

令和4年度 第2回 滋賀県渋滞対策協議会

前回（令和4年8月4日）の議事内容の確認

令和5年3月3日（金）

1. 前回協議会の議事概要

- 令和4年8月4日に令和4年度第1回滋賀県渋滞対策協議会が開催された。
- 主に、滋賀県内の交通状況や主要渋滞箇所の交通状況・対策実施状況及びTDM施策の実施状況について議論・共有を行った。

■令和4年度 第1回滋賀県渋滞対策協議会 (R4.8.4)における議事内容

議事内容
<p>(1) 滋賀県内の交通量の状況</p> <ul style="list-style-type: none">・滋賀県内のコロナ禍による交通量の変化を前年と比較し、報告した。
<p>(2) 主要渋滞箇所における対策進捗状況</p> <ul style="list-style-type: none">・主要渋滞箇所等の交通状況、主要渋滞箇所における対策状況及びモニタリングについて情報共有を行い、対策検討箇所である国道1号大江四丁目交差点については、対策実施に向けて引き続き検討を行うものとした。
<p>(3) R4新規渋滞対策箇所の検討</p> <ul style="list-style-type: none">・八幡東交差点、野路町交差点、野路中央交差点の短中期の対策案を説明し概ね了承された。・野路町交差点については、隣接する矢倉南交差点の京都方面からの流入における右折車への影響について確認を行うよう意見をいただいた。
<p>(4) TDM施策の推進</p> <ul style="list-style-type: none">・彦根市地域検討ワーキンググループでR4.10に予定されている社会実験の効果検証を行うことを報告した。
<p>(5) 主要渋滞箇所における特定解除候補箇所</p> <ul style="list-style-type: none">・小泉町交差点、友定町交差点、粟津町交差点、瀬田橋本町交差点、柳が崎交差点、南田山交差点、本宮二丁目交差点、水口橋北詰交差点、野村中央交差点、木川町交差点を解除フローに基づき、特定解除候補として現地調査および渋滞長調査等を実施することです承された。
<p>(6) 今後の進め方</p> <ul style="list-style-type: none">・主要渋滞箇所について、ETC2.0プローブデータや現地調査結果等に基づき、継続的に交通状況をモニタリングをするとともに、特定解除フローに基づき特定解除を検討する。・TDM施策について、滋賀県及び各市町の今後の取組み予定を把握するとともに、交通ビッグデータを活用した技術支援等により渋滞施策の推進を図る。