



近畿地方整備局	配布日時	平成25年 2月 1日 14時00分
資料配布		

件名	<b>名阪国道 終日1車線規制のお願い</b> 2月25日～ <small>ふくすみ</small> 福住IC → <small>ごかだに</small> 五ヶ谷IC (大阪行き車線) 3月4日～ <small>やまぞえ</small> 山添IC → <small>さつきばし</small> 五月橋IC (名古屋行き車線) ～薬師橋、神波多橋の床版補強工事を実施します。～
----	--

概要	<p>名阪国道は開通から40年以上が経過し、橋梁など構造物の老朽化に伴う損傷の進展が見られるため、計画的に点検・補修を進めています。</p> <p>11月に実施した2橋（桜橋、高峯橋）の補修も完了し、引き続き2橋（薬師橋、神波多橋）の補修・補強工事を行うこととなりました。</p> <p>工事期間中は、終日1車線規制となるため、ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。</p> <p>また、渋滞が予想されますので時間に余裕を持ってお出かけください。</p> <p><b>【工事規制箇所及び規制期間】</b></p> <p>①福住IC→五ヶ谷IC間（大阪行き車線） 規制延長 約3km 平成25年2月25日（月）午前9時～3月2日（土）午前6時（終日）</p> <p>②山添IC→五月橋IC間（名古屋行き車線） 規制延長 約1km 平成25年3月4日（月）午前9時～3月9日（土）午前6時（終日） （うち3月7日（木）午前9時まで五月橋IC名古屋行き出口閉鎖）</p> <p>※ 土日の規制は行いませんが、悪天候等のため、ずれ込む場合があります。</p>
----	---

取扱い	
-----	--

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 奈良県政・経済記者クラブ 三重県政記者クラブ
------	--

問い合わせ先	国土交通省近畿地方整備局 奈良国道事務所 副所長 <small>ふじもと</small> 藤本 <small>あきひこ</small> 昭彦 管理第二課長 <small>かみくぼ</small> 上窪 <small>せいじ</small> 清治 TEL 0742-33-1391(代表)
--------	--



# 名阪国道

## 終日1車線規制のお願い

安全運転へのご協力をお願いします！

2/25(月) 9:00 → 3/2(土) 6:00

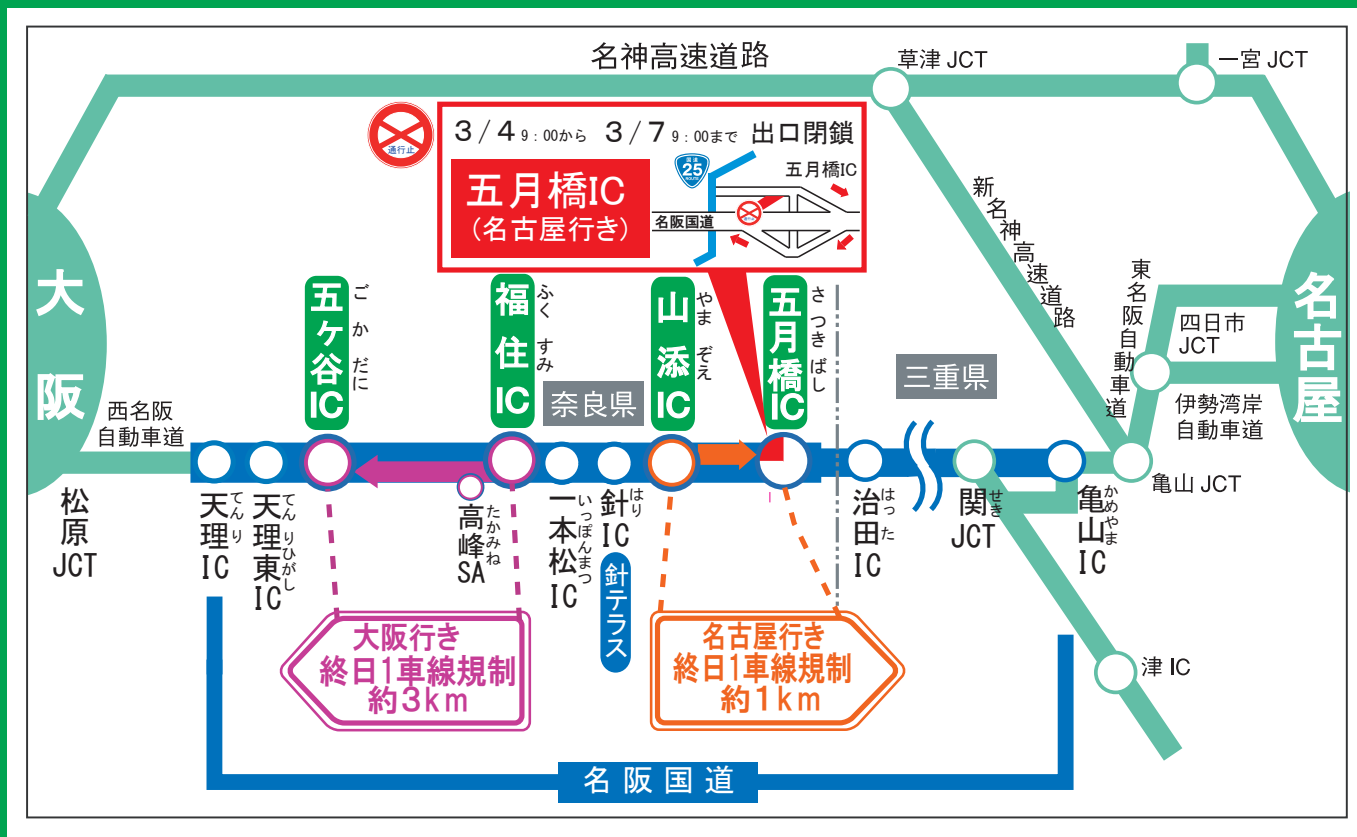
3/4(月) 9:00 → 3/9(土) 6:00

月日		2/25	2/26	2/27	2/28	3/1	3/2	3/3	3/4	3/5	3/6	3/7	3/8	3/9	3/10	3/11	
		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
行き	大阪	福住IC~ 五ヶ谷IC	薬師橋の工事					6:00									
行き	名古屋	山添IC~ 五月橋IC							9:00		神波多橋の工事			6:00			

★ただし、悪天候等により規制が土日  
に及ぶ場合があります。

※3月4日9:00~3月7日9:00まで、  
五月橋IC(名古屋行き)出口閉鎖。

### 終日1車線規制区間



★混雑が予想されますので、名阪国道の道路情報をご確認のうえ、お時間に余裕をもってお出かけください。  
ご迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力をお願い申し上げます。

工事期間中は走行にご注意ください。

下記HPで道路情報が確認できます。

国土交通省近畿地方整備局  
奈良国道事務所  
tel 0742-33-1391

<http://www.kkr.mlit.go.jp/nara/index.php#meihan>  
<http://www.kkr.mlit.go.jp/nara/m/index.php>

【道路緊急ダイヤル #9910】



# 名阪国道橋梁補修工事とは？

## 日本における道路橋の崩壊

名阪国道も開通から約40年経過。経年劣化により橋の損傷が増加しています。

(橋の床版が損傷し抜け落ちた状況)



(トラス橋の斜材の破断)【木曾川大橋】



(橋梁の崩落)

【四国：無名橋】



今回の工事では、橋の傷んだ部分を補強・補修します。

橋の床版が経年劣化により損傷があるため、床版の傷んだ部分を取り除き、床版を厚くする工事を実施します。

(床版切削状況)



(床版増厚状況)



(舗装復旧状況)



## +

### 工事期間中のお願い

#### 車間距離と安全速度

前方車両に注意して、車間距離は十分にとり、安全な速度での通行をお願いします。

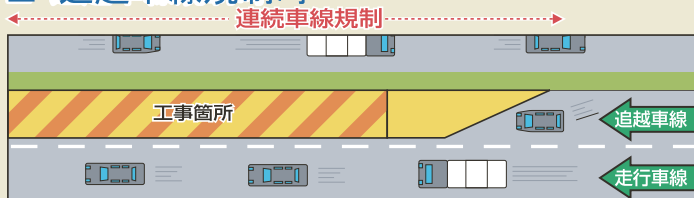
#### 交通情報の事前確認を

期間中は事前に交通情報を確認いただき、ゆとりを持ってお出かけください。

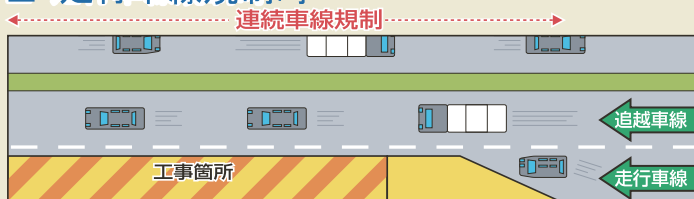
#### 連続規制にご理解を

工事箇所が近い場合は、合流による事故や渋滞を防ぐため、連続規制を行っています。皆さまのご理解をお願いいたします。

#### ■ 追越車線規制時



#### ■ 走行車線規制時



名阪国道テレフォンインフォメーション

tel.0742-34-1099

24時間対応

高速道路の  
道路交通情報

近畿地区  
大 阪 06-6876-1620  
大 津 077-564-1620  
京 都 075-602-1620  
神 戸 078-903-1620

中部地区  
豊 川 0533-82-1620  
名 古 屋 052-709-1620  
岐 阜 058-259-1620  
四 日 市 059-352-1620

その他の道路交通情報が知りたい場合は

日本道路交通情報センター

tel 050-3369-6666

全国共通 携帯電話短縮ダイヤル #8011

西名阪自動車道の工事に関する  
お問い合わせは

NEXCO西日本 南大阪(高)

tel.072-955-9581

お問合わせ先

国土交通省近畿地方整備局 奈良国道事務所 〒630-8115 奈良県奈良市大宮町3丁目5番11号 tel 0742-33-1391

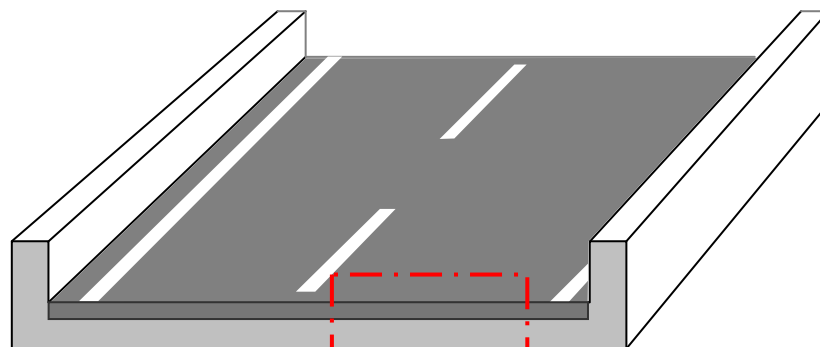
# ！ 後部シートベルトの着用を！

# 薬師橋、神波多橋 床版補強工事概要

床版の上面増し厚による補強を実施します

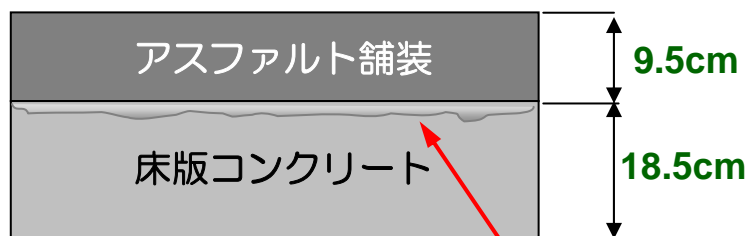
路面から舗装を剥がし、床版の不良部を除去したうえで、床版を増厚することで、耐荷力が向上し、耐久性も向上します。

【断面図】



【薬師橋の場合】

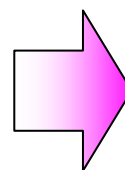
【現在】



劣化

※ 建設より約40年経過しているため床版コンクリートの劣化がみられます

【今回の補修】



劣化補修

※ 今回の補強工事で床版コンクリートを厚くし耐久性を向上させます