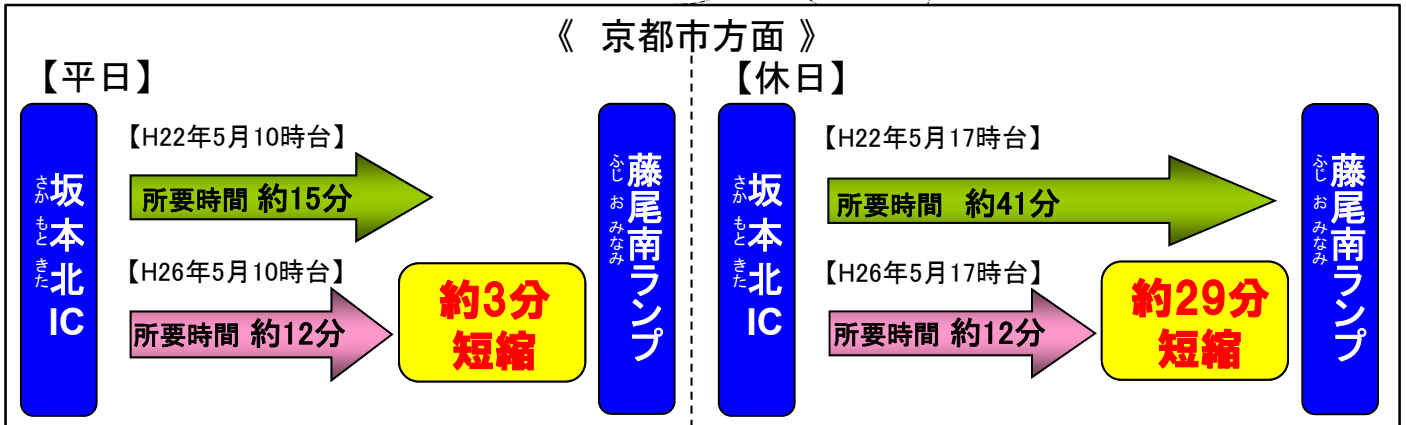
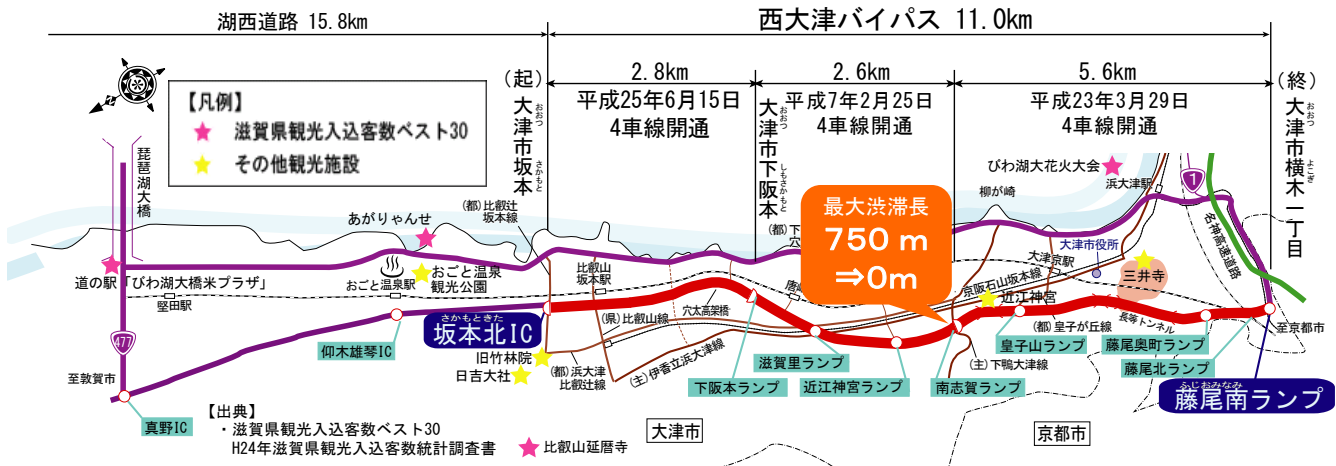




<p>近畿地方整備局 滋賀国道事務所</p>	<p>配 布 日 時</p>	<p>平成26年8月25日(月) 14時00分</p>
<p>資 料 配 布</p>		
<p>件 名</p>	<p>所要時間の短縮などをはじめ、快適で安全な道路に ～ <small>にしおおつ</small>西大津バイパス全線4車線化完成による約1年後の整備効果～</p>	
<p>概 要</p>	<p><small>にしおおつ</small>国道161号西大津バイパスは、平成25年6月15日(土)に大津市坂本～ <small>おおつ さかもと</small>下阪本間(2.8km)の開通をもって全線(11.0km)4車線化が完成しました。 この度、整備効果をとりとまとめましたのでお知らせします。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>○所要時間の短縮</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <small>みなみしが</small>南志賀ランプ付近の渋滞が解消(最大渋滞長 750m ⇒ 0m)</li> <li>・ 所要時間短縮により観光地などへのアクセス性が向上(最大29分短縮)</li> <li>・ 所要時間短縮や走りやすさ向上から、約77%の利用者が便利になったと実感</li> </ul> <p>○交通事故の減少</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <small>にし おおつ</small>西大津バイパスの交通事故件数が約46%減少</li> </ul> <p>○救急医療活動への支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 救急搬送時間が1分以上短縮され、傷病者への負担が軽減</li> </ul> <p>○物流の効率化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 定時性が確保され、多くの物流企業が効果を実感</li> </ul> </div>	
<p>取 扱 い</p>	<p>_____</p>	
<p>配 布 場 所</p>	<p>滋賀県政記者クラブ、大津市政記者クラブ</p>	
<p>問 合 せ 先</p>	<p>国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 副 所 長 <small>とりおく ひろよし</small> 鳥奥 博良 調 査 課 長 <small>あらたに よしひろ</small> 荒谷 芳博 TEL 077-523-1741 (代表)</p>	

# 所要時間の短縮

- 南志賀ランプ付近の渋滞が解消するなど、H23年3月（南志賀ランプ～藤尾南ランプ間）部分開通前と比較し、所要時間が短縮
  - ・京都市方面行き 最大約29分短縮【休日】⇒ 観光地などへのアクセスが向上

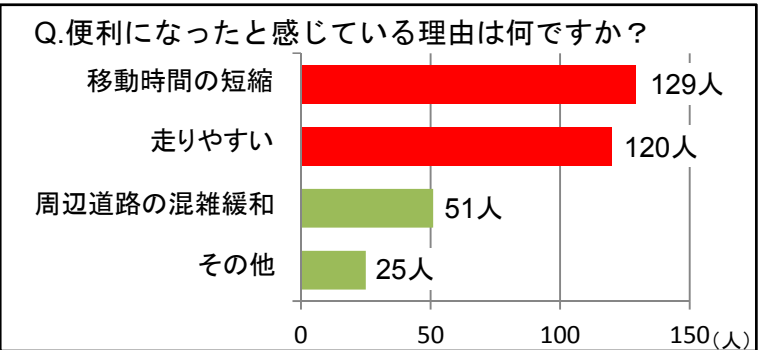
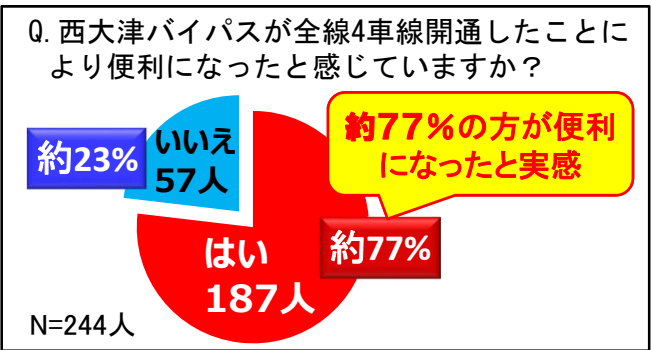


【出典】

- ・所要時間（滋賀国道事務所調べ）  
H22年 所要時間 民間プロブデータ（平日）平成22年5月平日平均（休日）平成22年5月休日平均
- H26年 所要時間 旅行速度調査（平日）平成26年5月22日（木）（休日）平成26年5月18日（日）
- ・最大渋滞長（滋賀国道事務所調べ）  
【全線4車線開通前】：  
H22年9月28日（火）7:00～9:00実測調査

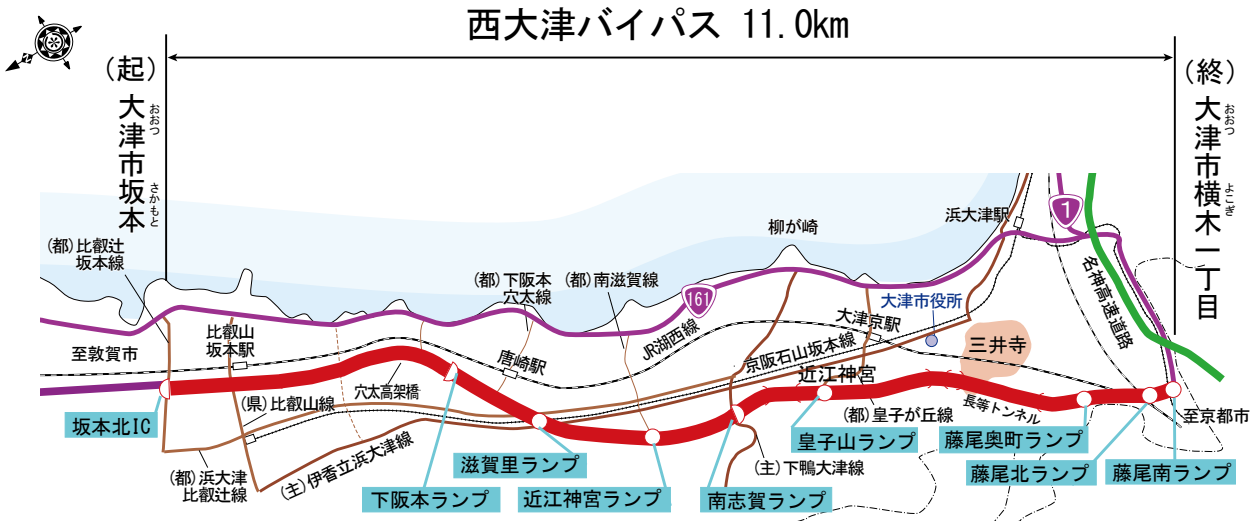
## 利用者へのアンケート結果

利用者アンケート結果（滋賀国道事務所調べ）H25年11月～H26年6月実施



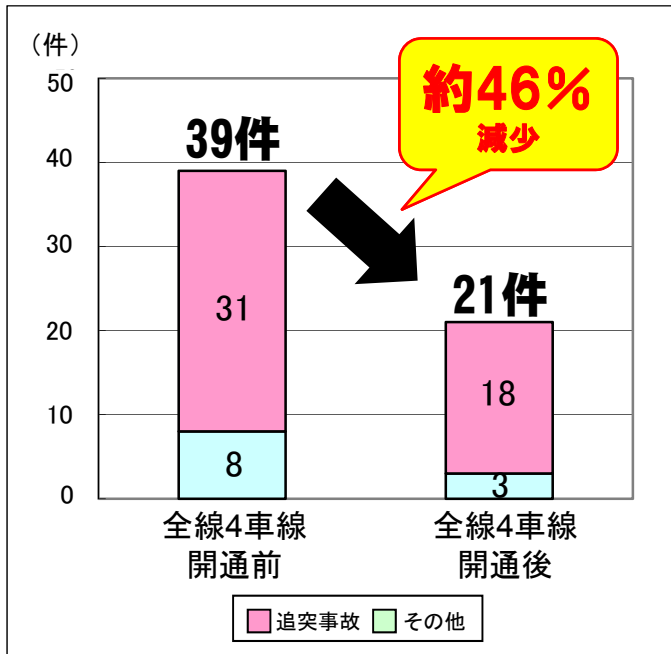
# 交通事故の減少

- H23年3月（南志賀ランプ～藤尾南ランプ間）部分開通前と比較して交通混雑の緩和により、西大津バイパスの交通事故件数が約46%減少
- ・ 全線4車線開通前：39件
  - ・ 全線4車線開通後：21件



## ■ 西大津バイパス（坂本北IC～藤尾南ランプ間）の交通事故件数の変化

### 利用者の声



西大津バイパス4車線化によって、長等トンネルを先頭とした長い渋滞が解消され、走行時間、安全性ともに向上したことは、非常にありがたいです。



西大津バイパスは道路が広く安全に走行することができます。



【出典】交通事故件数（滋賀県警提供）

全線4車線開通前：平成22年6月15日～平成23年5月31日

全線4車線開通後：平成25年6月15日～平成26年5月31日

対象区間：西大津バイパス 11.0km 坂本北IC～藤尾南ランプ間

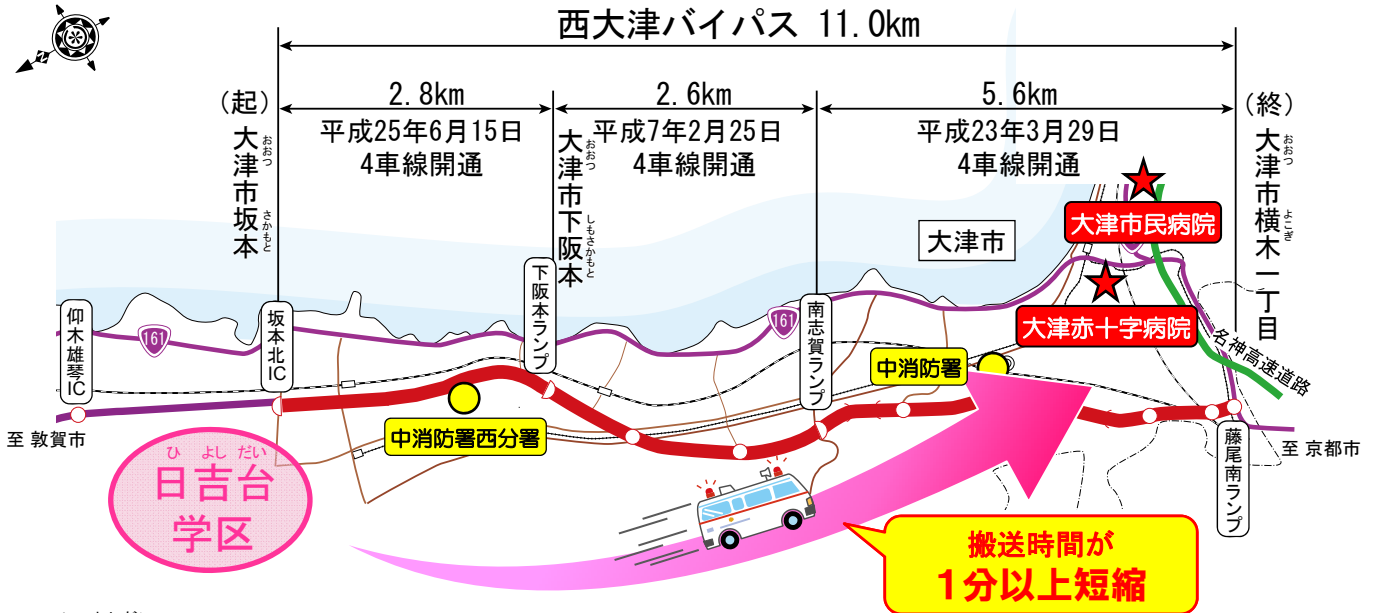
【出典】利用者の声

利用者・物流アンケートより  
（滋賀国道事務所調べ）

H25年11月～H26年6月実施

# 救急医療活動への支援

- **全線4車線開通前に比べ、<sup>ひよしだい</sup>日吉台学区の平均搬送時間が1分以上短縮**
- **西大津バイパスの全線4車線化により、搬送ルートを選択肢の増加や傷病者への負担軽減など救急医療活動を支援**



## ■ <sup>ひよしだい</sup>日吉台学区から大津市内の主な病院までの平均搬送時間



- 消防局では、1分1秒の時間短縮を達成するため試行錯誤を行っており、**全線4車線化により、1分以上の時間短縮が図れたことは非常に大きい**です。
- 2車線の時は渋滞に巻き込まれる恐れがあり、西大津バイパスの走行は控えていたが、**全線4車線化により、混雑時においてもスムーズな走行が可能となりました。**
- スムーズな走行により、**傷病者への負担軽減につながっています。**  
(ストップ&ゴーの軽減)
- 西大津バイパスを搬送ルートを選択肢の一つに加えられるようになったのは大きなメリットです。

大津市消防局  
担当者  
(H26.7.7ヒアリング調査)

【出典】 搬送時間 (大津市消防局提供)  
全線4車線開通前: H24. 6. 15~H25. 6. 14  
全線4車線開通後: H25. 6. 15~H26. 6. 14

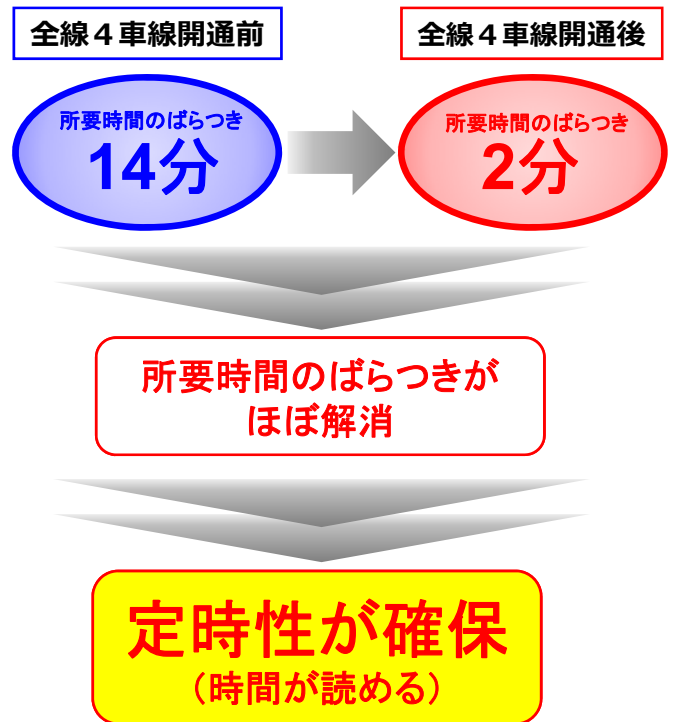
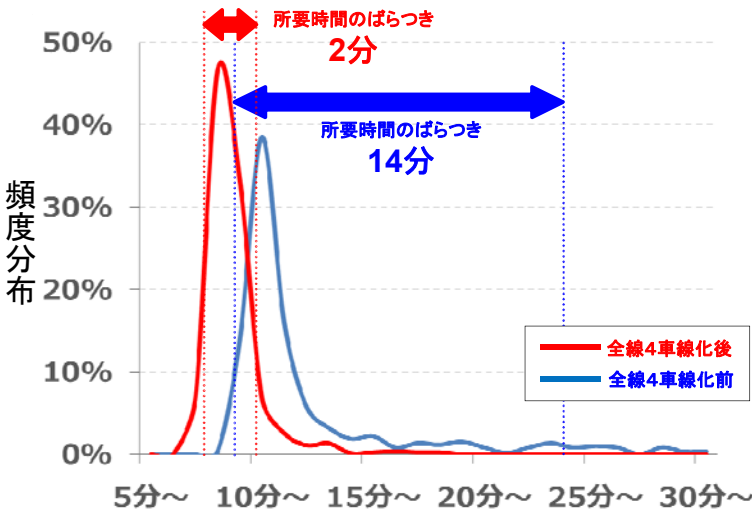
※西大津バイパスを通して搬送する主な病院  
: 大津赤十字病院、大津市民病院

# 物流の効率化

にしおつ

- 西大津バイパスの全線4車線化により、京都市方面行きの所要時間のばらつきがほぼ解消 ⇒ 定時性が確保
- 物流企业においては、輸送面で効果を感じており、物流の効率化に寄与

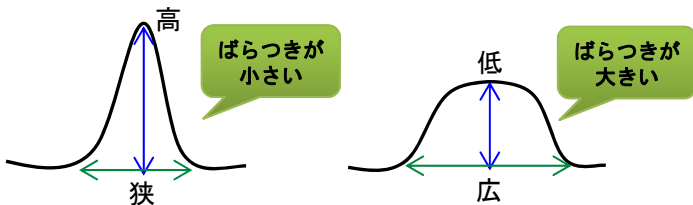
## ■西大津バイパス（坂本北IC～藤尾南ランプ間）京都市方面行きの所要時間の分布



【出典】所要時間(民間プローブデータ)  
 ・全線4車線開通前 平成22年7月、平成23年1月～2月  
 ・全線4車線開通後 平成25年7月、平成26年1月～2月  
 ※特異値(所要時間の上位10%、下位10%)を除いた  
 所要時間のばらつき

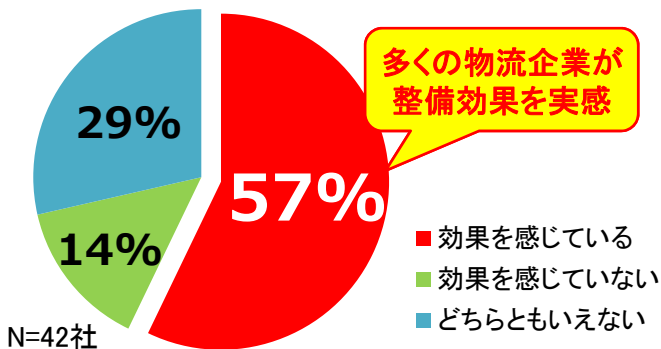
### 《グラフの見方:グラフの幅と高さ》

- ☆狭くて高い = ばらつきが小さい ⇒ いつも同じ到着時間
- ☆広くて低い = ばらつきが大きい ⇒ 到着時間が不確定



## ■物流企业へのアンケート結果

Q. 西大津バイパス全線4車線開通後、輸送面で効果があったと感じていますか？



顧客先訪問に時間短縮ができ、業務に支障がなくなりました。



物流関係企業の声

161号現道より路面が整備されていて、商品を安心して運べます。

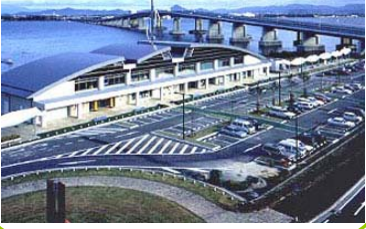


物流関係企業の声

【出典】物流アンケート結果  
 滋賀県トラック協会会員にアンケートを実施(平成25年12月)  
 (滋賀国道事務所調べ)

# 観光支援

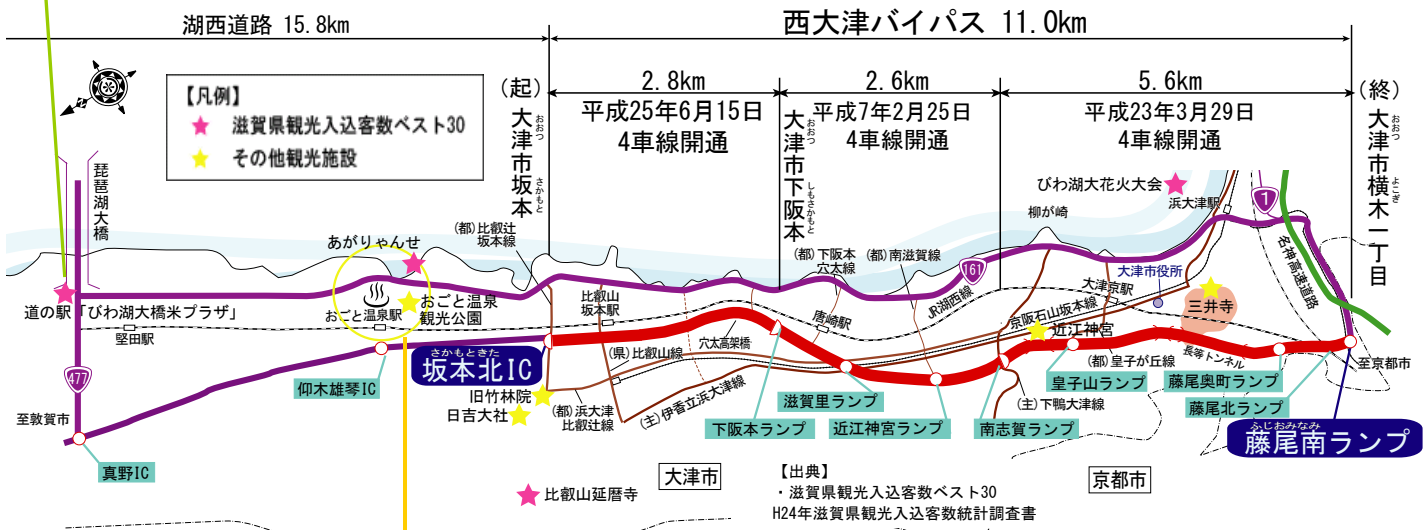
道の駅「びわ湖大橋米プラザ」



## 道の駅「びわ湖大橋米プラザ」

駅長

道の駅「びわ湖大橋米プラザ」は、安くて新鮮な野菜を求めて大津市内からはもちろん、京都方面から来られるお客様の割合が高いです。西大津バイパスの4車線化整備に伴って、買い物をされるお客様の数が増加傾向であり大変喜んでます。滋賀県産の安全な野菜やお米をもっと多くの方に食べていただけるよう今後のバイパス整備に期待しています。



おごと温泉

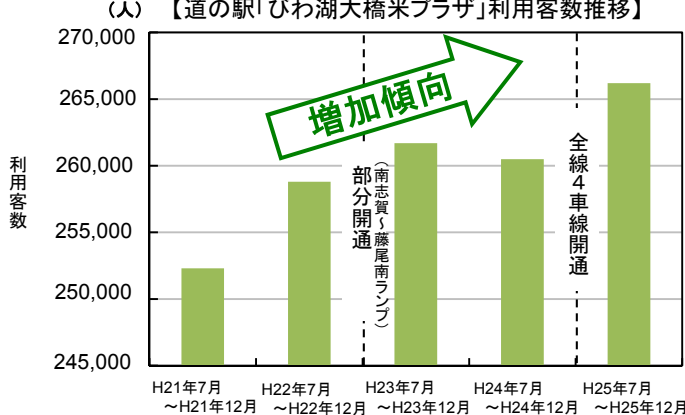


## おごと温泉旅館協同組合

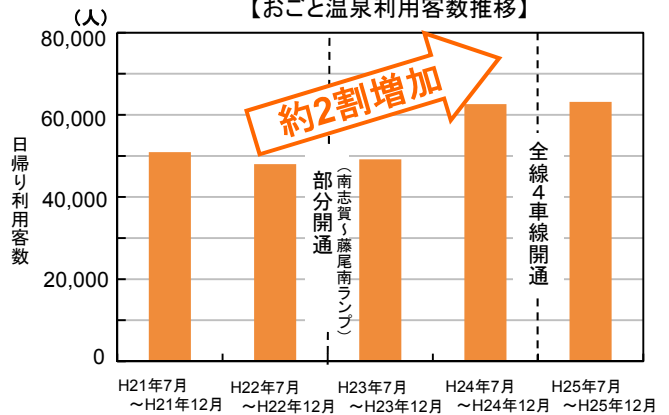
理事長

おごと温泉は京都観光と併せた利用客が多く、西大津バイパスをよく利用されます。4車線化により、京都からスムーズに来て頂けるようになったと感じており、西大津バイパスは観光にとっても重要な道路です。また、西大津バイパスから見る琵琶湖や周辺の景色は一年を通して楽しめ、おすすめの観光スポットになっていると思います。

【道の駅「びわ湖大橋米プラザ」利用客数推移】



【おごと温泉利用客数推移】



【出典】

- ・おごと温泉利用客数 7月～5月合計 (おごと温泉旅館協同組合提供)
- ・道の駅「びわ湖大橋米プラザ」利用客数 7月～12月 (大津市提供)

# 【参考】西大津バイパスの事業概要

## ■ 西大津バイパスの概要

事業名	にしおおつ 西大津バイパス
区間	おおつ きかもと 滋賀県大津市坂本～大津市横木
延長	よこぎ 11.0 km

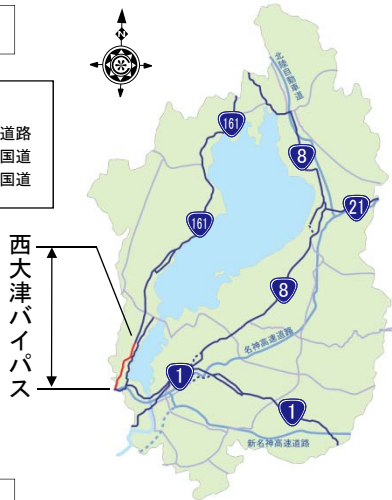
## ■ 4車線化後の写真



撮影日：H26年5月25日（日）

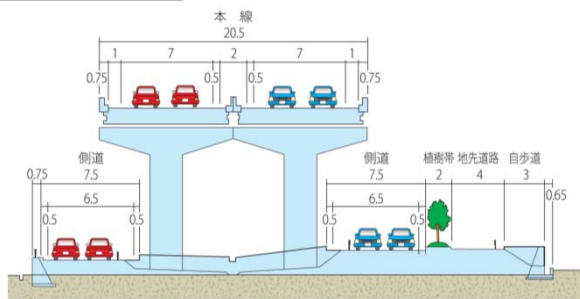
### 位置図

- 凡例
- 高速道路
  - 直轄国道
  - 補助国道



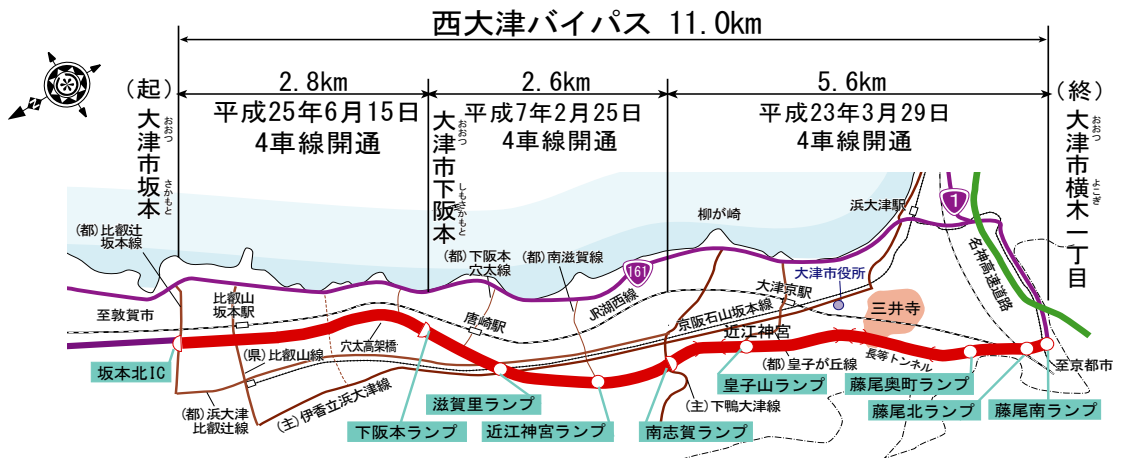
### 標準断面図

単位：m



### 平面図

#### 【現在】



#### 【平成22年時点】

