

令和3年度 第2回 滋賀県渋滞対策協議会

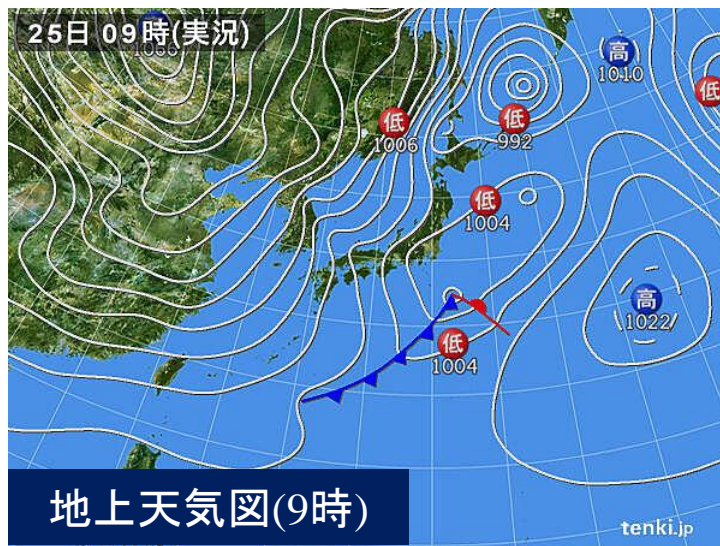
令和3年12月末大雪に伴う
通行規制の影響分析

令和4年2月22日(火)

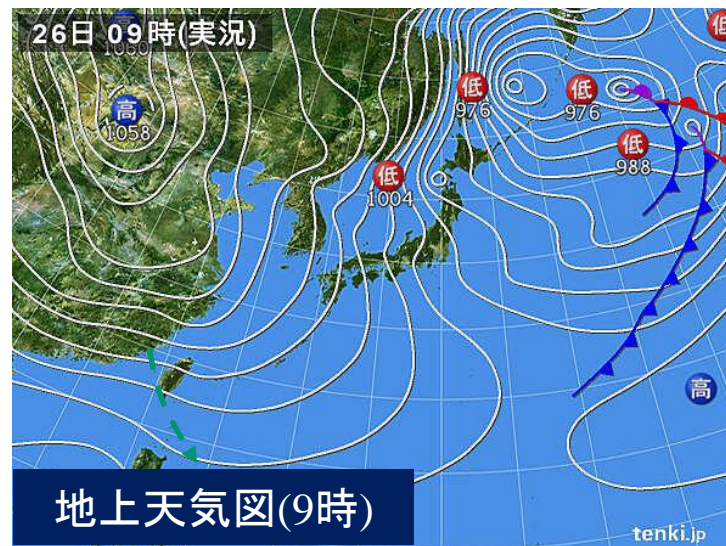
1. 降雪状況(気象概況)

- 令和3年12月下旬以降、冬型の気圧配置が強まり大陸から日本付近へ寒気が流入しやすい状態が続いたため、北日本から西日本の日本海側を中心に大雪となった。
- 近畿日本海側での12月の降雪量は平年比504%と、12月としては2005年(平年比640%)に次ぐ第2位の多雪となった。また、期間中の平均気温は全国的に平年よりも低くなった。
- この大雪により、滋賀県彦根で48時間降雪量が過去最高の78cmとなるなど、記録的な大雪となった。

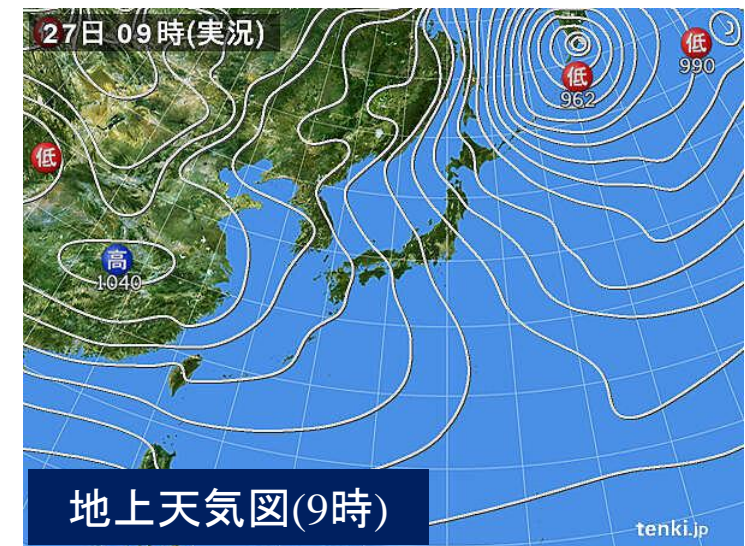
12月25日



12月26日



12月27日



冬型の気圧配置が強まり、日本海から雪雲が滋賀県にも流入。

JPCZによる雪雲が山陰地方から若狭湾に到達、伊勢湾に達した。

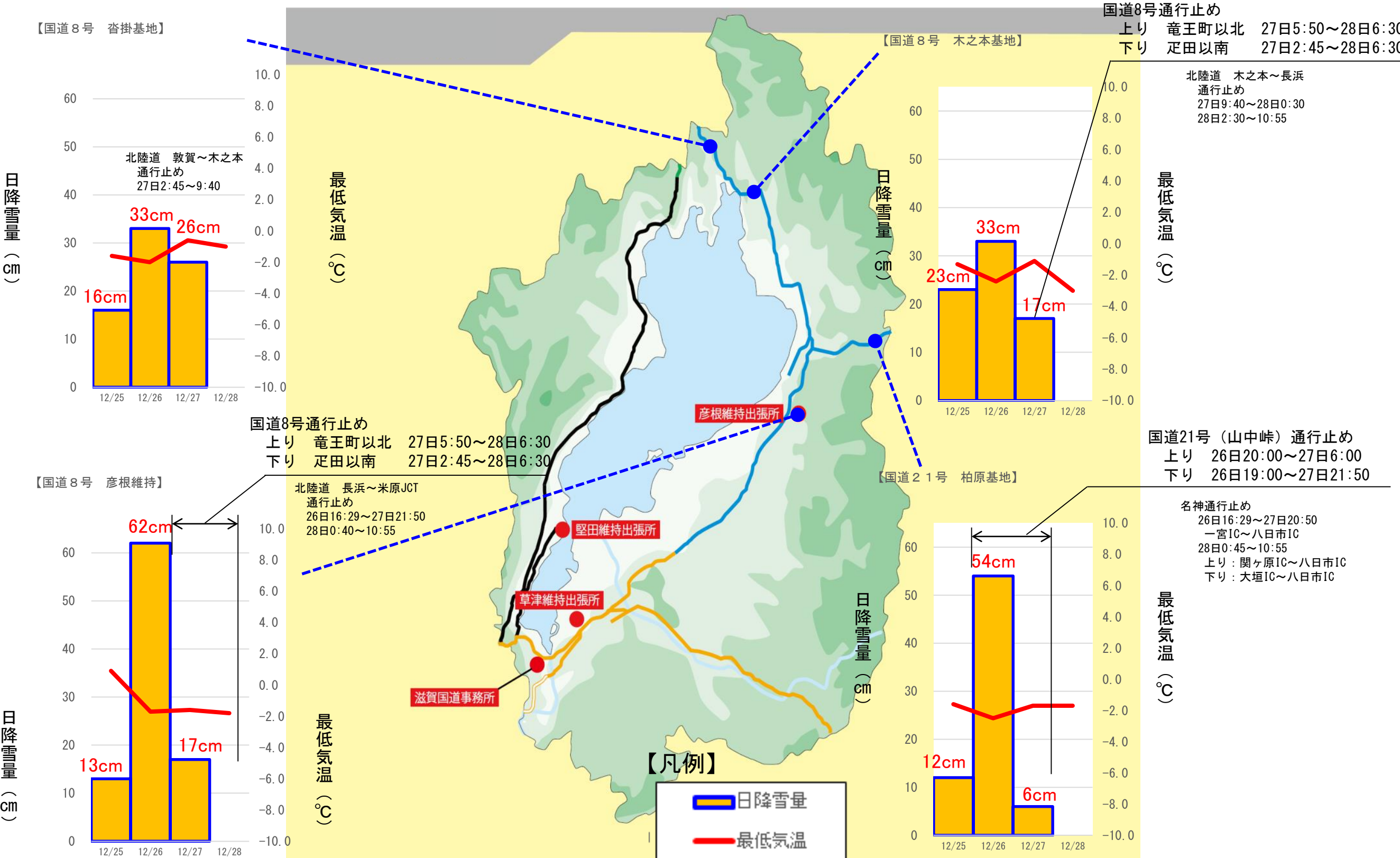
冬型の気圧配置が緩み始め、雪雲の流入も弱まった。

概要は、気象庁のホームページから引用 https://www.jma.go.jp/jma/press/2201/21a/press_r03ooyuki20220121.html?119

気象衛星画像は、情報通信研究所(NICT)ホームページから引用 <https://himawari8.nict.go.jp/ja/himawari8-image.htm>

1. 降雪状況(気象概況)

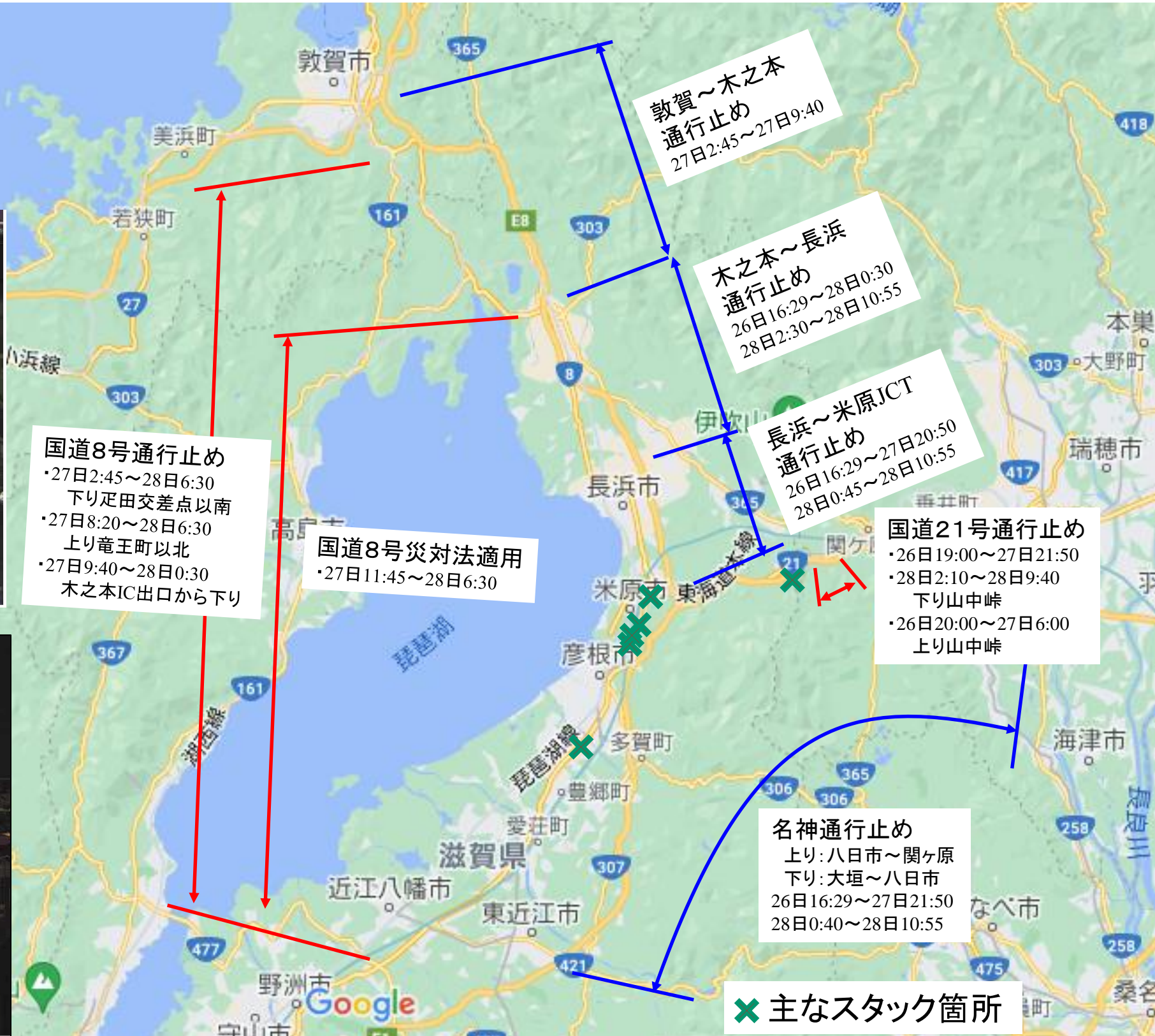
○滋賀県内では、R3年12月25～27日において寒波襲来があり、特に彦根市、米原市に集中した大きな降雪と気温低下が発生。



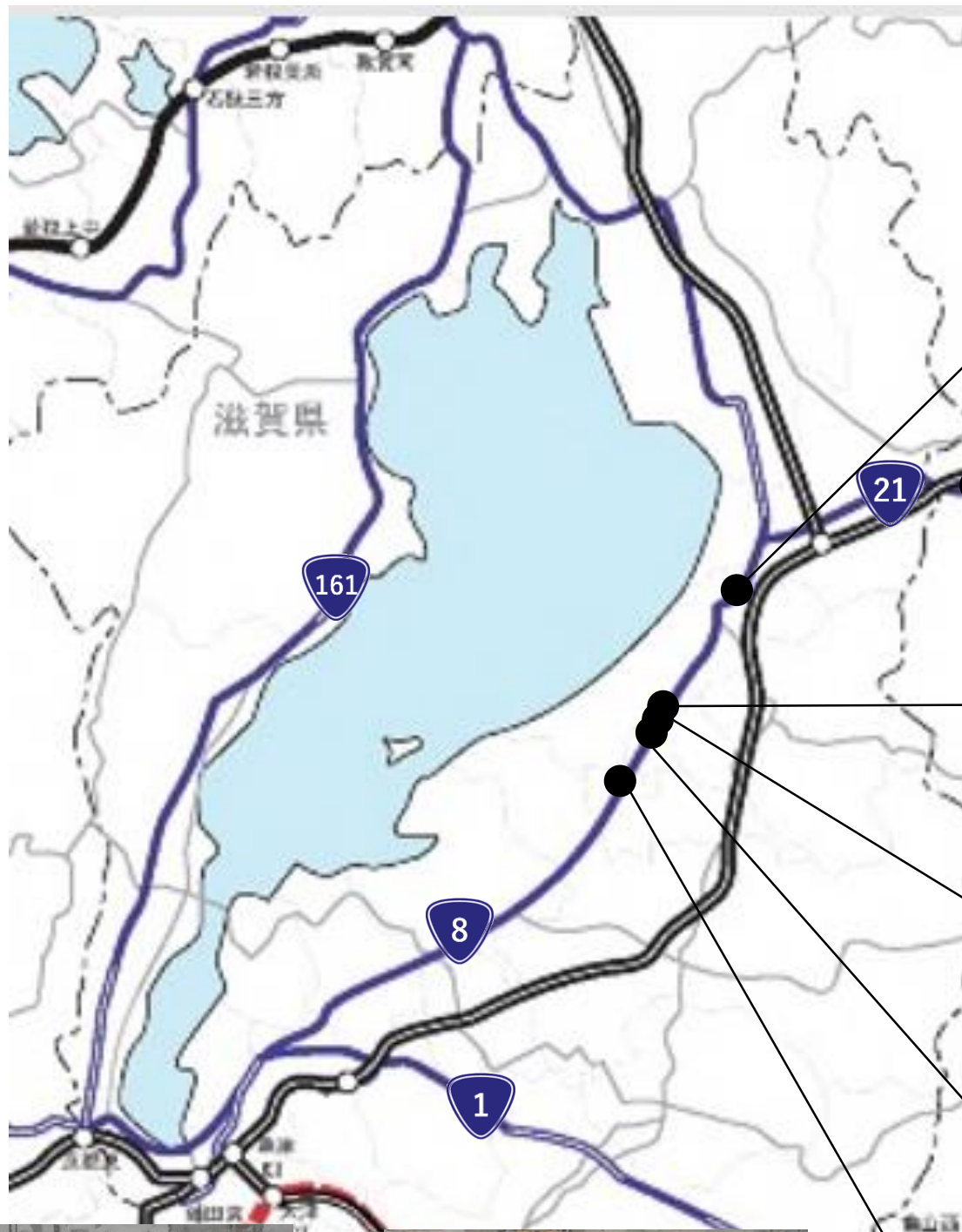
2. 主なスタック箇所・通行止め状況

○滋賀県内ではR3年12月25～27日に記録的な大雪となり、国道8号、国道21号、名神高速道路、北陸自動車道で長時間の通行止めが発生した。

【国道8号の渋滞状況】



3. 主なスタック箇所・通行止め状況



④米原市梅ヶ原
大型車の立ち往生発生
(雪用タイヤ装着・チェーン駆
動輪のみ装着)
(12/27 13:00)

⑥米原市一色
大型車の立ち往生発生
(雪用タイヤ装着・チェーン未
装着)
(12/28 3:00)

⑤彦根市佐和山町山田
大型車の立ち往生発生
(雪用タイヤ装着・チェーン駆
動輪のみ装着)
(12/28 1:47)

③彦根市佐和山町山田
大型車の立ち往生発生
(雪用タイヤ装着・チェーン未
装着)
(12/27 9:00)

①彦根市佐和山町山田
大型車の立ち往生発生
(雪用タイヤ装着・チェーン未装
着)
(12/27 3:00)

②彦根市東沼沢町小塚
大型車の立ち往生発生
(雪用タイヤ装着・チェーン未装着)
(12/27 5:00)



立ち往生車両発生状況

立ち往生車両排出状況

3. 大雪による通行止め時の交通状況

○大雪による通行止めによる交通状況を確認するため、令和2年12月26日～29日(通常時)と令和3年12月25日～28日(大雪時)の交通量時間変動を確認する。

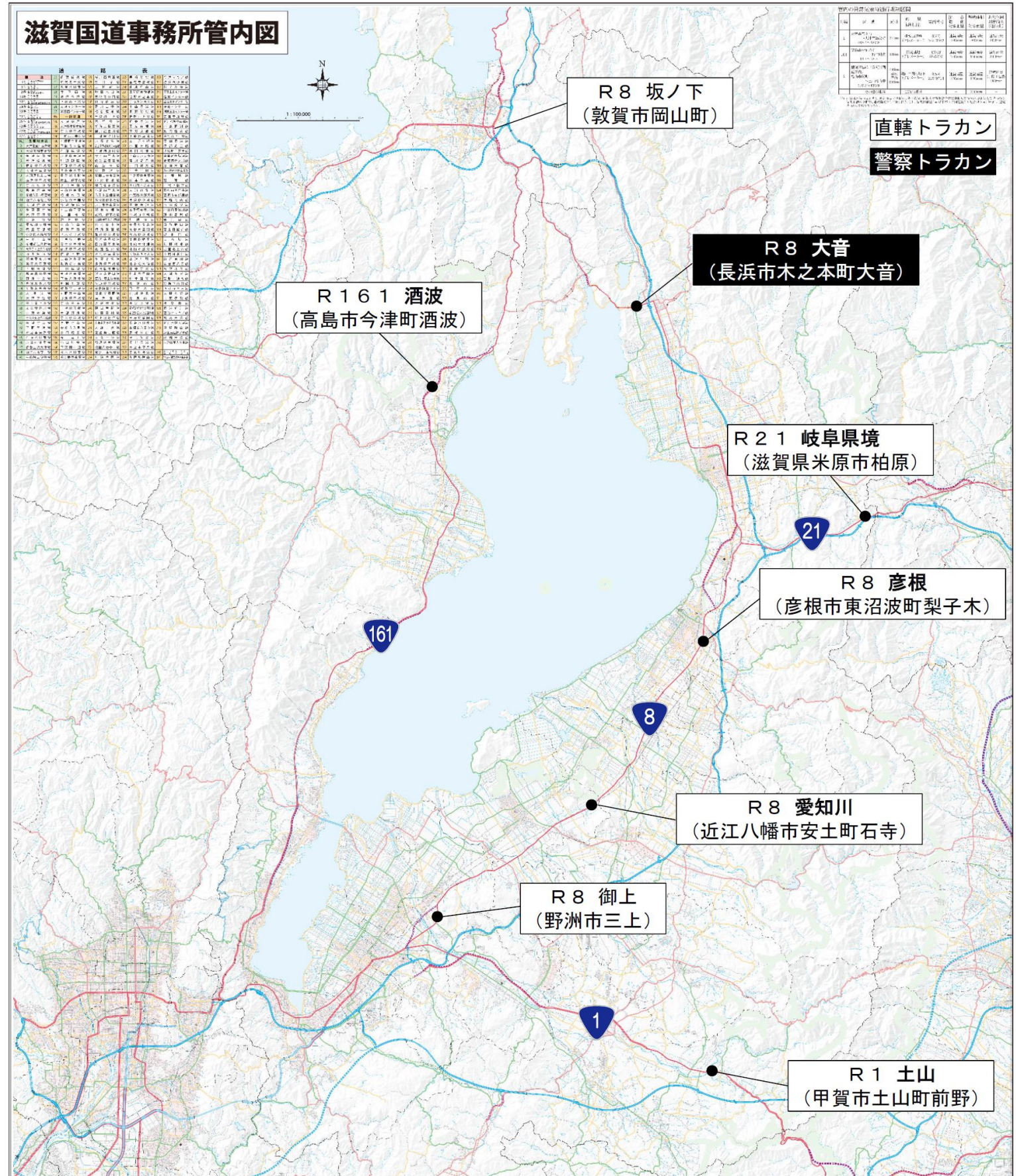
○対象ポイントは直轄トラカン7箇所、警察トラカン1箇所の計8箇所とする。

通常時: 令和2年12月26日～29日

2020年12月						
日	月	火	水	木	金	土
29	30	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2

大雪時: 令和3年12月25日～28日

2021年12月						
日	月	火	水	木	金	土
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1

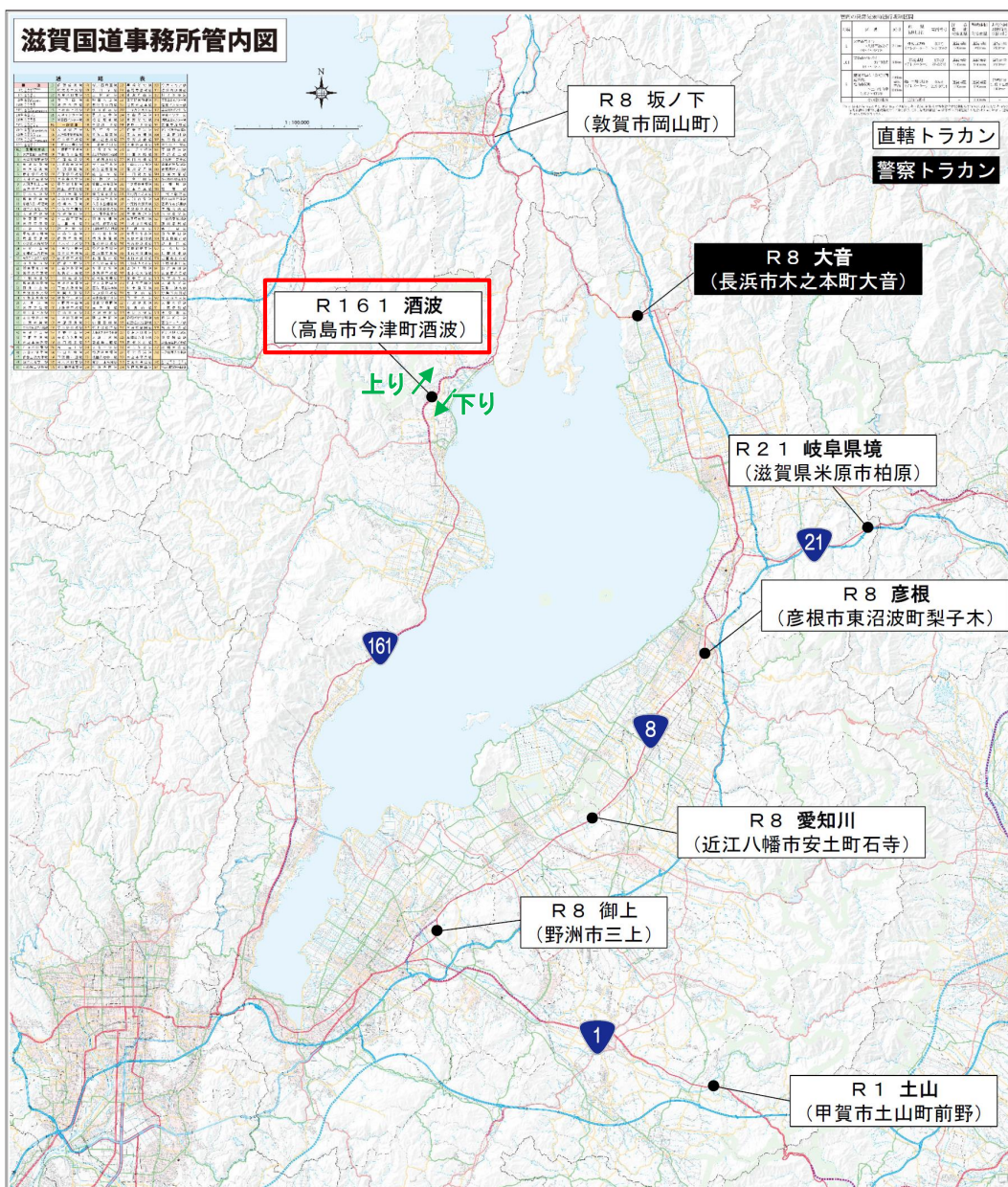
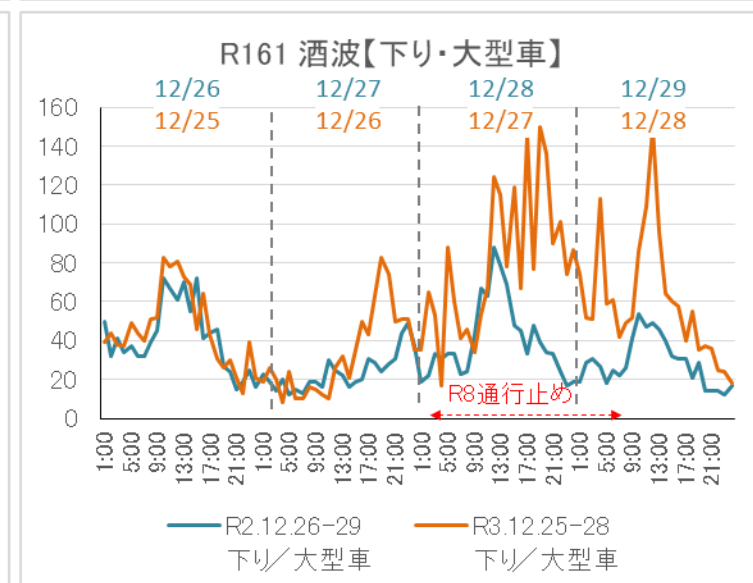
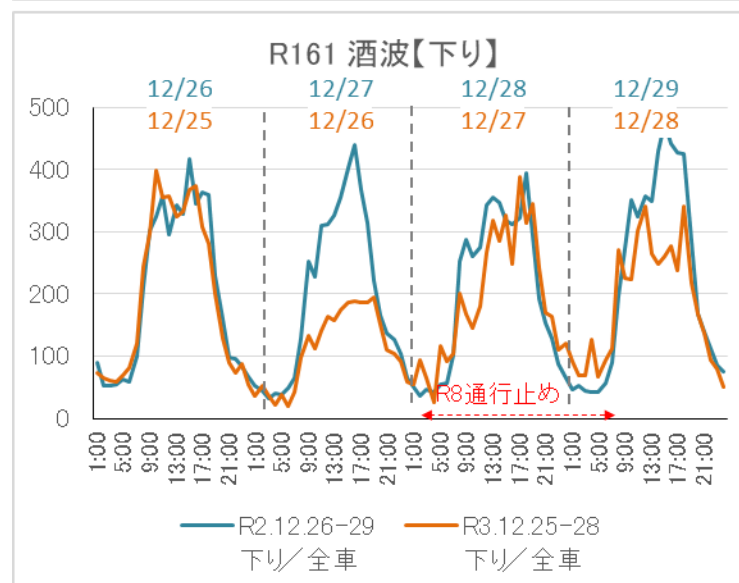
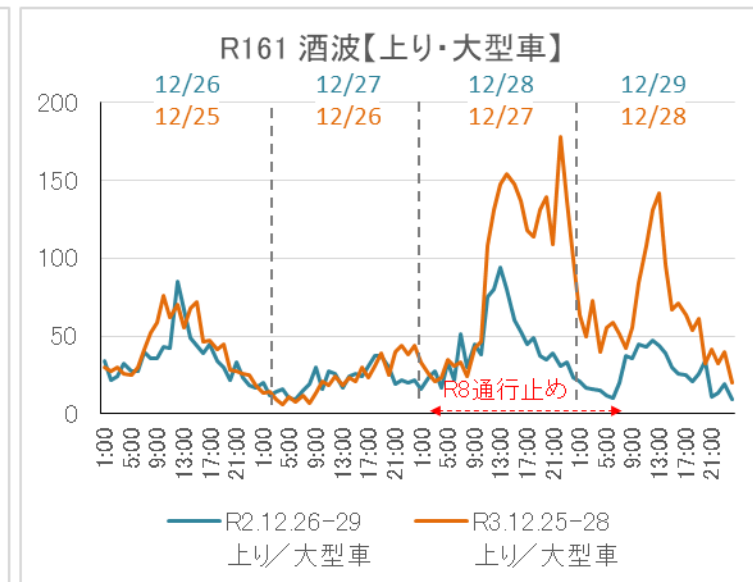
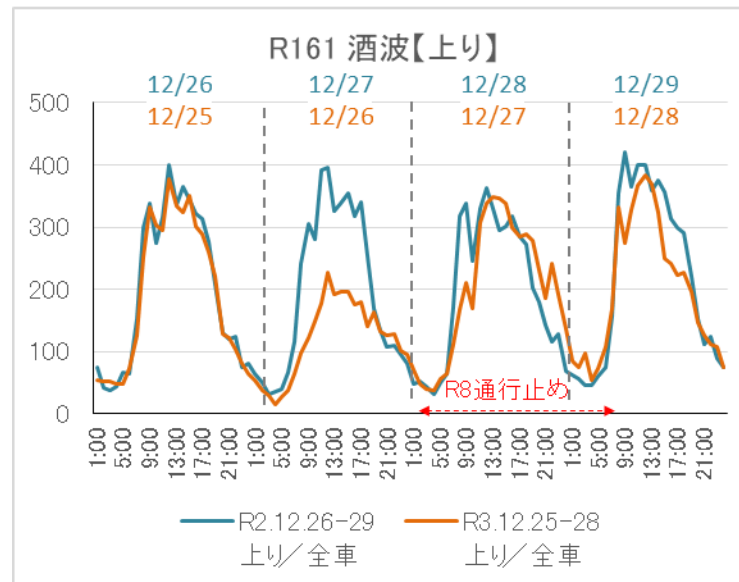
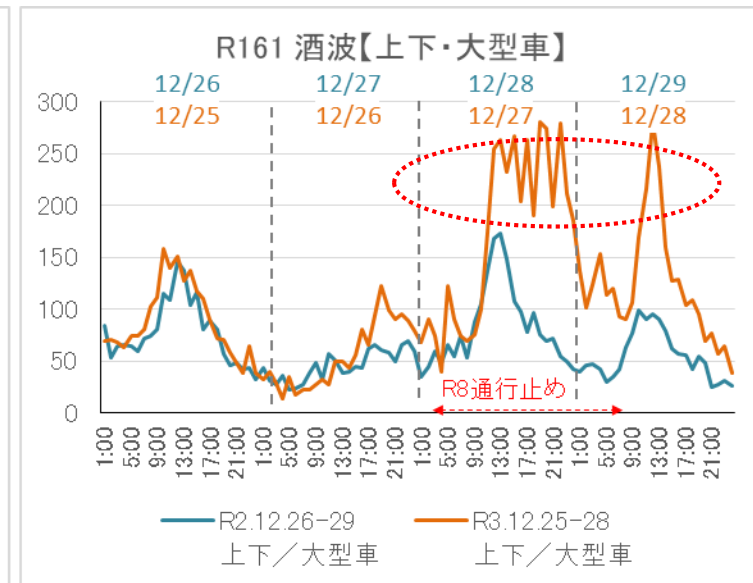
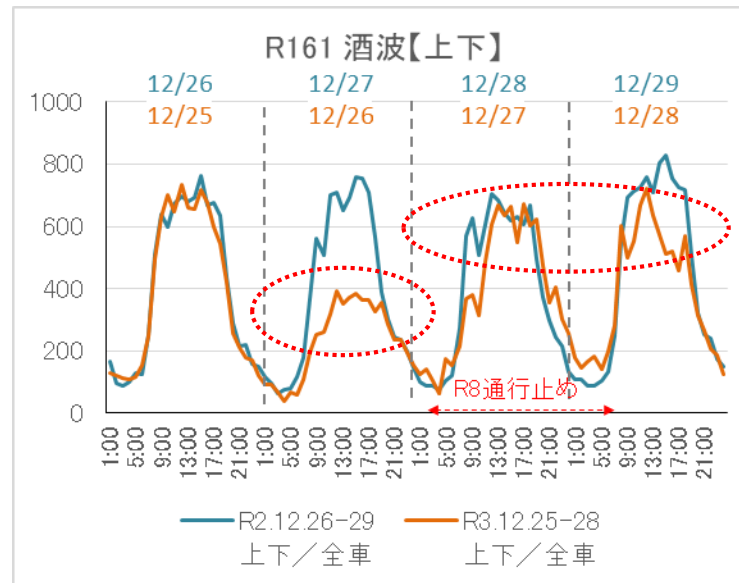


3. 大雪による通行止め時の交通状況

(1) R161 酒波

○降雪の影響で12/26の交通量は例年より少なかったものの、国道8号・北陸自動車道からの迂回交通等の影響で12/27からは例年並みとなっている。

○迂回による交通量増加は、大型車が特に顕著である。



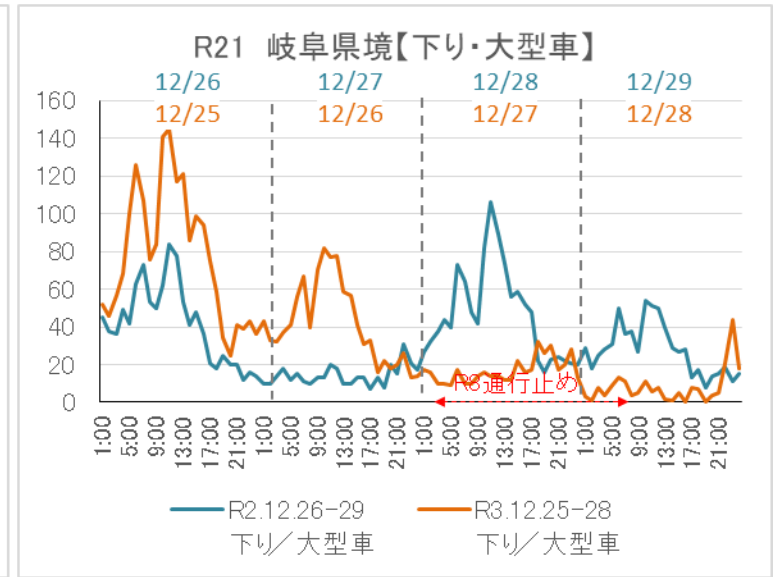
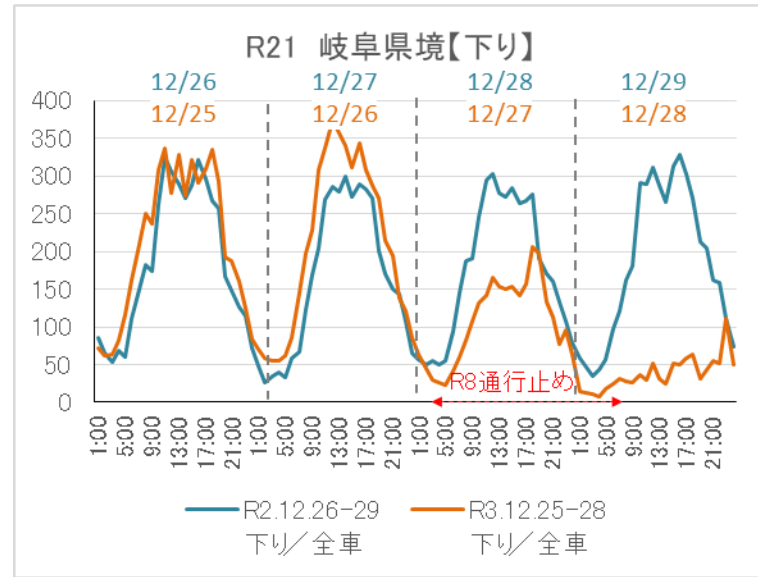
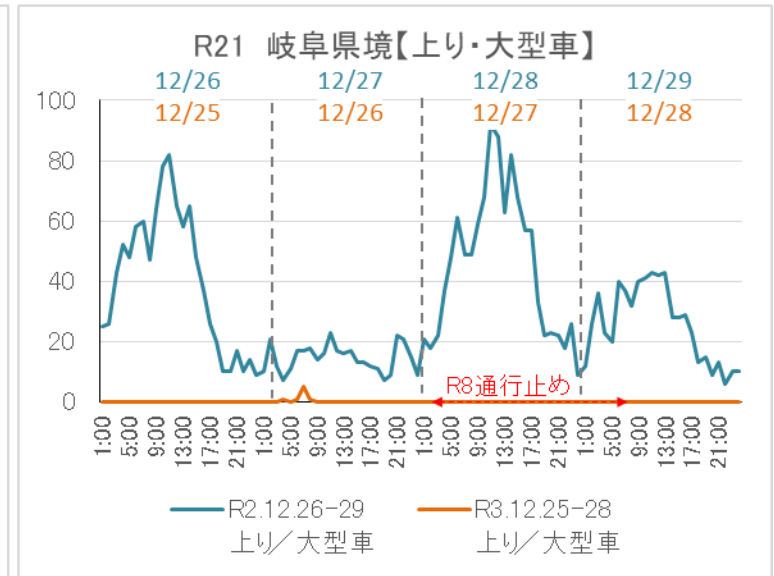
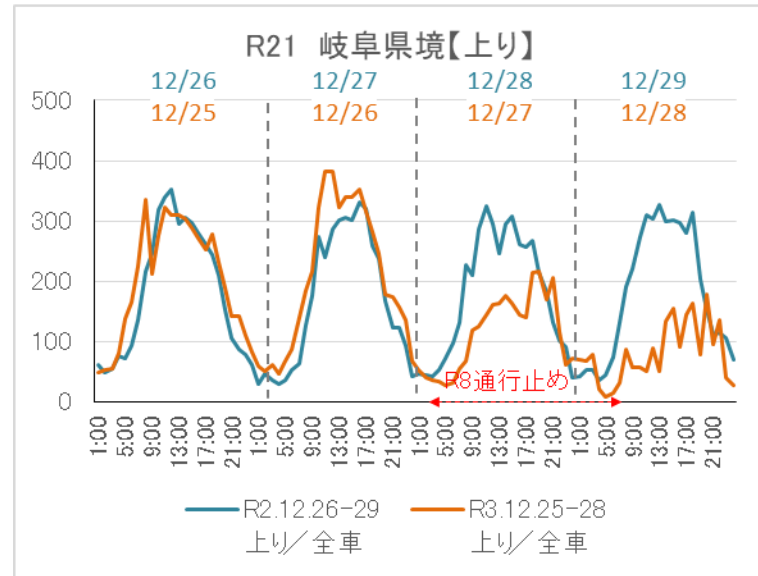
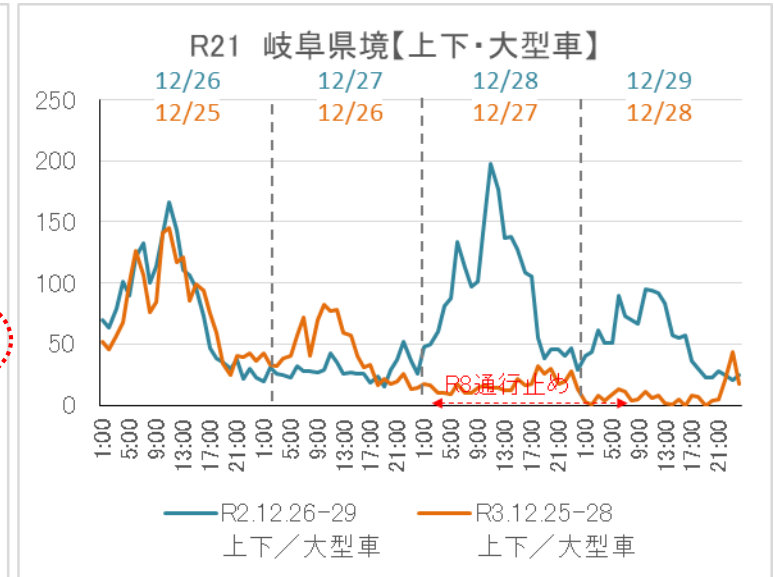
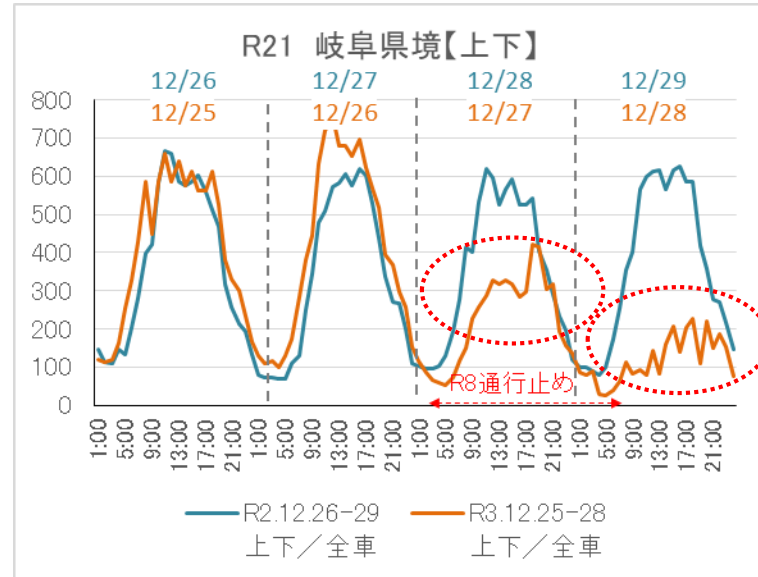
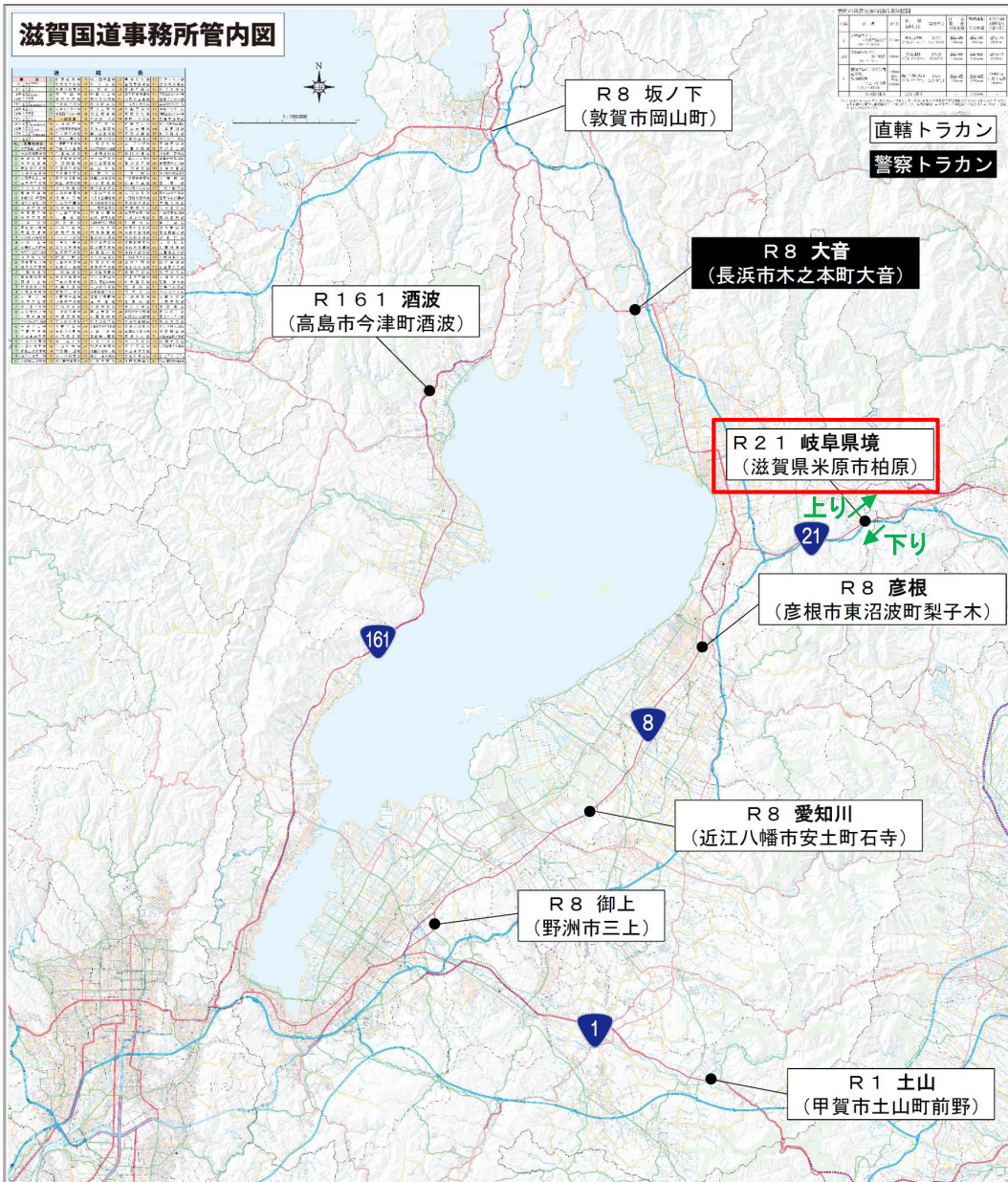
3. 大雪による通行止め時の交通状況

(2) R21 岐阜県境

○国道8号・国道21号・北陸自動車道で通行止めとなった12/27から交通量が減少し、名神高速道路通行止めの影響があった12/28は特に減少が著しい。

国道21号(上り線)通行止め
12/26 20:00 - 12/27 6:00

国道21号(下り線)通行止め
12/26 19:00 - 12/27 21:50
12/28 2:10 - 9:40

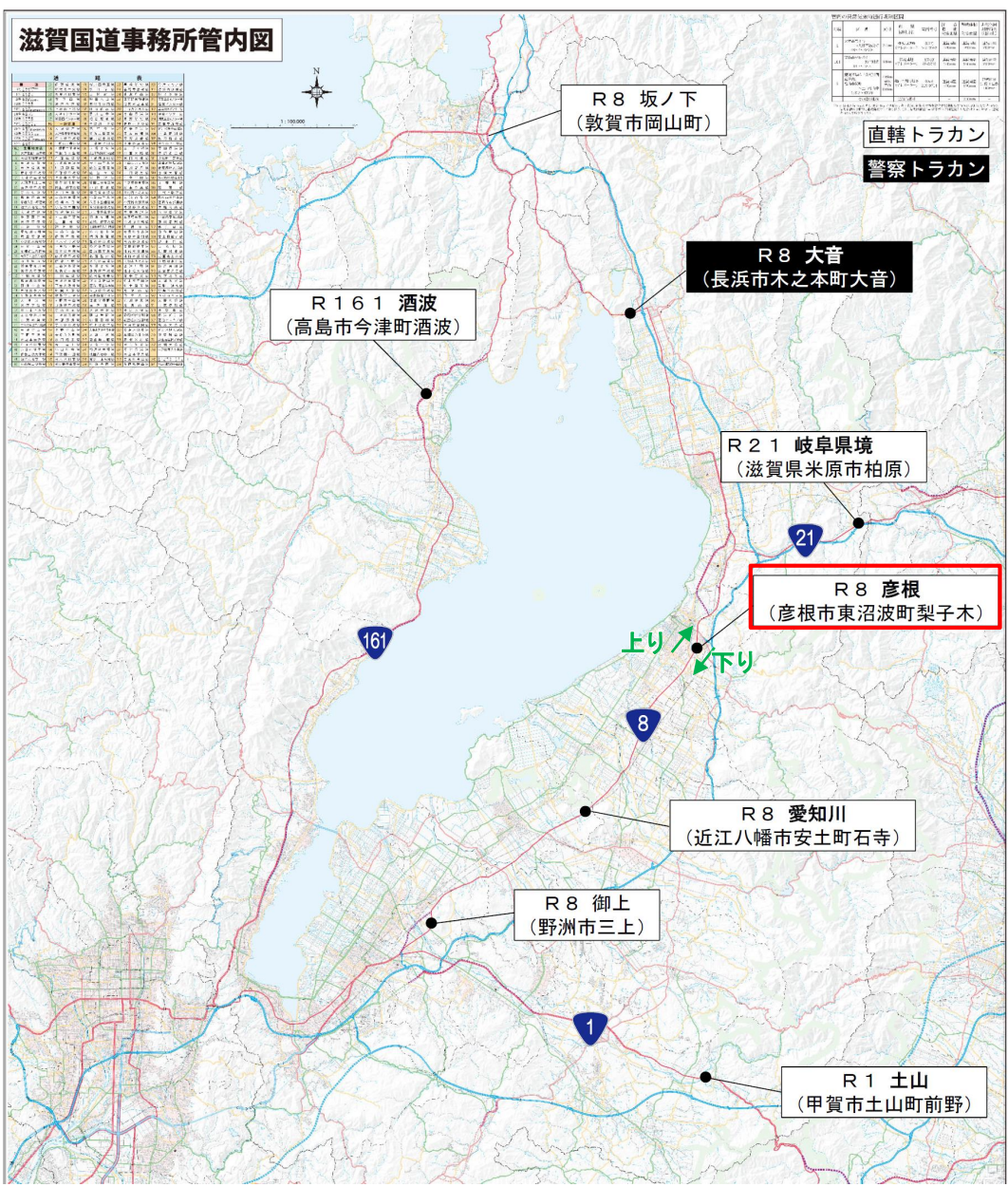
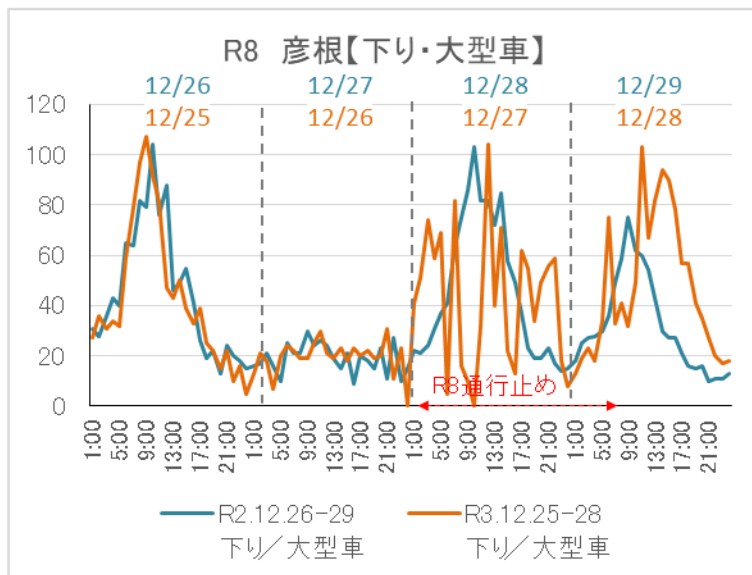
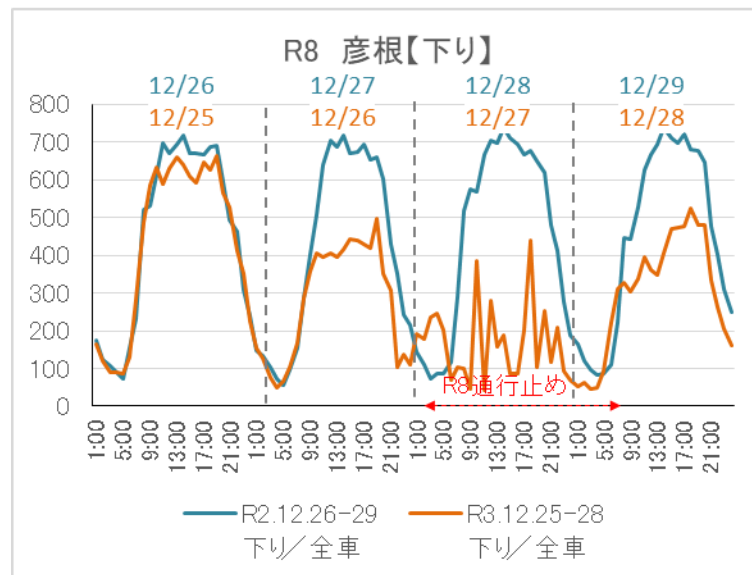
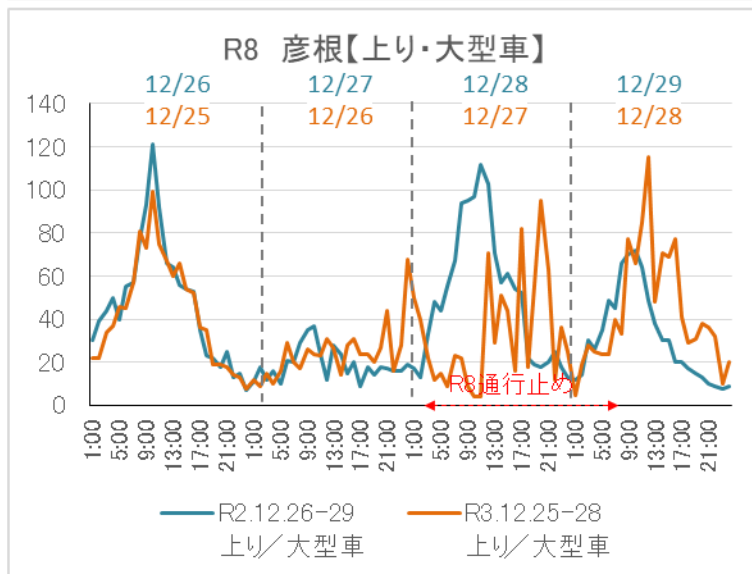
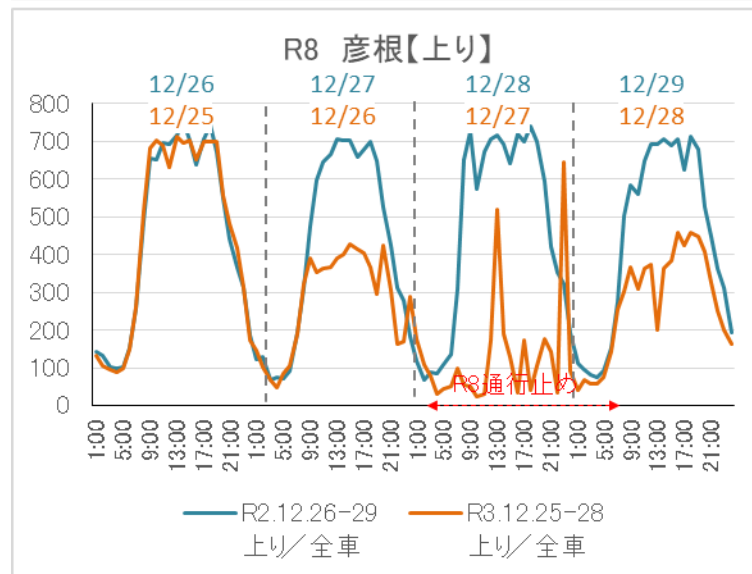
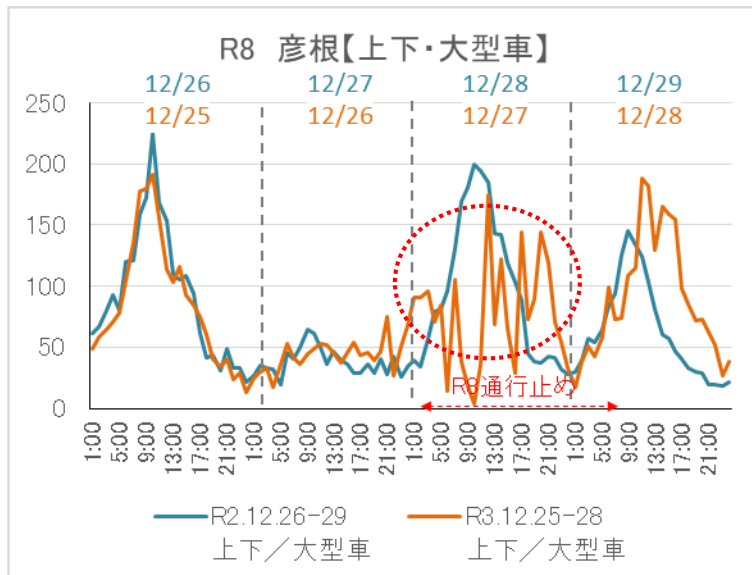
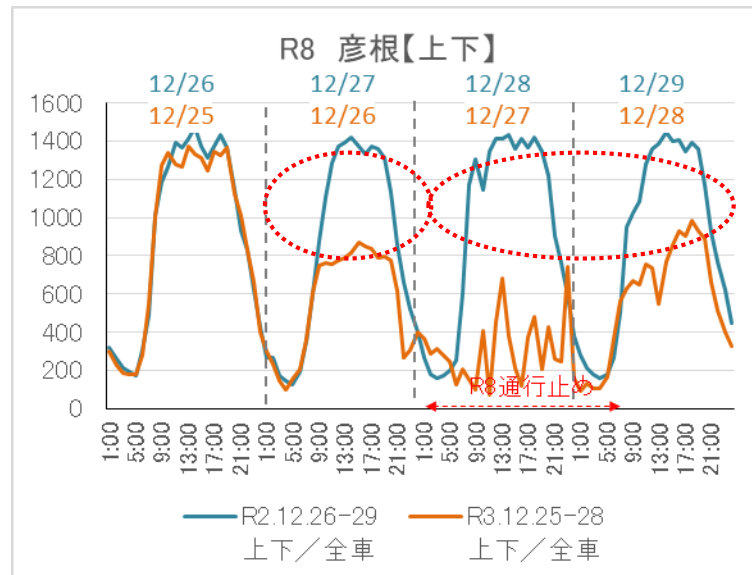


3. 大雪による通行止め時の交通状況

(3) R8 彦根

○降雪の影響で12/26の交通量は例年より減少し、通行止めにより12/27は大幅に減少、通行止め解除後の12/28も影響が残っている。

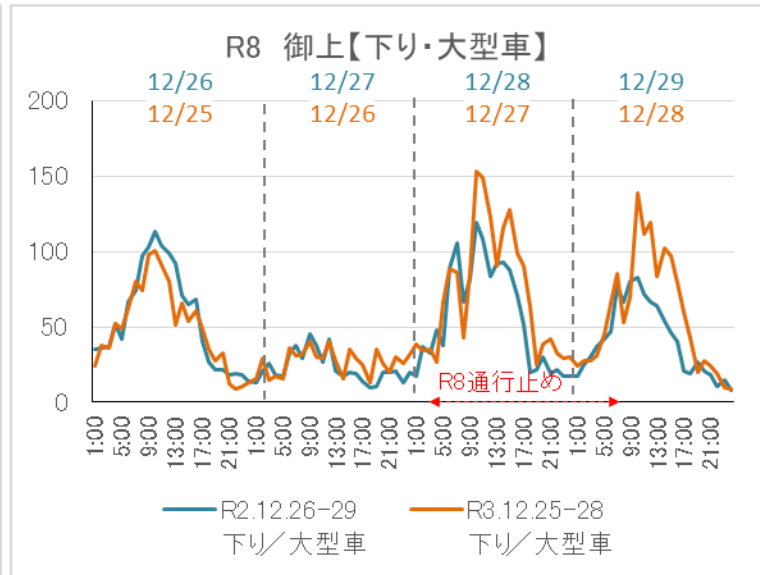
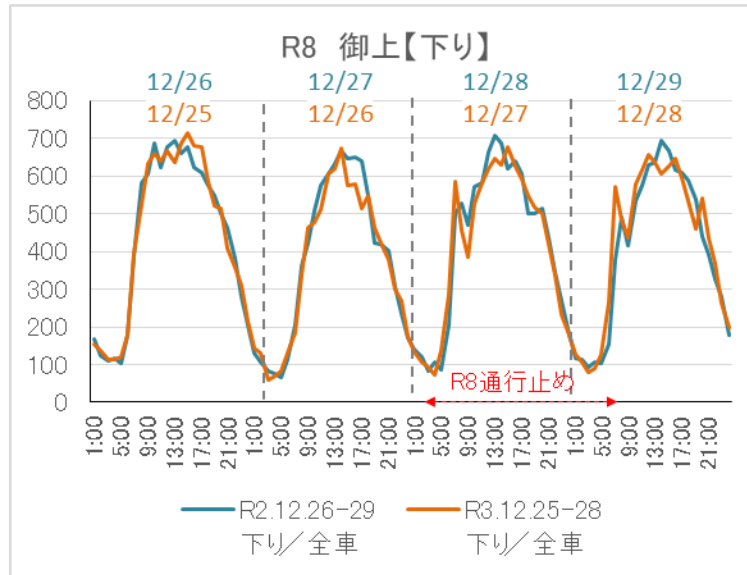
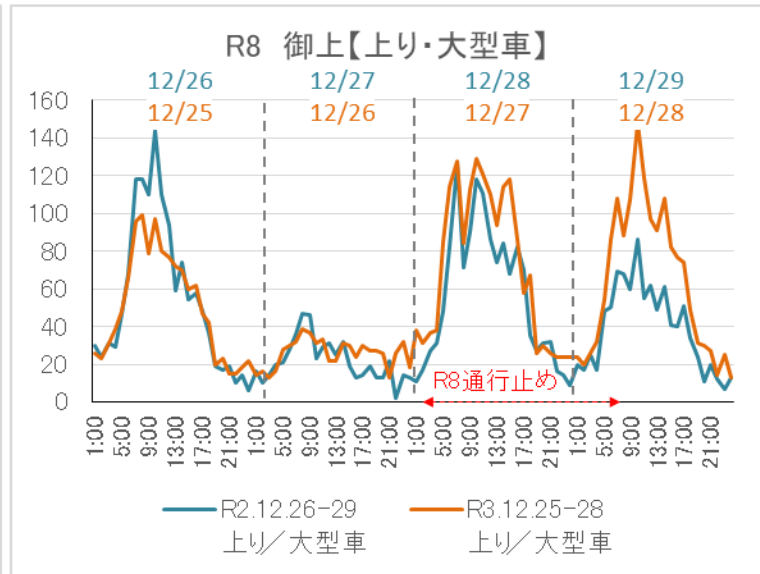
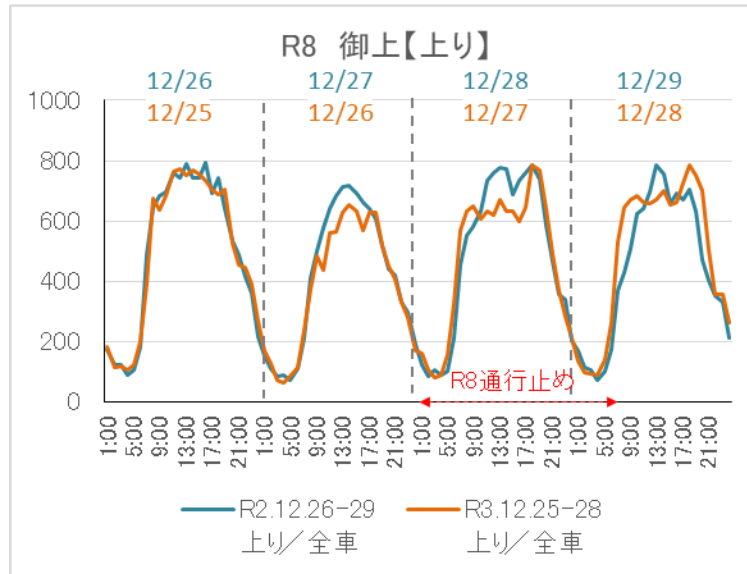
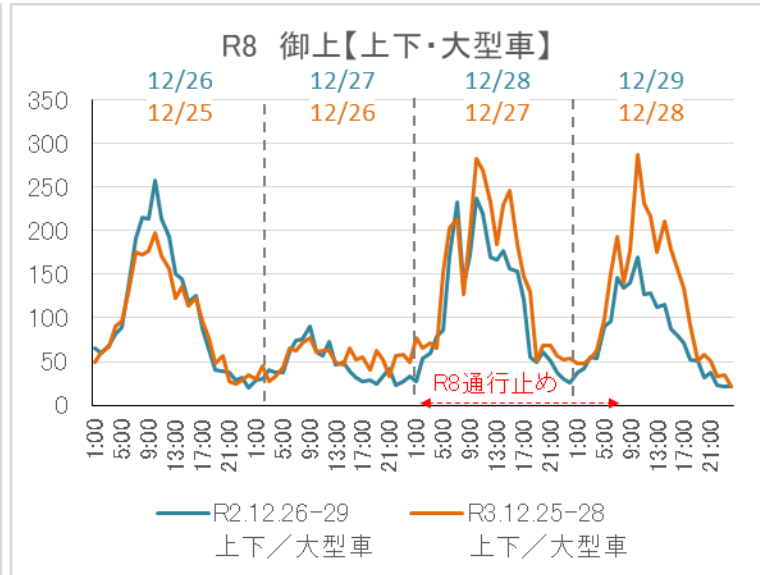
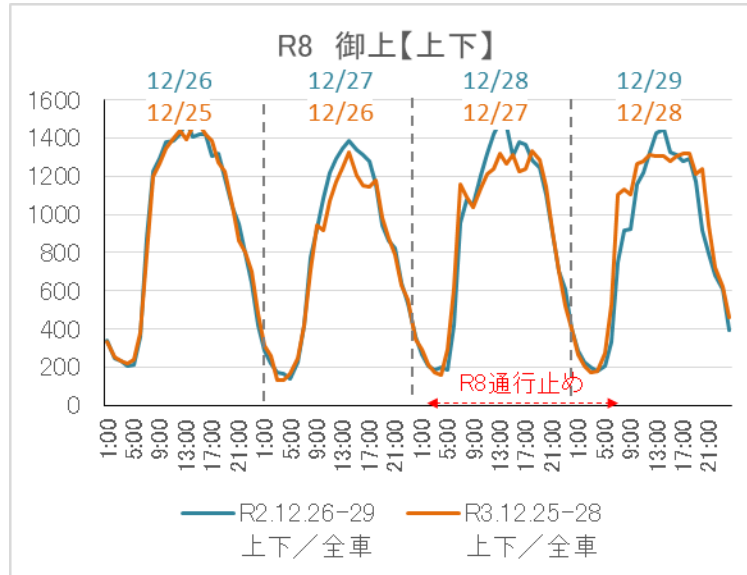
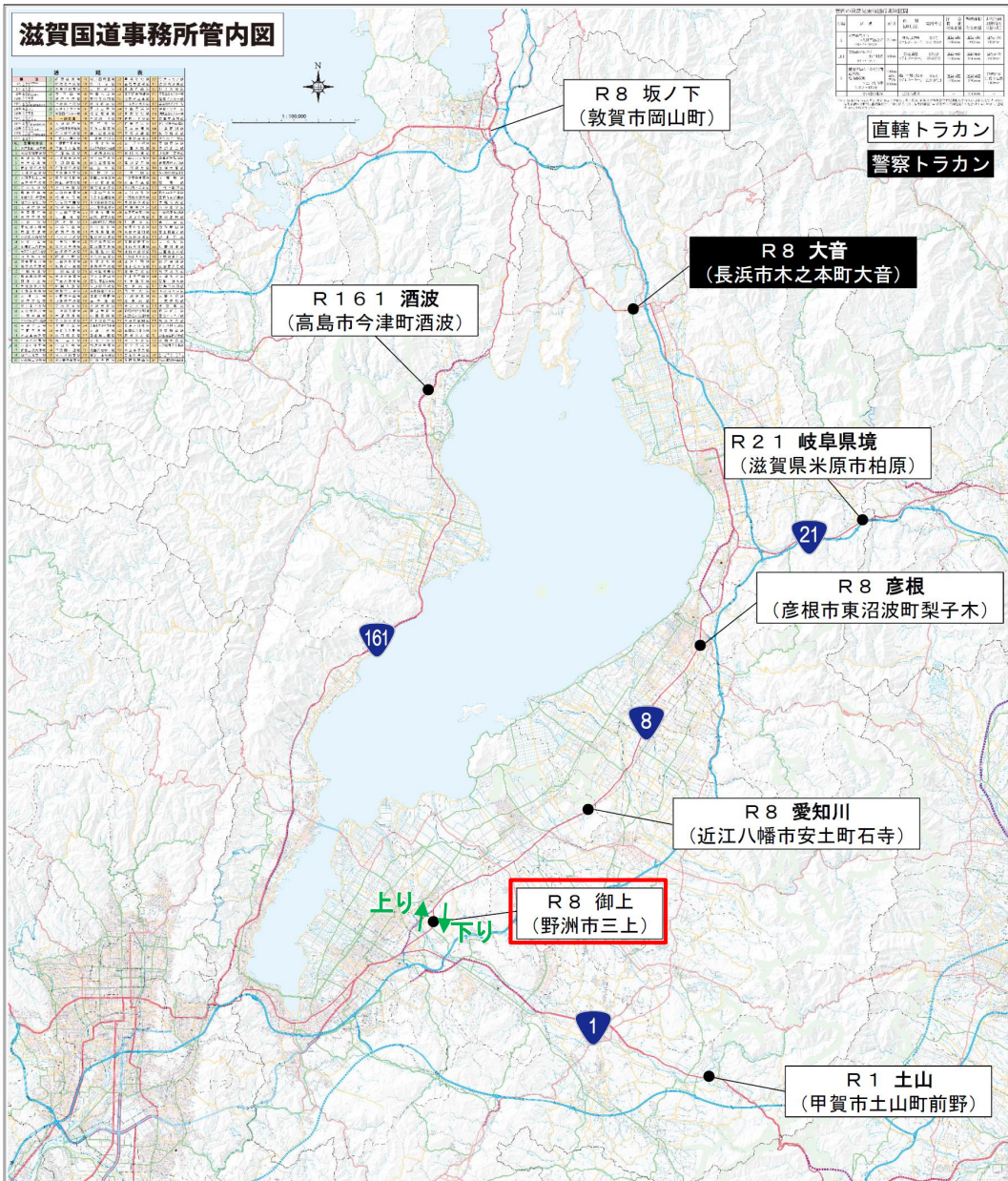
○国道8号通行止め時に、大型車交通量は増減幅が大きい。



3. 大雪による通行止め時の交通状況

(4) R8 御上

○全車交通量、大型車交通量ともに、ほぼ変化は見られない。

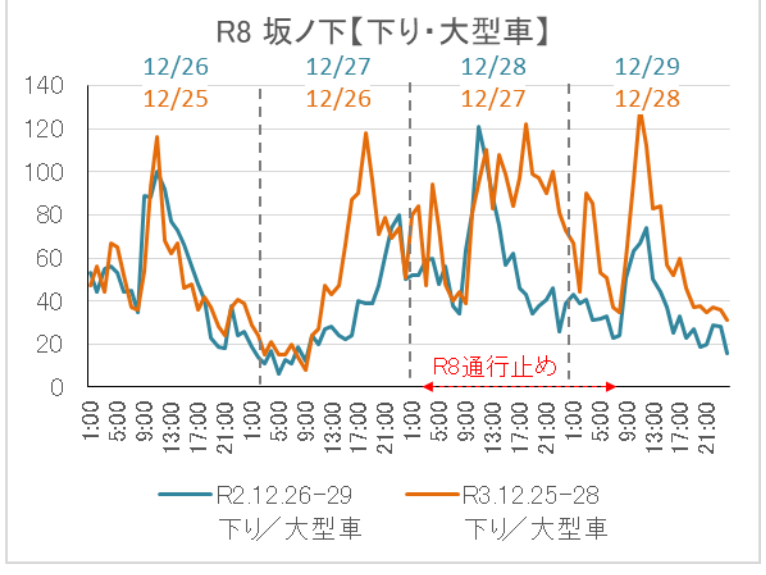
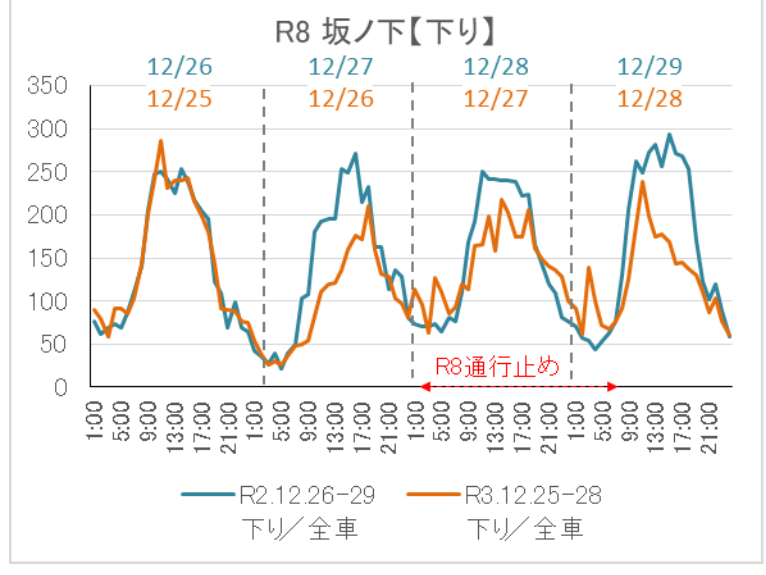
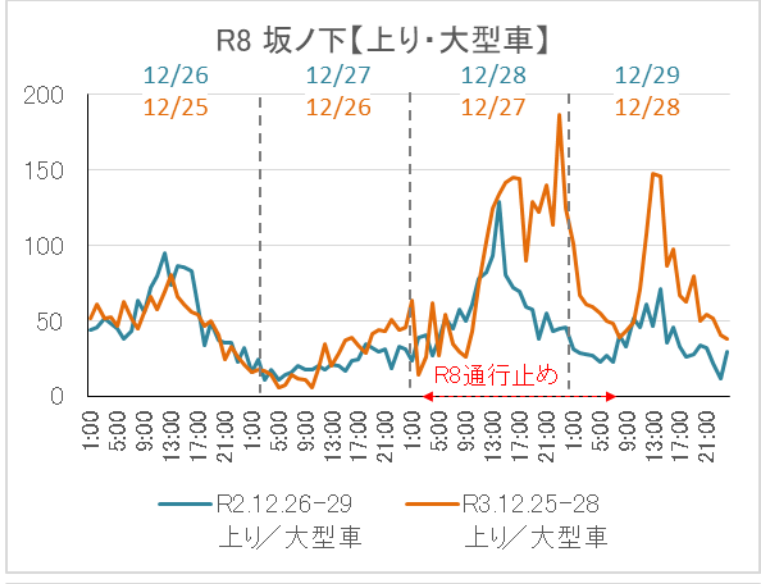
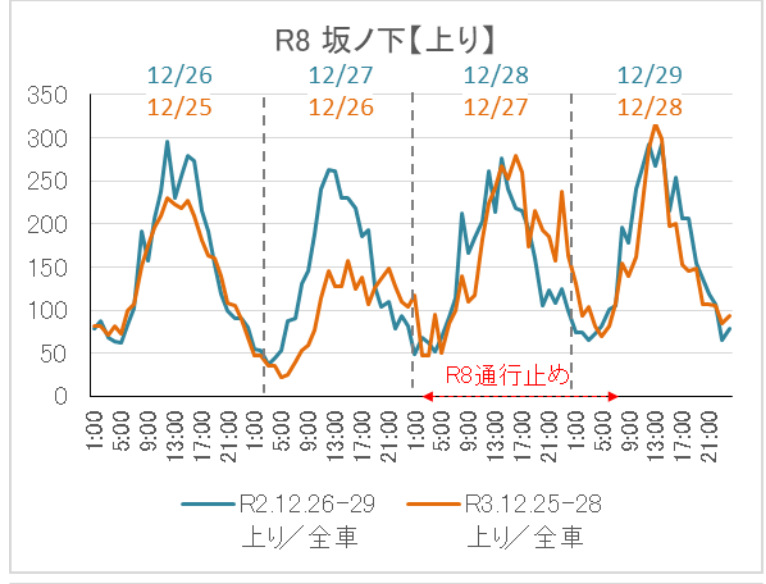
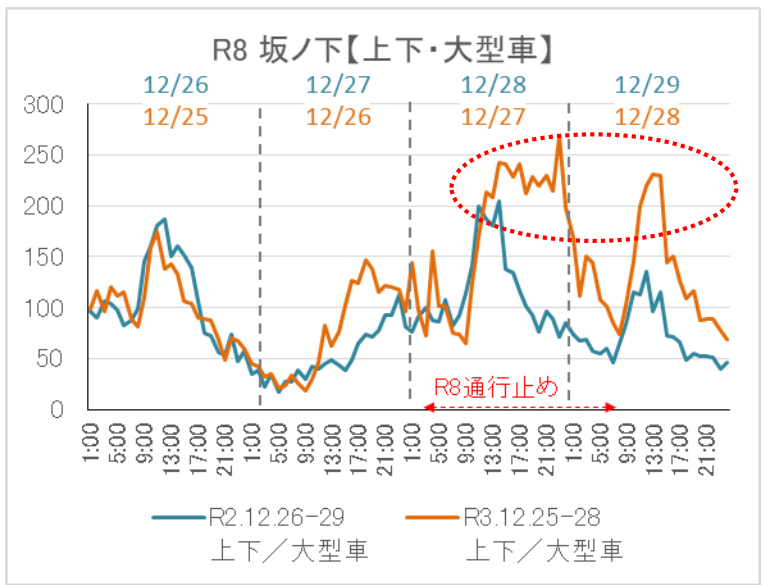
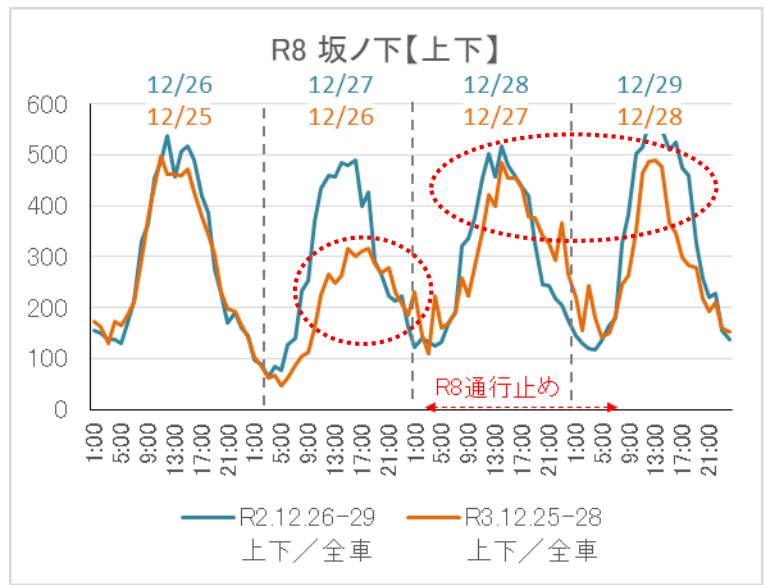
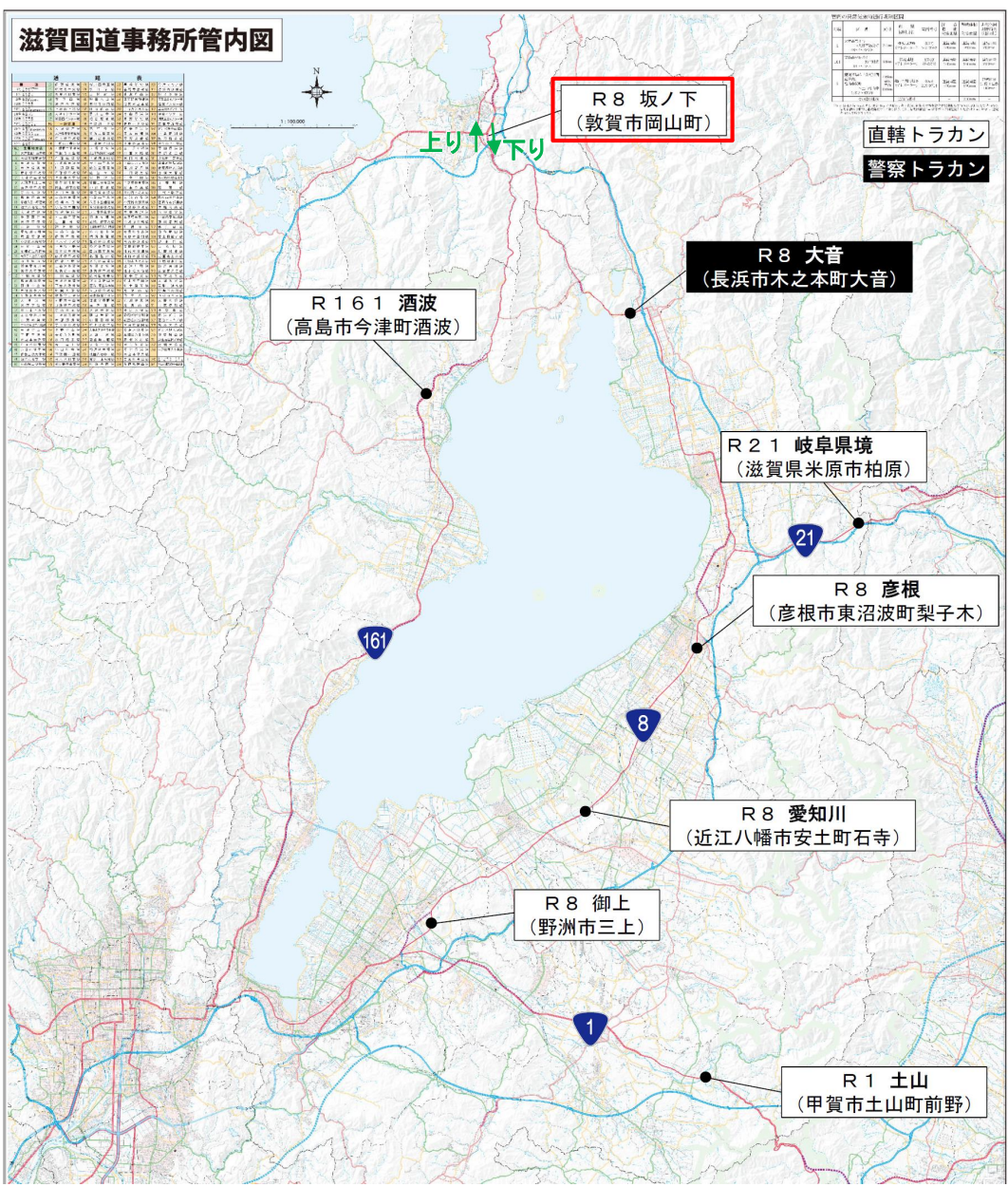


3. 大雪による通行止め時の交通状況

(5) R8 坂ノ下

○降雪の影響で12/26の交通量は例年より少なかったものの、北陸自動車道からの迂回交通等の影響で12/27からは例年並みとなっている。

○迂回による交通量増加は、大型車が特に顕著である。

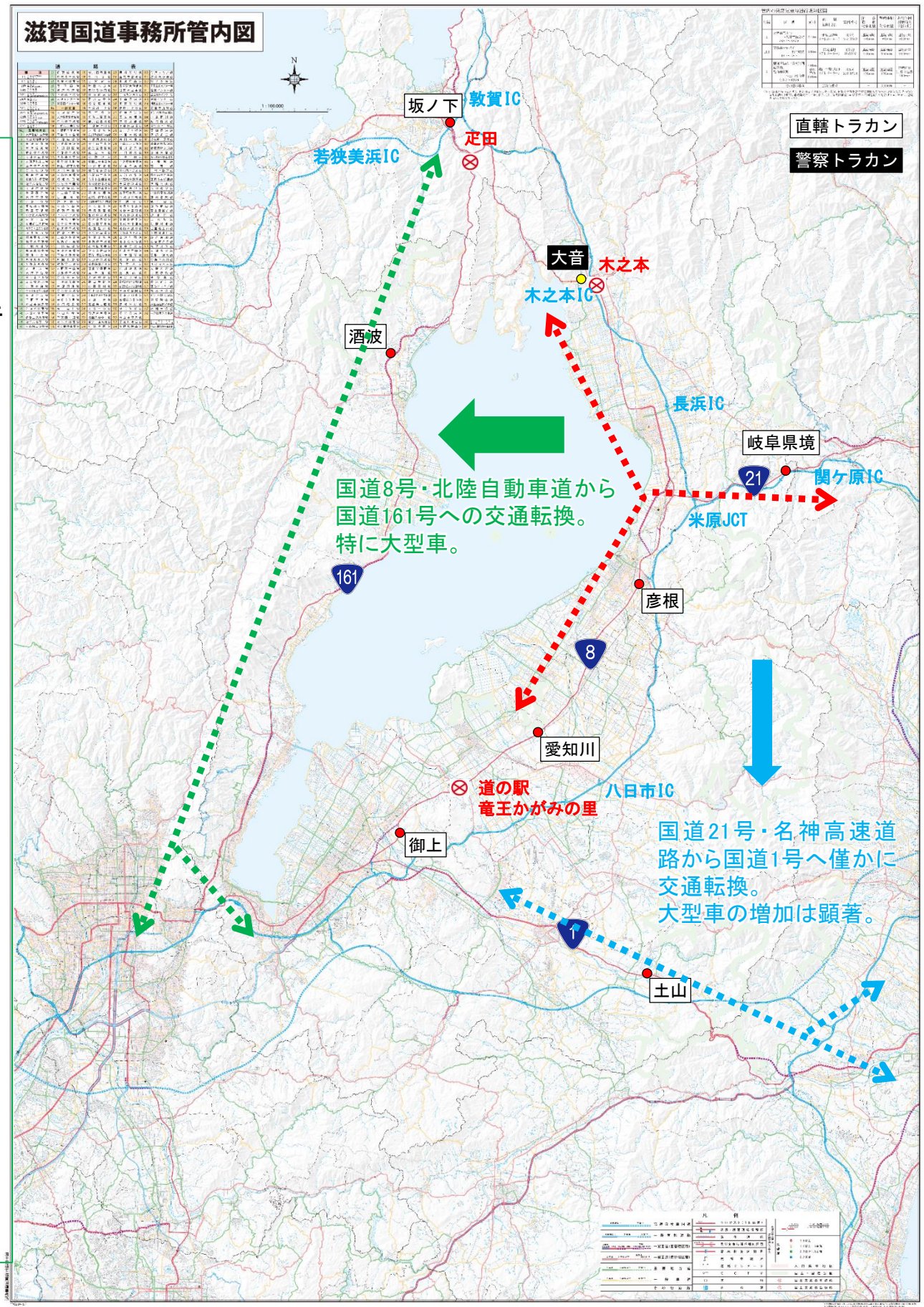
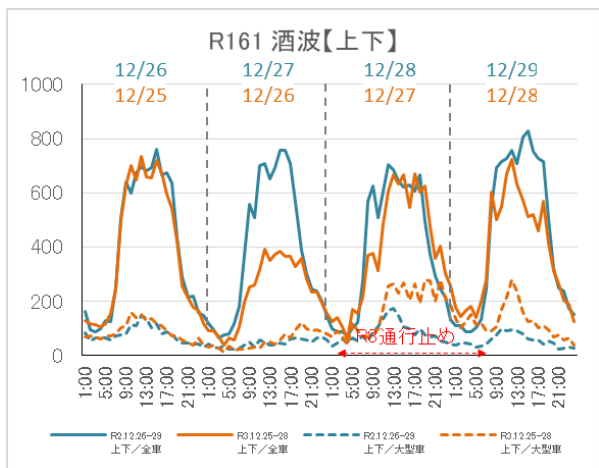
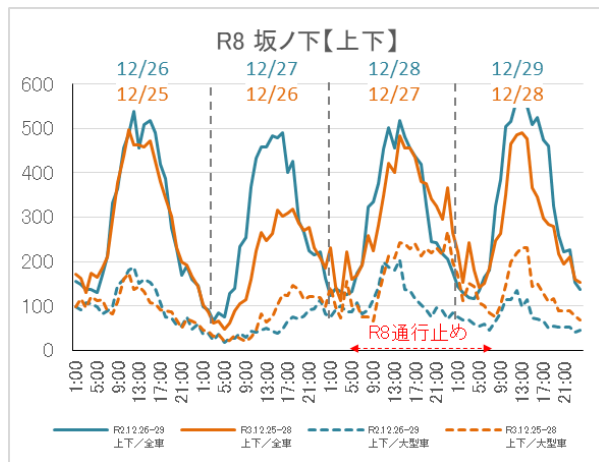


3. 大雪による通行止め時の交通状況

交通状況まとめ

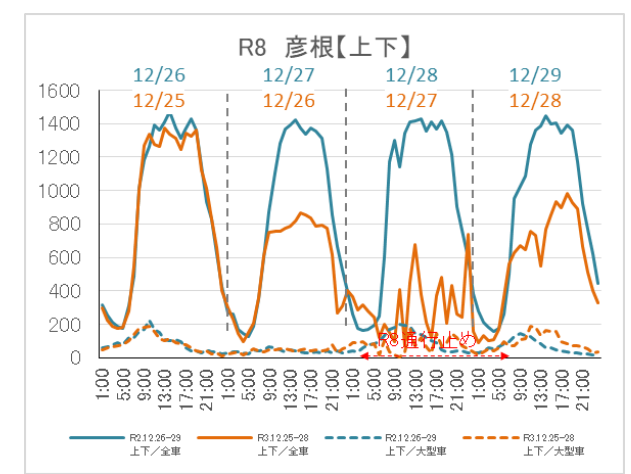
<敦賀⇄京都・大津方面>

- 令和3年12月26日は降雪の影響で交通量が減少していたものの、12月27日に発令された国道8号・北陸自動車道路の通行止めに伴い例年並みの交通量に回復。
- 特に、通行止め期間中は例年より大型車の交通量が多いことから、物流交通が多く転換したものと考えられる。



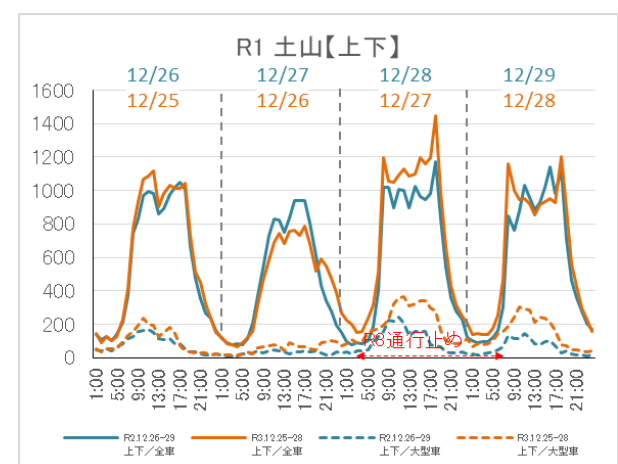
<彦根・米原周辺>

- 彦根周辺では、令和3年12月26日以降、降雪や通行止めの影響で交通量が大幅に減少。
- 通行止め期間中は交通量の変動が不規則となっており、滞留車両の発生や、路上でのチェーン装着等の影響を大きく受けていると考えられる。



<大津⇄三重・東海方面>

- 通行止め期間中は国道21号・名神高速道路からの転換により、例年より交通量が僅かに増加。大型車の交通転換は多い傾向。



4. 改正災害対策基本法に基づく車両移動の流れ

災害発生時に指定道路区間内にある車両は、道路管理者からの移動命令を受けます！

緊急車両の通行ルート確保のための放置車両対策(災害応急措置として創設)

○緊急車両の通行を確保する緊急の必要がある場合、道路管理者は、区間を指定して以下を実施。

- 緊急車両の妨げとなる車両の運転者等に対して移動を命令
- 運転者の不在時等は、道路管理者自ら車両を移動
(その際、やむを得ない限度での破損を容認し、併せて損失補償規定を整備)

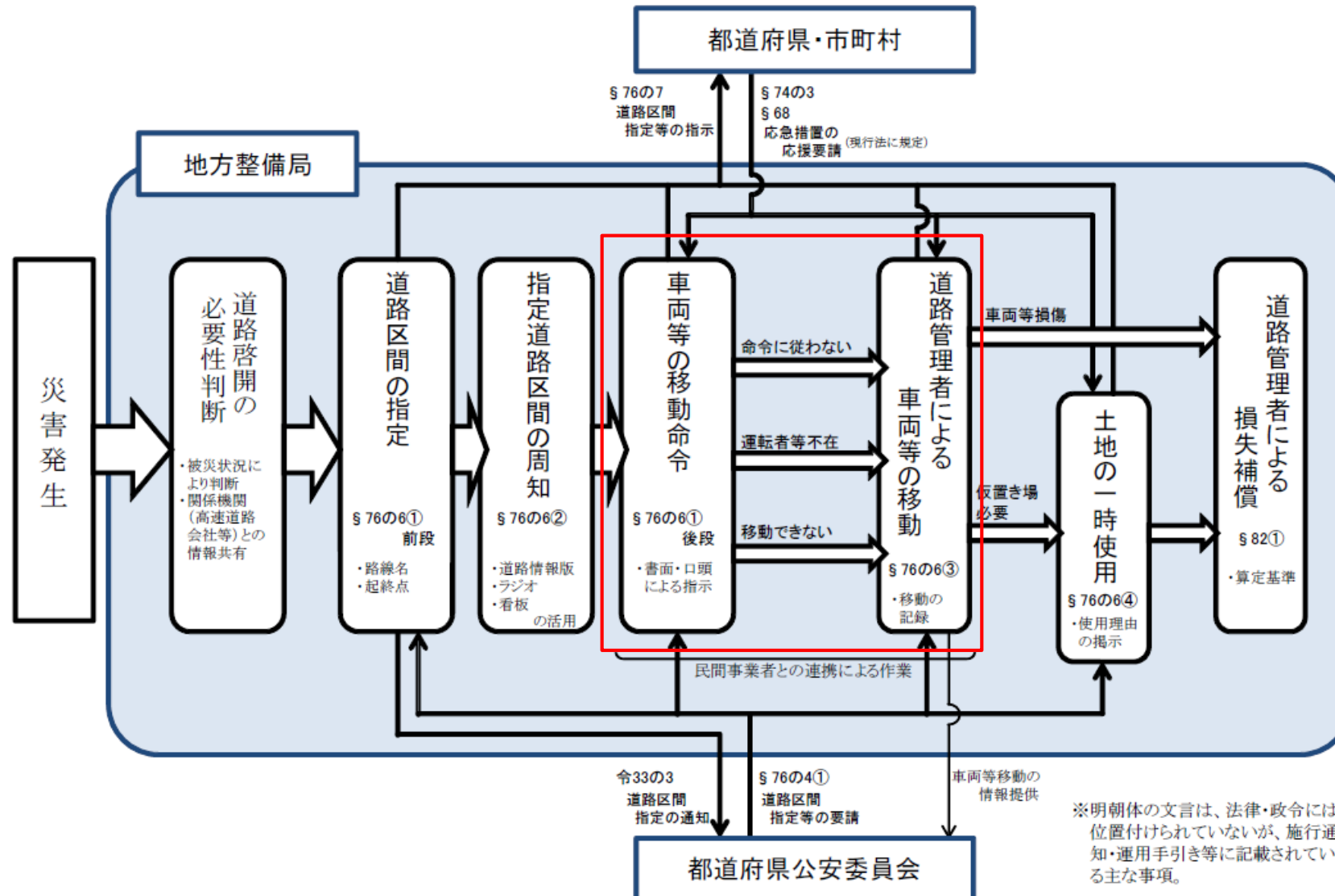


図. 改正災害対策基本法に基づく車両移動の流れ

4. 高規格道路を利用した広域迂回のお願い

降雪時のスリップ事故やスタック車両の発生は、車両の通行を大きく阻害するとともに、除雪作業へも多大な影響を及ぼします。



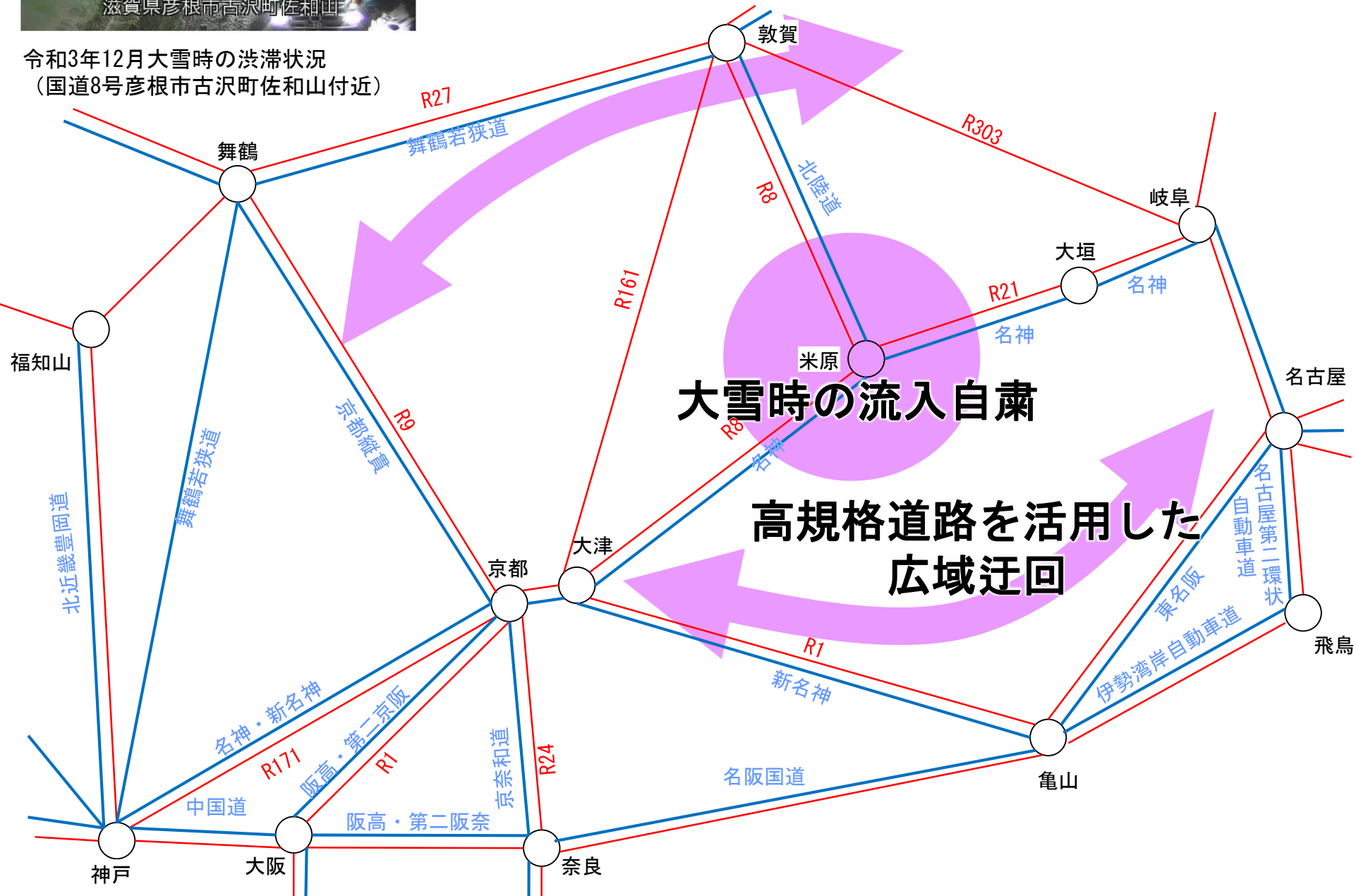
令和3年12月大雪時の渋滞状況
(国道8号彦根市古沢町佐和山付近)

①大雪時の降雪地域流入自粛
天候に応じた運行計画を立て、降雪地域への流入を極力控えて下さい。

②高規格道路を活用した広域迂回
事前に交通状況を確認の上、高規格道路等を活用した広域的な迂回にご協力下さい。

大雪による通行止めが発生した際、大型車を中心に周辺道路への迂回が発生しますが、迂回路への交通集中により渋滞が発生するなど地域住民も巻き込んだ悪影響が懸念されます。

降雪により交通量少なかったものの、国道8号・北陸自動車道の通行止めによる迂回交通で例年並みの交通負荷が発生。(特に大型車が増加)



- **近畿地方整備局(HP)**
12月24日15時記者発表
「大雪に関する緊急発表」
- **広域迂回の情報発信例**
(Twitter)



※) 「NEXCO中日本 名古屋支社」の2021年12月27日 午前5時24分のツイート抜粋