

近畿地方整備局 滋賀国道事務所
資料配付

配布日時	平成19年12月19日 14時00分
------	-----------------------

件名	一般国道1号『水口道路(2工区)』の暫定部分供用について
----	------------------------------

概要	<p>一般国道1号の滋賀県甲賀市水口町北脇から同市水口町泉までの2.6km区間の買収済み用地を活用し、大津方面を1車線増設して、12月26日(水)に合計3車線で暫定部分供用します。</p> <p>なお、当日午前9時頃からバリケードの撤去移設作業を行い、正午頃には供用を行う予定です。</p>
----	---

取扱い	_____
-----	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ
------	------------------------------------

問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 副所長 藤本 善博(内線204) 調査第一課長 河野 純一(内線451) TEL 077-523-1741(代)
--------	---

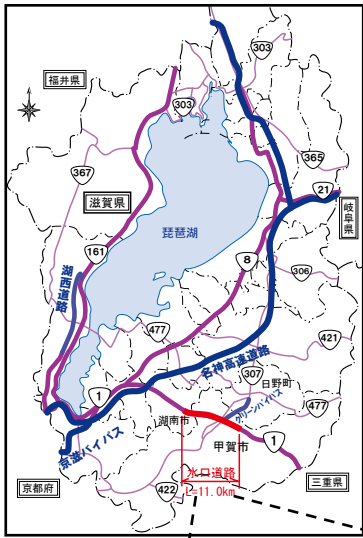
一般国道1号「水口道路（2工区）」の暫定部分供用について

◆ 今回の部分供用区間について

- ・ 起終点名：滋賀県甲賀市水口町北脇（里北脇交差点）
～甲賀市水口町泉（泉西交差点）
- ・ 供用延長：L = 2.6 km（水口道路全体延長11.0 km）
- ・ 道路規格：第3種第1級
- ・ 車線数：暫定3車線（大津方面行き2車線、名古屋方面行き1車線）
- ・ 右折レーンの設置：5交差点
- ・ 事業主体：国土交通省 近畿地方整備局

- 国土交通省が事業を進めている地域高規格道路「甲賀湖南道路」の水口道路（完成4車線 全長L = 11.0 km）のうち、事業の進捗が図られている里北脇交差点～泉西交差点間L = 2.6 kmの買収済み用地を活用し、大津方面行き1車線を増設し2車線に、名古屋方面行きは現状の1車線で、計3車線での暫定部分供用を行います。
- 供用開始は、12月26日（水）の9時からバリケードの撤去移設作業を行い、正午頃には暫定3車線での供用になる予定です。
- これにより大津方面の交通容量アップと、交差点に右折レーンが出来ることで渋滞緩和が図られると考えています。
- 当該区間の4車線完成に向けて、今後も用地買収等を進めるとともに、残りの名坂交差点～里北脇交差点間（L = 1.0 km）についても、早期に開通できるよう事業を進めて参ります。

位置図



標準断面

