

令和3年度 第2回 滋賀県渋滞対策協議会

滋賀県内の交通量の状況

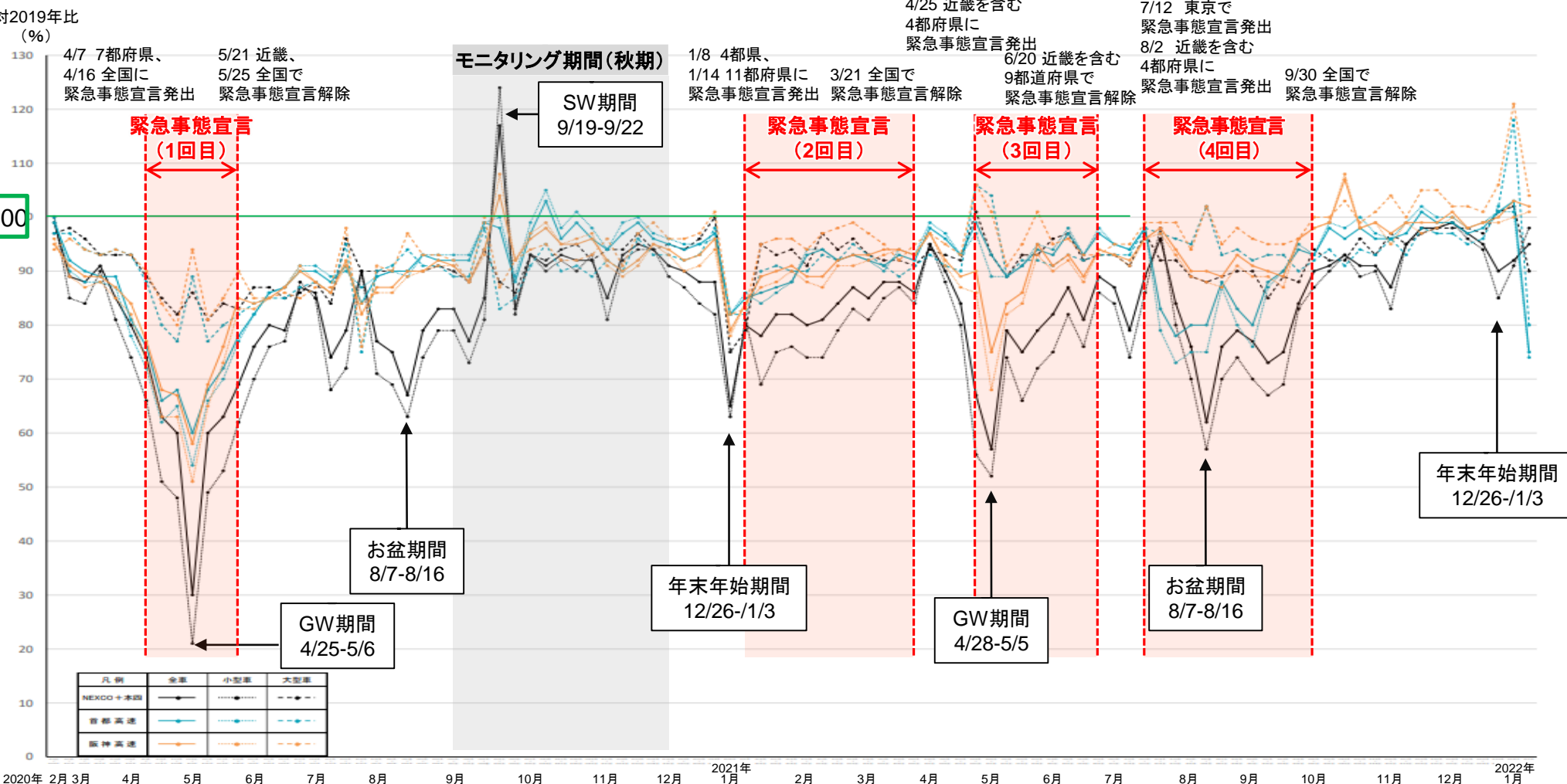
令和4年2月22日(火)

1. 【全国】高速道路の交通量の推移

○全国の高速道路の交通量は、最初の緊急事態宣言が発出された2020年4～5月はコロナ禍前の2019年比で約7割減少したが、その後は徐々に増加し、2020年秋期には1割減程度まで回復。

○2021年の緊急事態宣言期間中の交通量は、発令された3回で対2019年比で1～3割程度減少したものの、2021年秋期には1割減程度まで回復。

■全国における高速道路の週別交通量の増減(コロナ禍前の対2019年比)

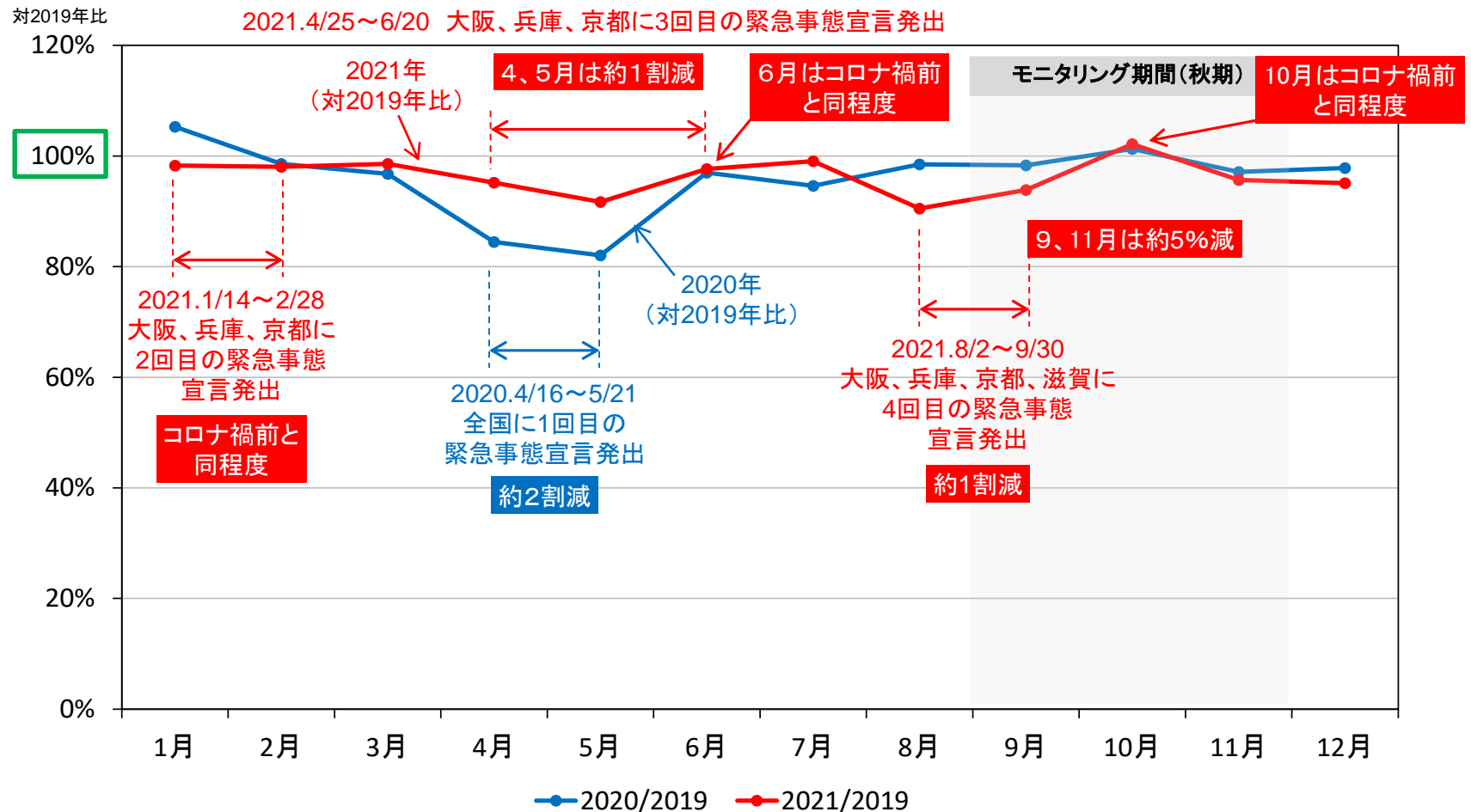


※2020年の2月及び繁忙期(GW・お盆・SW・年末年始)以外は週別の交通量を比較(対2019年比)
 (出典)国土交通省HP-全国・主要都市圏における高速道路・主要国道の主な区間の交通量増減(更新:令和4年1月12日18時)に一部加筆

2. 【滋賀県内】交通量の推移

- 全国で初めて緊急事態宣言が発出された2020年4～5月はコロナ禍前の2019年比で約2割減少したが、その後は徐々に回復。
- 2回目以降の緊急事態宣言では、コロナ禍前の2019年比で約1割の減少でコロナ禍前と同程度となっている。
- 特定解除候補の判定を行うモニタリング期間(2021年9～11月)では9,11月は約5%程度減少し、10月はコロナ禍前と同程度となっている。

■滋賀県内の月平均交通量の推移(コロナ禍前の対2019年比)



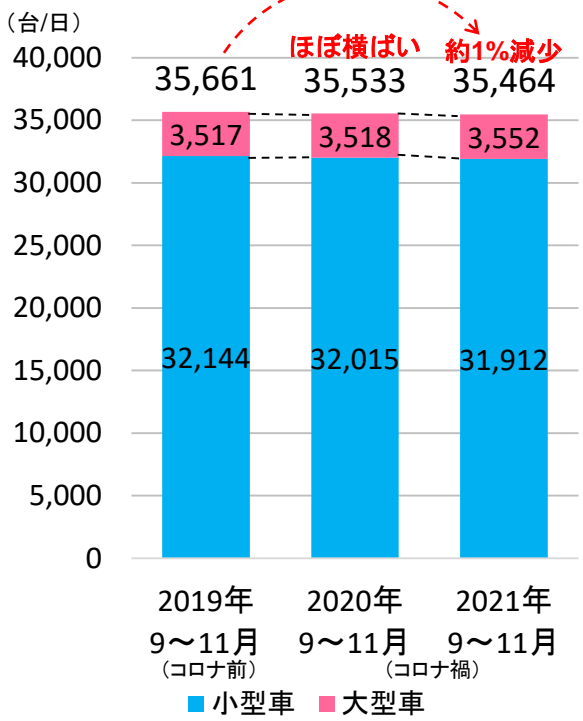
(出典): 滋賀国道事務所管内トラフィックカウンターデータ(抽出期間: 2019年1月～2021年12月)

3. 【滋賀県内】国道の交通量の比較(2019年～2021年の9-11月を比較)

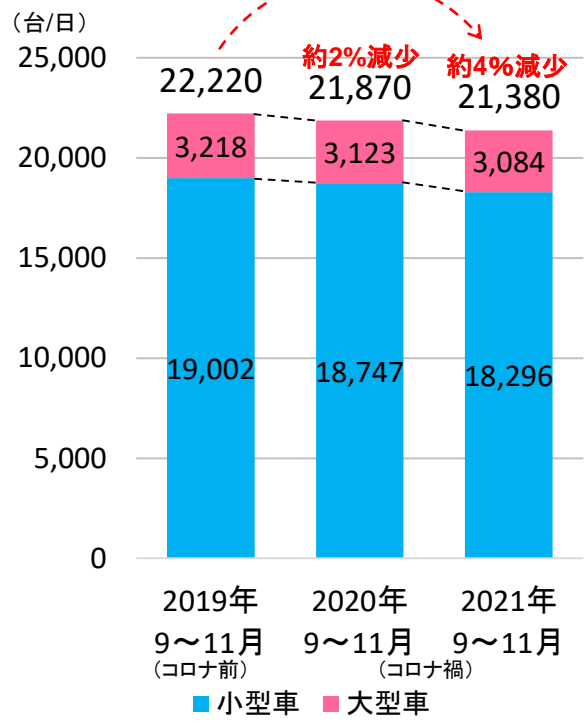
○特定解除の判定を行うモニタリング期間である9～11月の交通量を比較すると、全体、小型車、大型車のいずれも大きな変化はない。

■滋賀県内における交通量の変化

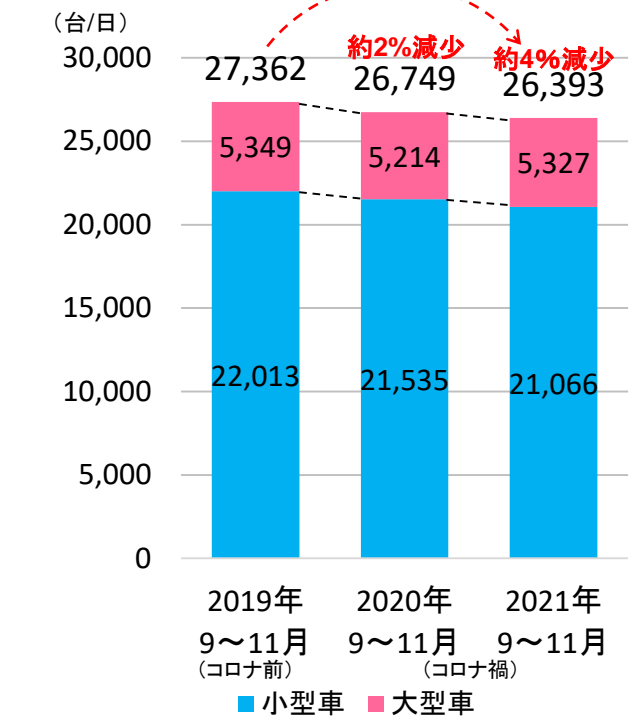
▼国道1号(逢坂山)



▼国道8号(彦根)



▼国道161号(湖西道路)



(出典): 滋賀国道事務所管内トラフィックカウンターデータ(抽出期間: 2019年9～11月、2020年9～11月、2021年9～11月)