



滋賀県から連結申請されていた小谷城スマートインターチェンジは、4月17日に国土交通大臣から連結許可があり、4月25日に滋賀国道事務所長から滋賀県土木交通部長へ許可書が伝達されました。今後「(仮称)小谷城スマートインターチェンジ利活用方策検討委員会」を設置し、同ICを活用した新しいまちづくりや利用向上を図るための方策を検討していきます。

※北陸自動車道と県道郷野湖北線及び県道丁野虎姫長浜線の連結。

※スマートインターチェンジとは、高速道路の本線などから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、ETCを搭載した車両に通行を限定しています。利用車両が限定されているため、簡易な料金所の設置で済み、料金徴収員が不要なため、従来のICに比べて低コストで導入できるなどのメリットがあります。

http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/smart_ic/index.html



(仮称)小谷城スマートインターチェンジ(イメージ)

甲良町から登録申請されていた道の駅「せせらぎの里こうら」が3月26日に新たに道の駅として登録されました。5月10日に甲良町役場において滋賀国道事務所長から甲良町長へ登録証伝達式が行われました。

※道の駅「せせらぎの里こうら」

所在地：一般国道307号

滋賀県犬上郡甲良町金谷(金屋北交差点)

設置者：甲良町

完成予定：平成25年3月にオープン予定

<http://www.mlit.go.jp/road/station/road-station.html>



道の駅「せせらぎの里こうら」(イメージ)