

平成28年度 第1回 滋賀県渋滞対策協議会

県内観光交通の現状と課題

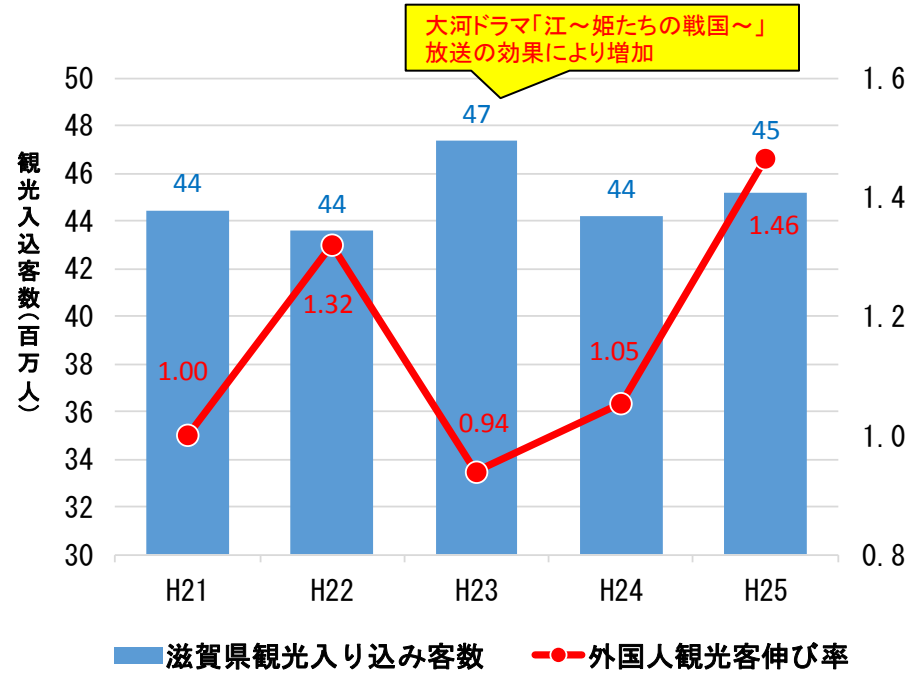
平成28年7月29日(金)

1. 観光を取り巻く状況

(1) 滋賀県における観光状況

○滋賀県における観光入込客数は、横ばいであるが、特に外国人観光客については大きく増加傾向にある。
 ○滋賀県の主要観光施設は、大津・南部、湖東、湖北地域に多い。

■ 滋賀県の観光入込客数推移



※出典：滋賀県観光入込客統計調査結果

■ 滋賀県の主要観光施設



※出典：滋賀県観光入込客統計調査結果 ※観光入込客数ベスト10(道の駅除く)

1. 観光を取り巻く状況

(2) 滋賀県の主要観光地における入込客数の推移

○長浜市の観光地である黒壁ガラス館、豊公園、彦根市の観光地である彦根城では、観光地周辺に主要渋滞箇所が存在するとともに、観光入込客数が上位となる観光施設である。

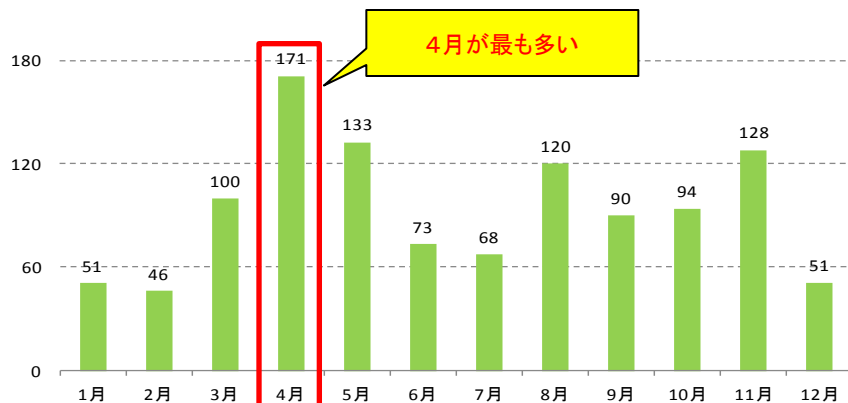
○彦根城の観光入込客数をみると、4月が最も多く、豊公園等での観光入込客数は、8月が最も多い。

■ 滋賀県内の観光入込客数ベスト10

H26 順位	観光地名	市町名	観光地周辺の主要渋滞箇所	観光入込客数(千人)
				H26
1	黒壁ガラス館	長浜市	高田町、八幡中山町、八幡東町	1,830
2	多賀大社	多賀町	—	1,620
3	豊公園	長浜市	高田町、八幡中山町、八幡東町	831
4	滋賀県希望ヶ丘文化公園	野洲市・湖南市・竜王町	—	765
5	彦根城	彦根市	京橋、護国神社前、船町	739
6	日牟禮八幡宮	近江八幡市	—	715
7	八幡堀	近江八幡市	—	619
8	矢橋帰帆島公園	草津市	—	595
9	比叡山ドライブウェイ	大津市	—	575
10	比叡山	大津市	—	485

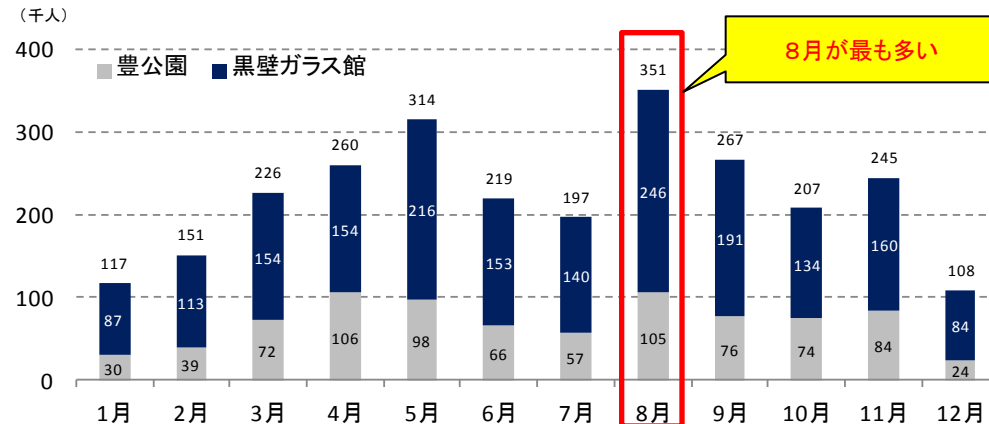
※出典: 滋賀県観光入込客統計調査結果 ※観光入込客数ベスト10(道の駅除く)

■ 彦根城周辺観光施設の入園者数の推移(H25)(単位:千人)



※出典: 彦根市観光に関する経済効果測定調査報告書(H26.3)

■ 豊公園、黒壁ガラス館の観光入込客数推移(H26)(単位:千人)



※出典: 長浜市提供資料

2. 主要観光地の渋滞状況【彦根市】

○彦根城周辺では、平日よりも休日の方が混雑している。
 ○彦根近江八幡線(京橋～外町)、彦根城線(護国神社前～京橋)、神郷彦根線において、観光ハイシーズンでの旅行速度の低下が著しい。
 ○彦根城周辺は観光地だけでなく、商業施設や駐車場が多く、休日に彦根城周辺に自動車で流入する需要が多く、うろつき交通が発生している可能性がある。



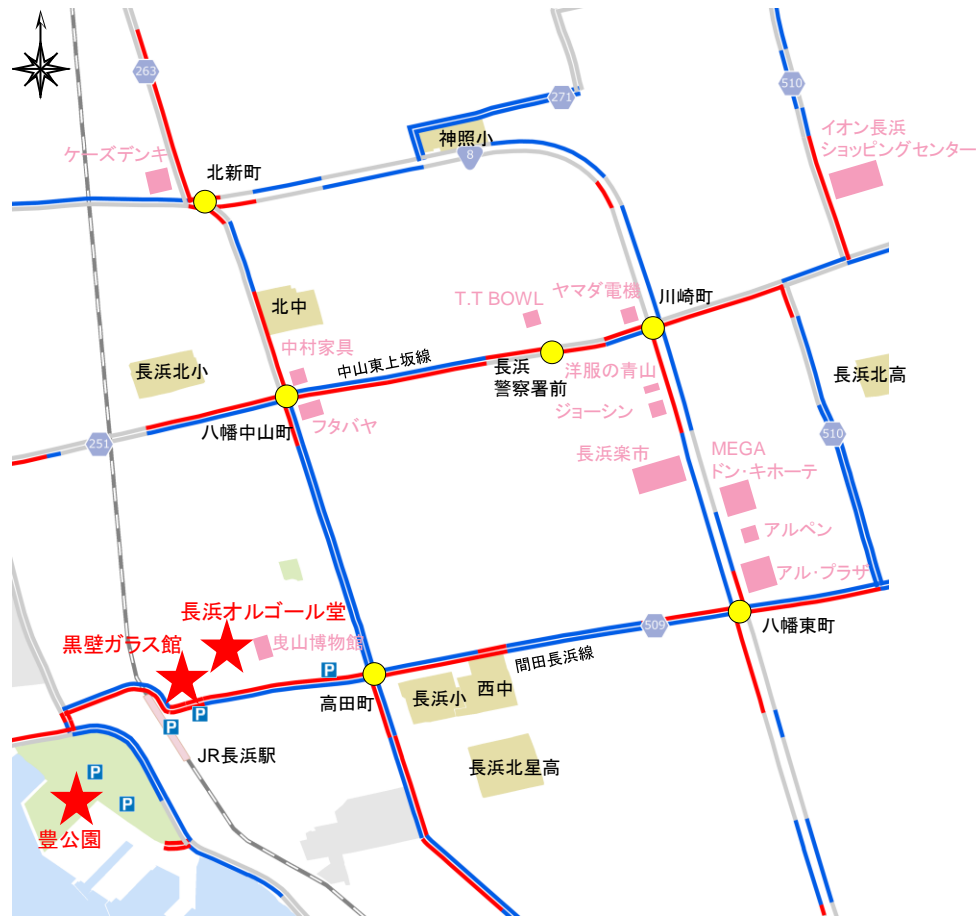
出典: 民間プローブデータ
 H27年4月平日 12時間平均(7~19時)

出典: 民間プローブデータ
 H27年4月休日 12時間平均(7~19時)

2. 主要観光地の渋滞状況【長浜市】

○長浜市では、平日と休日であり旅行速度の差が見られない。
 ○長浜市の中心市街地は、琵琶湖湖岸から国道8号沿道までのエリアに観光地や商業施設、教育施設等が
 集積しており、様々な目的の交通が混在していることが予想される。

■8月（観光ハイシーズンの平日）



出典：民間プローブデータ
 H27年8月平日 12時間平均(7~19時)

■8月（観光ハイシーズンの休日）



出典：民間プローブデータ
 H27年8月休日 12時間平均(7~19時)

【主要渋滞箇所・観光地】

- : 主要渋滞箇所
- ★ : 観光地
- P : 駐車場
- : 速度に違いが見られる区間
- : 商業施設
- : 教育施設

【旅行速度】

- : ~20km/h
- : 20km/h~30km/h
- : 30km/h~