

建設副産物対策 近畿地方連絡協議会
資料配布

配布日時	平成27年6月4日 14時00分
------	---------------------

件名	「近畿地方における建設リサイクル推進計画2015」を策定 ～6年ぶりに建設リサイクル推進計画を策定～
----	--

概要	<p>本計画は循環型社会の構築を図るため、国及び地方公共団体等が今後、中期的に建設副産物のリサイクルや適正処理等を推進することを目的とし、平成26年9月に国土交通省総合政策局より公表された全国版「建設リサイクル推進計画2014」を基本とし、近畿地方独自における建設リサイクル推進に向けた基本的考え方、目標、具体的施策をとりまとめたものです。</p> <p>アスファルト塊、コンクリート塊等の建設副産物のリサイクル達成状況は既に高い水準ではありますが、本計画の各種施策を推進し、更なる建設副産物のリサイクル向上に努めてまいります。</p> <p>■本計画の主な施策は以下のとおりです。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・再生クラッシュランのストック状況の把握と情報提供の検討 ・建設発生土受入地の登録制度の近畿地域への拡大検討 ・簡易型建設副産物実態調査の実施（モニタリング） ・建設リサイクル表彰の継続実施とその拡充の検討
----	--

取扱い	_____
-----	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
------	--------------------

問合せ先	<p>建設副産物対策連絡協議会事務局 (国土交通省近畿地方整備局 企画部 技術調査課内)</p> <p>課長 安居 靖友 (内線 3251) 課長補佐 田中 春唯 (内線 3252)</p> <p>電話 06-6942-1141 (代) 夜間直通 06-6942-3826</p>
------	--

計画の位置づけ

国土交通省が策定した「建設リサイクル推進計画2014」(平成26年9月1日公表)を受けて、近畿地方における建設リサイクルの現状を踏まえ、近畿地方における目標値の設定や、行動計画を加えた近畿地方独自の建設リサイクルの推進計画

計画の対象

建設副産物対策近畿地方連絡協議会(国、特殊法人、2府5県4政令市等)が実施する建設工事全体
※民間の建設工事についても、「理解と参画」を得て本計画が推進されることを期待

計画期間

平成27年度～30年度の4カ年を計画期間とする。

近畿地域の建設リサイクル推進に向けて『重点的』に取り組む施策

1. 近畿地域として先進的に取り組むべきもの

- ①再生クラッシュランのストック状況の把握と情報提供の検討
- ②建設発生土受入地の登録制度の近畿地域への拡大検討

2. 前計画の施策を引き続き重点的に取り組むもの

- ①簡易型建設副産物実態調査の実施
- ②関係協会との意見交換会の実施
- ③建設リサイクル表彰の継続実施及びその拡充の検討
- ④府県内ブロック単位の建設副産物対策連絡協議会の開催
- ⑤建設発生土工事間利用推進の手引き(仮称)の検討
- ⑥近畿版現場分別マニュアルの普及及び建設混合廃棄物の発生量を削減するために分別の試行拡大

近畿地方における建設リサイクル推進計画2015の目標値

平成30年度(計画の目標年)の目標値、下段()下記は全国値

対象品目	指標	推進計画2009 (H24目標)	H24実績	H30目標 (計画の目標年)
アスファルト・コンクリート塊	再資源化率	99%以上 (98%以上)	99.5% (99.5%)	99%以上 (99%以上)
コンクリート塊		98%以上 (98%以上)	99.6% (99.3%)	99%以上 (99%以上)
建設発生木材※1	再資源化・縮減率	95%以上 (95%以上)	94.5% (94.4%)	95%以上 (95%以上)
建設汚泥※1		82% (82%)	89.2% (85.0%)	90%以上 (90%以上)
建設混合廃棄物	排出率	----	4.8% (3.9%)	3.5%以下 (3.5%以下)
	再資源化・縮減率	----	42.0% (58.2%)	50%以上 (60%以上)
建設廃棄物全体※1	再資源化・縮減率	95% (94%)	95.2% (96.0%)	96%以上 (96%以上)
建設発生土	建設発生土有効利用率	----	----	80%以上 (80%以上)

※1縮減を含む。(縮減とは、焼却、脱水などにより廃棄物の量を減ずる行為をいう)

フォローアップ

建設副産物対策近畿地方連絡協議会において、「近畿地方における建設リサイクル推進計画2015」に盛り込まれた施策の各機関における実施状況について、毎年度フォローアップ調査を行う。

**近畿地方における
建設リサイクル推進計画 2015**

平成27年6月

建設副産物対策近畿地方連絡協議会

目 次

1. 本計画の位置づけ	2
(1) 計画策定の背景と目的	
(2) 計画の実施主体と対象	
(3) 計画のフォローアップ	
2. 中期的に目指すべき方向性	5
(1) 主要課題	
(2) 品目毎の課題	
(3) 目標設定	
3. 近畿地域の建設リサイクル推進に向けて重点的に取り組む施策	18
(1) 前計画の施策を引き継ぎ重点的に取り組むもの	
(2) 近畿地域として先進的に取り組むべきもの	
4. 建設リサイクル推進にあたり引き続き取り組むべき施策	21
(1) 情報管理と物流管理	
(2) 関係者の連携強化	
(3) 理解と参画の推進	
(4) 建設リサイクル市場の育成	
(5) 技術開発等の推進	
(6) 発生抑制	
(7) 現場分別	
(8) 再資源化・縮減	
(9) 適正処理	
(10) 再使用・再生資材の利用	

1. 本計画の位置づけ

(1) 計画策定の背景と目的

①背景

天然資源が極めて少ない我が国が持続可能な発展を続けていくためには、3R（リデュース、リユース、リサイクル）の取り組みを充実させ、廃棄物などの循環資源が有効に利用・適正処分される「循環型社会」を構築していくことが引き続き必要である。

これまで、再生資源の利用の促進に関する法律（平成3年制定、平成12年に「資源の有効な利用の促進に関する法律」へ改正。以下、資源有効利用促進法）の趣旨を踏まえ、建設副産物のうち排出量・最終処分量で大きな割合を占めていたアスファルト・コンクリート塊、コンクリート塊、建設発生土を重点対象品目とし、国はこれらの発生主体及び利用主体である公共工事を主な対象としてリサイクル原則化ルール等の規制的手法を中心とした施策を推進してきた。

また、平成12年には、循環型社会形成推進基本法が公布され、3R、熱回収、適正処理の優先順位が明確にされるとともに、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（以下、建設リサイクル法）」によって、完全施行の平成14年度以降にはコンクリート、木材、アスファルト・コンクリートを対象とする特定建設資材廃棄物の分別解体、再資源化が義務づけられた。

「建設リサイクル法」の施行によって、公共工事以外の民間工事でも特定建設資材廃棄物についてのリサイクルが促進され、建設廃棄物全体の再資源化・縮減率は平成17年度には93.2%（近畿地域）、平成20年度には93.8%（近畿地域）とさらに向上した。

加えて、「建設リサイクル推進計画2008」では、計画の基本的考え方として、「①関係者の意識の向上と連携強化」、「②持続可能な社会を実現するための他の環境政策との統合的展開」、「③民間主体の創造的取り組みを軸とした建設リサイクル市場の育成と技術開発の推進」の3つを柱に据え、それに基づき様々な角度から各種施策展開を図った結果、平成24年度の建設廃棄物の再資源化・縮減率は95.2%（近畿地域）と着実に向上した。

しかし、建設副産物のリサイクルが着実に成果を挙げている一方で、3Rの第一に掲げられる発生抑制については、平成24年度の建設廃棄物の排出量が平成20年度より5.9%の減少にとどまっており、その取り組みは十分とは言い難い。

また、不法投棄に関しては、環境省が公表している「産業廃棄物の不法投棄等の状況」によると、全体としてかなり減少してきており、適正処理の徹底が図られてきているものと評価できるが、不法投棄量・不適正処理量の約75%（平成24年度）を

建設系廃棄物が占めていることから、引き続き適正処理の推進が求められる。

さらに、今後、社会資本の維持管理・更新時代の到来により、建設副産物の発生量の増加が想定されることから、発生抑制、再資源化・縮減、再生資材の利用促進及び建設発生土の有効利用等を更に図っていく必要がある。

②計画の目的

以上のような状況を鑑みて、国土交通省における建設リサイクルの推進に向けた目標、具体的施策を内容とする「建設リサイクル推進計画2014」（以下、「推進計画2014」という。）が策定された。この計画は、国や地方公共団体から民間事業者も含めた建設リサイクルの関係者が今後中期的に建設副産物のリサイクルや適正処理を推進することを目的としたものである。

このような中、建設リサイクルの状況は地域によって異なるため、「推進計画2014」を踏まえて、近畿地方における目標値の設定や行動計画を加えた独自の推進計画として、「近畿地方における建設リサイクル推進計画2015」を策定した。本計画は、「近畿地方における建設リサイクル推進計画2009」（以下、「推進計画2009（近畿地方版）」という。）で策定した平成24年度目標値の達成状況を踏まえ、新たに目標値を設定したもので、近畿地方として当面実施すべき施策としての位置付けを持っている。

（2）計画の実施主体と対象

本計画は、国土交通省直轄工事や地方公共団体等が実施する全ての国土交通省所管公共工事を直接の対象としているが、他省庁や民間等が行う建設工事においても、建設副産物対策近畿地方連絡協議会及び各府県の建設副産物対策連絡協議会等の活動等を通じて、本計画が反映されることを期待している。

なお、本計画の計画期間は、平成27年度から平成30年度までの4カ年とする。

(3) 計画のフォローアップ

① 実施方法

本計画に示した目標の達成状況及び取組み・施策の実施状況は、毎年の簡易型建設副産物実態調査等により把握・評価する。

これらのフォローアップや取組み、施策の具体化にあたっては、適宜「建設副産物対策近畿地方連絡協議会」を通じた活動により、効果的な施策の実施を図ることとする。

②計画の見直し

本計画は、フォローアップの結果や社会経済情勢の変化等を踏まえ、必要に応じて見直しを行うものとする。

2. 中期的に目指すべき方向性

(1) 主要課題

①将来的な建設副産物の発生量の増加への対応

我が国では、昭和30年代から40年代にかけての高度成長期に大量の社会資本や住宅・建築物が建設された。今後、建築後50年以上経過する社会資本や住宅・建築物の割合が急増することが見込まれ、これらの更新・解体工事の増加に伴う建設副産物の発生量の増加が想定されるため、再生資材についてより一層の利用を図る対策が必要である。

また、これまでの建設リサイクル推進に関する各種施策等により、建設廃棄物の最終処分量が大幅に削減するなど、建設リサイクルについては相当の成果が上がっている。このため、今後は、現在の建設リサイクル水準を維持するため、個別品目毎のリサイクル阻害要因に対する解決方策を重点的に実施すべきである。

さらに、社会資本の老朽化に伴う維持管理・更新型工事の増大に対しては、新たな建設リサイクルの対応も求められることとなる。

一方、東日本大震災では、大量に発生した災害廃棄物の処理が課題となった。災害廃棄物は一般廃棄物として扱われ、建設廃棄物とはその取扱いが異なるものの、一部品目については性状等が類似していることから、南海地震、東南海地震など、想定される大規模災害の発生に備え、災害廃棄物を建設資材として円滑に利用できる体制を構築しておくことが有効である。

②循環型社会の形成に向けた建設リサイクル分野としての貢献

政府における環境政策全体に関する動きとして、「第4次環境基本計画」（平成24年4月27日閣議決定）及び「第3次循環型社会形成推進基本計画」（平成25年5月31日閣議決定）が策定され、今後の環境政策における基本的な考え方や方向性が示されている。特に「第4次環境基本計画」では「物質循環の確保と循環型社会の構築のための取組」における中長期的な目標として、

- 1) 廃棄物等について、①発生抑制、②適正な循環利用の促進、③循環利用が行われない場合の適正な処分が確保されることで、天然資源消費が抑制され、環境への負荷ができる限り低減される循環型社会の形成を目指す。
- 2) 今後、世界全体で化石系資源や有用金属の資源制約が強まることが予想されることに加え、安全・安心が確保された循環の流れを構築することがより重要となっていることを踏まえ、これまでの取組で進展した循環の量に着目した循環型社会の構築のみならず、資源確保や安全・安心の確保等の循環の質に着目した取組を進め、資源を大事に使う持続可能な循環型社会の構築を目指す。

3) 循環型社会の形成のみならず、地域コミュニティの再生や地域経済の活性化にもつなげるため、地域の実情に根ざし、地域で自発的に行われる循環型社会の形成を目指す。

などが掲げられた。

また、「第3次循環型社会形成推進基本計画」では、循環型社会の形成に向けた取組の中長期的な方向性として、平成42年頃までに次のような循環型社会の形成を目指すとしている。

- 1) 自然界における循環と経済社会における循環が調和する社会
- 2) 3R型ライフスタイルと地域循環圏の構築
- 3) 資源効率性の高い社会経済システムの構築
- 4) 安全・安心の実現
- 5) 国際的取組

このうち、2)に位置付けられている「地域循環圏の構築」は、地域で循環可能な資源はなるべく地域で循環させ、地域での循環が困難なものについては循環の環を広域化させていく「地域循環圏」を重層的に形成させていく方向性が示されている。

また、建設副産物は、その重量や容積が大きいため、広域的なリサイクルに当たっては輸送コストや環境負荷に留意すべき循環資源もあるが、今後は地域内での需給バランスにも配慮しつつ、地域毎・品目毎に適切なリサイクルを推進することも必要となってくる。

さらに、国土交通省が平成26年3月に策定した「国土交通省環境行動計画」において、今後推進すべき環境政策の「4分野」「7つの柱」の1つの柱として、「循環型社会の形成に向けた取組の推進」を位置づけている。

これらの考え方については、新たな建設リサイクル施策の中長期的方向性を定める上での基本としつつ、建設リサイクル推進計画2008で示された「関係者の意識の向上と連携強化」、「持続可能な社会を実現するための他の環境施策との統合的展開」、「民間主体の創造的取り組みを軸とした建設リサイクル市場の育成と技術開発の推進」の観点の施策を引き続き推進していく。

③顕在化してきた近畿地域における建設リサイクルの課題

近畿地域においては、都市圏における再生クラッシュランの需給ギャップによる滞留が顕在化してきており、その結果、再資源化施設等におけるコンクリート塊の受け入れもストップせざるを得ない状況になる恐れがある。この場合、都市圏で発生したコンクリート塊が必要以上の長距離運搬となる可能性があり、その分、運搬コストがかかるうえ、運搬に伴うCO₂排出量も増加する。

このため、再生クラッシュランの利用用途拡大による需給改善や、再生クラッシュランのストック状況の把握、及びその状況に応じた対策の実施が必要となる。

一方、近畿地域においては、不適正に堆積された建設発生土の崩落による災害が平成24年度に2件、平成26年度に1件の発生が確認されている。これらの事案では、複数の建設工事から建設発生土が搬入されていることが判明しているが、その具体的な建設工事までは把握できていない。また、場外搬出量が搬入土砂利用量の約2倍程度と需給バランスが崩れており、工事間利用できない建設発生土については、内陸受入地等への搬出が不可避であることから、建設発生土を適正な処分場へ搬出する仕組みの構築が喫緊の課題である。

④近畿地域における従来からの建設リサイクルの課題

建設リサイクルに関する状況は、社会情勢等により変化する。そこで、建設リサイクルの状況の変化を関係者と連携しながら早期に確認することが重要である。そのため、各府県内ブロックの状況に応じた建設リサイクル推進を図る仕組みづくりが必要である。

また、建設発生土の工事間利用を阻害している要因の一つとして、土砂の運搬費用、土質調査費などの費用負担について、建設発生土搬出側が負担するか、土砂搬入側が負担するかに関する調整などの課題もある。

さらに、施工者と再資源化業者の間で情報共有する仕組みが整っていないことから、施工者の現場分別の結果が再資源化業者の受入基準に合わず、現場分別したものであっても最終処分されてしまう場合がある。

(2) 品目毎の課題

建設副産物の品目毎の再資源化・縮減率の更なる向上を図るため、現在の品目別リサイクルフローより課題とその要因を分析する。

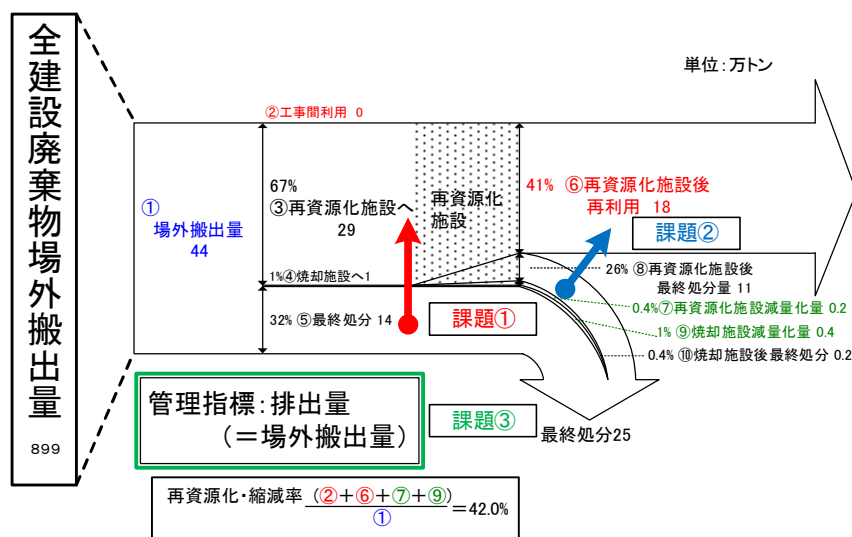
1) 建設混合廃棄物

建設混合廃棄物のリサイクルフローは以下のとおりであり、この結果より下記の課題が見受けられる。

課題1：直接最終処分32%を再資源化施設等へ搬出できていない

課題2：施設経由処分26%の再資源化を促進できていない

課題3：指標が工事量に影響され、適切な評価が困難



出典：平成24年度建設副産物実態調査（国土交通省）

建設混合廃棄物のリサイクルフロー

これらの課題については、下記要因があると考えられる

要因1：直接最終処分している建設混合廃棄物の中には、土砂混じり残渣など再資源化施設で対応可能なものが含まれている。

要因2：再資源化施設より近距離に処分場があり、各々の受入費に運搬費も含めたコスト比較の結果、直接最終処分を選択されている。

要因3：他品目に比べて再生処理の技術的・人的な手間が大きい。

要因4：施設毎に再資源化・縮減率（当該施設が受け入れた各建設廃棄物の総量に対する再資源化及び縮減された量の割合）が異なる。（平成24年度建設副産物実態調査詳細データより確認）

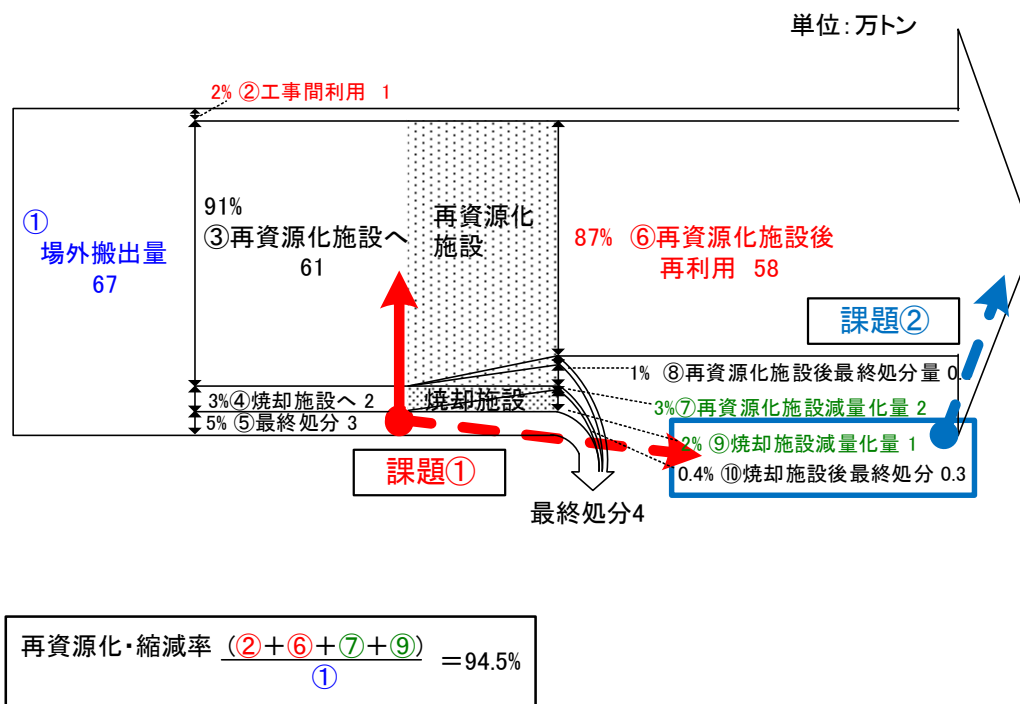
要因5：経済動向や社会情勢等により建設工事量が変動する。

2) 建設発生木材

建設発生木材のリサイクルフローは以下のとおりであり、この結果より下記の課題が見受けられる。

課題 1：直接最終処分 5%を再資源化施設等へ搬出できていない

課題 2：焼却施設での熱エネルギー回収の促進が必要



出典：平成24 年度建設副産物実態調査（国土交通省）

建設発生木材のリサイクルフロー

これらの課題については、下記要因があると考えられる。

要因 1：直接最終処分している建設発生木材の中には、根、土砂付着木材など再資源化施設あるいは焼却施設で対応可能なものが含まれている。

要因 2：導入コストに見合った効果が得られにくい。

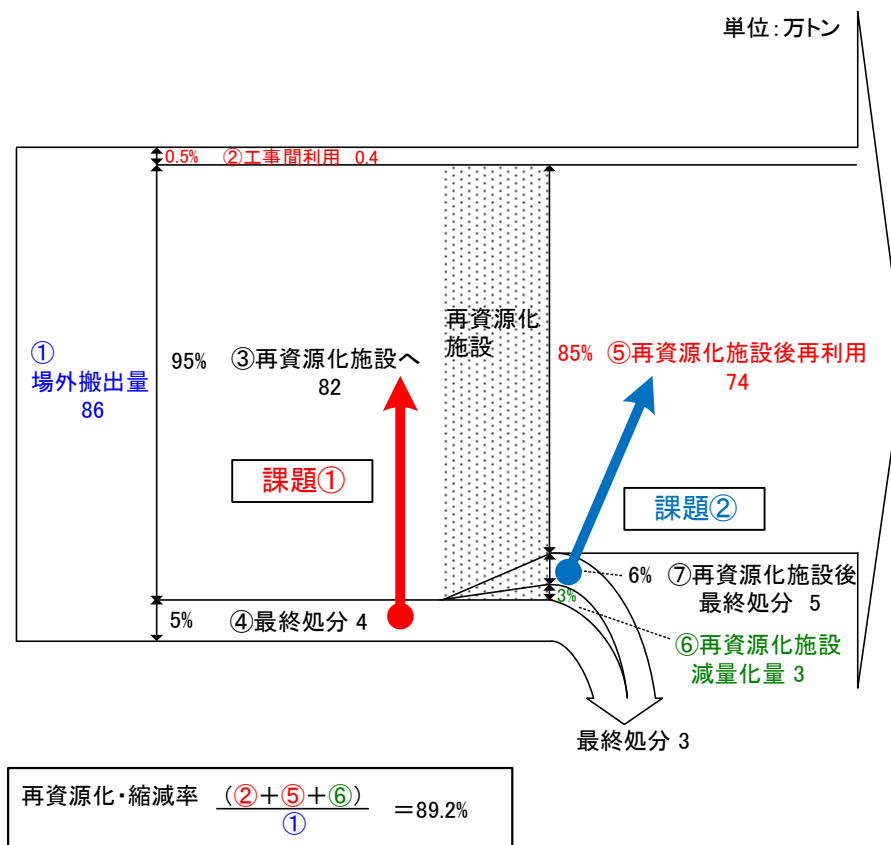
要因 3：熱回収システムの導入効果への理解が十分浸透していない。

3) 建設汚泥

建設汚泥のリサイクルフローは以下のとおりであり、この結果より下記の課題が見受けられる。

課題 1：直接最終処分 5% を再資源化施設へ搬出できていない

課題 2：施設経由処分 6% の再資源化を促進できていない



出典：平成 24 年度建設副産物実態調査（国土交通省）

建設汚泥のリサイクルフロー

これらの課題については、下記要因があると考えられる。

要因 1：直接最終処分している建設汚泥の中には、1 工事からの発生量が少量であるものなど再資源化施設で対応可能なものが含まれている。

要因 2：再資源化施設より近距離に処分場があり、施設受入費または最終処分費に、運搬費も含めたコスト比較の結果、直接処分となる場合が地方部で見受けられる。

要因 3：建設汚泥処理土に再生しても利用先がない。

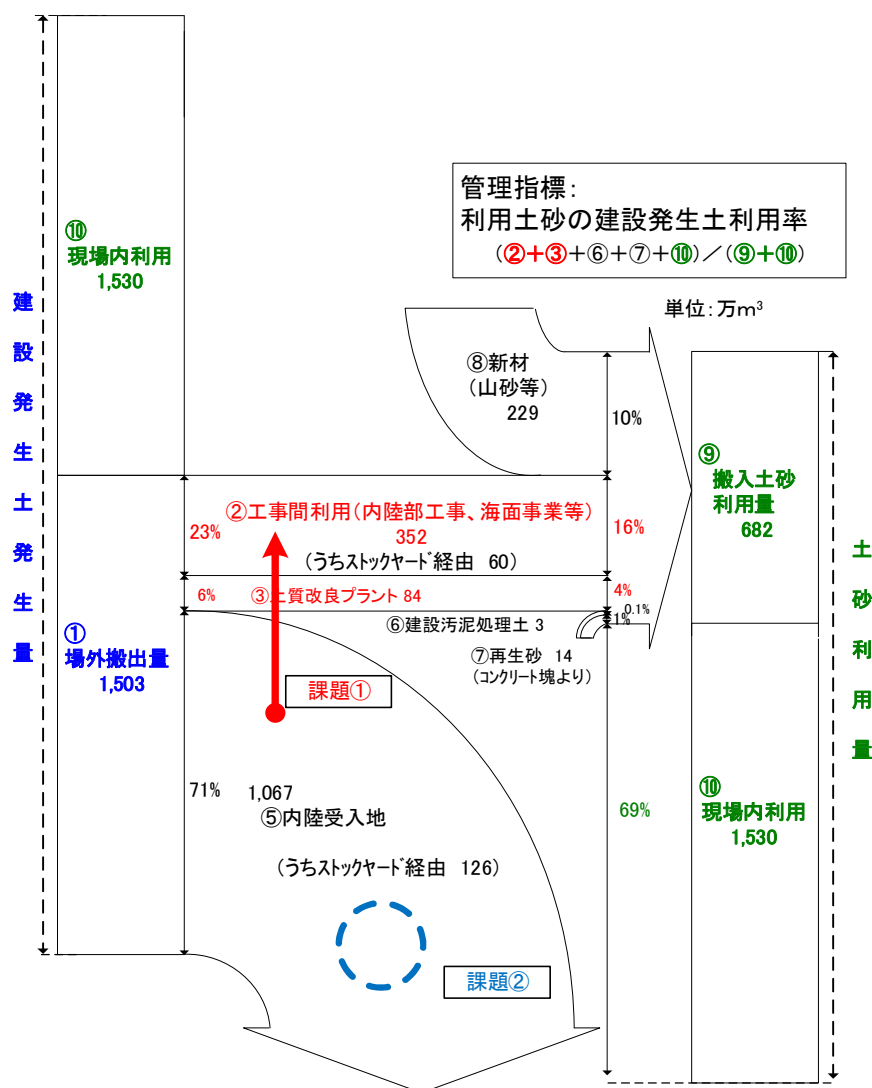
要因 4：施設内の再資源化・縮減率（当該施設が受け入れた各建設廃棄物の総量に対する再資源化及び縮減された量の割合）が低い施設が一部存在する。（平成 24 年度建設副産物実態調査詳細データより確認）

4) 建設発生土

建設発生土のリサイクルフローは以下のとおりであり、この結果より下記の課題が見受けられる。

課題1：内陸受入地搬出71%を工事間利用できていない

課題2：民間の内陸受入地等での不適切な取扱いが一部見受けられる



出典：平成24年度建設副産物実態調査（国土交通省）

建設発生土のリサイクルフロー

これらの課題については、下記要因があると考えられる。

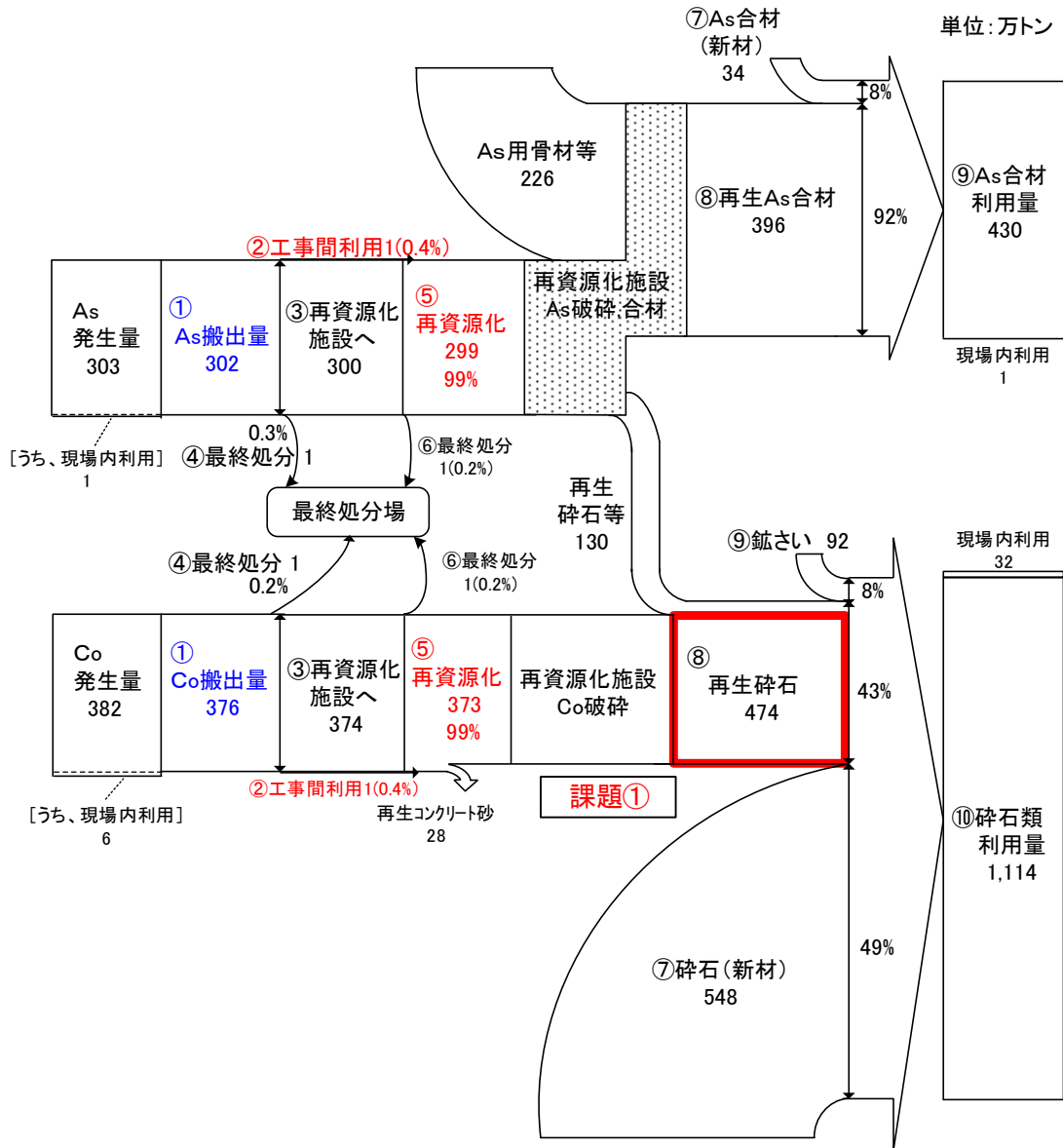
要因1：これまでの工事間利用調整は公共機関のみで実施しており、民間事業者との連携が不十分

要因2：発生土利用側の公共工事よりも近距離に民間のストックヤードや土捨場があり、コスト比較の結果それらへの搬出を選択

5) コンクリート塊

コンクリート塊のリサイクルフローは以下のとおりであり、この結果より下記の課題が見受けられる。

課題1：建設工事における利用量が43%である再生クラッシュラン利用の促進が必要



アスファルト・コンクリート塊

$$\text{再資源化率} = \frac{\text{②} + \text{⑤}}{\text{①}} = 99.5\%$$

コンクリート塊

$$\text{再資源化率} = \frac{\text{②} + \text{⑤}}{\text{①}} = 99.6\%$$

出典：平成24年度建設副産物実態調査（国土交通省）

コンクリート（Co）塊のリサイクルフロー

これらの課題については、下記要因があると考えられる。

要因1：再生クラッシュランはクラッシュラン（新材）よりも安価（運搬費除く）である場合が多いにもかかわらず、利用可能な箇所（路盤材、埋戻し材・裏込め材、基礎材等）での利用が十分図られていない。

(3) 目標設定

「平成24年度建設副産物実態調査」結果によると、建設廃棄物全体の再資源化・縮減率は95.2%と高い水準にあることから、更なる建設リサイクルの推進にあたっては、費用を過大にかけるのではなく、今後は費用対効果にも配慮しながら取り組むべきである。

個別品目毎に見ていくと、アスファルト・コンクリート塊の再資源化率は99.5%、コンクリート塊の再資源化率は99.6%と、十分に高い水準にある。

一方で、建設混合廃棄物は、平成24年度排出量を平成17年度比30%削減する目標に対し、実績値は5%削減となっており、その推進が十分だったとは言い難い。

また、建設発生木材については、平成24年度実績値が再資源化率89.1%（目標値77%）、焼却等による縮減を含めた再資源化・縮減率は94.5%（目標値95%）まで向上したものの、わずかではあるが目標を達成できていなかった。

今後は、高い水準の再資源化率等を達成している品目が今後ともその維持が図られているかのチェックの強化が必要である。

さらに、建設混合廃棄物や建設発生木材といった目標未達成品目ならびに他よりも目標設定が低かった、建設汚泥や建設発生土について更なる向上を推進していくことが必要である。

また、従来指標のうち、建設混合廃棄物については、現場分別の徹底により、その発生抑制を図ることが効果的であるため、排出量という絶対値指標による進捗管理を行っている。しかしながら、排出量は、社会情勢の変化に伴う建設工事量そのものの増減に大きく影響を受けてしまう指標であるため、建設混合廃棄物の現場分別の徹底が促進され、かつ工事量変動の影響を受けない指標へ切り換える。

あわせて、建設発生土については、これまでの土砂利用量に対する有効利用量の割合の指標から、建設発生土の発生抑制、現場外への搬出抑制、建設工事間での更なる有効利用の促進が図られる指標へ切り換える。

以上を踏まえ、リサイクル品目毎の目標は、後述する施策を着実に実行しつつ設定する。

○アスファルト・コンクリート塊、コンクリート塊

アスファルト・コンクリート塊、コンクリート塊とも平成24年度目標値に対して、両品目とも実績値99%以上と、相当レベルの目標達成状況であることから、現指標の再資源化率が低下しないように設定する。

【再資源化率 平成30年度目標値 99%以上】

○建設発生木材

再資源化・縮減率は平成24年度目標値95%以上に対して、実績値94.5%とわずかに目標達成できなかったことから、これまでの目標値を引き続き設定する。

なお、再資源化率については、建設発生木材の排出形態は様々であり、その形態によっては再資源化そのものが困難な場合があることから、今後の数値目標としては、最終処分量を抑制するための指標である再資源化・縮減率で一元的にみる。

【再資源化・縮減率 平成30年度目標値 95%以上】

○建設汚泥

再資源化・縮減率は平成24年度目標値82%に対して、実績値89.2%と目標達成しているものの、他の品目に比べて再資源化・縮減率が低いことから、もう一段高い数値目標を設定する。

【再資源化・縮減率 平成30年度目標値 90%以上】

○建設混合廃棄物

指標を排出量から建設混合廃棄物排出率（全建設廃棄物排出量に対する建設混合廃棄物排出量の割合）に改めるとともに、建設工事における現場分別の徹底により、建設混合廃棄物としての排出が抑制されるよう、その割合を低下させる方向で目標設定する。また、再資源化施設における建設混合廃棄物自体の再資源化・縮減の向上を図る観点から、再資源化・縮減率についても目標設定する。

【建設混合廃棄物排出率 平成30年度目標値 3.5%以下】

（参考）建設混合廃棄物排出率の実績値（近畿地域）・・・平成17年度3.6%、
平成20年度5.2%、平成24年度4.8%

【再資源化・縮減率 平成30年度目標値 50%以上】

（参考）再資源化・縮減率の実績値（近畿地域）・・・平成17年度23.1%、
平成20年度37.2%、平成24年度42.0%

○建設廃棄物全体

再資源化・縮減率は平成24年度目標値95%に対して、実績値95.2%と相当レベルの目標達成状況であることから、再資源化率・縮減率が低下しないよう設定する。

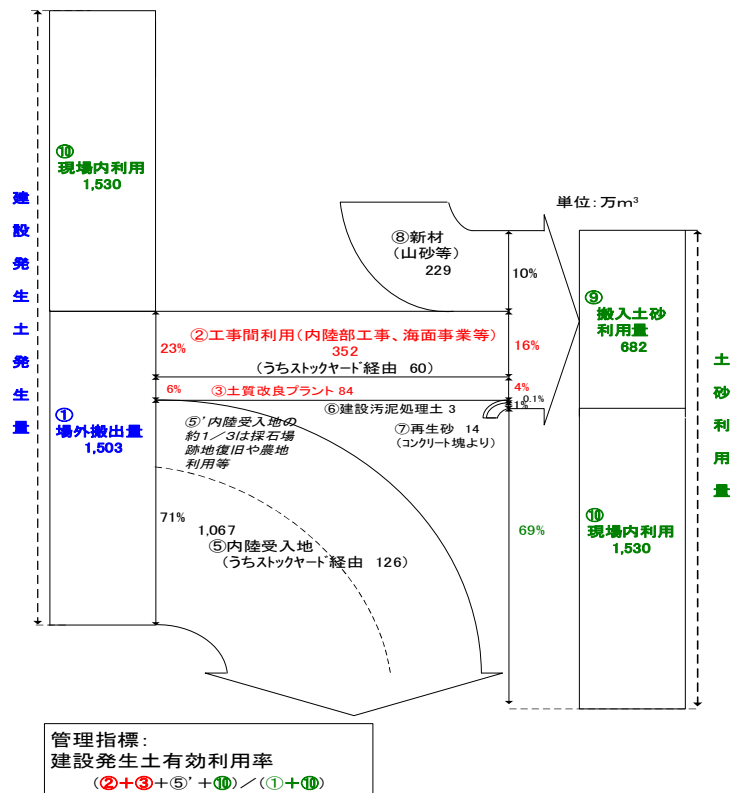
【再資源化・縮減率 平成30年度目標値 96%以上】

○建設発生土

建設発生土の発生抑制、現場外への搬出抑制、建設工事間での更なる有効利用を促進するため、これまでの「利用土砂の建設発生土利用率」（土砂利用量に対する現場内利用および工事間利用等による建設工事での有効利用量の割合）から「建設発生土有効利用率」（建設発生土発生量に対する現場内利用およびこれまでの工事間利用等に適正に盛土された採石場跡地復旧や農地利用等を加えた有効利用量の割合）の指標に変更の上、目標設定する。

【建設発生土有効利用率 平成30年度目標値 80%以上】

（参考）建設発生土の建設工事における有効利用率の実績値（近畿地域）・・・平成17年度47.8%、平成20年度49.7%、平成24年度68.4%
これに、内陸受入地分の約1/3は採石場跡地復旧や農地利用等が含まれているとみなして平成30年度目標値を設定した。



建設発生土の新指標

本計画の目標（近畿地域）

対象品目		平成24年度 (実績)	平成30年度 目標
アスファルト・コンクリート塊	再資源化率	99.5%	99%以上
コンクリート塊		99.6%	99%以上
建設発生木材	再資源化・縮減率	94.5%	95%以上
建設汚泥		89.2%	90%以上
建設混合廃棄物	排出率	4.8%	3.5%以下
	再資源化・縮減率	42.0%	50%以上
建設廃棄物全体	再資源化・縮減率	95.2%	96%以上
建設発生土	建設発生土有効利用率	—	80%以上

※目標値は、民間工事を含む数値である。

※目標値の定義は次のとおり

<再資源化率>

- ・建設廃棄物として排出された量に対する再資源化された量と工事間利用された量の合計の割合

<再資源化・縮減率>

- ・建設廃棄物として排出された量に対する再資源化及び縮減された量と工事間利用された量の合計の割合

<建設混合廃棄物排出率>

- ・全建設廃棄物排出量に対する建設混合廃棄物排出量の割合

<建設発生土有効利用率>

- ・建設発生土発生量に対する現場内利用およびこれまでの工事間利用等に適正に盛土された採石場跡地復旧や農地利用等を加えた有効利用量の合計の割合

3. 近畿地域の建設リサイクル推進に向けて重点的に取り組む 施策

近畿地域における建設リサイクルの推進については、昭和56年5月の『建設残土対策近畿地方連絡協議会』の設立以降、昭和58年度の建設発生土情報交換の試行より継続的に進められてきた。その後、平成3年5月には、『建設残土対策近畿地方連絡協議会』を発展解消し、『建設副産物対策近畿地方連絡協議会』として、建設副産物全般に対する取り組みを進めてきているところである。

とくに、『建設副産物対策近畿地方連絡協議会』では、全国版の「建設リサイクル推進計画」の策定に合わせ、近畿地域の実情に合わせた独自の計画である近畿地方版の「建設リサイクル推進計画（近畿地域版）」の策定を続けており、前計画である「推進計画2009（近畿地方版）」では、近畿独自の施策を多く位置付けて、建設リサイクルの推進に取り組んできたところである。

本計画においては、前計画の近畿独自施策のうち、今後とも継続的に取り組むべきものを「近畿地域の建設リサイクル推進に向けて重点的に取り組むべき施策」として位置付けることとした。

また、さらに、近畿地域として先進的に取り組むべき施策を掲げ、これらについても「近畿地域の建設リサイクル推進に向けて重点的に取り組むべき施策」として位置付けた。

（1）近畿地域として先進的に取り組むべきもの

1）再生クラッシュランのストック状況の把握と情報提供の検討

近畿地域においては都市圏における再生クラッシュランの需給ギャップによる滞留が顕在化してきており、その対策は喫緊の課題となっている。

一方で、再生クラッシュランのストック状況については、その実態等を把握する仕組みがなく、その分、これらの課題に対する取り組みも不十分な状態となっている。

再生クラッシュランのストック状況の把握については、再資源化等を行う産業廃棄物処理業界の協力が必要であることから、これらの業界関係者との連携のうえ、その仕組みの整備を検討する必要がある。

このため、近畿地域独自の先進的な取り組みとして、次の施策を実施する。

- 産業廃棄物業界との連携による、再生クラッシュランのストック状況把握の仕組みの検討

2) 建設発生土受入地の登録制度の近畿地域への拡大検討

建設発生土については、場外搬出量が搬入土砂利用量の約2倍程度と需給バランスが崩れており、工事間利用できない建設発生土については、内陸受入地等への搬出が不可避である。

近畿地域においては、内陸受入地等へ搬出された建設発生土の不適正な堆積による崩落等の災害が発生する事例も見られ、建設発生土の適正な処理等を確保する仕組みの構築が求められている。

このため、近畿地域独自の先進的な取り組みとして、次の施策を実施する。

○適正な処理が確保される建設発生土登録受入地制度の近畿地域への拡大検討

(2) 前計画の施策を引き継ぎ重点的に取り組むもの

1) 簡易型建設副産物実態調査の実施

建設副産物の高い再資源化・縮減率等の継続維持と、目標未達成品目ならびに他よりも目標設定の低い品目の更なる向上を図るためには、再資源化・縮減等の状況の変化を早期に確認することが重要である。特に、公共工事は、建設廃棄物の50%以上、建設発生土の80%以上を占めることから、公共工事における建設副産物の再資源化・縮減等の状況をきめ細かくチェックすることが必要である。

このため、近畿地域独自の取り組みとして、次の施策を実施する。

○協議会構成機関における建設リサイクルへの取組状況を把握するため、毎年度簡易型建設副産物実態調査を実施

2) 関係協会との意見交換会の実施

建設リサイクル推進においては、建設工事の発注者、施工者のみならず、建設廃棄物の再資源化業者などの関係者の取り組みが重要である。また、より効果的、効率的に建設リサイクルを推進するためには、これらの関係者の有機的な連携が必要である。

このため、近畿地域独自の取り組みとして、次の施策を実施する。

○各府県建設業協会・大手開発事業者、解体業協会、産廃協会との意見交換会の開催

3) 建設リサイクル表彰の継続実施及び拡充の検討

建設リサイクルの取り組みに関しては、それを適正に評価することが重要であり、さらに、それらの取り組みを促すためのインセンティブを付与することが必要である。

このため、近畿地域独自の取り組みとして、次の施策を実施する。

○近畿地方の優れた建設リサイクルの取組の表彰の継続実施とその拡充の検討

4) 府県内ブロック単位の建設副産物対策連絡協議会の開催

建設副産物は、その重量に比べて付加価値が小さく、長距離運搬による再利用にはなじみにくい再生資源である。そのため、各府県内ブロックの状況に応じた、建設リサイクルの推進が必要であり、それらを推進するための体制等の整備が重要である。

このため、近畿地域独自の取り組みとして、次の施策を実施する。

○府県内ブロック単位での建設副産物対策連絡協議会の開催

5) 建設発生土工事間利用推進の手引き（仮称）の検討

建設発生土の工事間利用においては、土質の一致、土工期の一致といった条件の適合が必要であるが、これらに加えて、土砂の運搬費用、土質調査費などの費用負担について、建設発生土搬出側が負担するか、土砂利用側が負担するかに関する調整などの課題もある。

そこで、工事間利用の具体的事例を収集し、工事間利用における費用負担等について整理を行い、関係者でそれらの事例を共有することが必要である。

このため、近畿地域独自の取り組みとして、次の施策を実施する。

○建設発生土工事間利用推進の手引き（仮称）の検討

6) 近畿版現場分別マニュアルの普及及び建設混合廃棄物の発生量を削減するために分別の試行拡大

建設混合廃棄物の発生量をより削減するため、これまで近畿地方整備局が発注する土木工事を対象に試行してきた「近畿版現場分別マニュアル」を用いた分別について効果等の検証を行うとともに、その結果により協議会構成機関への拡大を検討する。

このため、近畿地域独自の取り組みとして、次の施策を実施する。

○近畿版現場分別マニュアルの普及及び建設混合廃棄物の発生量を削減するための分別の試行拡大

4. 建設リサイクル推進にあたり引き続き取り組むべき施策

「推進計画2009（近畿地方版）」により、建設リサイクルに係る各種施策が総合的に実施された結果、建設副産物の再資源化・縮減率等は着実に進展された。しかし、これらの取り組みの中には中長期的に推進していくべきものもあり、あわせて一部改善すべき点も見受けられたことから、今後、更なる建設リサイクルを推進していくため、中長期的な課題等を踏まえ、下記の取り組みについて引き続き実施していくことが重要である。

（1）情報管理と物流管理

建設資材には様々な原材料が含まれており、それは資材製造者によっても異なる場合がある。再資源化に際しては、建設資材の特性や原材料の性状に応じたりサイクル技術を用いる必要があるため、建築物等の使用材料、資材製造者等に関する情報が重要となる。

これらの課題の解決のため、以下の施策を推進する必要がある。

- ・ 効率よく、適正に、質の高い建設リサイクルが推進されるよう、建築物等の履歴情報（設計情報、材料、資材製造者名等）の整備を引き続き促進する。
- ・ 関係者の協力を得ながら、建設副産物実態調査を定期的の実施し、建設リサイクルの取組状況の成果を公表する。

近畿地方では、以下の具体的な取り組みを行う。

主な取り組み	担当
●建設副産物実態調査の実施・協力	協議会構成機関

（2）関係者の連携強化

建設リサイクルの取り組みについては、発注者、資材製造者、設計者、施工者、廃棄物処理業者など関係者が非常に多岐にわたっており、さらに、他産業との間でも再資源化製品のやりとりがなされている。しかしながら、これまでこれらの関係者間で情報交換や意思の疎通が十分に行われてきたとは必ずしも言い難い。よって、各事業者の役割分担を明確にし、連携を強化していくことが必要である。

これらの課題の解決のため、以下の施策を推進する必要がある。

- ・ 資材製造者、施工者、再資源化業者の各々が有している現場分別や再資源化過程で考慮すべきノウハウを相互活用できるよう関係者間の連携強化を図る。
- ・ 設計段階でライフサイクルコストに留意しつつ、長寿命化や解体時の分別解体のしやすさ、再資源化のしやすさを考慮した構造や資材の採用を促進する。民間も含め

た受発注者に対して同様の対応を働きかける。

- ・関係者と連携して、建設リサイクルを円滑に進めるため各々の役割を相互理解しつつ連携を強化し、制度等の周知や意見交換を密に行うとともに優遇措置など各々のニーズを把握する。

近畿地方では、以下の具体的な取り組みを行う。

主な取り組み	担 当
●建設副産物対策近畿地方連絡協議会の開催	協議会
●府県内ブロック単位の建設副産物対策連絡協議会の開催（重点）	協議会構成機関
●各府県及び政令市の環境部局との連携強化	協議会
●関係協会との意見交換会の実施（重点）	協議会
●建設発生土情報交換システム・建設副産物情報交換システムの積極的な導入・活用	協議会構成機関
●公共事業におけるリサイクル原則化ルールの徹底	公共機関

（３）理解と参画の推進

建設リサイクルの取り組みは、社会資本整備を通じて国民生活を支える一方で、不適切な取り組みは生活環境等に深刻な影響を与えることになる。このため、建設リサイクルの推進にあたっては、取り組み実態、取り組み状況の把握に努めるとともに、その成果等について広く国民にPR、公表を行い、建設リサイクルへの理解と参画を求めることが重要である。

特に、適切な分別解体等、再資源化及び適正処理を実施するためには、応分の費用負担が必要となる。これらについては必ずしも生産的な内容でなく、一般市民を含む関係者の中には、なるべくコストをかけたくないとの考えから、処理内容等にこだわらないとする風潮が一部に認められる。

近畿地方では、以下の具体的な取り組みを行う。

主な取り組み	担 当
●簡易型建設副産物実態調査の実施（重点）	協議会構成機関
●標識設置等による建設リサイクルへの取組状況のPR	公共機関
●3R推進功労者等表彰、3Rモデル工事等の充実	協議会構成機関
●建設リサイクル表彰の継続実施及び拡大の検討（重点）	協議会

●建設リサイクルに関する広報活動の継続的实施	協議会構成機関
●契約時における分別解体、再資源化、適正処理等の内容及び費用の内訳の明示	公共機関
●適正な費用負担に関する情報提供、啓発	協議会構成機関
●建設リサイクルに関する講習会や研修の実施	協議会構成機関

(4) 建設リサイクル市場の育成

健全なりサイクル市場を育成していくため、建設リサイクル市場に参加する企業にはリサイクルに資する技術とともに、高い資質を有していることが求められる。

一方、リサイクル市場を構築するためには、建設副産物の発生量に見合った需要が確保される必要があり、特に運搬や保管に制約がある建設廃棄物については、需給動向に注意が必要である。

また、地域的な状況に目を向けると、大都市圏における再生クラッシュランの滞留懸念など、地域特有の建設リサイクルに関する課題も顕在化してきている。

これらの課題の解決のため、以下の施策を推進する必要がある。

- ・解体工事における技術者の確保、現場作業員の育成およびコンプライアンスの遵守など、解体工事業の適正な施工体制の確保に努める。
- ・地方公共団体と連携して、質の高い建設リサイクルを推進している企業の取り組みについて情報を収集・発信する。
- ・総合評価落札方式やVE方式等の入札契約方式を活用し、建設リサイクルの観点から設計の合理化や工法の改善を促進する。他の公共工事の発注者に対して同様の対応を働きかける。

近畿地方では、以下の具体的な取り組みを行う。

主な取り組み	担 当
●産業廃棄物協会と連携し、中間処理業者の受入基準や処理状況（再生状況含む）を把握し、公共工事発注者で共有	協議会
●総合評価落札方式や設計施工一括発注方式等の入札契約方式の活用	公共機関
●工事成績評価の加点対象に、試行的に建設リサイクルへの取組を導入	近畿地方整備局

(5) 技術開発等の推進

建設リサイクルの推進においては、以前にも増してリサイクルの質を向上させるための技術がより一層重要となっており、そのための評価方法も含めた技術開発が期待される場所である。

とくに、建設廃棄物が有する潜在的な資源価値を低コストで最大限再生利用するための技術開発や、それを誘導するための需要の拡大についても積極的に促進することが必要である。

これらの課題の解決のため、以下の施策を推進する必要がある。

- ・ C I M（コンストラクション・インフォメーション・モデリング）や L C A（ライフ・サイクル・アセスメント）等の近年開発されている新技術について、建設リサイクルの実務における活用を促進する。地方公共団体に対して同様の対応を働きかける。
- ・ 建設廃棄物の潜在的な資源価値に着目しながら建設廃棄物のカスケード利用（例えば建設発生木材の場合マテリアル利用した上で次にサーマル利用するなど、資源を段階的に最大限利用すること）を推進する。関係者に対して同様の対応を働きかける。
- ・ 建設リサイクル分野の N E T I S の活用による民間企業の技術開発の促進と開発された技術が広く活用されるための仕組みの検討・構築を行う。
- ・ 建設廃棄物の建設産業以外の需要拡大をするための技術開発について引き続き取り組むよう、再資源化業者等の民間企業に働きかける。
- ・ 建設副産物のリサイクル等に資する試験研究に対する支援を引き続き行う。

近畿地方では、以下の具体的な取り組みを行う。

主な取り組み	担 当
● 3 R 推進功労者等表彰、3 R モデル工事等の充実 (再掲)	協議会構成機関

(6) 発生抑制

発生抑制のためには、長く使い続けることが重要な対策となることから、社会資本などの長寿命化に加え、建築物等の機能劣化に対応した既存ストックの有効活用を推進することが必要である。

これらの課題の解決のため、以下の施策を推進する必要がある。

- ・ 引き続き住宅の長寿命化（200 年住宅）を推進し、超長期住宅の普及を図る。

近畿地方では、以下の具体的な取り組みを行う。

主な取り組み	担 当
●予防保全の実施等による建造物の延命化等、戦略的維持管理の実施	公共機関
●官庁施設について、適正な維持保全を図ると共に、既存建築物の構造躯体などを再利用することで廃棄物の発生抑制等を促進するリノベーション事業を実施	公共機関
●発生抑制事例集の作成	協議会
●既存ストックを有効活用したまちづくり、社会環境変化を見越したまちづくりについて、工事発注者へ啓発	公共機関

(7) 現場分別

分別解体や現場分別については、関係者の意識の低さから取り組みが十分でない場合があり、その結果、非飛散性石綿含有建材やCCA（クロム、銅及びヒ素化合物系木材防腐剤）処理木材等、他の建設廃棄物の再資源化に支障をきたす建設資材の現場分別が徹底されていない場合がある。とくに、解体工事においては、使用されている建設資材の特性等を把握した上で、適切な手順により分別解体を行うことが必要である。

また、適正な分別解体の実施を確保するための対策を行うことも必要である。

これらの課題の解決のため、以下の施策を推進する必要がある。

- ・解体工事現場での作業内容の透明性を確保し、施工の適正化を引き続き促進する。地方公共団体に対して同様の対応を働きかける。

近畿地方では、以下の具体的な取り組みを行う。

主な取り組み	担 当
●近畿版現場分別マニュアルの普及及び建設混合廃棄物の発生量を削減するために分別の試行拡大（重点）	協議会構成機関
●巡回回収システムの検討	協議会
●解体業界への分別解体技術の普及・教育、指導の推進	協議会構成機関
●適正な分別解体の実施を確保するための現場巡回	府県・政令市

等の充実	
●関係業界との意見交換を通じて、経済的にも現場分別が推進されるよう連携	協議会

(8) 再資源化・縮減

各品目の再資源化・縮減を促進していくためには、それぞれの課題を踏まえた対策を実施する必要がある。

建設混合廃棄物については、他の品目に比べて建設工事現場や中間処理・再資源化施設での分別等、リサイクルが技術面でも手間がかかることから、その一層の推進が必要である。

また、廃石膏ボードのリサイクルについても十分リサイクル体制が整っていないことから、引き続き取り組みを推進することが必要である。

これらの課題の解決のため、以下の施策を推進する必要がある。

- ・建設混合廃棄物の排出削減や再資源化を推進するため、優遇措置についてのニーズを把握する。
- ・廃石膏ボードの現場分別を徹底し再生利用の促進を図るため、関係者の協力を得ながら廃石膏ボードリサイクルを推進するための取り組みについて実施状況等を把握しつつ引き続き促進する。地方公共団体に対して同様の対応を働きかける。

近畿地方では、以下の具体的な取り組みを行う。

主な取り組み	担 当
●再生クラッシュランのストック状況の把握と情報提供の検討（重点）	協議会
●建設発生土受入地の登録制度の近畿地域への拡大検討（重点）	協議会・府県
●建設発生土工事間利用推進の手引き（仮称）の検討（重点）	協議会

(9) 適正処理

不法投棄や野積みをはじめとする建設廃棄物の不適正処理を防ぐためには、不適正処理が起こる要因を可能な限り排除していくことが必要である。

また、非飛散性石綿含有建材やCCA処理木材、PCB廃棄物等については、他の建設廃棄物の再資源化の支障とならないよう、適切な処理を行うことが必要である。

自然由来の重金属等を含む土砂等については、浄化等処理後の土砂の利用も含め、

適正な取り扱いを事業者に促すことが必要である。

これらの課題の解決のため、以下の施策を推進する必要がある。

- ・建設工事における産業廃棄物の取扱いの透明性を確保するため、民間も含めた受発注者と連携して電子マニフェストの普及を促進する。
- ・自然由来の重金属等を含む土砂等の取り扱いについて、現場で迅速・的確に判断するための評価手法について普及促進を図るとともに必要に応じて見直しを行う。

近畿地方では、以下の具体的な取り組みを行う。

主な取り組み	担 当
●他機関と連携した建設業者の指導・監督体制の強化	協議会

(10) 再使用・再生資材の利用

社会資本整備は、大量の資源投入を必要とするものであり、それに見合った再生資源の利用が期待される分野でもある。

産業廃棄物を原材料とする再生資材の利用促進にあたっては、環境安全性等の品質に対する信頼性の確保や、廃棄時の再リサイクル性についての確認が重要である。また、仮に、再生資材が新材に比べて品質が劣っていても、利用用途に応じて活用が可能であれば、適材適所で利用を促進することが必要である。

建設資材等の再使用については、理解促進を促し、利用促進を図るため、先進的な利用事例を周知することが必要である。

コンクリート塊については、再資源化後の主たる利用用途である再生クラッシュランについて、特定の地域で需給バランスが崩れる可能性がある。また、再生クラッシュランの普及・促進を図るため、先進的な利用事例を周知することが必要である。

建設発生土については、場外搬出量が土砂利用量の2倍程度あり、供給過多の状態にあることから、地域の実情に応じた中期的な需給バランスの改善を図るための取り組みが必要である。

一方で、これまで建設発生土の工事間利用を進めてきているが、工事間で工期や土質条件が合わないなどの理由から、搬入土砂利用量の3割強を新材に頼っている実態もある。

また、災害廃棄物由来の再生資材についても、利用を促進していくことが必要である。

これらの課題の解決のため、以下の施策を推進する必要がある。

- ・建設資材等の再使用の実績や品質基準について検討し、可能な限り建設資材等の再使用を促進する。関係者に対して同様の対応を働きかける。
- ・他産業副産物についても、地域の実情に応じて、建設廃棄物由来の再生資材との利

用バランスを確保しつつ、また有害物質の含有・溶出に関する品質・影響等も考慮しながら、グリーン調達に基づき、建設工事での有効利用を引き続き促進する。地方公共団体に対して同様の対応を働きかける。

- ・地方公共団体と連携して、民間も含めた受発注者による建設工事における再生クラッシュラン（再生骨材コンクリートへの利用も含む）の先進的な利用事例やその品質確保方法を収集・広く周知することにより、官民における利用を促進する。
- ・中期的な建設発生土の需給動向を地域レベルで把握し、それを適宜設計に織り込んで需給バランスの改善を図る。地方公共団体に対して同様の対応を働きかける。
- ・工事発注予定の事業箇所について、自らの工事で将来的に用いる建設発生土のストックヤードとしての活用を促進する。他の公共工事の発注者に対して同様の対応を働きかける。
- ・港湾工事で発生する浚渫土砂の有効利用にあたっては、干潟や浅場造成等の自然再生への活用を積極的に推進する。
- ・災害廃棄物及び津波堆積物由来の再生資材について、建設廃棄物由来の再生資材との利用バランスを確保しつつ、建設工事において有効利用が図られるようにする。地方公共団体に対して同様の対応を働きかける。

近畿地方では、以下の具体的な取り組みを行う。

主な取り組み	担 当
●再生クラッシュランのストック状況の把握と情報提供の検討（重点）	協議会

以上