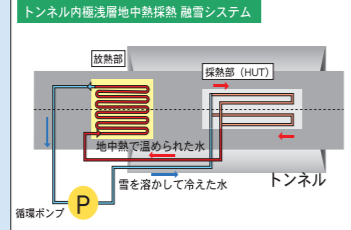
冬期の安全な交通確保のため、トンネル坑口部や橋梁部など、積雪・凍結によるスリップ事故の危険性が高い箇所に融雪設備を設置しています。これらの設備は熱源に自然熱源である地中熱や河川水を利用して、低コストで環境にやさしい無散水融雪システムです。

■深層採熱器・蓄熱水槽併用融雪システム

地下約100mの地中採熱器と蓄熱水槽に貯めた熱量を活用するシステムとなっています。道路のカーブ、勾配の急なインターチェンジ部やトンネル坑口部の融雪を行います。

■トンネル内極浅層地中熱交換方式

トンネル内の極めて浅い層(路面下約1.2m)に埋めた採熱管と舗装面下約7~9cmに埋設した放熱管を繋ぎ、ポンプで水を循環させます。採熱管で集めた地中熱を放熱管で舗装に伝えて路面を温め雪を溶かして凍結を防ぎます。



暮らしを支え、未来を育む 北近畿豊岡自動車道

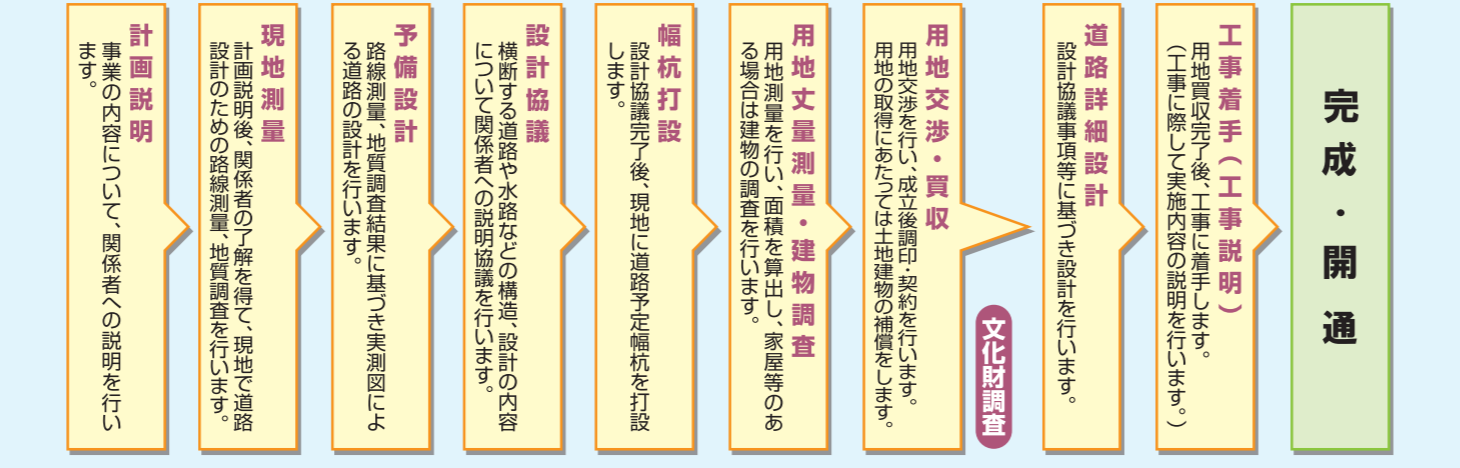
一般国道483号北近畿豊岡自動車道は、豊岡市を起点とし丹波市に至る延長約73kmの高規格幹線道路であり、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域を直結し、さらには京阪神都市圏との連結を強化し、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。

北近畿豊岡自動車道は、各事業毎に整備を進めており、平成17年4月17日及び平成18年7月22日に春日和田山道路、平成24年11月24日に和田山八鹿道路、平成29年3月25日に八鹿日高道路、令和2年11月1日に日高豊岡南道路が暫定2車線で開通しました。引き続き、豊岡道路、豊岡道路(II期)の整備を進めています。

計画の概要

■区間及び延長 春日和田山道路(暫定2車線開通済) 区間 自)兵庫県朝来市和田山町市御堂 至)兵庫県丹波市春日町野村 延長 31.7km (遠隔トンネル有料道路区間除く) 和田山八鹿道路(暫定2車線開通済) 区間 自)兵庫県養父市八鹿町高柳 至)兵庫県朝来市和田山町市御堂 延長 13.7km 八鹿日高道路(暫定2車線開通済) 区間 自)兵庫県豊岡市日高町久斗 至)兵庫県豊岡市日高町高柳 延長 9.7km 日高豊岡南道路(暫定2車線開通済) 区間 自)兵庫県豊岡市上佐野 至)兵庫県豊岡市日高町久斗 延長 6.1km 豊岡道路 区間 自)兵庫県豊岡市戸牧 至)兵庫県豊岡市上佐野 延長 2.0km 豊岡道路(II期) 区間 自)兵庫県豊岡市新堂 至)兵庫県豊岡市戸牧 延長 5.1km	■道路の区分 第1種第3級(自動車専用道路) ■道路の幅員 完成幅員=22.0m 暫定幅員=12.0m ■連結道路 <table border="1"> <thead> <tr> <th>連結位置</th> <th>名称</th> <th>連結(予定)施設</th> <th>連結方向</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>丹波市春日町野村</td> <td>春日ジャンクション 春日インターチェンジ</td> <td>舞鶴若狭自動車道 一般国道175号</td> <td>両方向</td> </tr> <tr> <td>丹波市氷上町本郷</td> <td>氷上インターチェンジ</td> <td>主要地方道青垣柏原線</td> <td>両方向</td> </tr> <tr> <td>丹波市青垣町西芦田</td> <td>青垣インターチェンジ</td> <td>主要地方道青垣柏原線</td> <td>両方向</td> </tr> <tr> <td>丹波市青垣町遠阪</td> <td>遠阪ランプ</td> <td>一般国道427号</td> <td>片方向 (豊岡方向)</td> </tr> <tr> <td>朝来市山東町栗園</td> <td>山東インターチェンジ</td> <td>一般国道427号</td> <td>両方向</td> </tr> <tr> <td>朝来市和田山町市御堂</td> <td>和田山ジャンクション 和田山インターチェンジ</td> <td>播但連絡道路 一般国道312号</td> <td>両方向</td> </tr> <tr> <td>養父市浅野</td> <td>養父インターチェンジ</td> <td>主要地方道養父朝来線</td> <td>片方向 (春日方向)</td> </tr> <tr> <td>養父市八鹿町高柳</td> <td>八鹿水ノ山インターチェンジ</td> <td>一般国道9号</td> <td>両方向</td> </tr> <tr> <td>豊岡市日高町久斗</td> <td>日高神鍋高原インターチェンジ</td> <td>一般国道482号</td> <td>両方向</td> </tr> <tr> <td>豊岡市日高町藤井</td> <td>日高北インターチェンジ</td> <td>(主要地方道日高竹野線)</td> <td>片方向 (豊岡方向)</td> </tr> <tr> <td>豊岡市上佐野</td> <td>但馬空港インターチェンジ</td> <td>(主要地方道但馬空港線)</td> <td>片方向 (春日方向)</td> </tr> <tr> <td>豊岡市戸牧</td> <td>豊岡出石インターチェンジ</td> <td>(県道豊岡インター線)</td> <td>両方向</td> </tr> <tr> <td>豊岡市新堂</td> <td>(仮)豊岡北ジャンクション (仮)豊岡北インターチェンジ</td> <td>(山陰近畿自動車道) 一般国道178号</td> <td>両方向</td> </tr> </tbody> </table>	連結位置	名称	連結(予定)施設	連結方向	丹波市春日町野村	春日ジャンクション 春日インターチェンジ	舞鶴若狭自動車道 一般国道175号	両方向	丹波市氷上町本郷	氷上インターチェンジ	主要地方道青垣柏原線	両方向	丹波市青垣町西芦田	青垣インターチェンジ	主要地方道青垣柏原線	両方向	丹波市青垣町遠阪	遠阪ランプ	一般国道427号	片方向 (豊岡方向)	朝来市山東町栗園	山東インターチェンジ	一般国道427号	両方向	朝来市和田山町市御堂	和田山ジャンクション 和田山インターチェンジ	播但連絡道路 一般国道312号	両方向	養父市浅野	養父インターチェンジ	主要地方道養父朝来線	片方向 (春日方向)	養父市八鹿町高柳	八鹿水ノ山インターチェンジ	一般国道9号	両方向	豊岡市日高町久斗	日高神鍋高原インターチェンジ	一般国道482号	両方向	豊岡市日高町藤井	日高北インターチェンジ	(主要地方道日高竹野線)	片方向 (豊岡方向)	豊岡市上佐野	但馬空港インターチェンジ	(主要地方道但馬空港線)	片方向 (春日方向)	豊岡市戸牧	豊岡出石インターチェンジ	(県道豊岡インター線)	両方向	豊岡市新堂	(仮)豊岡北ジャンクション (仮)豊岡北インターチェンジ	(山陰近畿自動車道) 一般国道178号	両方向	■車線及び設計速度 車線数……4 設計速度…80km/h
連結位置	名称	連結(予定)施設	連結方向																																																							
丹波市春日町野村	春日ジャンクション 春日インターチェンジ	舞鶴若狭自動車道 一般国道175号	両方向																																																							
丹波市氷上町本郷	氷上インターチェンジ	主要地方道青垣柏原線	両方向																																																							
丹波市青垣町西芦田	青垣インターチェンジ	主要地方道青垣柏原線	両方向																																																							
丹波市青垣町遠阪	遠阪ランプ	一般国道427号	片方向 (豊岡方向)																																																							
朝来市山東町栗園	山東インターチェンジ	一般国道427号	両方向																																																							
朝来市和田山町市御堂	和田山ジャンクション 和田山インターチェンジ	播但連絡道路 一般国道312号	両方向																																																							
養父市浅野	養父インターチェンジ	主要地方道養父朝来線	片方向 (春日方向)																																																							
養父市八鹿町高柳	八鹿水ノ山インターチェンジ	一般国道9号	両方向																																																							
豊岡市日高町久斗	日高神鍋高原インターチェンジ	一般国道482号	両方向																																																							
豊岡市日高町藤井	日高北インターチェンジ	(主要地方道日高竹野線)	片方向 (豊岡方向)																																																							
豊岡市上佐野	但馬空港インターチェンジ	(主要地方道但馬空港線)	片方向 (春日方向)																																																							
豊岡市戸牧	豊岡出石インターチェンジ	(県道豊岡インター線)	両方向																																																							
豊岡市新堂	(仮)豊岡北ジャンクション (仮)豊岡北インターチェンジ	(山陰近畿自動車道) 一般国道178号	両方向																																																							

事業の進め方



一般国道483号

E72 北近畿豊岡自動車道



地域の活性化に役立つ道づくり

**所要時間を短縮し
利便性を高めます。**

北近畿豊岡自動車道の整備により舞鶴若狭自動車道、播但連絡道路などと連携した広域交通ネットワークが形成されます。これまで各事業の開通によって城崎温泉から大阪市役所までの所要時間が段階的に短縮されてきました。今後、城崎温泉 IC まで開通した場合、未整備時点の所要時間から約78分も短縮される事になり、道路交通の利便性が向上します。

◆大阪～城崎間の所要時間変遷

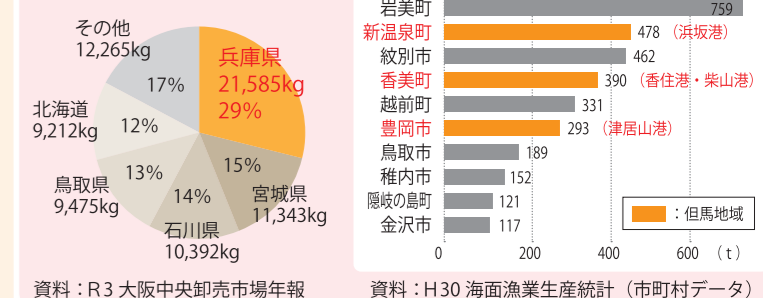


資料：未整備 H17 センサス、現在・整備後 R3 センサス

**物流の迅速化により
新鮮な食材を届けます。**

漁獲高全国シェア上位を占めるズワイガニをはじめ、但馬地域を代表する生鮮食品の京阪神方面への輸送時間が短縮され、鮮度保持・品質向上が期待できます。

◆大阪府中央卸売市場における国内のカニ取扱高



資料：R3 大阪中央卸売市場年報

◆ズワイガニの漁獲量上位10市町

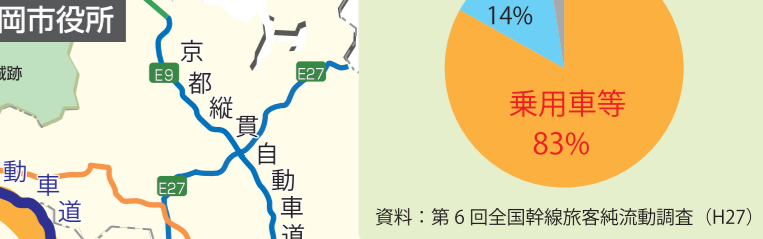


資料：H30 海面漁業生産統計(市町村データ)

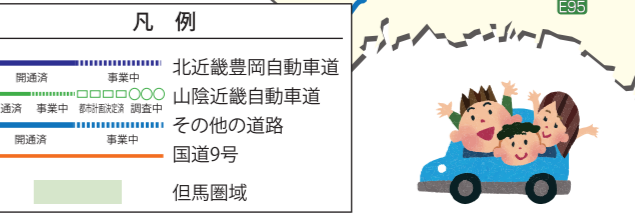
**観光産業の振興で地域を
活性化します。**

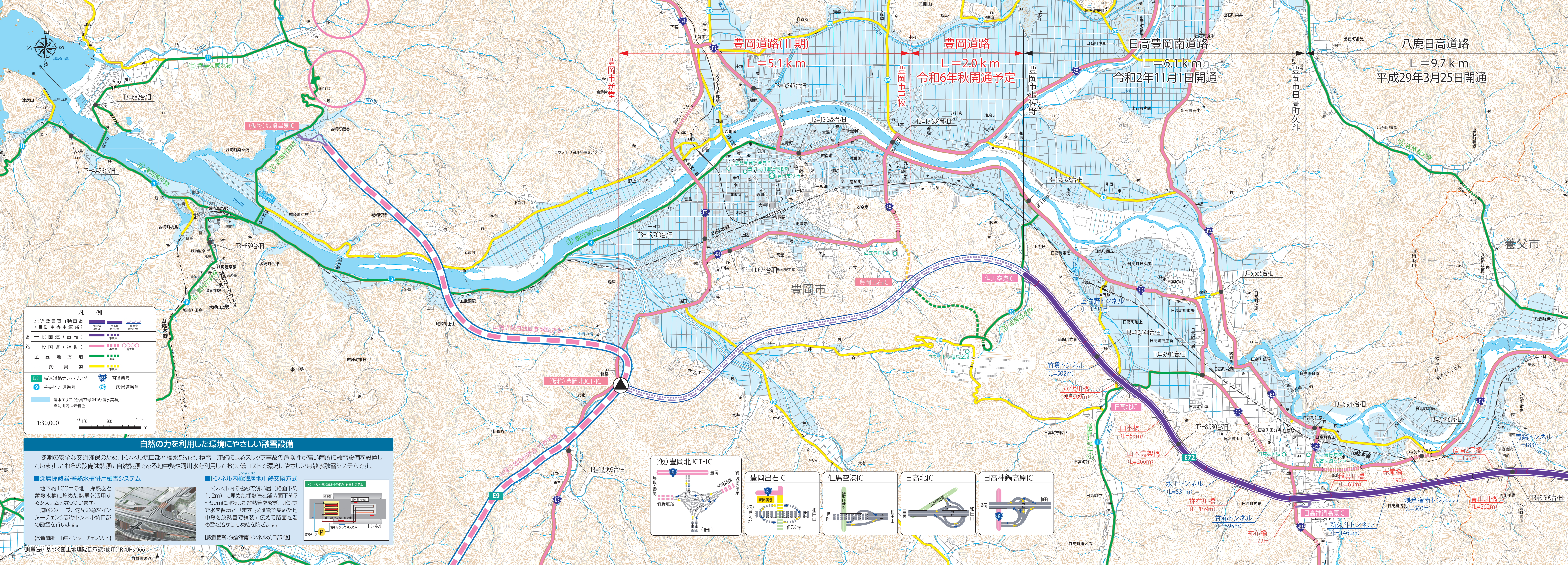
但馬地域の玄関口に位置する北近畿豊岡自動車道の整備によって、観光集客力が増し、観光産業の発展が期待できます。現在但馬地域には、年間約580万人もの観光客が訪れています。*1 但馬地域では、入込客の8割以上が乗用車等を利用しているため*2、所要時間の短縮は観光の振興に寄与します。

※1：R2 年度兵庫県観光客動態調査
※2：第6回全国幹線旅客純流動調査 (H27)



資料：第6回全国幹線旅客純流動調査 (H27)





凡例

北近畿豊岡自動車道 (自動車専用道路)	一般国道(直轄)	主要地方道	E72 高速道路ナンバリング	国道番号
一般国道(補助)	一般県道	一般国道(補助)	9 主要地方道番号	一般国道番号
浸水エリア(台風23号(H16)浸水実績) ※河川内は未着色				

1:30,000

0 100 500 1,000 m

自然の力を利用した環境にやさしい融雪設備

冬期の安全な交通確保のため、トンネル坑口部や橋梁部など、積雪・凍結によるスリップ事故の危険性が高い箇所に融雪設備を設置しています。これらの設備は熱源は熱源に自然熱源である地中熱や河川水を利用して、低コストで環境にやさしい無散水融雪システムです。

■ 深層探熱器・蓄熱水槽併用融雪システム

地下約100mの地中探熱器と蓄熱水槽に貯めた熱量を活用するシステムとなっています。道路のカーブ、勾配の急なインターチェンジ部やトンネル坑口部の融雪を行います。

【設置箇所：山東インターチェンジ他】

■ トンネル内極浅層地中熱交換方式

トンネル内の極めて浅い層(路面下約1.2m)に埋めた探熱管と舗装面下約7~9cmに埋設した放熱管を繋ぎ、ポンプで水を循環させます。探熱管で集めた地中熱を放熱管で舗装に伝えて路面を温め雪を溶かして凍結を防ぎます。

【設置箇所：浅倉宿南トンネル坑口部他】

