

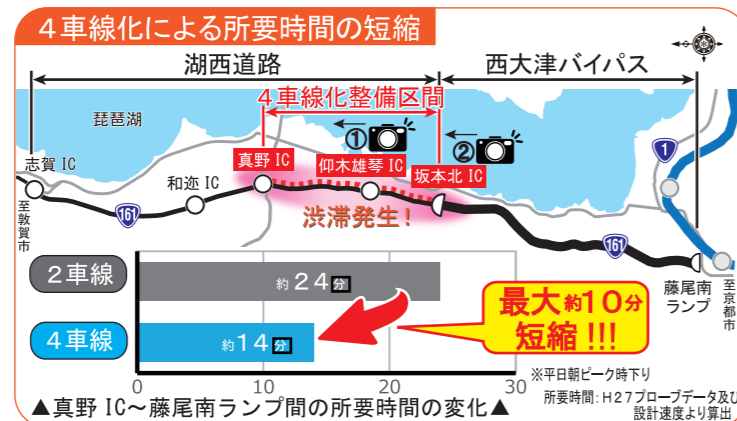
# 湖西道路 4車線化による整備効果

## 交通渋滞の緩和

Before After

○南行きは仰木雄琴IC、北行きは坂本北ICを先頭に渋滞が発生しています。また、観光シーズンでは多くの交通が集中し、著しい渋滞が発生しています。

●4車線化する事で、渋滞が緩和され、**交通の流れがスムーズになり、観光施設等への速達性、朝夕ピーク時の定時性が確保**されます。

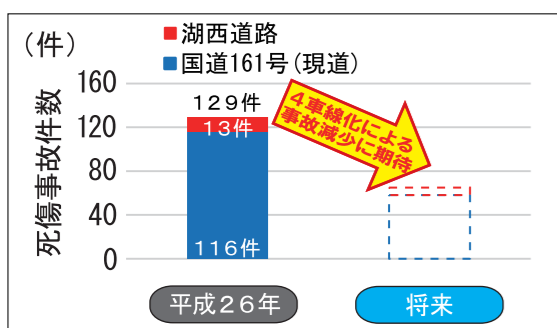


## 交通の安全性向上

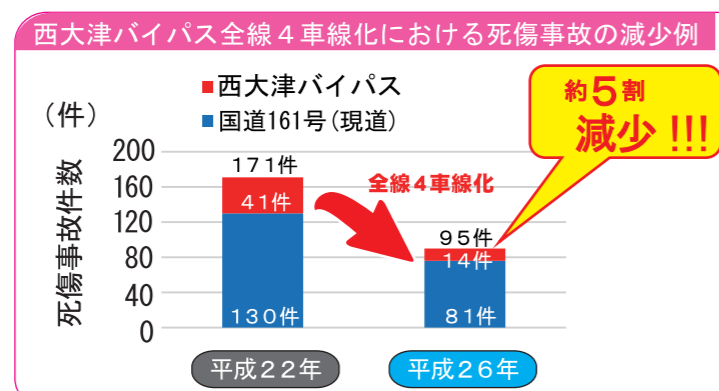
Before After

○平成26年には、湖西道路及び並行する国道161号(現道)で、合わせて129件の死傷事故が発生しています。

●4車線化による**走行性の向上に伴い、事故が減少し、安全性の確保が期待**されます。



▲湖西道路(真野～坂本北)及び並行する国道161号の死傷事故件数▲



※滋賀県警察提供資料(H22, H26)より算出

## 救急医療活動に貢献

Before After

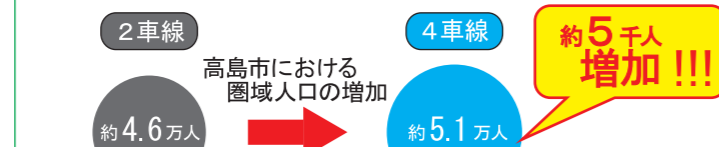
○湖西道路が混雑する時間帯は、現道の国道161号を救急搬送ルートとして利用していますが、渋滞が発生する他、信号が多く走行しにくい状況です。

●4車線化する事で、**常に走行しやすい湖西道路を利用、円滑な救急医療活動に貢献**します。

◇現道161号ルートでは、**信号交差点等でストップ&ゴーを繰り返さないといけないため、傷病者や救急隊員に負担がかかります。**

◇湖西道路の**4車線化で円滑な救急医療活動が可能**になることを期待しています。

大津赤十字病院への60分圏域人口増加



※大津赤十字病院は、高度な診療機能をもっており、滋賀県の三次救急医療体制において高度救急救命センターに指定



※大津赤十字病院は、高度な診療機能をもっており、滋賀県の三次救急医療体制において高度救急救命センターに指定

## 事業概要

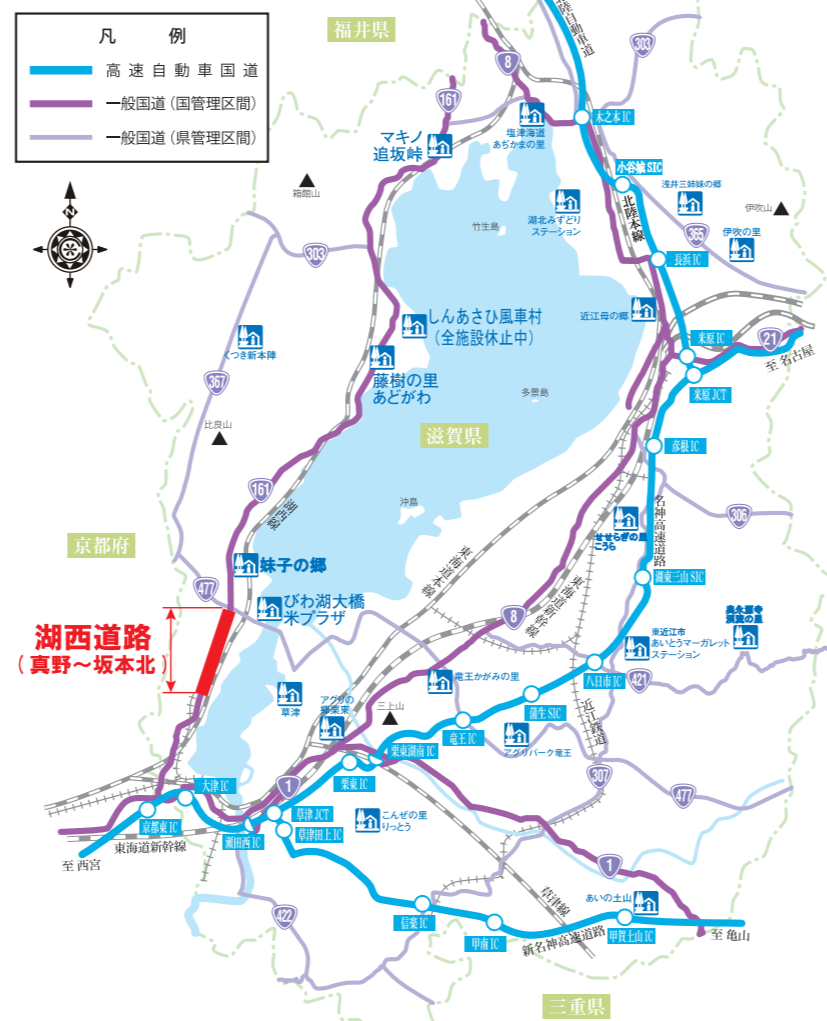
国道161号は、福井県敦賀市を起点に琵琶湖西岸を縦断し、滋賀県大津市で国道1号に接続する路線です。北陸地方と京阪神都市圏を最短距離で結ぶ重要な幹線道路であるとともに、琵琶湖西岸の地域開発や恵まれた自然を活かした観光地を支援する基幹道路としての役割も果たしています。

しかし、近年の沿道開発や観光による自動車交通の増加により慢性的な渋滞が発生しています。

このうち、地域高規格道路「琵琶湖西縦貫道路」の一部を構成する湖西道路(真野～坂本北)は、大津市北中部に位置し、国道161号バイパスとして2車線で開通している延長6.6kmの道路です。

当区間の4車線化整備により、交通渋滞の緩和、交通事故の減少を図るとともに、速達性、定時性、アクセス信頼性の向上により、地域の活性化及び円滑な救急医療活動に貢献します。

## 位置図



**道路緊急ダイヤル 24時間受付(無料) 全国共通電話番号 #9910**

道路の異状を発見したらお知らせ下さい

落石 落木 雪崩 路面の穴ぼこ 道路施設の破損 など

※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。

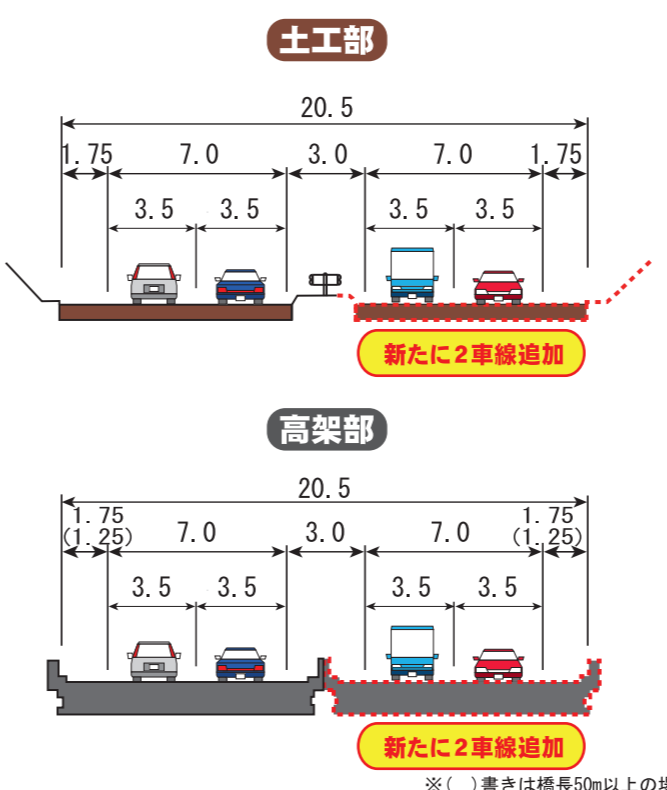
## 計画諸元 (4車線化整備区間)

区間	起点名	滋賀県大津市真野大野
	終点名	滋賀県大津市坂本
延長		6.6km
道路の区分		第1種第3級
設計速度		80km/h
車線数		4車線

## 事業経緯

昭和49年7月	事業許可(事業着手) ※日本道路公団による
昭和61年6月	2車線開通 (志賀IC～仰木雄琴IC 延長:13.0km)
平成元年3月	2車線開通 (仰木雄琴IC～坂本北IC 延長:2.8km)
平成17年8月	無料開放 ※国土交通省へ移管 (志賀IC～坂本北IC 延長:15.8km)
平成27年度	事業化(4車線化) (真野IC～坂本北IC 延長:6.6km)

## 標準断面図



## 国道161号



# 湖西道路



国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所

国土交通省近畿地方整備局 滋賀国道事務所  
〒520-0803 滋賀県大津市竜が丘4番5号  
☎(077) 523-1741(代表)  
ホームページ <https://www.kkr.mlit.go.jp/shiga>