

# 令和5年度 第2回 滋賀県渋滞対策協議会

主要渋滞箇所における特定解除について

---

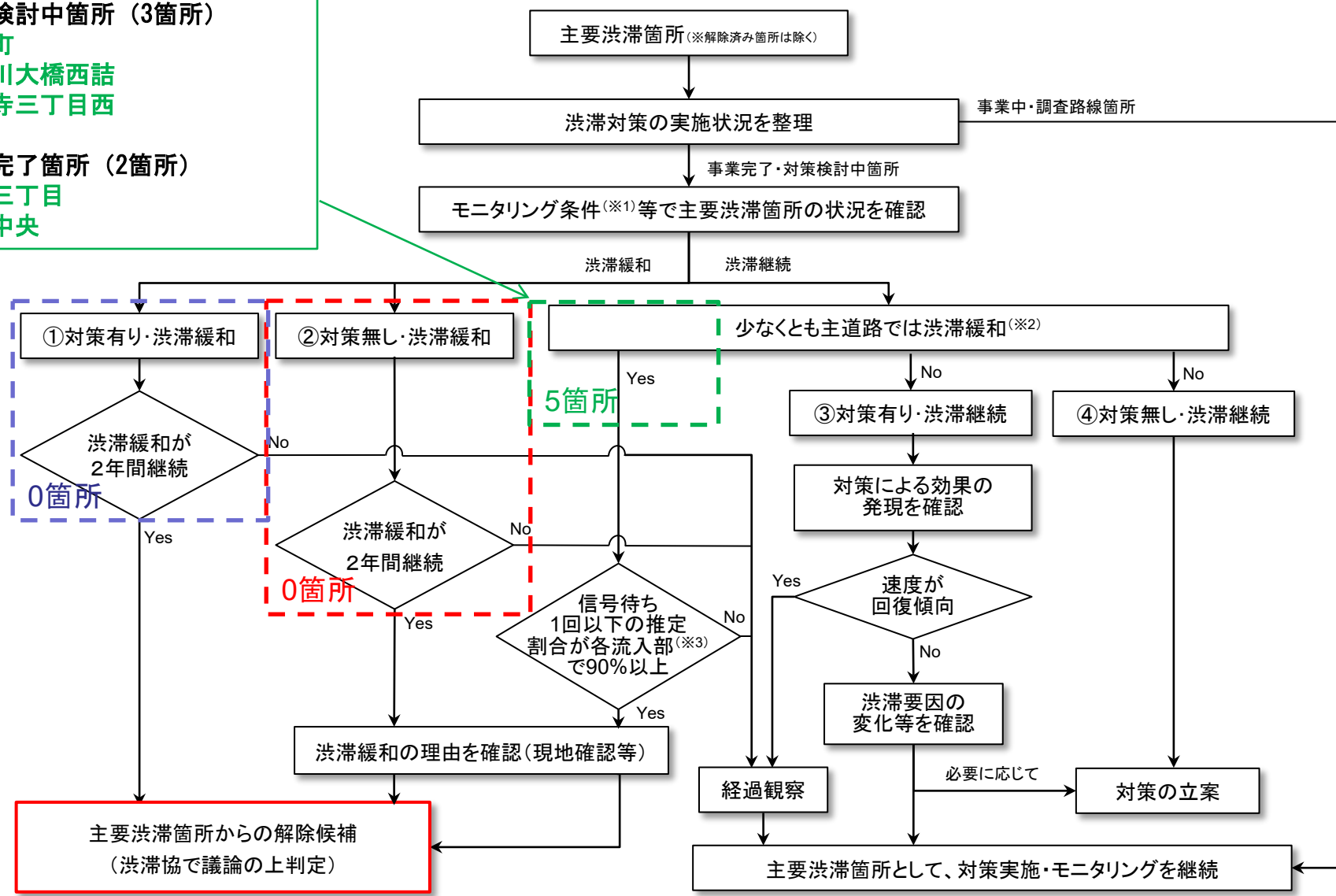
令和6年3月4日(月)

# 1. 今年度の特定解除候補箇所について

○第1回協議会にて、少なくとも主道路で渋滞緩和の見られる箇所として計5箇所を抽出した。

## ■主要渋滞箇所の特定解除フロー

- ①対策検討中箇所 (3箇所)
  - ・川崎町
  - ・瀬田川大橋西詰
  - ・石山寺三丁目西
- ②事業完了箇所 (2箇所)
  - ・大路三丁目
  - ・野路中央



(※1) 主要渋滞箇所の選定条件をもとに、旅行速度のモニタリング条件を定める。

(※2) 1. 交差方向の車線数 (例: 4車線道路と2車線道路が交差)  
2. 道路の規格 (例: 直轄国道と市道が交差)  
3. 青時間の配分等により、より主要と判断される道路を主道路と設定

(※3) ETC2.0プローブデータを使用して推定。なお他の流入部と比較して極端に交通量の少ない場合や、主要渋滞箇所台帳にて速度モニタリングを行っていない等により許容される流入部は除く。

## 2. 特定解除候補箇所のスケジュール

○前述の5箇所について、渋滞長・滞留長調査やETC2.0データによる通過時間の分析を行う。分析結果を元に道路利用者、道路管理者へのヒアリングを行い、渋滞していないことを確認できれば、今回(第2回)協議会において主要渋滞箇所からの特定解除を検討する。

評価	評価の方法	実施予定時期
渋滞長・滞留長の長さ	渋滞長調査を実施し確認	2023年10月～11月
交差点での信号待ち回数が1回を超えていないか。	渋滞長調査時に信号待ち回数を確認	
	渋滞長調査では調査を実施した特定日しか評価できないため、通常期(9月～11月)※のETC2.0プローブデータを用いて、交差点の通過時間から信号待ち回数を推定し評価する	2024年1月～2月



※調査結果を踏まえて、特定解除候補箇所とする場合

評価	評価の方法	実施予定時期
道路利用者・道路管理者の意見として、主要渋滞箇所からの特定解除は妥当か。	上記各種調査結果を踏まえて、協議会委員へのヒアリングにて確認	2024年2月頃



※ヒアリング結果を踏まえて、特定解除候補箇所とする場合

第2回渋滞協において、主要渋滞箇所からの特定解除について協議

# 3. 特定解除候補箇所の一覧

○平均旅行速度・交差点通過時間・現地確認を踏まえ、解除が見込まれる交差点を着色。

路線		地域	交差点名	事業状況		モニタリング条件	最大渋滞長/最大信号待ち回数※1		交差点通過状況(信号2回待ち)※2	
主	従			主	従		主	従	主	従
R8	中山東上坂線(県)	長浜市	川崎町	対策検討中	対策検討中	平日昼間12時間	流入1:0m(0回) 流入2:100m(1回)	流入3:20m(1回) 流入4:20m(1回)	○	○
R1	R422	大津市	瀬田川大橋西詰	対策検討中	対策検討中	平日昼間12時間	流入1:500m(2回) 流入2:1,270m(5回)	流入3:190m(2回)	○	○
千町石山寺辺線	醍醐大津線(県) ・大津市道	大津市	石山寺三丁目西	対策検討中	対策検討中	平日ピーク時間	流入1:130m(1回) 流入2:460m(3回)	流入3:0m(0回) 流入4:550m(5回)	○	○
R1	六地蔵草津線・下笠大路井線(県)	草津市	大路三丁目	主方向道路延長がR2完		平日昼間12時間	流入1:70m(1回) 流入2:990m(2回)	流入3:180m(3回) 流入4:90m(2回)	○	×
R1	平野草津線(県)	草津市	野路中央	主方向道路延長がR4完		平日昼間12時間	流入1:60m(1回) 流入2:0m(0回)	流入3:570m(4回) 流入4:100m(2回)	○	×

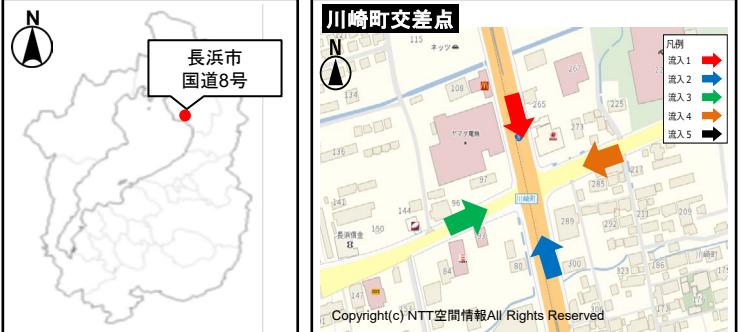
※1:R5秋実施の交通量調査結果に基づく。

※2:ETC2.0プローブデータ(R4.9~11)により車両の交差点通過時間を集計し、信号2回待ち以上が10%未満:○、10%以上:×

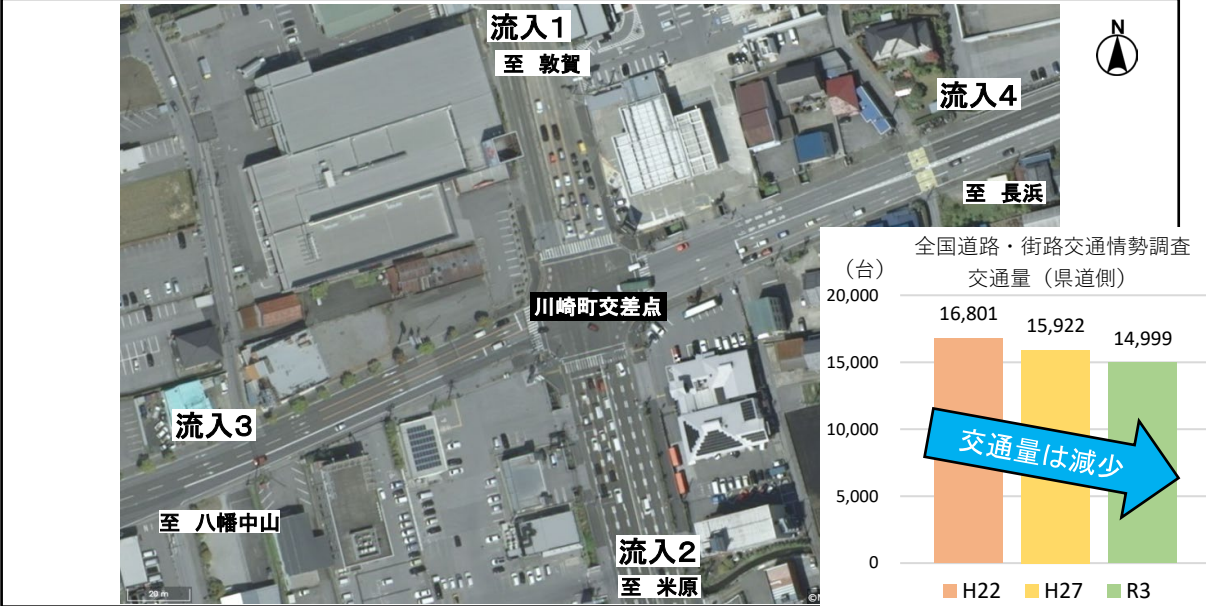
# 4. 特定解除候補箇所【長浜市 川崎町交差点】

- 現地調査においても概ね問題なく捌けており、信号待ち1回以下で通過できる確率も高いことから、主要渋滞箇所からの特定解除を検討。
- 主道路の国道8号敦賀方面延長にある北新町交差点ではH26に交差点改良が実施済みである。また従道路方向の交通量は選定時以降減少を続けていることから、道路整備と需要低下により、渋滞が緩和したと考えられる。

《位置図・流入番号》



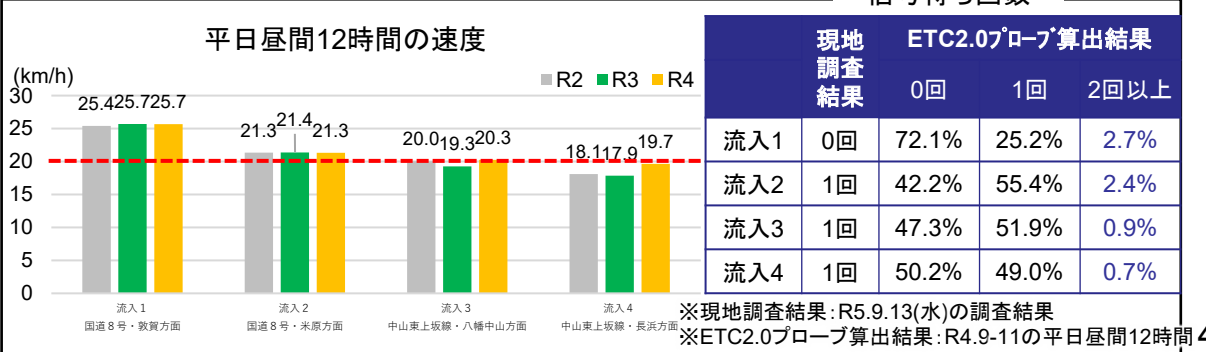
《説明図》



《広域図》



《分析結果》



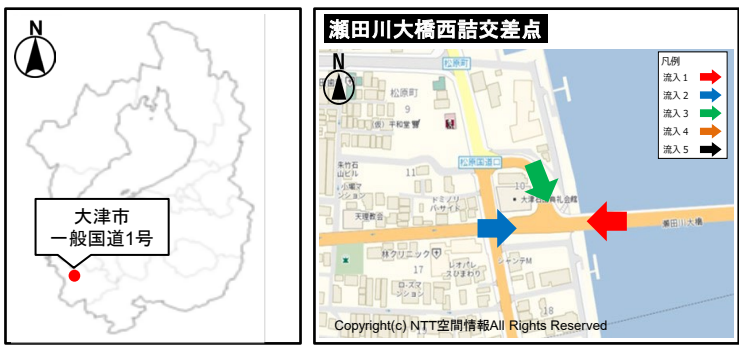
《主要渋滞箇所の選定理由》

選定理由  
各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

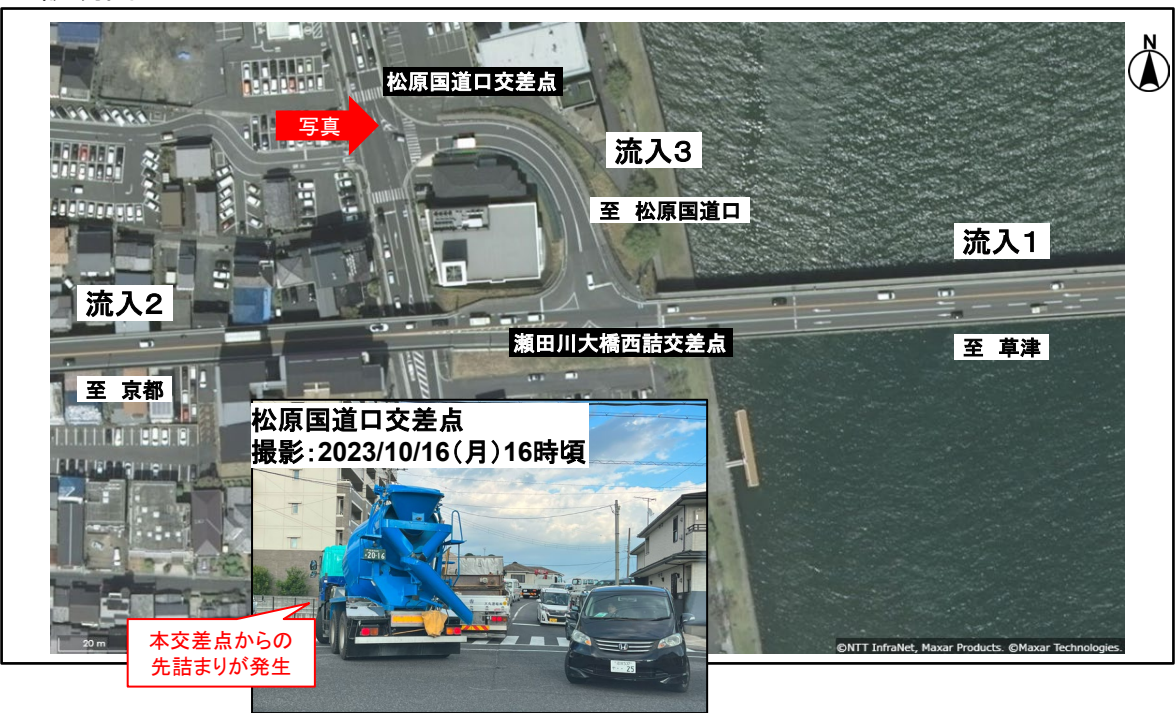
# 4. 特定解除候補箇所【大津市 瀬田川大橋西詰交差点】

○現地調査において、各流入部で信号2～5回待ちのケースが見られているため、本年度特定解除とはせず、引き続きモニタリングを行いながら対策を検討していく方針としたい。

《位置図・流入番号》



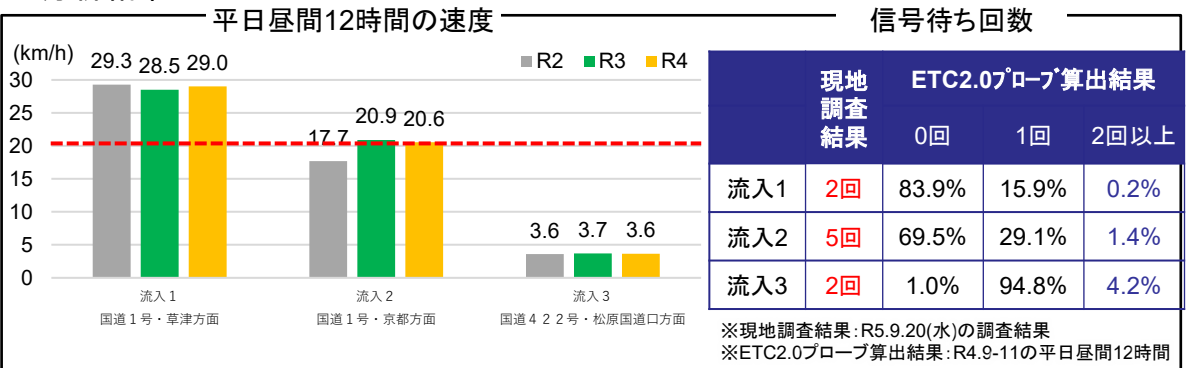
《説明図》



《広域図》



《分析結果》



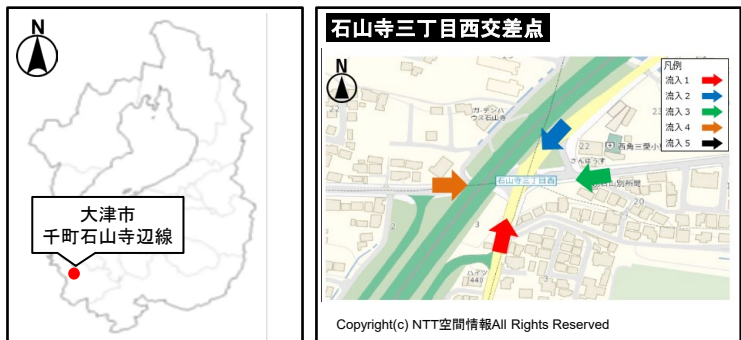
《主要渋滞箇所の選定理由》

**選定理由**  
 各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

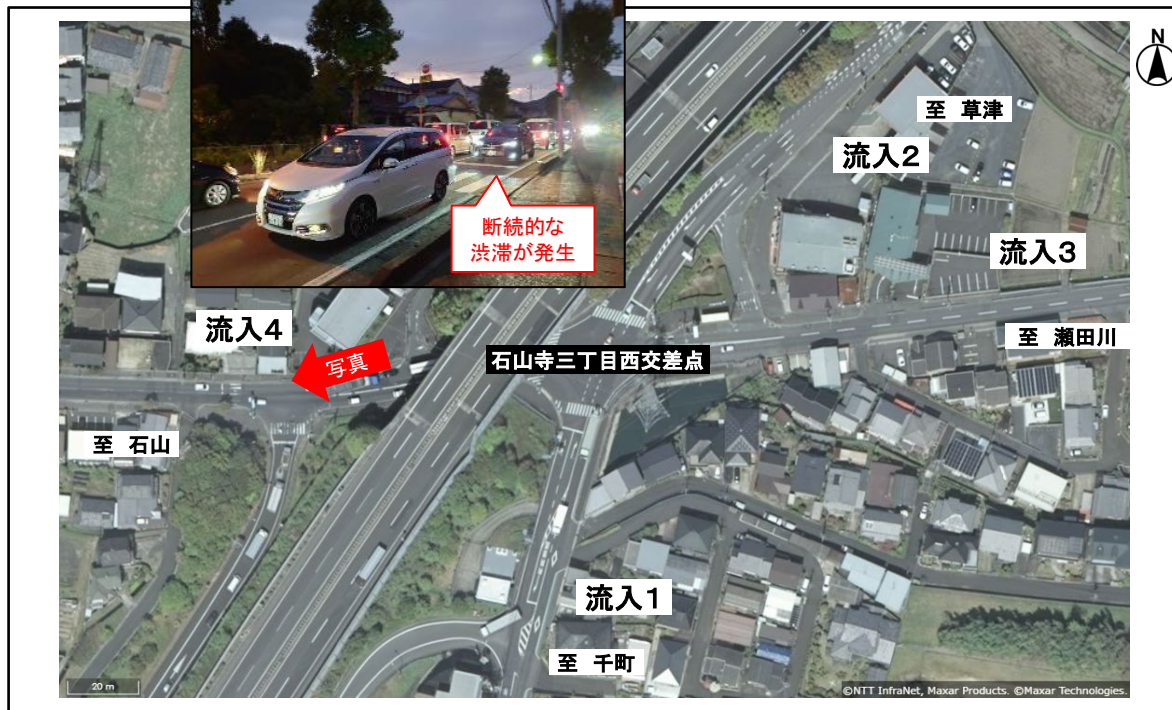
# 4. 特定解除候補箇所【大津市 石山寺三丁目西交差点】

○現地調査において、各流入部で信号3～5回待ちのケースが見られているほか、現地確認時にも流入4における交通集中が確認された。加えて、令和7年度に栗東水口道路および山手幹線が開通する見込みであるため、本年度特定解除とはせず、引き続きモニタリングを行いながら対策を検討していく方針としたい。

《位置図・流入番号》



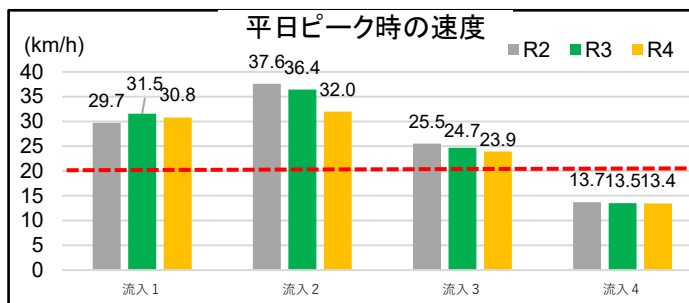
《説明図》 撮影:2023/10/16(月)17時頃



《広域図》



《分析結果》



信号待ち回数

	現地調査結果	ETC2.0プローブ算出結果		
		0回	1回	2回以上
流入1	1回	36.3%	63.6%	0.1%
流入2	3回	56.7%	39.1%	4.3%
流入3	0回	39.9%	57.7%	2.4%
流入4	5回	17.3%	82.5%	0.2%

《主要渋滞箇所の選定理由》

選定理由

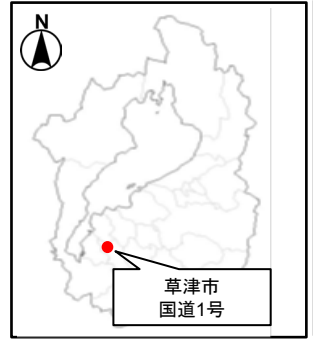
パブリックコメント指摘箇所

※現地調査結果: R5.9.13(水)の調査結果  
 ※ETC2.0プローブ算出結果: R4.9-11の平日ピーク時間

# 4. 特定解除候補箇所【草津市 大路三丁目交差点】

○現地調査において、流入2～4で信号2～3回待ちのケースが見られていること、ETC2.0プローブによる推定でも流入3において信号2回待ち割合が10%を超えていることから、本年度特定解除とはしない。  
 ○流入2は直近の草津駅口交差点の影響を大きく受けていることから、先詰まり箇所を含めた対応検討を行うとともに、令和7年度予定の山手幹線供用後の流動の変化をモニタリングしていく方針としたい。

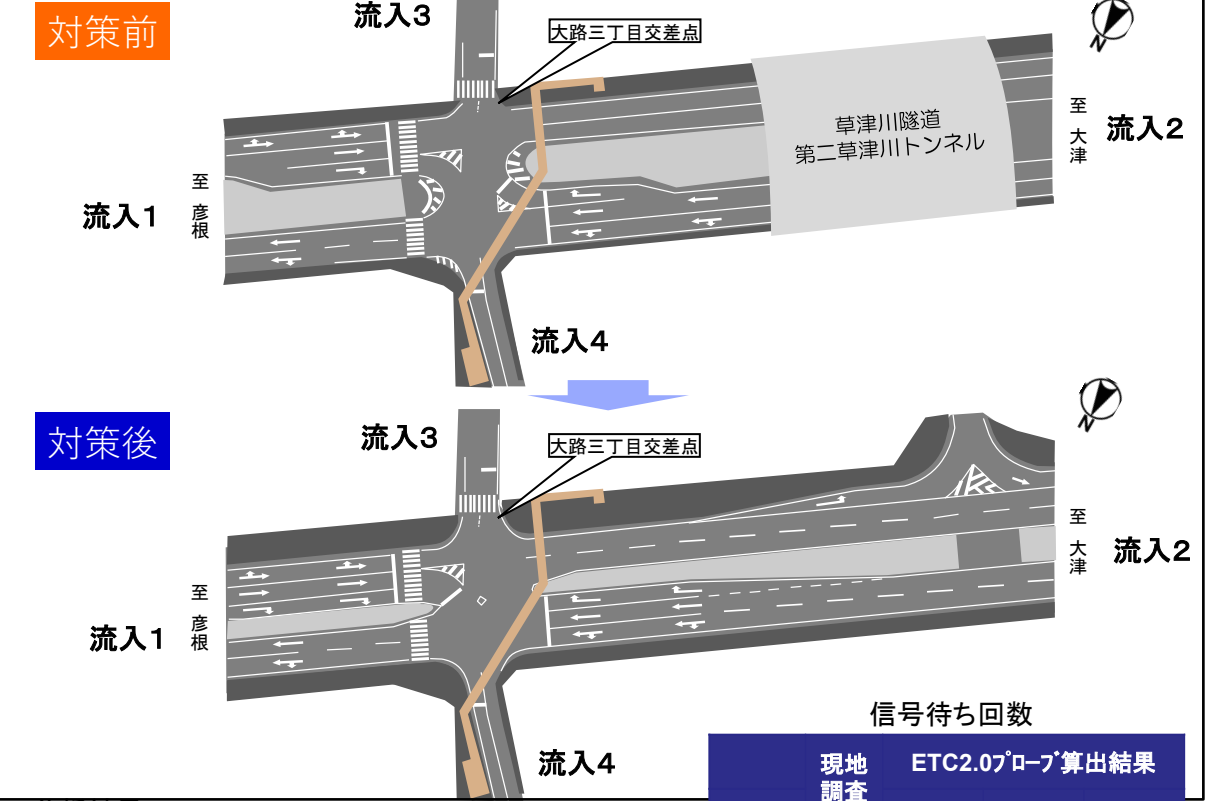
《位置図》



《現地状況》



《対策説明図(R2.3完)》



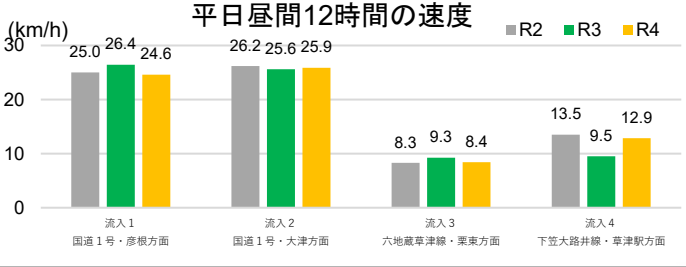
《広域図》



《主要渋滞箇所の選定理由》

**選定理由**  
 各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

《分析結果》



流入	信号待ち回数	ETC2.0プローブ算出結果		
		0回	1回	2回以上
流入1	1回	86.0%	13.9%	0.1%
流入2	2回	59.8%	40.1%	0.1%
流入3	3回	13.1%	73.0%	13.9%
流入4	2回	8.6%	88.5%	3.0%

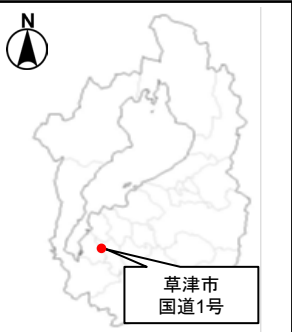
※現地調査結果：R5.9.13(水)の調査結果  
 ※ETC2.0プローブ算出結果：R4.9-11の平日昼間12時間



# 4. 特定解除候補箇所【草津市 野路中央交差点】

○現地調査において、流入3、4で信号2~4回待ちのケースが見られていること、ETC2.0プローブによる推定でも流入4において信号2回待ち割合が10%を超えていることから、本年度特定解除とはせず、引き続きモニタリングを実施しながら、従道路を中心とした対策について検討していく方針としたい。

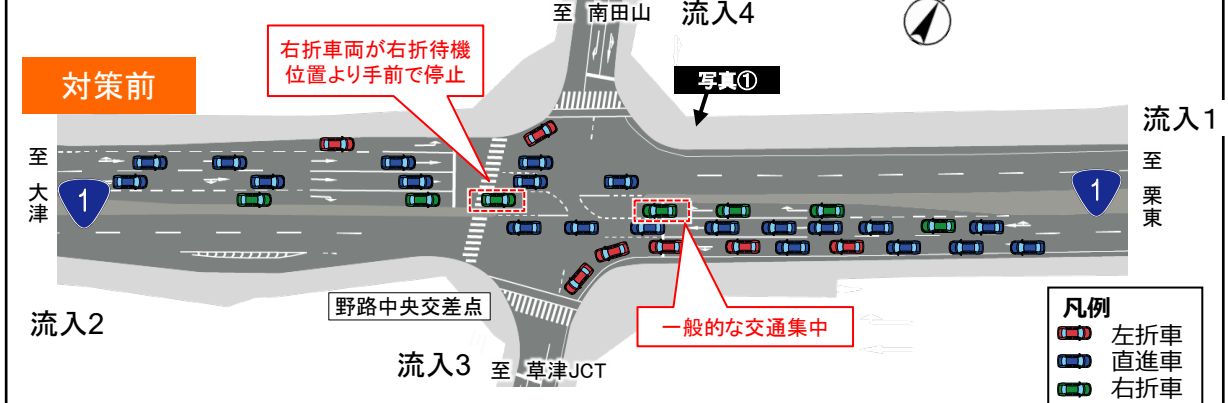
《位置図》



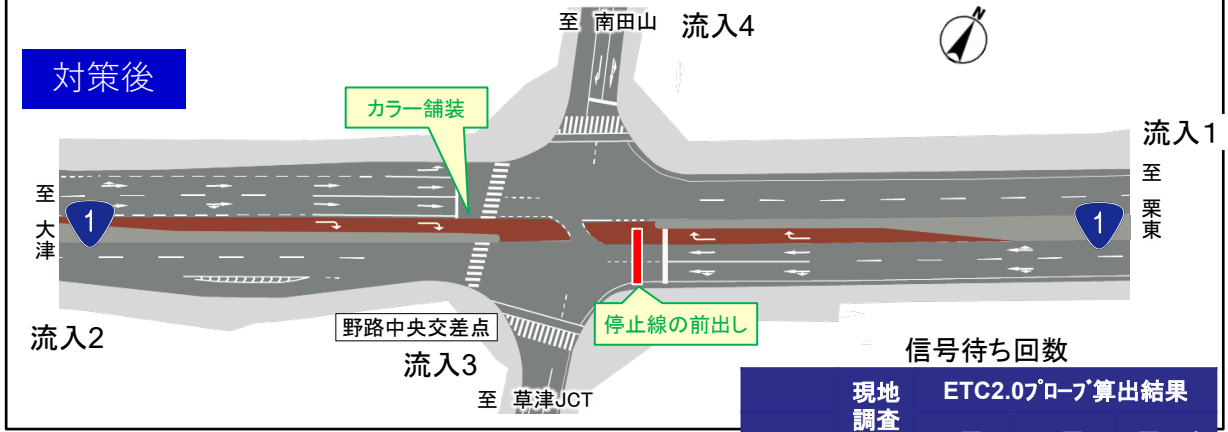
《交通状況》



《対策説明図(R4.12完)》



《広域図》

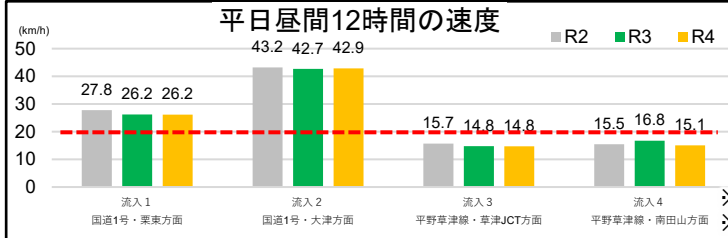


《主要渋滞箇所の選定理由》

選定要因

各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

《分析結果》



流入	信号待ち回数	ETC2.0プローブ算出結果		
		0回	1回	2回以上
流入1	1回	95.7%	3.1%	1.3%
流入2	0回	72.9%	26.4%	0.7%
流入3	4回	34.7%	56.3%	9.0%
流入4	2回	36.7%	53.2%	10.1%

※現地調査結果：R5.9.13(水)の調査結果  
※ETC2.0プローブ算出結果：R4.9-11の平日昼間12時間