

「滋賀県内 大雪対応のタイムライン(案)」

【大雪に関する緊急発表が行われる場合】

時間	気象状況、発生事象等	北陸道等通行止め 国道8号等通行止め	トリガーと主な行動	広報計画 (外出自粛や広域迂回の呼びかけ)	滋賀県情報連絡本部
9月～11月					①広域通行止めの事前調整 (広域迂回、Uターン地点等) ②実働訓練等の実施 ③道路利用団体及び経済団体への要請活動 ④資機材や支援物資など備蓄情報の共有
当日から5日前	■早期注意情報(警報級の可能性) 大雪警報の可能性が【中】以上の場合		【トリガー】 早期注意情報(警報級の可能性)大雪警報の可能性が【中】以上の場合 【行動】 ・準備室による情報共有		■早期注意情報が発表された時 ①準備室において、以下の情報共有等を行う。 (1)管区气象台の気象予報の情報共有 (2)各道路管理者の降雪予測の共有 (3)連絡室開設の判断
4日前			【トリガー】 各道路管理者の降雪予測により強降雪が継続する可能性がある予測(平地) ・近江西部・湖北 40cm/12時間 ・湖東 35cm/12時間 ・近江南部・東近江・甲賀 30cm/12時間 【行動】 ・準備室による情報共有		■降雪予測等から各道路管理者が「予防的通行止めの可能性がある」と判断した時 ①準備室において、以下の情報共有を図る (1)通行止めの可能性がある区間(国、NEXCO、県) (2)气象台の気象予報、各道路管理者の降雪予測等
3日前頃(72h前)	■大雪に関する緊急発表 大雪により広範囲の交通障害の発生の恐れがある場合		【トリガー】 大雪に関する緊急発表 【行動】 ・県内への流入抑制の必要性の検討【情】 ・通行止めの「予定区間」と「時期」の検討【国】【N】 ・応援要員の調整【国】【N】 ・乗員保護の現地派遣要員の要請【各道路管理者】	■大雪により広範囲の交通障害の発生の恐れがある時 ①「大雪に関する緊急発表」の記者発表を行う【管区气象台、整備局、運輸局、NEXCO等】 ②「NEXCO中日本・西日本における大雪の影響により通行止めの可能性がある地方単位」(出控え、広域迂回及び運送業者、荷主企業への呼びかけ)の記者発表を行う【NEXCO中日本・NEXCO西日本本社】 例)滋賀県全域 ③「近畿地方整備局管内(直轄国道)における大雪の影響により通行止めの可能性がある区間」(冬用タイヤ装着やチェーン携行の呼びかけ含む)の記者発表を行う【整備局】 ④記者発表資料を道路利用者や経済団体・運送関係団体に対して情報提供を実施及び情報板に掲示【滋賀国道】 ⑤啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等)を利用し、雪への備え、道路情報、広域迂回、備蓄、出控え等)の実施【NEXCO、滋賀国、滋賀県、県警、气象台】	■「大雪に関する緊急発表」が記者発表された時 ①準備室において、以下の調整等を行う (1)通行止めの可能性がある区間の調整と情報共有(国、NEXCO、県) (2)各機関の広報計画の調整と情報共有 (3)各機関の除雪体制の情報共有 (4)各機関の備蓄資機材や支援物資の備蓄の情報共有 (5)県内への流入抑制のための通行止区間の調整の開始 (6)Uターン場所及び広域迂回が可能な地点の調整の開始 (7)同時通行止めとなる可能性がある場合は、開放の優先順位等の調整の開始 (8)各機関の除雪車両の応援の調整の開始 (9)生活物資等の輸送に関する調整の開始 (10)气象台の気象予報、各道路管理者の降雪予測等
2日前(48h前)	■予告的な大雪に関する気象情報 (72時間先までの24時間降雪予測) H30.2の大雪に匹敵、警報級を上回る大雪の可能性、平地でも警報級となる可能性があるなど			■大雪により広範囲の交通障害の発生の恐れがある時 ①「NEXCO中日本・NEXCO西日本における大雪の影響により通行止めの可能性がある区間」(出控え、広域迂回及び運送業者、荷主企業への呼びかけ)の記者発表を行う【NEXCO中日本本社・NEXCO西日本本社】 例)北陸自動車道●●IC～●●IC ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等)を利用し、雪への備え、道路情報、広域迂回、備蓄、出控え等)の実施【NEXCO、滋賀国、滋賀県、県警、气象台】	■道路管理者が予防的通行止め区間等の検討した時 ①準備室において、以下の調整等を行う (1)通行止めの可能性がある区間の調整と情報共有(国、NEXCO、県) (2)各機関の広報計画の調整と情報共有 (3)各機関の除雪体制の情報共有 (4)各機関の備蓄資機材や支援物資の備蓄の情報共有 (5)県内への流入抑制のための通行止区間(案)の作成 (6)Uターン場所(案)及び広域迂回が可能な地点(案)の作成 (7)同時通行止めとなる可能性がある場合は、開放の優先順位等の調整 (8)各機関の除雪車両の応援の調整 (9)生活物資等の輸送に関する調整 (10)气象台の気象予報、各道路管理者の降雪予測等 ■通行止め区間が他府県に跨がる時 ②他府県の連絡室と通行止め区間(案)の調整を行う
1日前(24h前)	■予告的な気象情報 (72時間先までの24時間降雪予測) ■降雪予測 (24時間先までの市町をまとめた地域と山地平地ごとの12時間降雪予測)		【トリガー】 予防的通行止めの可能性有る区間・開始時間を公表 【行動】 ・「広域的な通行止めに伴う調整会議」の開催【情】 ・通行止めの「予定区間」と「時期」の検討【国】【N】 ・除雪体制の決定【国】【N】	■大雪により広範囲の交通障害の発生の恐れがある時 ①「NEXCO中日本・西日本における大雪の影響により通行止めの可能性がある区間と開始時間帯」(出控え、広域迂回及び運送業者、荷主企業への呼びかけ)の記者発表を行う【NEXCO中日本本社・NEXCO西日本本社】 例)名神自動車道●●IC～●●IC(○日朝・夕方など) ※以降、6時間毎(12、18、24、6時)に更新 ※但し、内容変更が必要となった場合は都度更新 ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等)を利用し、雪への備え、道路情報、広域迂回、備蓄、出控え等)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、气象台】 ③冬期情報連絡室で「高速道路及び国道の予防的通行止区間」の記者発表を実施。	■隣接する府県との調整・判断が必要な時 ①「広域通行止め調整会議(仮称)」(非公開)WEB会議を開催し意思決定を行う。(国交本省・中日本本社・西日本本社・滋賀県及び関係する隣接県等も参加) (1)広域的な通行止め区間の決定(災対法適用区間を含む)(県内への流入抑制のための通行止区間(案)の決定) (2)Uターン場所(案)及び広域迂回が可能な地点(案)の決定 (3)以下の情報共有を図る 1)同時通行止めとなる可能性がある場合は、開放の優先順位等の調整 2)各機関の除雪車両の応援の調整 3)生活物資等の輸送に関する調整完了 4)气象台の気象予報、各道路管理者の降雪予測等
	降雪がはじめる ■大雪に関する府県気象情報(大雪に一層の警戒を呼びかける)12時間の降雪量が警報基準の概ね1.3倍を超えると予想される内容		【トリガー】 降雪が始まる 【行動】 ・情報連絡室の開設【情】 ・現地調査班、スタック車両支援班は現地基地へ移動【国】	①啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等)を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、气象台】	■情報連絡室の開設 ①各機関、Web会議にて、情報共有等を図る ②適宜、定例会を開催し情報確認を行う。
12h前	■大雪注意報発表 大雪警報を予告した大雪注意報の発表		【トリガー】 (12時間後に)予防的通行止めの可能性がある降雪予測【N】 【行動】 ・滞留車両確認班の現地事務所へ移動準備・開始【N】	■大雪により広範囲の交通障害の発生の恐れがある時 ①啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等)を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、气象台】	
			【トリガー】 降雪が強まる(降雪が継続) 【行動】 ・除雪強化の開始【国】 ・現地パトロール開始【国】		

時間	気象状況、発生事象等	北陸道等通行止め	国道8号等通行止め	トリガーと主な行動	広報計画 (外出自粛や広域迂回の呼びかけ)	滋賀県情報連絡本部
6h前	■大雪警報発表			【トリガー】 ・交通障害の発生のある降雪予測 【行動】 ・啓発・広報活動の実施【広報】	■大雪により広範囲の交通障害の発生のある恐れがある時 ①啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	
3h前	降雪がかなり強まる (高速道の通行止めを予測している3h前) ■大雪に一層の警戒を呼びかける府県気象情報 標題「大雪に関する滋賀県気象情報」 ※記録的な積雪に対する警戒の呼びかける内容 標題「顕著な降雪に関する滋賀県気象情報」 道路管理者が同時通行止めを実施すると判断した場合			【トリガー】 ・除雪能力を上回る降雪実績、および降雪予測の確認(路面状況が路面管理レベルより悪化が継続すること、見込まれることを確認) 【行動】 ・路面・降雪・交通状況、降雪予測から総合的に予防的通行止めの実施を判断【N】	■北陸道等の予防的通行止めを決定した時 (通行止め開始の3時間前目処) ①「予防的通行止め(予告)」区間と開始時間及び気象状況などにより開始時間等が変更になることをお知らせ【NEXCO中日本名古屋支社・西日本滋賀高速道路事務所】 ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	■北陸道等の予防的通行止めを実施する時 (NEXCOからの1時間ごとの開始の可否情報に基づき、通行止め開始の1時間前までを目途に予防的通行止めの発表) ①予防的通行止めについて、「開始」又は「見送り」の情報共有 ②通行止め末端ICアクセス道路、通行止め区間並行道路の路面状況等を確認し、冬期情報連絡室で予防的通行止めの実施を判断
				【トリガー】 ・直轄国道において、強降雪などにより路面状況や交通状況(走行速度の低下等)が悪化傾向の状況で、今後も降雪が継続する予測 ・高速道の予防的通行止めの実施の判断 【行動】 ・直轄国道同時通行止め等の判断【国】 ・渋滞調査班現地へ移動【国】 ・ホットラインの実施【国】 ・警察へ、災対法指定区間の通知【国】	■直轄国道の集中除雪の実施が必要と判断された時 ①高速道路と並行する直轄国道の「予防的通行止め(予告)」の記者発表及び情報板への掲示【滋賀国道】 例)国道8号(〇日〇時から、〇〇～〇〇間) ②直轄国道等の「災対法(76条の6に基づく道路の指定)の適用」を記者発表【滋賀国道】 ③啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	■直轄国道の集中除雪の実施が必要と判断された時 ①同時通行止めの「開始」の情報共有 ②通行止め末端ICアクセス道路、通行止め区間並行道路の路面状況等確認 ③早期通行止め解除方針に基づく段階的な通行止め解除(国道、高速道路、アクセス道)などの調整開始
1h前				【トリガー】 ・高速道で予防的通行止めが決定(通行止め開始の1時間前) 【行動】 ・渋滞調査班現地へ移動【国】 ・直轄国道同時通行止め等の判断【国】	■北陸道等の予防的通行止めを決定した時 (通行止め開始の1時間前目処の再判断) ①「予防的通行止め(予告)」区間と開始時間及び気象状況などにより開始時間等が変更になることをお知らせ【NEXCO中日本名古屋支社・西日本滋賀高速道路事務所】 ②並行する直轄国道の通行止め等の予告を記者発表及び情報板に掲示【滋賀国道】 ③啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	
0h	■北陸道の予防的通行止めの開始 ■名神の予防的通行止めの開始	北陸道等通行止め開始	並行する国道8号等の通行止め	【トリガー】 ・高速道の通行止め開始 ・直轄国道の予防的通行止めを開始 【行動】 ・集中除雪の開始【N】 ・通行止めの判断【国】 ・並行する国道の渋滞調査開始【国】	■北陸道等の通行止めを開始された時 ①「予防的通行止め(開始)及び災対法(76条の6に基づく道路の指定)の適用」を記者発表【NEXCO中日本名古屋支社・西日本滋賀高速道路事務所】 ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	
	■国道8号等の予防的通行止めの開始			■直轄国道の通行止めを開始した時 ①「予防的通行止め(開始)」の記者発表及び情報板への掲示【滋賀国道】 例)国道8号(〇日〇時から、〇〇～〇〇間) ②並行する国道8号の渋滞状況の情報提供をHP、SNSで実施【滋賀国道】 ③啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】		
	渋滞・滞留が発生			【トリガー】 渋滞・滞留が発生 【行動】 ・渋滞・滞留者支援の開始【国】 ・関係市町へのホットライン【国】 ・近畿地方整備局現地对策本部と支援内容等の調整(運輸局含む)【国】 ・生活必需品車両の通行止め区間の走行について関係機関と調整【N】 ・乗員保護の現地要員の派遣【各道路管理者】	■渋滞・滞留が発生した時 ①啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	■渋滞・滞留が発生した時 ①滞留状況の共有 ②支援内容の調整 ・滞留者支援(安否確認、救出、救援物資の配布、一時避難等) ・除雪支援 ■生活必須物資の運搬が必要な場合 ③運搬車両の輸送ルートの共有
				【トリガー】 高速道の集中除雪3h後に完了する見込み 【行動】 ・通行止め解除の見直し設定【N】		■集中除雪作業が完了する時(3h前) ①通行止め解除の見通しの情報共有
				【トリガー】 高速道の集中除雪2h後に完了する見込み 【行動】 ・通行止め解除の見通しの精査【N】	■直轄国道の通行止め解除の見込みがたった時 ①「予防的通行止め(解除)見込み」を記者発表及び情報板への掲示【滋賀国道】 ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、管区気象台】	■集中除雪作業が完了する時(2h前) ①高速隊との確認結果の共有
	北陸自動車道の予防的通行止めの解除 名神高速道路の予防的通行止めの解除			【トリガー】 高速道の集中除雪1h後に完了する見込み 【行動】 ・ホットラインの実施【N】 【トリガー】 高速道の通行止め解除 【行動】 ・物理閉鎖解除作業【N】	■北陸道等の通行止めが解除される時 ①「予防的通行止め(解除)及び災対法(76条の6に基づく道路の指定)の解除」を記者発表【NEXCO中日本名古屋支社・西日本滋賀高速道路事務所】 ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	■北陸道等の通行止めが解除される時 ①通行止め解除の予定時刻の情報共有

時間	気象状況、発生事象等	北陸道等通行止め	国道8号等通行止め	トリガーと主な行動	広報計画 (外出自粛や広域迂回の呼びかけ)	滋賀県情報連絡本部
	国道8号等の予防的通行止めの解除			<p>【トリガー】 直轄国道の予防的通行止解除(1h前)</p> <p>【行動】 ・ホットラインの実施【国】</p> <p>【トリガー】 直轄国道の予防的通行止めの解除</p> <p>【行動】 ・路面状況確認パト実施【国】 ・通行止め解除の記者発表【広報】</p>	<p>■直轄国道の通行止めが解除される時</p> <p>①「予防的通行止め(解除)」、「災対法(76条の6に基づく道路の指定)の解除」を記者発表及び情報板への掲示【滋賀国道】</p> <p>②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】</p>	<p>■直轄国道の通行止めが解除される時</p> <p>①通行止め解除の予定時刻の情報共有</p>
	大雪警報解除			<p>【トリガー】 大雪警報解除</p> <p>【行動】 ・情報連絡室の解散</p>		<p>■大雪警報解除</p> <p>①情報連絡室の解散 ②警報解除後でも、必要に応じて情報連絡室の体制継続</p>