

令和4年2月2日 14時00分
資料配布 近畿地方整備局
兵庫国道事務所

国道176号名塩道路「^{なじお}生瀬^{なまぜ}トンネル」が貫通しました

国道176号名塩道路において、最後のトンネルとなる「生瀬トンネル」が、令和4年2月1日(火)に貫通しましたので、お知らせします。

■名塩道路の概要

国道176号名塩道路は、兵庫県西宮市山口町から宝塚市栄町までの延長10.6kmの現道拡幅およびバイパス事業で、交通混雑の緩和、交通安全の確保及び異常気象時の交通確保を目的とした道路です。

■生瀬トンネルの概要

- 名称：生瀬トンネル
※これまで「(仮称)城山^{しろやま}トンネル」としておりましたが、この度、名称を「生瀬トンネル」に決定しました。
- 延長：311m(兵庫県西宮市塩瀬町生瀬)
- 幅員：10m

<取扱い>

<配布場所>

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、
兵庫県政記者クラブ、神戸市政記者クラブ、西宮市政記者クラブ

<問合せ先>

近畿地方整備局 兵庫国道事務所
副所長 中島 廣長(なかじま ひろなが)
計画課長 西納 和宏(にしろう かずひろ)
TEL 078-334-1600(代表)

名塩道路 生瀬トンネル貫通

国道176号は、きょうと みやづ 京都府宮津市から はんしんほくぶ 阪神北部地域を經由し おおさか おおさか 大阪府大阪市に至る延長約180kmの主要幹線道路です。

国道176号名塩道路（な じお 西宮市山口町～にしのみや やまぐちちょう たからづか さかえまち 宝塚市栄町、延長約10.6km）は、交通混雑の緩和、交通安全の確保及び異常気象時の交通確保を目的とした道路です。

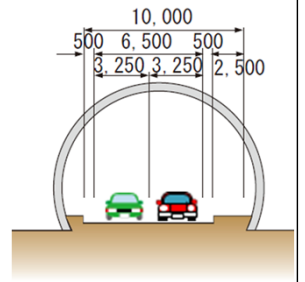
○名塩道路事業の概要・経緯

区 間	(起)兵庫県西宮市山口町 (至)兵庫県宝塚市栄町
道路延長	10.6km
構造規格	第3種2級（第4種1級）
設計速度	60km/h
車線数	4車線
標準幅員	24.0m
事業化	昭和60年度
用地着手	昭和61年度
工事着手	昭和61年度

生瀬トンネルの概要

- 貫 通 日 : 令和4年2月1日(火)
- 貫通箇所 : 兵庫県西宮市塩瀬町生瀬
- 延長・幅員 : 311m、10m
- 受 注 者 : 株式会社 鴻池組
- 掘削期間 : 令和2年1月～令和4年2月

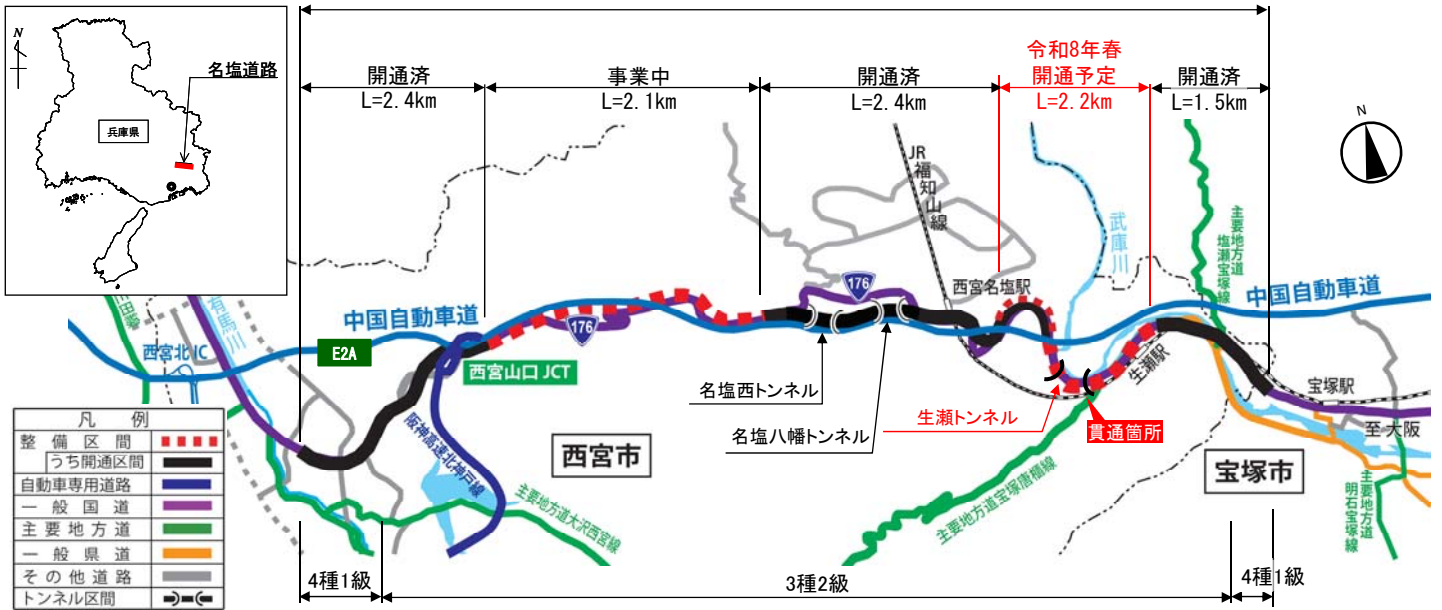
【標準断面図】



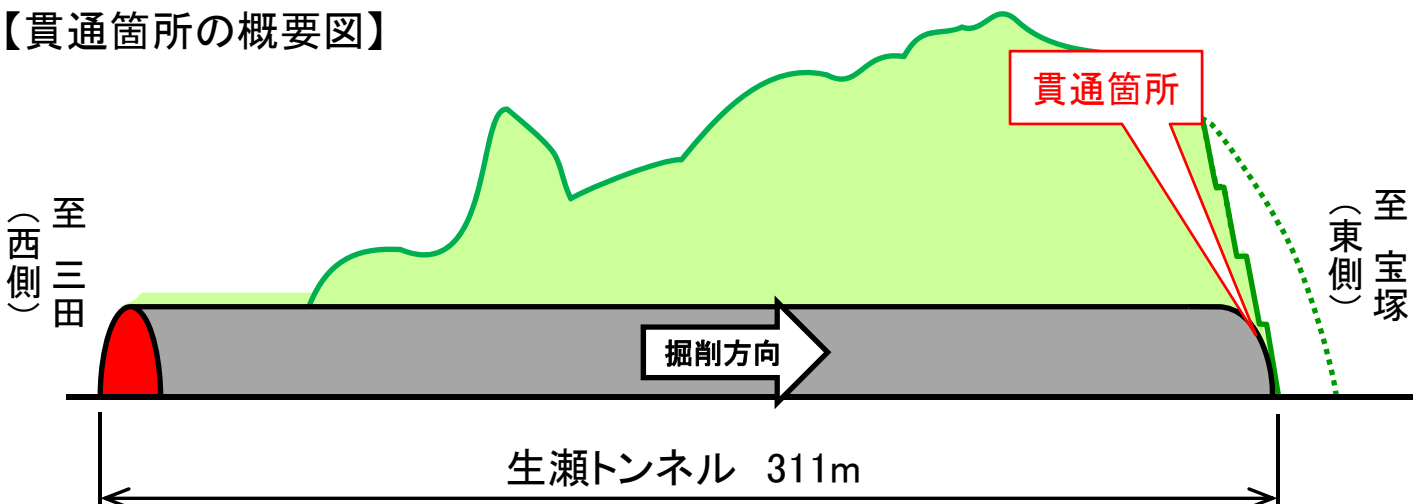
【位置図】

【路線概要図】

名塩道路 L=10.6km



【貫通箇所の概要図】



な じ お な ま ぜ
名塩道路 生瀬トンネル貫通

掘削前(三田側)



令和元年10月撮影

掘削後(三田側)



令和4年2月1日撮影

トンネル内貫通前



令和4年1月撮影

トンネル内貫通後



令和4年2月1日撮影

トンネル坑外貫通前(宝塚側)



令和4年1月撮影

トンネル坑外貫通後(宝塚側)



令和4年2月1日撮影

【参考】

これまでの工事経過

○着工式



○旧国鉄廃線トンネル閉塞工施工(令和元年5月～9月)



○トンネル仮設備設置(令和元年9月～12月)



○トンネル坑口付(令和元年11月)



○トンネル掘削施工(令和2年1月～)



○終点側法面掘削施工(令和3年4月～)

