

令和3年度 第1回 滋賀県渋滞対策協議会

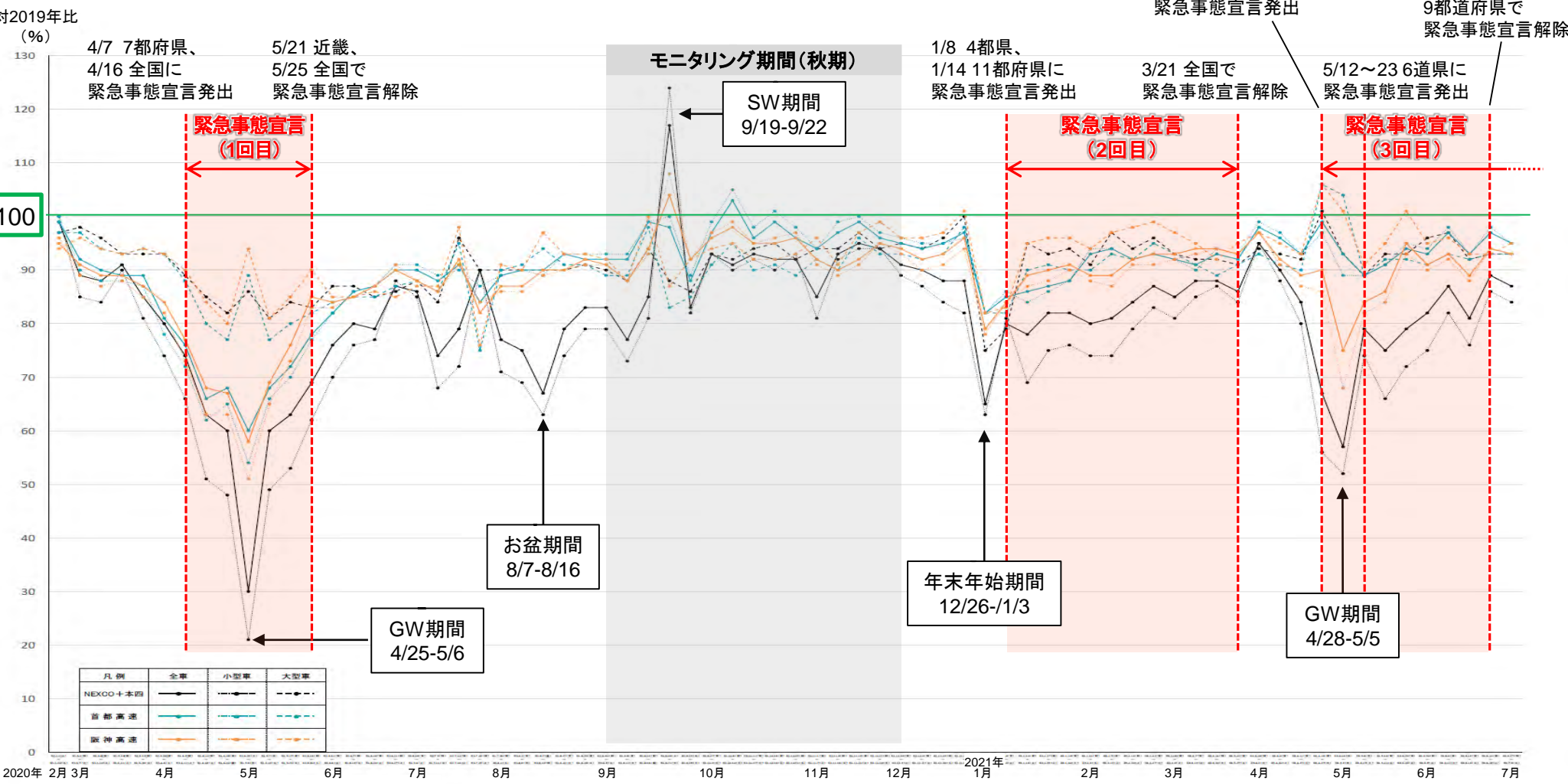
滋賀県内の交通量の状況

令和3年8月3日(火)

1. 【全国】高速道路の交通量の推移

○全国の高速道路の交通量は、最初の緊急事態宣言が発出された2020年4～5月はコロナ禍前の2019年比で約7割減少したが、その後は徐々に増加し、2020年秋期には1割減程度まで回復。
 ○2021年の緊急事態宣言期間中の交通量は、対2019年比で1～2割程度減少。

■全国における高速道路の週別交通量の増減(コロナ禍前の対2019年比)

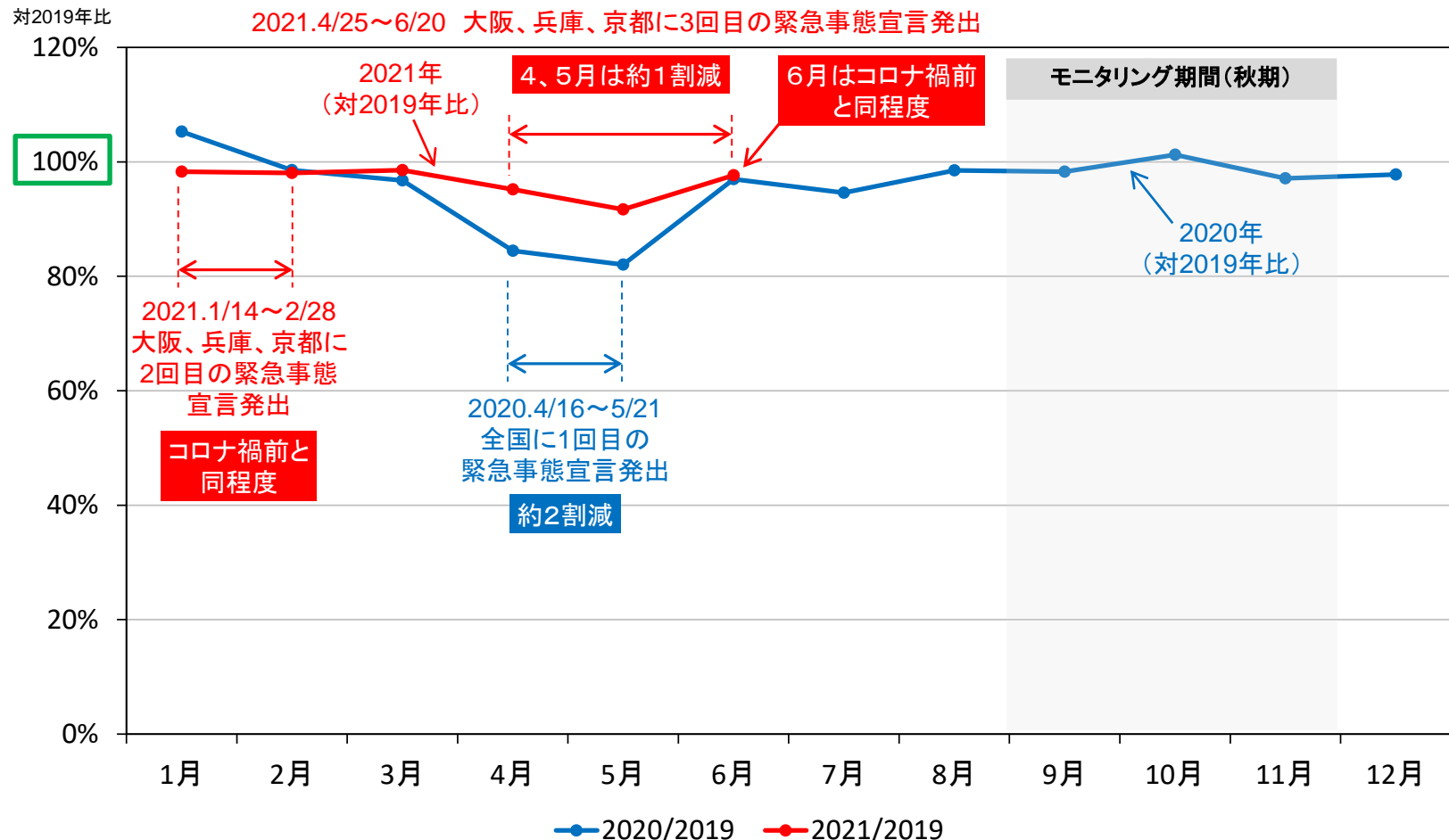


※2020年の2月及び繁忙期(GW・お盆・SW・年末年始)以外は週別の交通量を比較(対2019年比)
 (出典)国土交通省HP 全国・主要都市圏における高速道路・主要国道の主な区間の交通量増減(更新:令和3年7月8日20時)に一部加筆

2. 【滋賀県内】交通量の推移

- 全国で緊急事態宣言が発出された2020年4～5月はコロナ禍前の2019年比で約2割減少したが、その後は徐々に回復。
- 2021年1月中旬から2月末にかけて近畿3府県に2回目の緊急事態宣言が発出されたが、滋賀県内の交通量に大きな変化は見られなかった。4月下旬から6月下旬に発出された3回目の緊急事態宣言では、4～5月は1割程度減少したが、6月はコロナ禍前と同程度となっている。

■滋賀県内の月平均交通量の推移(コロナ禍前の対2019年比)



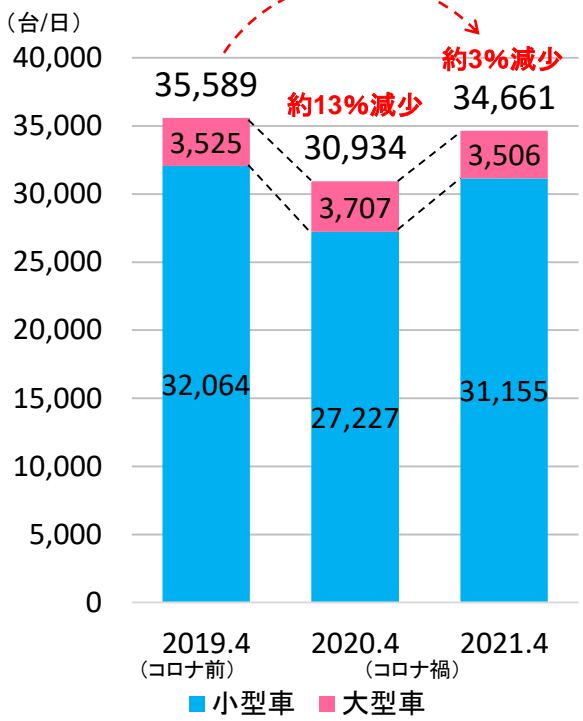
(出典): 滋賀国道事務所管内トラフィックカウンターデータ(抽出期間: 2019年1月～2021年6月)

3. 【滋賀県内】主な国道の交通量の比較(2019年～2021年の4月を比較)

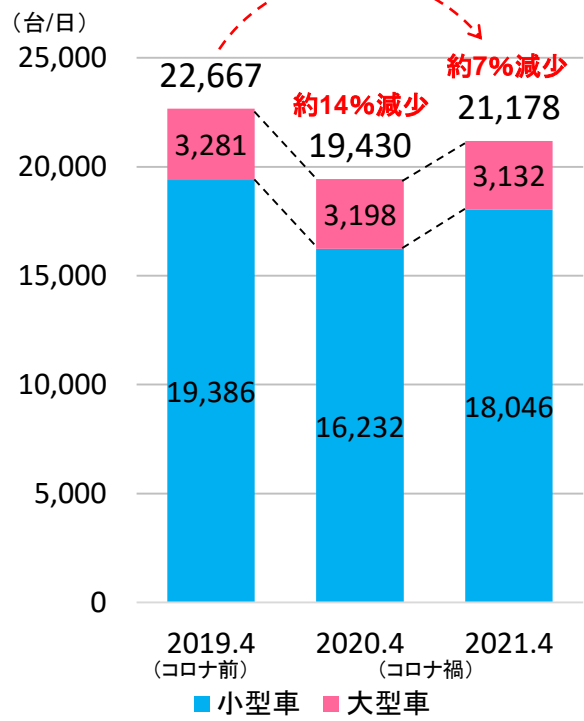
○1回目及び3回目の緊急事態宣言が発出された4月の交通量を比較すると、1回目の2020年4月はいずれの地点も1～2割減少したが、3回目の2021年4月は微減程度であった。
 ○車種別の傾向としては、主に小型車が減少しており、大型車に大きな変化はない。

■滋賀県内における交通量の変化

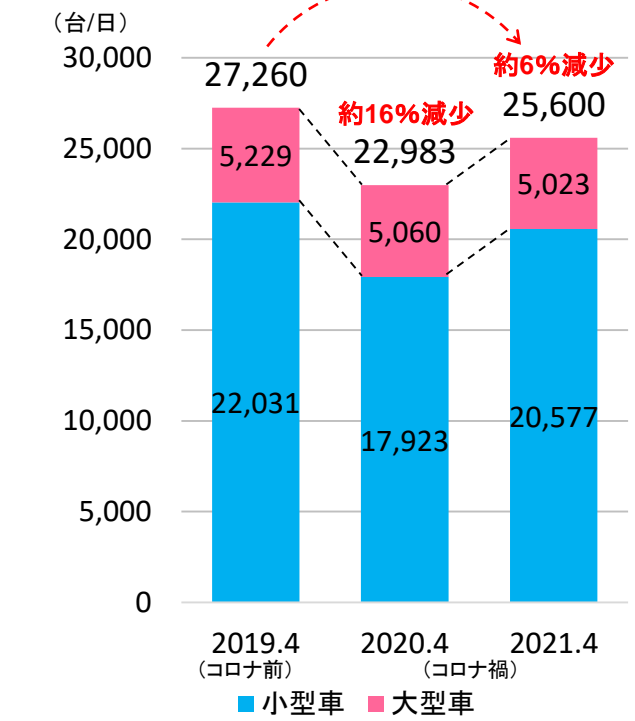
▼国道1号(逢坂山)



▼国道8号(彦根)



▼国道161号(湖西道路)



※2020年 4/16～5/14: 滋賀県(全国)に緊急事態宣言発出(大阪府、兵庫県は4/7～5/25)
 2021年 4/25～6/20: 京都府、大阪府、兵庫県に緊急事態宣言発出

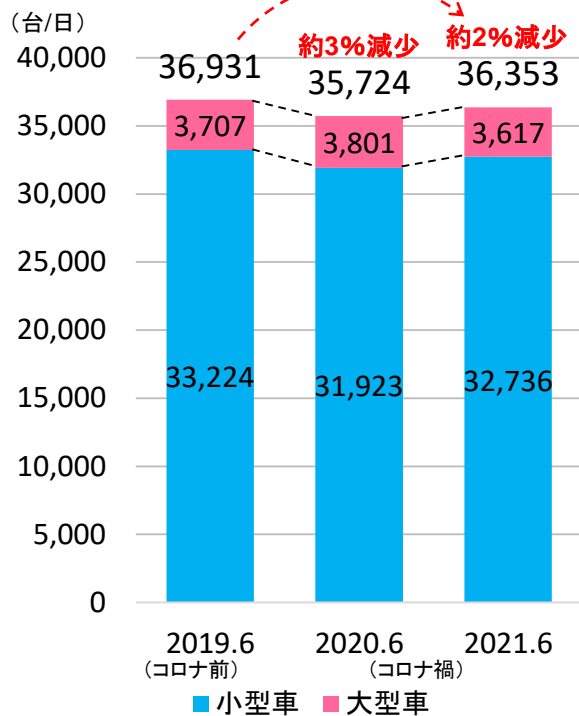
(出典): 滋賀国道事務所管内トラフィックカウンターデータ(抽出期間: 2019年4月、2020年4月、2021年4月)

3. 【滋賀県内】主な国道の交通量の比較(2019年～2021年の6月を比較)

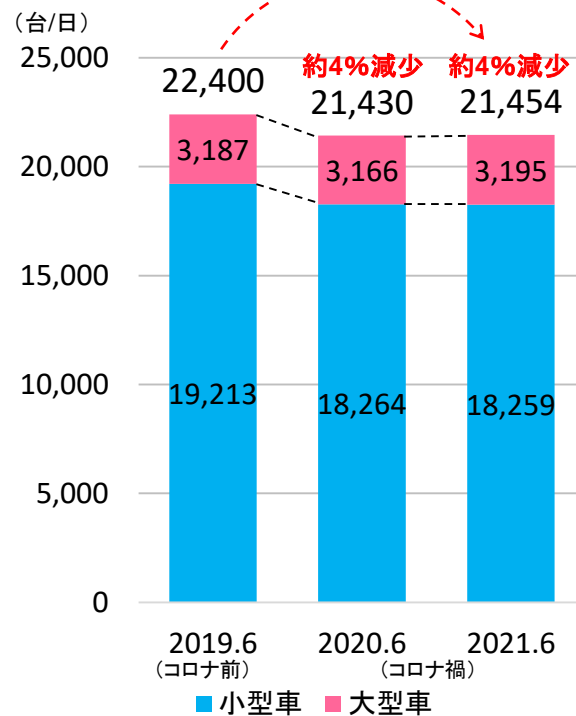
○最新の6月の交通量を比較すると、全体、小型車及び大型車のいずれも大きな変化はない。

■滋賀県内における交通量の変化

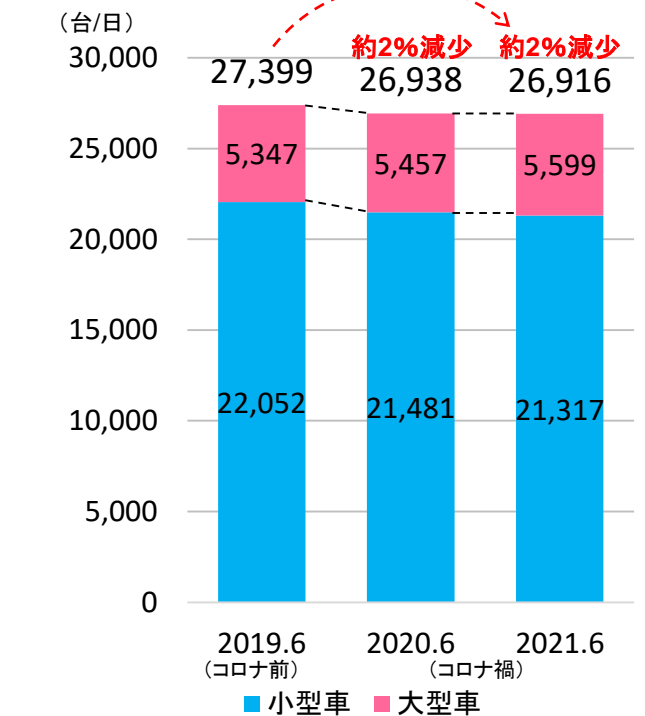
▼国道1号(逢坂山)



▼国道8号(彦根)



▼国道161号(湖西道路)



※2020年 4/16～5/14: 滋賀県(全国)に緊急事態宣言発出(大阪府、兵庫県は4/7～5/25)
2021年 4/25～6/20: 京都府、大阪府、兵庫県に緊急事態宣言発出

(出典): 滋賀国道事務所管内トラフィックカウンターデータ(抽出期間: 2019年6月、2020年6月、2021年6月)