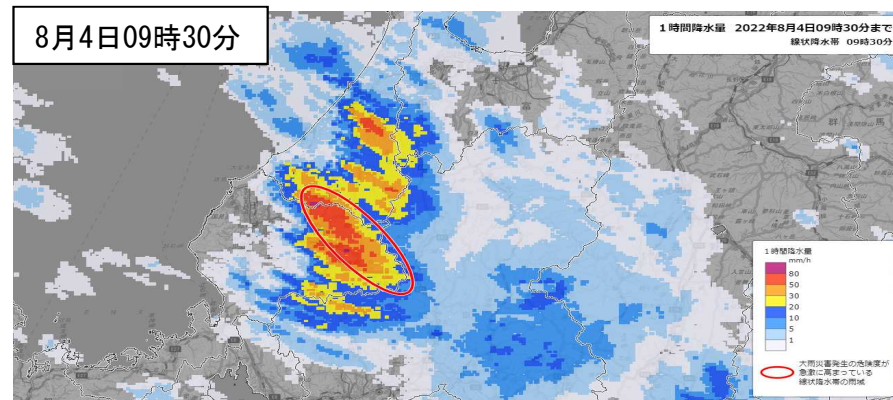


1. 災害時交通マネジメントの背景

- 令和4年8月4日（木）～5日（金）は、南下した前線に暖かく湿った空気が流れ込んだ影響や寒気の影響で大気の状態が不安定となった。
- 福井県では、4日昼前には奥越で猛烈な雨が降り、線状降水帯が発生、また、5日明け方からは嶺北南部や嶺南東部で断続的に猛烈な雨が降り記録的な大雨を観測した。
- これにより、土砂流出などが発生し、国道8号・北陸自動車道の通行止めの他、JR北陸線で運休、一部河川では氾濫等の被害が発生した。

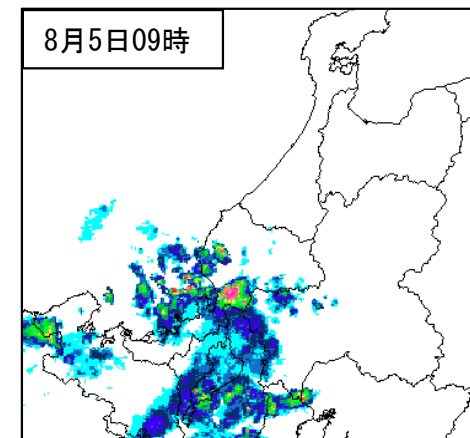
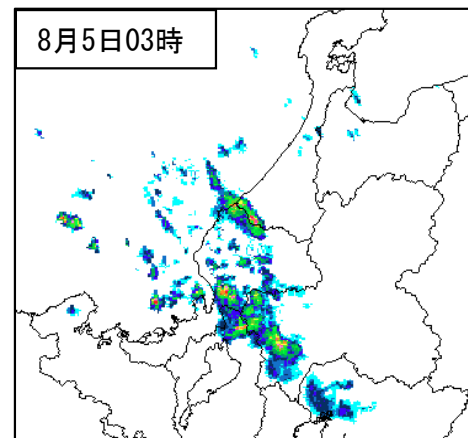
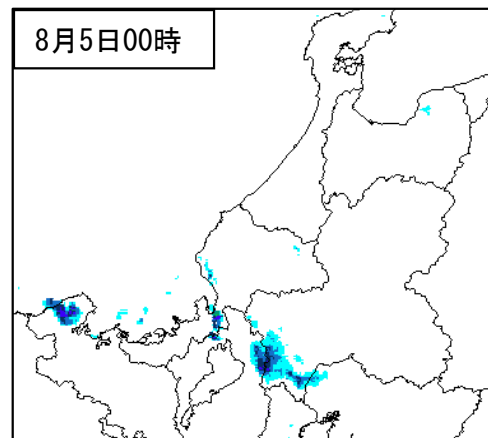
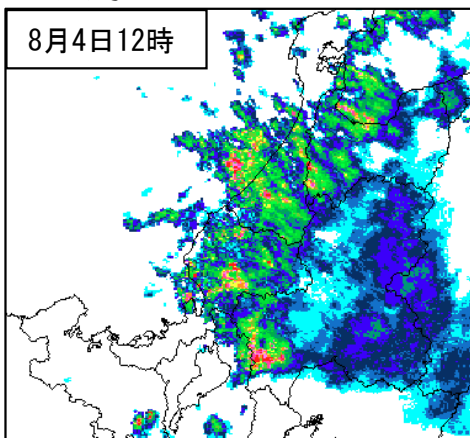
○線状降水帯の雨域



○被害の状況



○気象レーダー



※令和4年8月の大雨被害について(令和4年8月30日 福井県)

8/5大雨 鉄道・道路の主要な被災状況



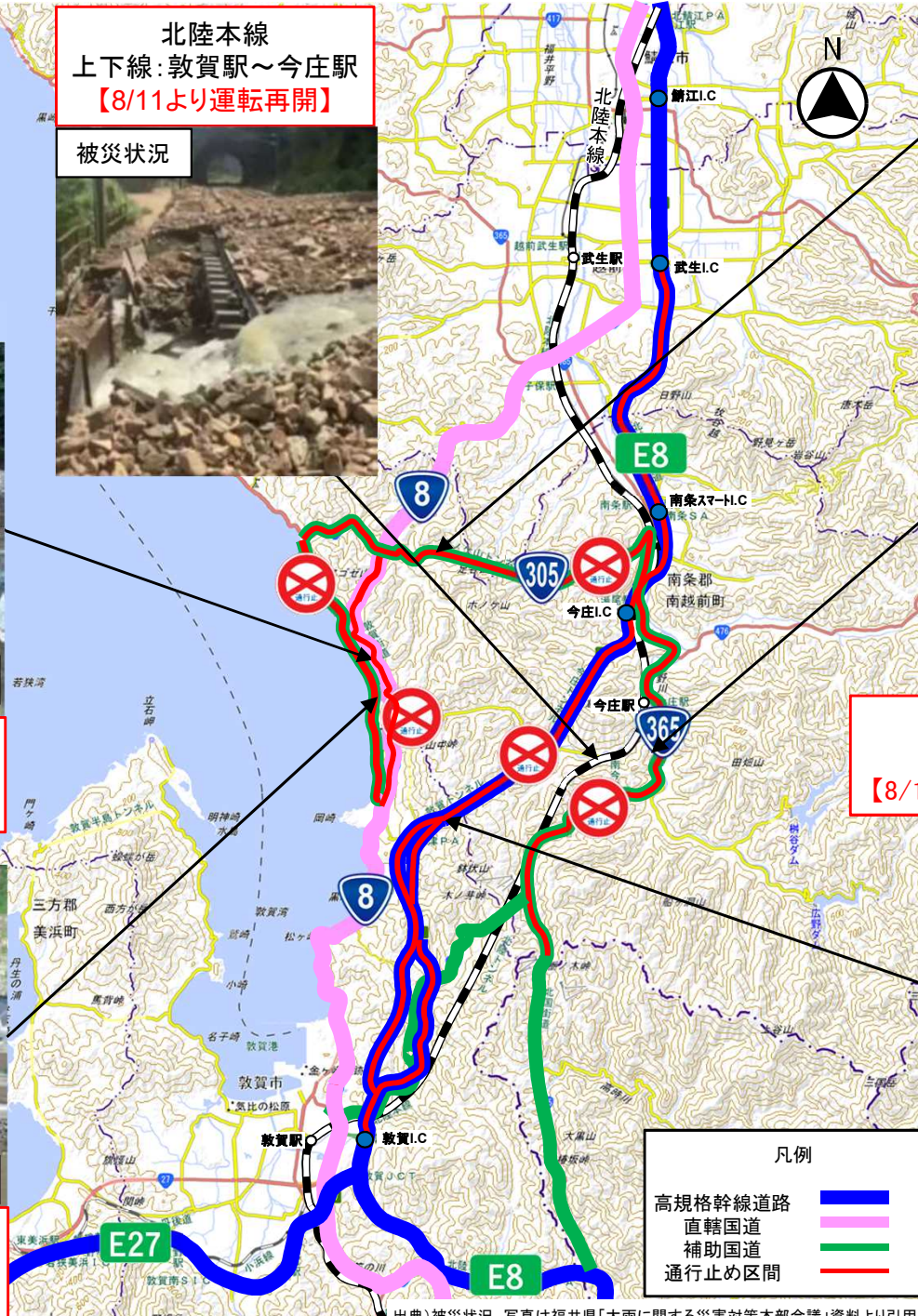
国道8号
上下線:南越前町桜橋交差点～敦賀市大比田交差点
【8/9 片側交互通行規制、8/20 規制解除】



しおかぜライン
上下線:南越前町河野～敦賀市大比田
【8/26 規制解除(一部片側交互通行規制)】



北陸本線
上下線:敦賀駅～今庄駅
【8/11より運転再開】



国道305号
上下線:南越前町河野～南越前町鯖波
【8/9 規制解除(一部片側交互通行規制)】



国道365号
上下線:南越前町鯖波～滋賀県境
【8/10 規制解除(滋賀県境は令和5年度中見込み)】



北陸自動車道
上り線:敦賀IC～武生IC
【8/10 規制解除(8/19まで無料措置)】
下り線:敦賀IC～今庄IC
【8/27 規制解除】

出典)被災状況、写真は福井県「大雨に関する災害対策本部会議」資料より引用

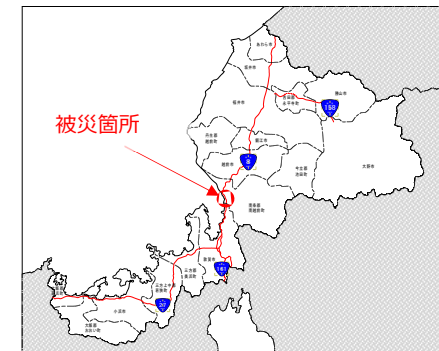
8/5大雨 国道8号 被災箇所図

①国道8号福井県南越前町大谷

法面崩落



8/5 9:00 全面通行止め開始
21:30 滞留者退出完了
8/6 AM 緊急車両通行可
8/9 5:00 全面通行止め解除
(一部、片側交互通行)
8/20 0:00 片側交互通行規制解除



②国道8号大谷第2トンネル

土砂流入



③国道8号大谷第2トンネル～第3トンネル間

土砂流入



④国道8号大谷第5トンネル

土砂流入



⑤国道8号敦賀トンネル

土砂流入



●通行止め区間
滞留人数・車台数
<8/5 13:00時点>
約172人
約118台
↓
<8/5 21:30時点>
解消

凡例

○ 災害発生箇所



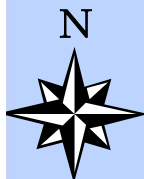
敦賀トンネル坑口付近(北側)



大谷第5トンネル坑口付近(南側)



8/5大雨 北陸道 被災箇所図



⑤【上り】60.7KP 敦賀TN入口

8/5 13:00作業着手
8/6 12:00完了



⑥【下り】58.35KP 敦賀TN入口



8/05 14:00作業着手
8/26 15:00 作業状況



⑦【上り】57.4KP 敦賀TN出口

8/5 14:00作業着手
8/9 15:00完了



④【下り】50.74KP 走行

8/5 9:00作業着手
8/5 18:00完了



①②【上り】49.7KP 走行・追越

8/5 9:30作業着手
8/5 10:30完了



③【下り】下り50.5KP 走行

8/5 16:00作業着手
8/5 19:20完了



下り 58.35 KP



災害に伴う道路の規制状況変遷

日にち	国道8号	北陸道		国道365号 (県管理)	J R 北陸本線 (敦賀～武生)	国道8号交通状況 ※次頁参照
		上り線 (米原方面)	下り線 (金沢方面)			
8/6 (土)	緊急車両通行確保 (12時) 防災ドクター現地診断					8/2 平常時 交通状況
8/7 (日)		緊急車両通行確保 (9時) (上下方向通行可)				
8/8 (月)	災害時緊急バス通行 (敦賀～武生) ⇕					
8/9 (火)	一般車両通行確保 (5時) (片側交互規制区間あり)	緊急バス通行 ⇕				8/9 8号片交時 交通状況
8/10 (水)		一般車両通行確保 (0時) (上り方向2車線) 北陸道無料措置開始 (国道8号片側交互通行の間) ※武生IC・今庄IC⇄敦賀IC、 木之本IC、若狭美浜IC間対象	下り方向緊急車両通行確保 (0時) ⇕	一般車両通行確保(12時)		
8/11 (木・祝)					始発から運転再開	8/11 北陸道上り開放後 交通状況
8/12 (金)						
8/13 (土)	復旧作業 ↓					
8/14 (日)				通行止め (6時)【土砂流入】		
8/15 (月)				一般車両通行確保(7時) (対面2車線)		
8/16 (火)					運転見合わせ (5時49分) 【土砂流入】	
8/17 (水)						
8/18 (木)				通行止め (5時)【土砂流入】		
8/19 (金)				一般車両通行確保(7時10分)	運転再開(12時)	
8/20 (土)		片側交互規制解除 8/20 (土) 0時	無料措置終了 8月20日 (土) 0時			
8/21 (日)						
8/22 (月)						
8/23 (火)						8/23 8号片交解除後 交通状況
8/24 (水)						
8/25 (木)						
8/26 (金)						
8/27 (土)				通行止め解除 (6時)		8/30 北陸道下り開放後 交通状況

被災前後の交通状況の変遷(ピーク時間帯)

- 被災前は、国道8号(越前市塚原交差点～敦賀市余座交差点)で渋滞は発生していない。
- 北陸道や国道365号が通行止め時には、国道8号の片側交互通行規制箇所を起点とした渋滞が発生。

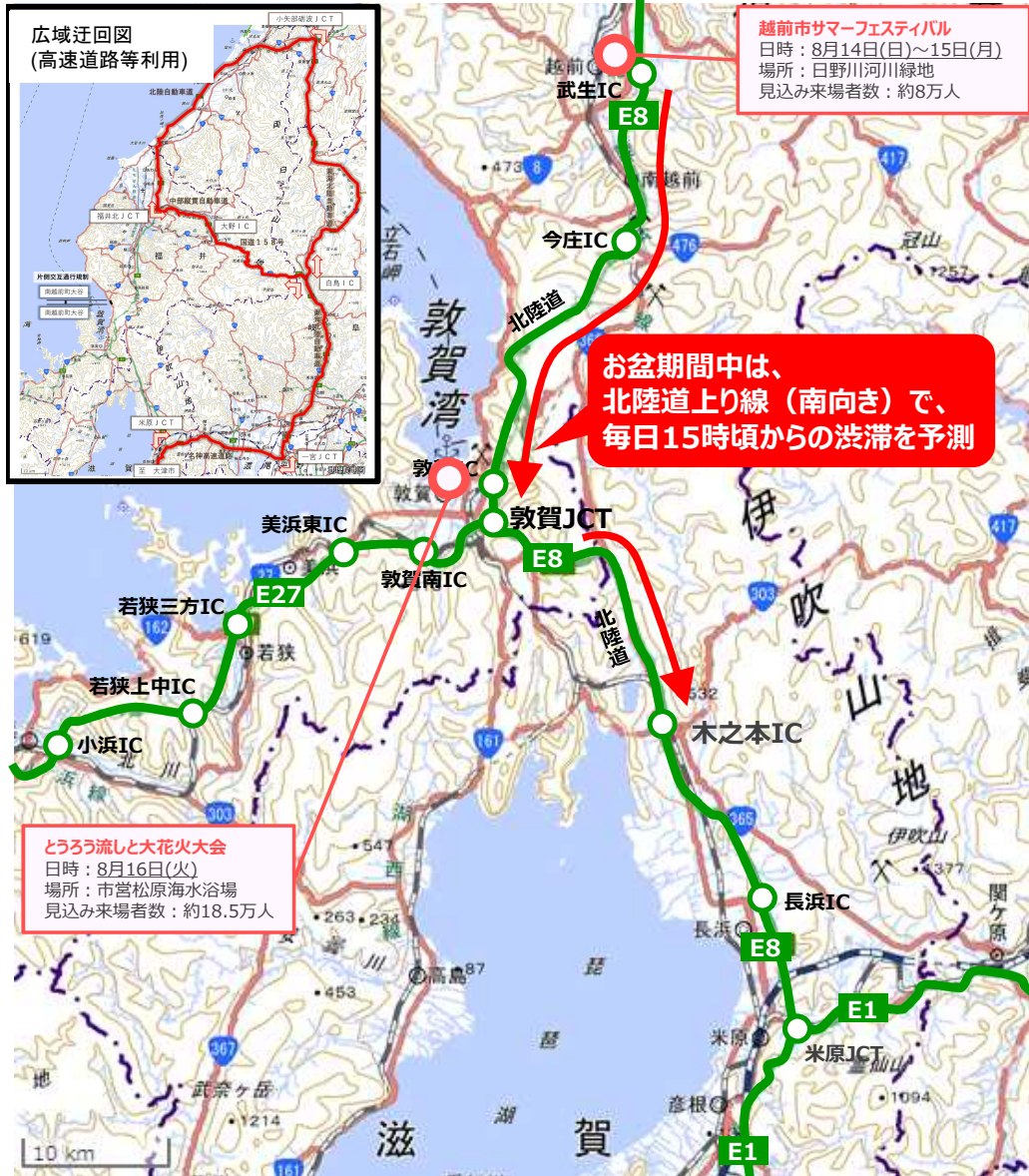


被災前後の交通状況の変遷(ピーク時間帯)

- 北陸道南向きの通行止めが解除された状況では、国道8号南向きで渋滞緩和。
- 国道8号の片側交互通行規制解除後は、国道8号で大きな渋滞は発生していない。



- 敦賀市～越前市間のお盆期間中の渋滞は、コロナ禍前の令和元年実績でみると、ほぼ毎日15時以降に、北陸道上り線(南向き)で木之本ICおよび米原JCTを先頭とした渋滞が確認されている。
- また、NEXCO中日本による今年のお盆期間中の渋滞予測ガイドによると、8月13日(土)～8月16日(火)で、毎日15時以降に、北陸道上り線(南向き)で木之本ICや敦賀JCTを先頭とした渋滞が予測されていた。
- 敦賀市、越前市でイベント予定(敦賀市のイベントは天候不順により中止)



今年の渋滞予測

	北陸道(武生IC⇒木之本IC)						
	0時	3時	6時	12時	15時	18時	21時 0時
8月12日(金)							
8月13日(土)						■	
8月14日(日)					■	■	
8月15日(月)					■	■	
8月16日(火)						■	

※NEXCO中日本 2022年度 渋滞予測ガイドより

令和元年の渋滞実績

凡例
■ : 渋滞長10km以上20km未満
■ : 渋滞長10km未満

■ 下り線 (北向き)

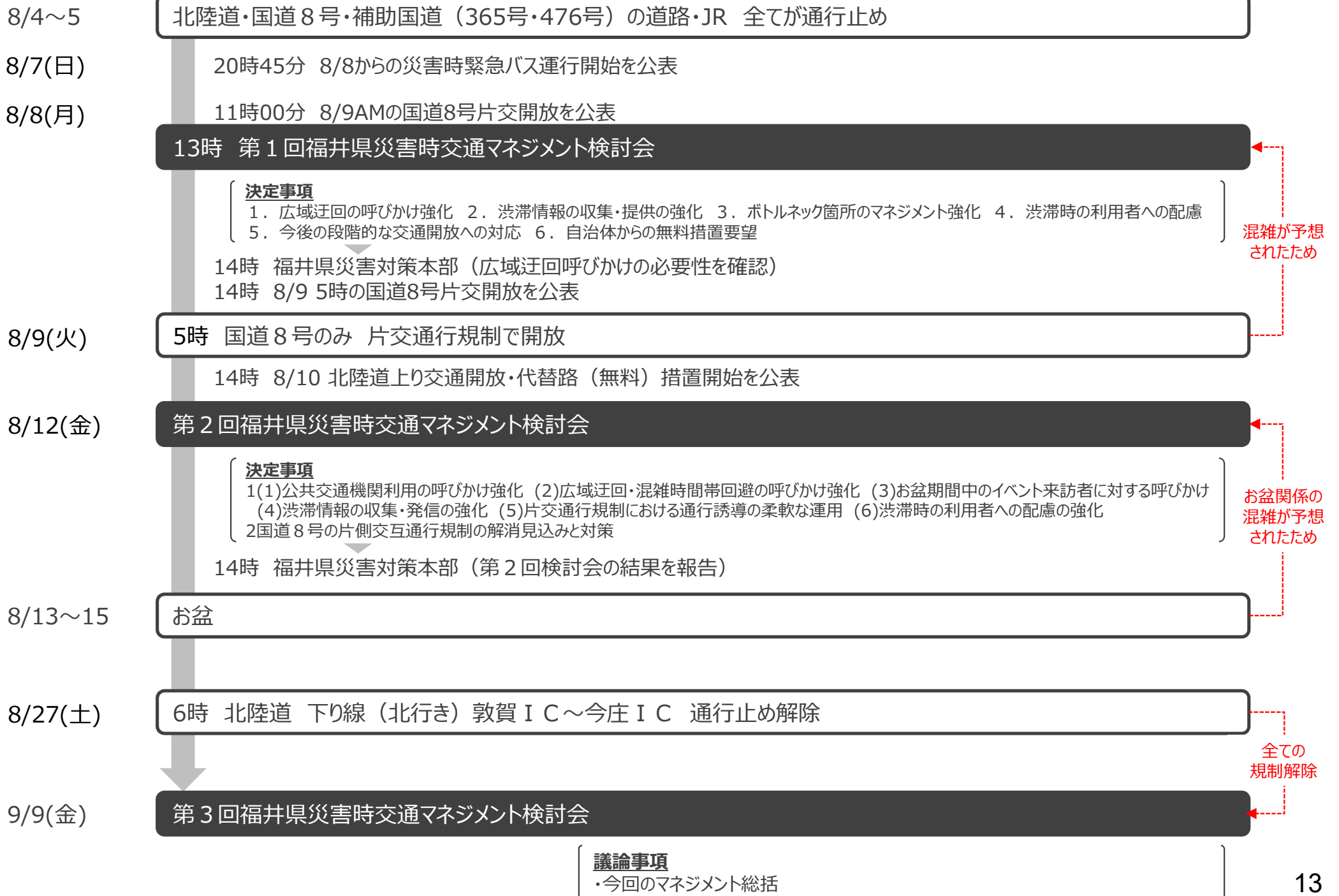
日時	末尾 ⇒ 先頭	最大渋滞長
8月11日 (日)	10時頃～ 木之本IC ⇒ 長浜IC	約9km
	15時頃～ 今庄IC ⇒ 武生IC	約5km

■ 上り線 (南向き)

日時	末尾 ⇒ 先頭	最大渋滞長
8月11日 (日)	17時頃～ 今庄IC ⇒ 木之本IC	約2km
	18時頃～ 長浜IC ⇒ 米原JCT	約5km
8月12日 (月)	15時頃～ 今庄IC ⇒ 木之本IC	約15km
	18時頃～ 長浜IC ⇒ 米原JCT	約9km
8月13日 (火)	15時頃～ 今庄IC ⇒ 木之本IC	約7km
	18時頃～ 長浜IC ⇒ 米原JCT	約2km
8月14日 (水)	15時頃～ 今庄IC ⇒ 敦賀JCT	約6km
	15時頃～ 今庄IC ⇒ 木之本IC	約5km
	15時頃～ 長浜IC ⇒ 米原JCT	約10km

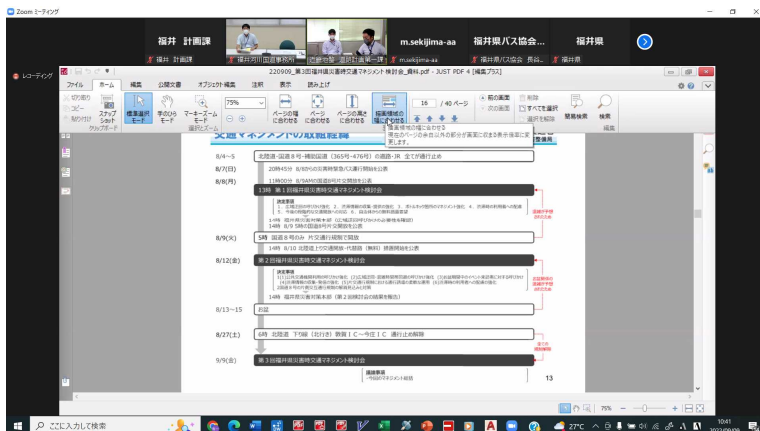
※並行する国道8号 越前市～敦賀市間では、令和元年度以降のお盆期間中に、上下線ともに速度低下は発生していない。

2. 災害時交通マネジメントの取組



令和4年8月5日に発生した福井県内の高速道路・国道・県道の被災による交通開放後において、交通集中による大規模な交通渋滞が発生する恐れがあることから、有識者、行政、高速道路会社及び交通事業者等で構成される「福井県災害時交通マネジメント検討会」を設置し、包括的な交通マネジメントを実施

- 第1回 令和4年8月 8日 (月)
- 第2回 令和4年8月 12日 (金)
- 第3回 令和4年9月 9日 (金)



福井県災害時交通マネジメント検討会 委員名簿	
福井大学 学術研究院工学系部門 教授 川本 義海	福井県 土木部 道路建設課長
福井工業大学 環境情報学部デザイン学科 教授 三寺 潤	福井県 土木部 道路保全課長
福井工業大学 工学部建築土木工学科 准教授 吉村 朋矩	福井県警察本部 交通規制課長
公益社団法人 福井県バス協会 専務理事	南越前町 建設整備課長
一般社団法人 福井県トラック協会 専務理事	越前市 建設部長
西日本旅客鉄道株式会社 金沢支社 地域共生室企画課長	敦賀市 建設部長
国土交通省 中部運輸局 交通政策部 交通企画課長	西日本高速道路株式会社 関西支社 総務企画部 企画調整課長
国土交通省 中部運輸局 福井運輸支局 首席運輸企画専門官	中日本高速道路株式会社 金沢支社 保全・サービス事業部 企画統括課長
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課長	中日本高速道路株式会社 金沢支社 敦賀保全・サービスセンター 所長
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課長	中日本高速道路株式会社 金沢支社 福井保全・サービスセンター 所長
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路管理課長	日本道路交通情報センター 名古屋事務所長
国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所長	



【作成】

- ・交通状況 (渋滞長など)
 - ・道路状況 (通行止め・交通規制箇所など)
 - ・休憩施設の情報 (道の駅・仮設トイレ)
 - ・迂回情報 (代替路・鉄道・災害時BRTなど)
- などを道路利用者へ提供

【公表】

- ・定時および渋滞発生時に福井河川国道事務所の公式Twitterにて発信

【発信状況 (リツイートなどによる拡散)】

杉本たつじ(福井県知事) @Tatsuj15

北陸道下り(北向き)敦賀IC～今庄IC間が不通のため、迂回路である国道8号(同区間北向き)の渋滞が激しくなっています。敦賀から国道476号→365号を経由するルートも開通して比較的空いています。ご利用ください。

※この投稿を拡散していただくと助かります。

交通状況マップ R4.8.11 16時現在

渋滞長 (敦賀市方面) 1.0 km

NEXCO中日本 金沢支社

2,594件のツイート

NEXCO中日本 金沢支社さんがリツイートしました

国土交通省 福井河川国道事務所 @miti_fukui 8月18日

【道路情報】
本日午前5時に通行止めとなっておりました #国道365号 から #国道476号 の南越前町孫谷～敦賀市新保の区間は午前7時10分に解除されました。

なお #国道8号 は引き続き片側交互通行規制を行っています。北陸道 (敦賀方面) 及び国道476号→国道365号の迂回路もご利用下さい。

交通状況マップ R4.8.18 7時10分現在

渋滞長 (敦賀市方面) 0.5 km未満

▲福井県知事

▲NEXCO中日本 金沢支社

- 道路管理者間で連携し、高速道路・直轄国道・県管理道路に関する情報を一元的に表示。
- 片側交互規制により交通渋滞の発生が予見されたため、国道8号の渋滞や北陸道、国道476号への迂回を促す情報を表示。

<例>【北向き車両対象】疋田の道路情報板では国道476号への迂回を促すため「R476渋滞なし」と表示
 【南向き車両対象】畑の道路情報板(上り)では北陸道への「代替路無料措置」と表示し渋滞を抑制

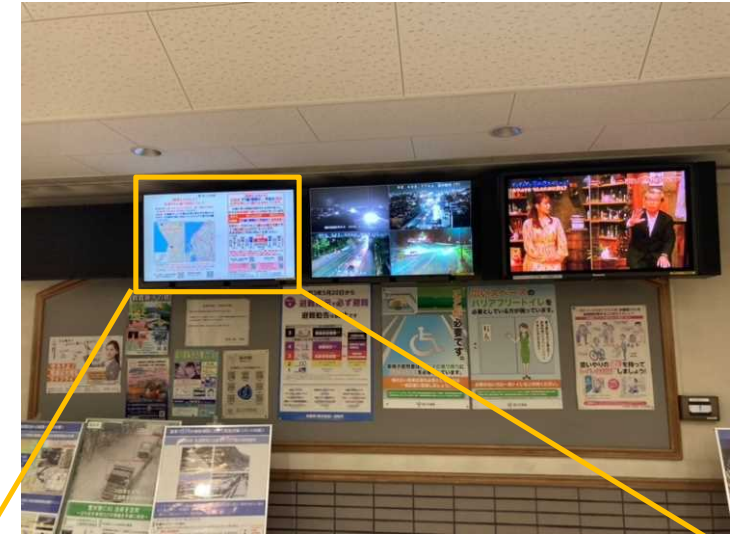


※8月11日(木)14:00時点

情報提供した「道の駅」 (直轄一体型)



道の駅「河野」での情報提供



【重要なお知らせ】
北陸道 下り線 敦賀IC～今庄IC間は
土砂災害により通行止めをしています。

大雨に伴い道路区域外から土砂が流入し、以下の**高速道路で通行止め**をおこなっています。

道路名	通行止め区間	解除見込み
北陸道	下り線 敦賀IC～今庄IC	8月末頃

敦賀IC～今庄ICは**上り線のみ通行可能**です。
下り線は通行止めをおこなっています。
 高速道路をご利用の際はご注意ください。

E8 北陸道

木之本IC	敦賀JCT	敦賀IC	今庄IC	武生IC
		通行止め		

※現場周辺の一輪車はたいへん混雑しておりますので、関西・東海方面⇄福井・石川方面をご利用の際はE41東海北陸道などへの迂回をお願いします。
 ※一輪車の通行止め情報は、以下のQRコードから最新の交通情報をご確認ください。

国土交通省 近畿地方整備局 福井県みち情報 ネットふくい ⇒

◆リアルタイムの交通状況「アイハイウェイ中日本」 ◆NEXCO中日本 公式WEBサイト「ドライブスایت」

【高速道路に関するお問い合わせ】(24時間年中無休)
 NEXCO中日本お客様センター TEL: 0120-922-229(通話料無料)
 フリーダイヤルをご利用にならない場合 TEL: 052-223-0333(通話料有料)

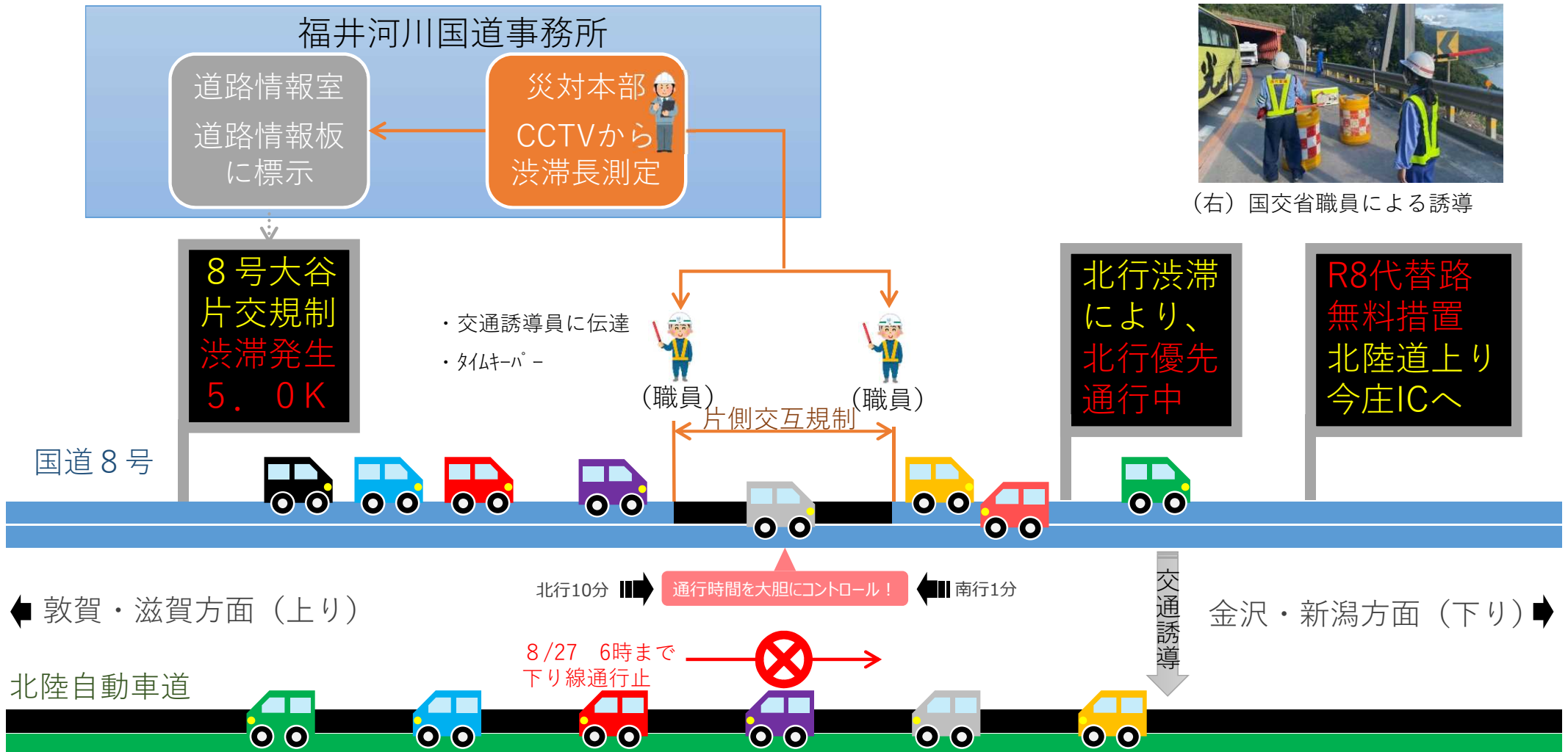
【重要なお知らせ】 国土交通省
国道8号の通行規制について

国道8号において8/9(火)5時より一部、片側交互通行(南越前町大谷地先)を実施しております。
 ※なお、交通集中により大幅な渋滞の発生が予測されますので、引き続き広域に迂回していただくようご協力をお願いいたします。

E8北陸道では下り線(金沢方面)敦賀IC～今庄IC区間で通行止めを行っておりますので、関西・東海方面⇄福井・石川方面をご利用のお客様は、E41東海北陸道等への迂回をお願いいたします。

国土交通省 近畿地方整備局 福井県みち情報 ネットふくい ⇒

- 北陸道上り(敦賀・滋賀方面)は、8月10日(水)0時に通行止めを解除(一部区間代替路(無料)措置も開始)したが、下り(金沢・新潟方面)は8月27日(土)まで通行止め。
- 代替路の国道8号は8月9日(火)より片側交互通行規制をしていたが、金沢・新潟方面への交通量が通行止め中の間、敦賀・滋賀方面に比べ交通量が著しく増加。
- 南側・北側それぞれの渋滞長を計測しながら片側交互通行規制箇所では通行時間を大胆にコントロール。(最大で北行10分、南行1分)



仮設トイレ設置



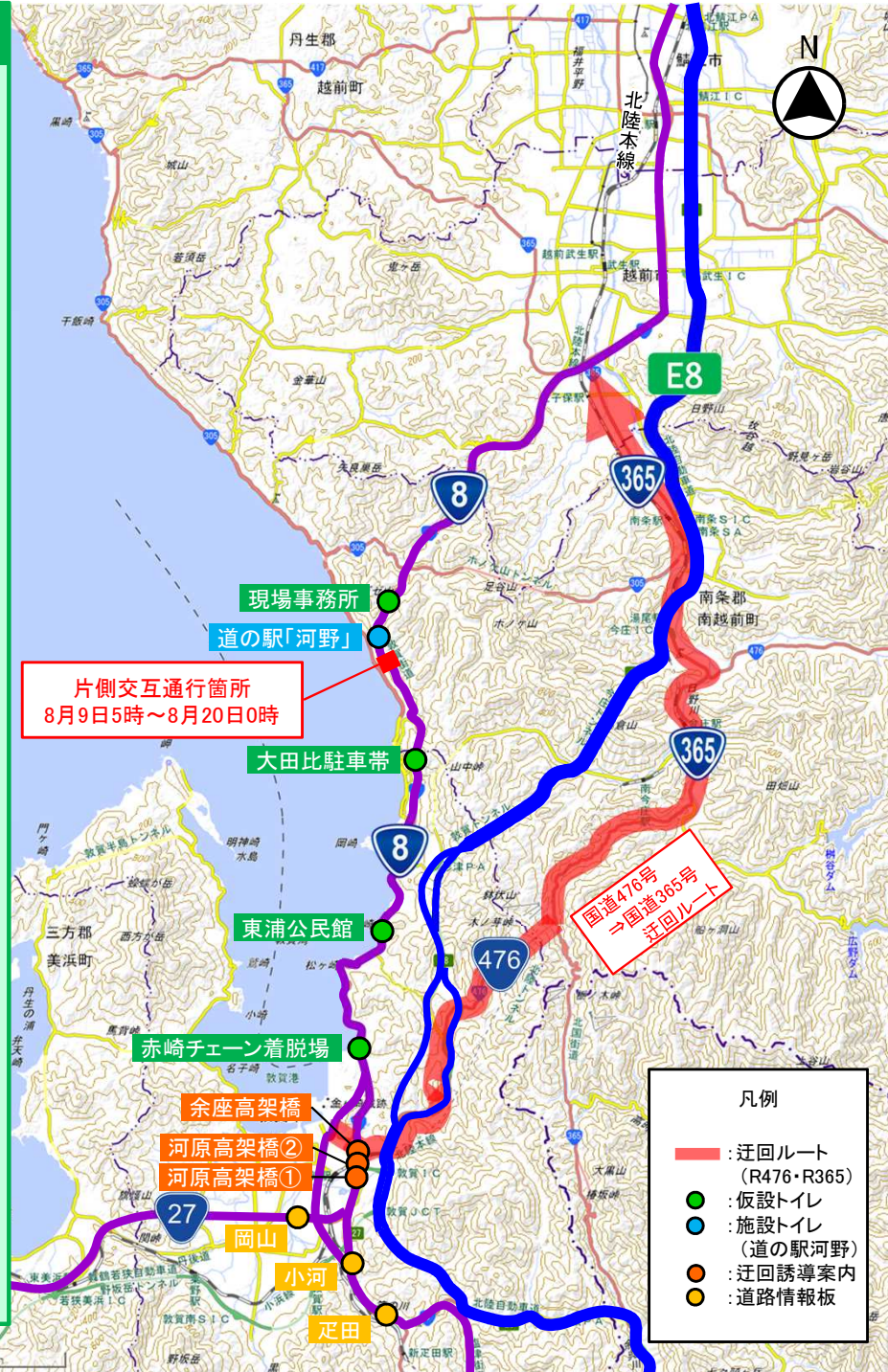
東浦公民館



仮設トイレ誘導案内



仮設トイレ誘導案内



道の駅「河野」

国土交通省 福井河川国道事務所 3,962 件のツイート

国土交通省 福井河川国道事務所 @mit_fukui · 8月11日
現在、国道8号において渋滞が発生しています。道の駅「河野」も混雑しています。沿道に仮設トイレを設置しておりますので、そちらもご利用下さい。仮設トイレの場所は交通状況マップをご覧ください。

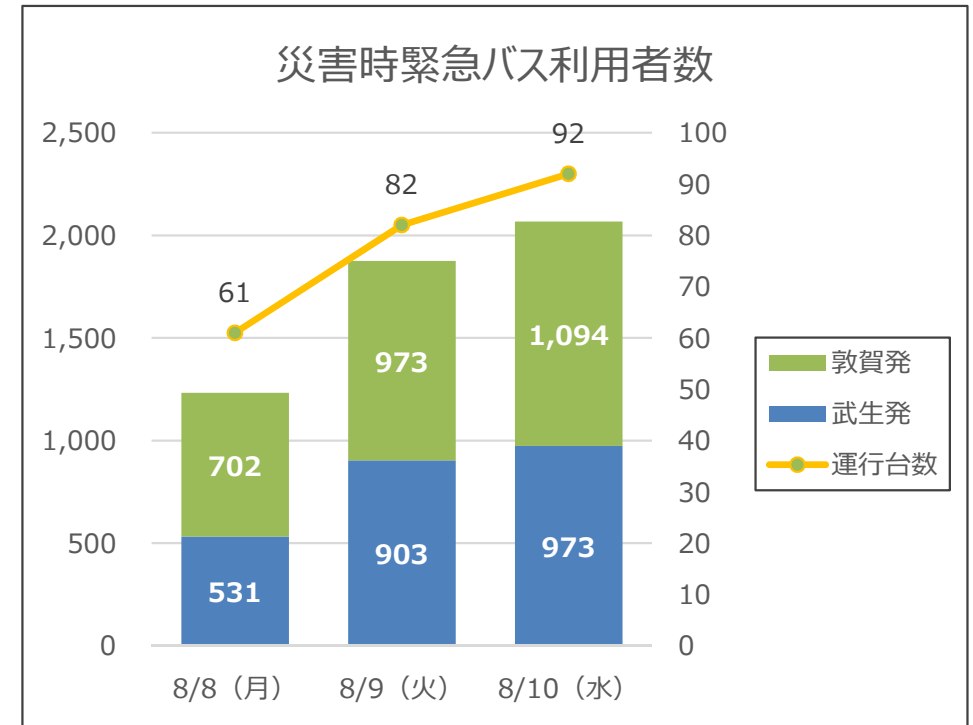
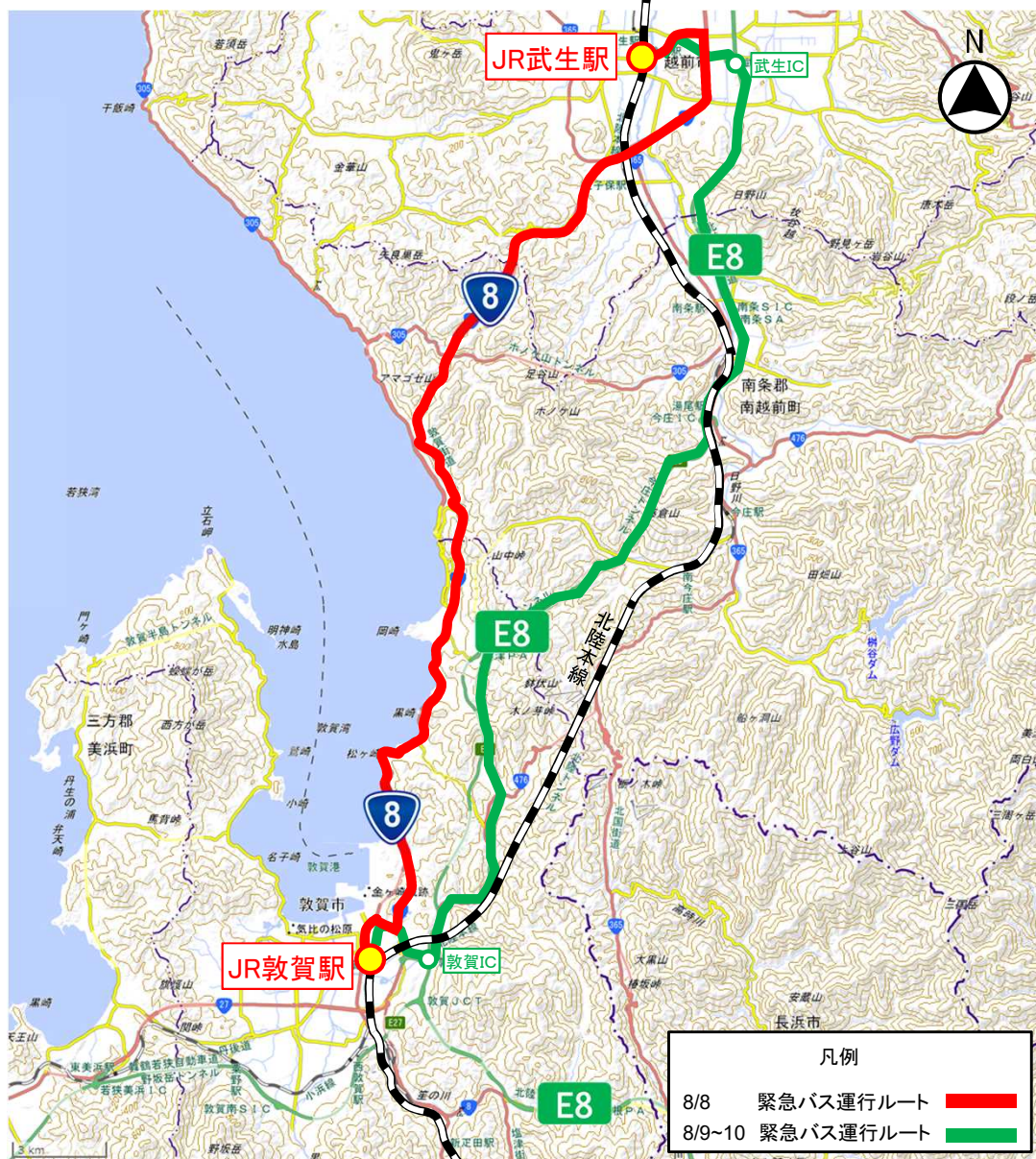


国土交通省 福井河川国道事務所 3,962 件のツイート

国土交通省 福井河川国道事務所 @mit_fukui · 8月14日
現在、国道8号において渋滞が発生しています。道の駅「河野」も混雑しています。沿道に仮設トイレを設置しておりますので、そちらもご利用下さい。仮設トイレの場所は交通状況マップをご覧ください。



- 福井県知事からの要請を受け、国道8号通行止め中の8月8日(月)に災害時緊急バスとして、武生駅～敦賀駅間で無料バスの運行を開始。
- 北陸道の道路啓開が完了したことから、8月9日(火)より北陸道(武生IC～敦賀IC)を通行する運行ルートに変更。あわせて、運行台数も増便。



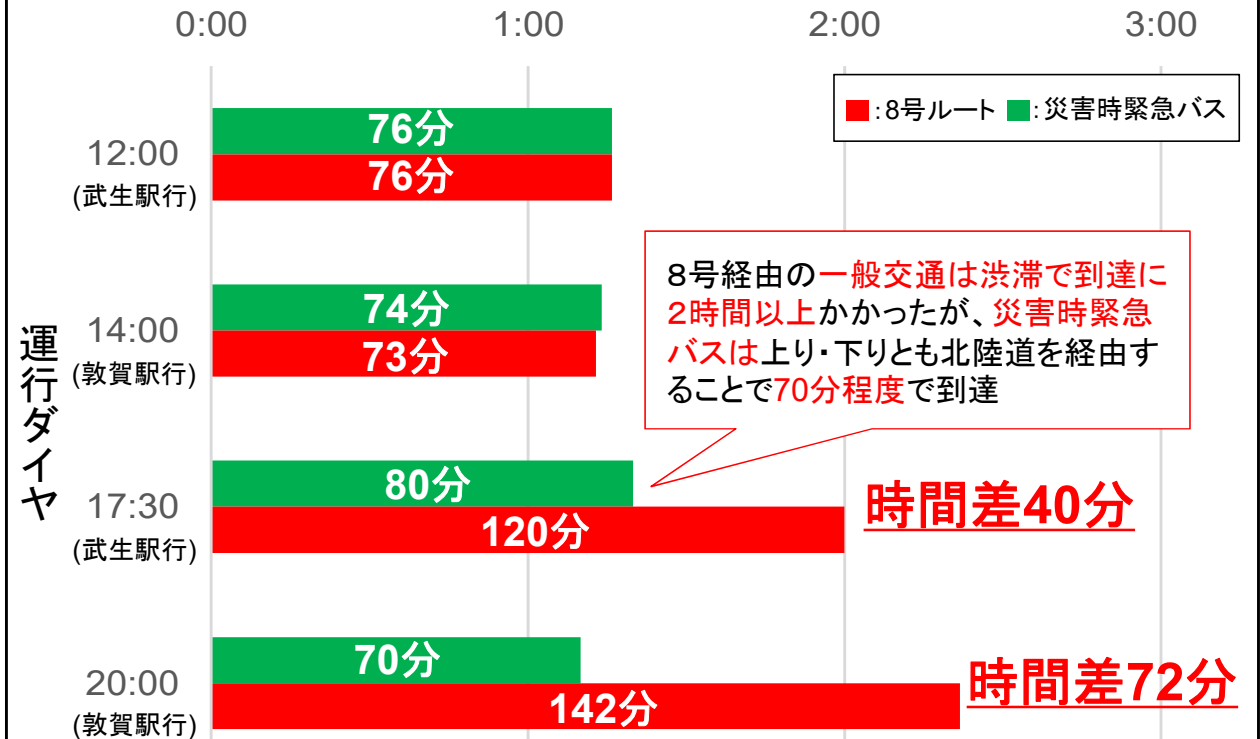
▲災害時緊急バスを運行



JR武生駅～JR敦賀駅間の災害時緊急バスの運行実績

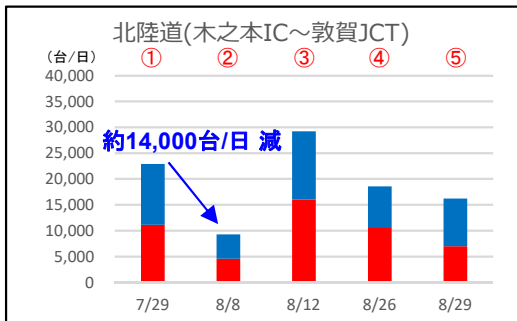
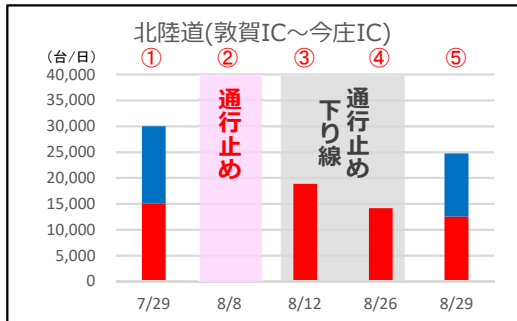
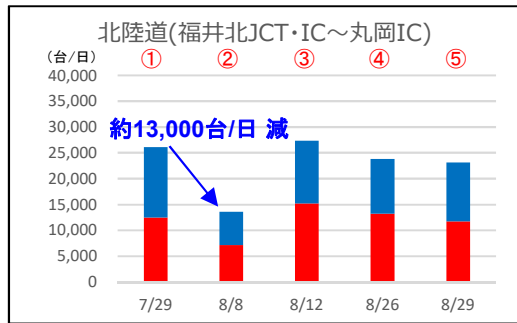
1. 運行期間 : 令和4年8月8日(月)～8月10日(水)
2. 運行ルート : 武生駅⇔敦賀駅、敦賀駅⇒武生駅 直通(無料)
3. 運行事業者 : 福井鉄道株式会社
4. 運行ダイヤ : 武生駅、敦賀駅から定時に出発(3日間で計235台)
5. 発着場所 : 武生駅前ロータリー ⇔ 敦賀駅前ロータリー
6. 利用者数 : 延べ5,176人

所要時間の例(8月9日)

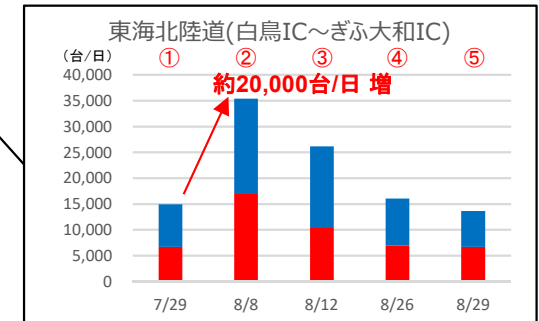
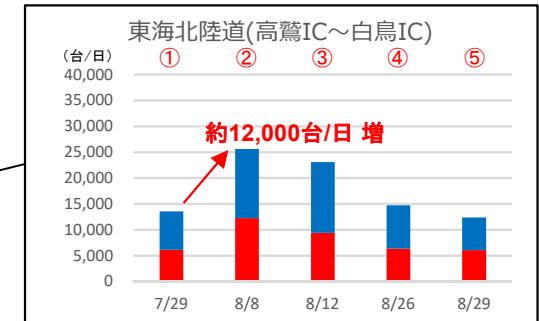
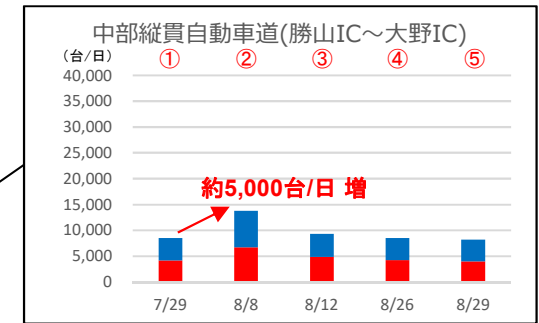
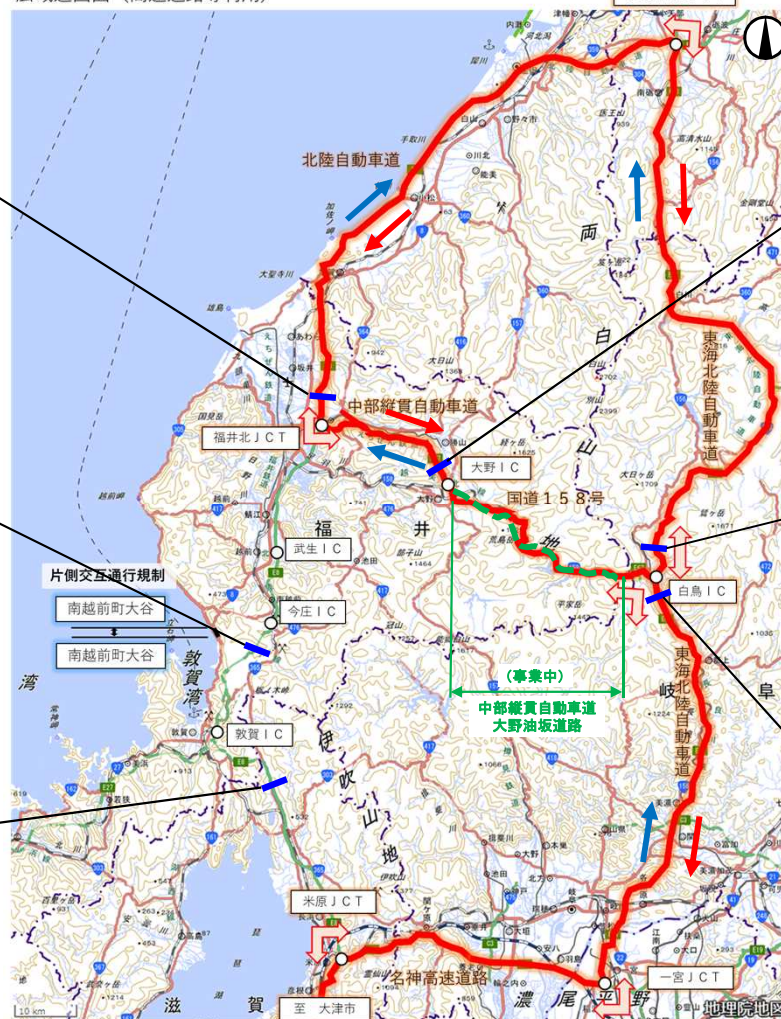


○ 広域迂回案内により約1万台/日～約2万台/日の車両が東海北陸道及び中部縦貫自動車道へ広域迂回

※24時間交通量(0:00～24:00)速報値



広域迂回図 (高速道路等利用)



■ : 上り車線 ■ : 下り車線

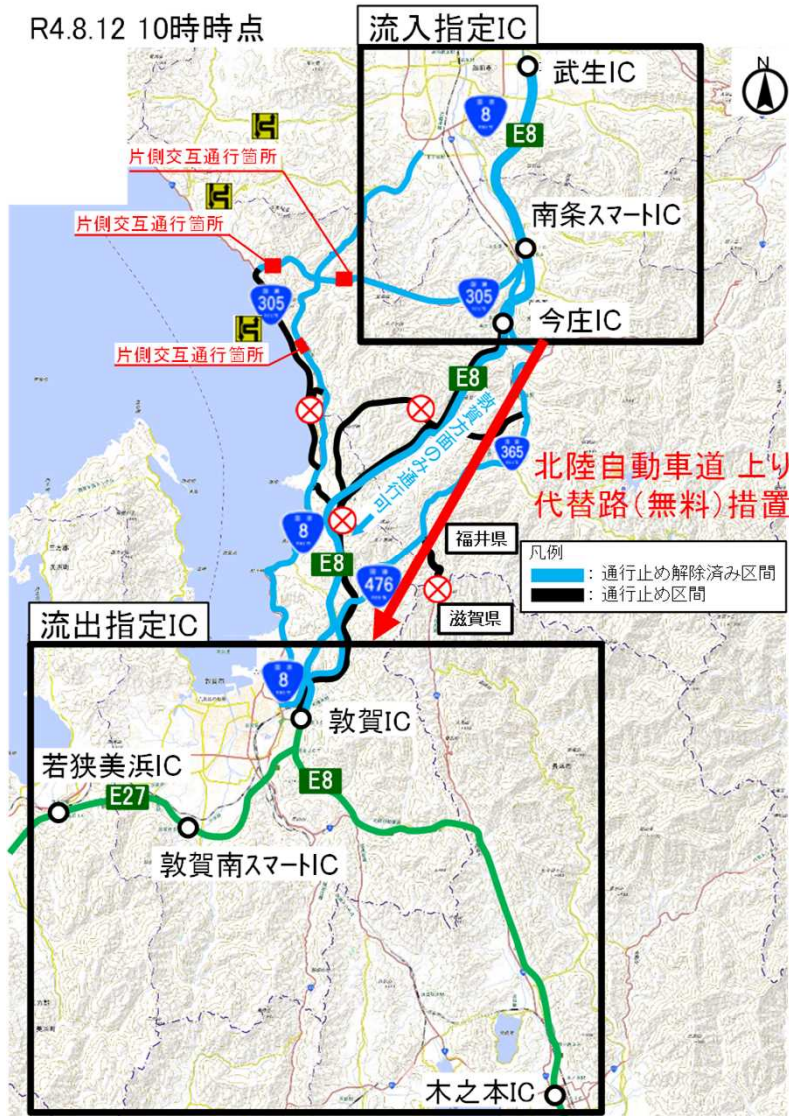
日付	7/29 (金)	8/4 (木)	8/5 (金)	8/6 (土)	8/7 (日)	8/8 (月)	8/9 (火)	8/10 (水)	8/11 (木)	8/12 (金)	8/13 (土)	8/14 (日)	8/15 (月)	8/16 (火)	8/17 (水)	8/18 (木)	8/19 (金)	8/20 (土)	8/21 (日)	8/22 (月)	8/23 (火)	8/24 (水)	8/25 (木)	8/26 (金)	8/27 (土)	8/28 (日)	8/29 (月)	8/30 (火)	8/31 (水)
E8 北陸道																													
上り線(南行き) 敦賀IC～武生IC																													
下り線(北行き) 敦賀IC～今庄IC																													

8/5 4:17 通行止 ※敦賀IC～今庄ICの規制開始時間
 8/10 0:00 解除 【北陸道 R8代替路(無料)措置】 8/20 0:00 解除

8/5 4:17 通行止
 8/27 6:00 解除

- 国道8号の一部(南条郡南越前町大谷地先)が片側交互通行規制となり、通行可能な台数が著しく制限されることから、下記の利用区間の全車種を対象として国道8号の代替路(無料)措置を実施。
 [流入指定IC E8 北陸自動車道(上り) 武生IC・今庄IC・南条スマートIC
 流出指定IC E8 北陸自動車道(上り) 敦賀IC・木之本IC、E27 舞鶴若狭自動車道 若狭美浜IC・敦賀南スマートIC]
- 国道8号の道路情報板等で北陸道の「代替路無料措置」を標示し、渋滞を抑制。
- 一方、金沢・新潟方面は国道8号の道路情報板等で混雑が比較的少ない国道476号等への迂回案内を実施。

R4.8.12 10時時点



武生 I C への交通誘導



▲武生ICへ交通誘導する看板設置



▲武生ICへ交通誘導する標識車配置

道路情報板



国道8号疋田 (道路情報板)

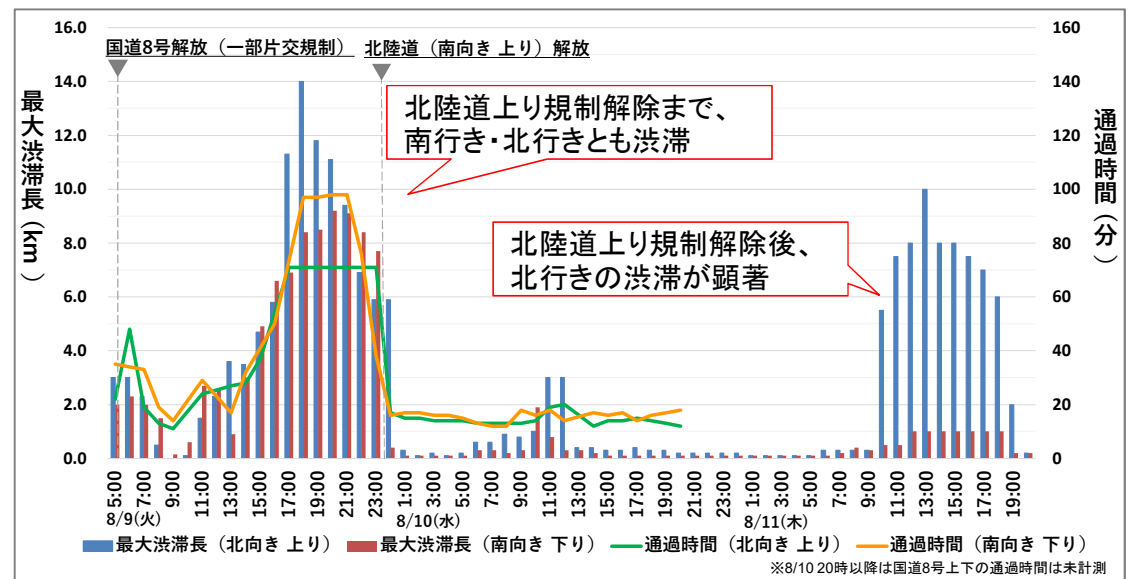
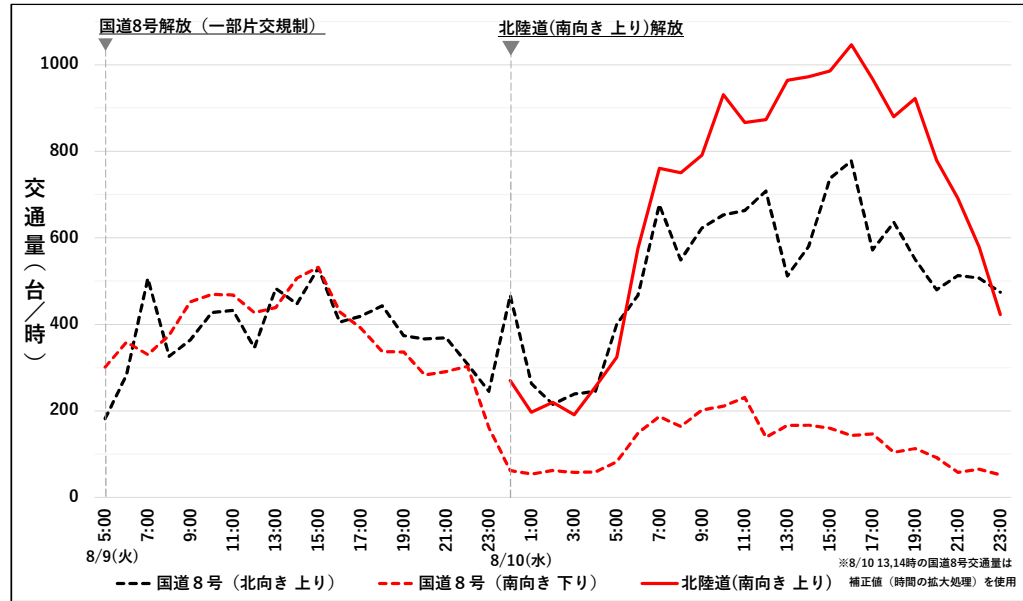
国道476号への迂回案内板



国道8号河原高架橋

代替路(無料)措置の効果

- 北陸道上りの無料開放後、国道8号南行き交通が北陸道に転換
- 一方、北行きは8号片側交互通行規制箇所を先頭に、日中最大10km程度の渋滞が発生
- 交通分散を図るため、混雑が比較的少ない国道365号や国道476号への迂回を情報板・広報等にて呼びかけた



- 交通状況マップを活用しつつ、道路情報版、各機関HP・SNS等で情報を発信
- 渋滞時の利用者への配慮として休憩施設の混雑状況の発信、臨時トイレの案内強化

交通情報

国土交通省 福井河川国道事務所 @mlit_fukui · 8月9日

【道路情報】
8月9日 23時00分時点の交通状況マップです。
・ #敦賀市 方面 渋滞長 約8.0km
・ #福井市 方面 渋滞長 約6.0km

交通集中により混雑発生！！
広域迂回をお願いします。

#国道8号 #いのちとくらしをまもる防災減災

国土交通省 福井河川国道事務所

復旧状況

国土交通省 福井河川国道事務所 @mlit_fukui · 8月7日

【作業状況】
現在の #敦賀トンネル 福井側坑口の状況です。
なお、国道8号の #南越前町 ~ #敦賀市 間の通行止めは継続しております。
#国道8号 #通行止め #いのちとくらしをまもる防災減災

国土交通省 福井河川国道事務所 @mlit_fukui

【#防災ドクターの現地診断②】
防災ドクター（高度な技術や専門的な知識を有する学識経験者）が #国道8号 被災箇所の現地診断を行っています。
現在状況を確認しています。
#いのちとくらしをまもる防災減災 #通行止め

休憩施設の混雑状況

国土交通省 福井河川国道事務所 @mlit_fukui

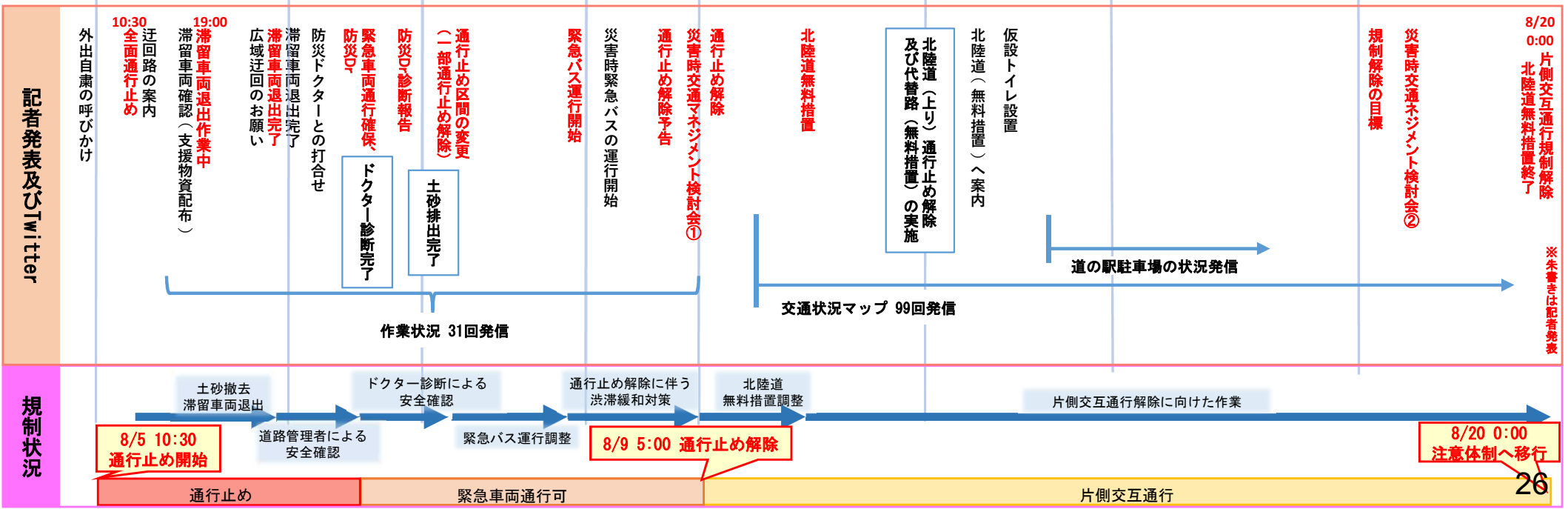
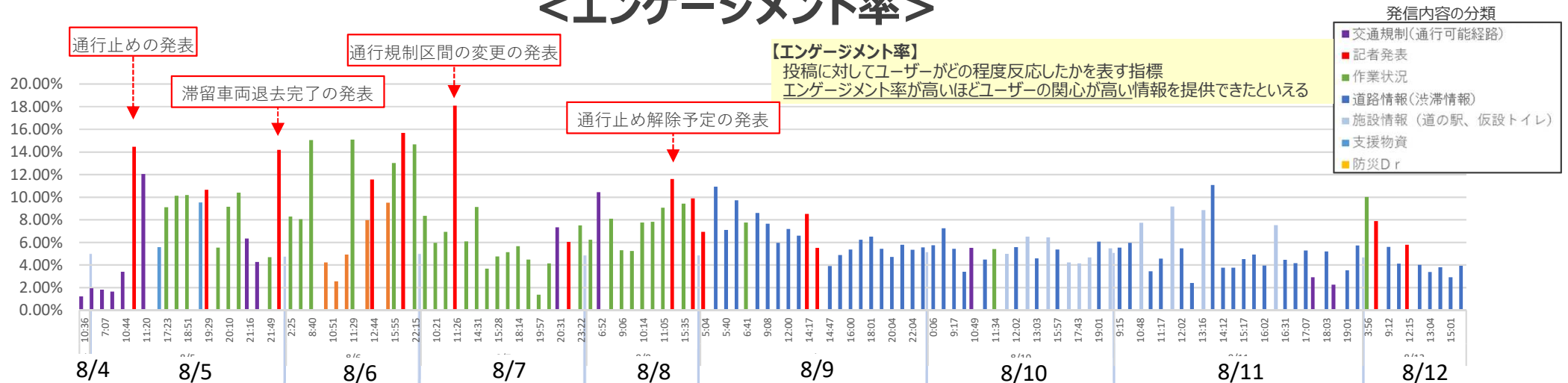
道の駅「河野」も混雑しています。
沿道に仮設トイレを設置しておりますので、そちらもご利用下さい。
仮設トイレの場所は交通状況マップをご覧ください。

午前10:48 · 2022年8月11日 · Twitter Web App

10件のリツイート 16件のいいね

- 国道8号の災害発生から通行止め解除(片側交互通行)までは、記者発表に加え、作業状況を発信。
- 片側交互規制時は、渋滞状況を毎時確認し、必要に応じて、交通状況マップを発信。
- 規制解除までは、記者発表資料及び現地の状況が分かる写真や動画へのユーザーの関心が高い。

<エンゲージメント率>



▼ JARTICの広域迂回促進への取り組み

令和 4 年 8 月 10 日
JARTIC 名古屋事務所

広域迂回促進への取り組み

1 ラジオ、テレビ放送による迂回広報

道路交通情報の時間内にて、以下のコメントを広報

○8/5～8/8 北陸道、国道 8 号等通行止め時

大雨に伴う災害のため、福井県内の北陸道や国道 8 号線などが通行止めになっていて、現在、敦賀市と南越前町の間の通りぬけが出来ない状況です。

このため・・・

※（北陸地区のセンター）東海や関西方面にお出かけの方は

※（東海地区のセンター）北陸方面にお出かけの方は

東海北陸道などに大きく迂回することになります。

○8/9 国道 8 号通行止め解除（一部片側交互通行）時

大雨に伴う災害のため、北陸道は、○○と○○の間が通行止めになっています（現況を伝える）。

なお、上り線の武生 IC と敦賀 IC の間の通行止めは、明日中に解除になる見込みです。

また、国道 8 号線の通行止めは（今朝 5 時に）解除されましたが、一部区間で災害復旧工事のため片側の交互通行になっていて、通過に相当な時間がかかることが予想されます。

このため、

※（北陸地区のセンター）東海や関西方面にお出かけの方は

※（東海地区のセンター）北陸方面にお出かけの方は

東海北陸道などに大きく迂回して下さい。

- ・北陸道（上）武生～敦賀間の解除見込み広報については、記者発表（14 時）以降に広報を実施

○8/10～ 0:00～（北陸道（上り線）通行止め解除）後

大雨に伴う災害のため、北陸道は、○○方面に向かう下り線の敦賀 IC と今庄 IC の間が通行止めになっています。

解除になるのは、今月末（すえ）頃になる見込みです。

なお、上り線の武生 IC と敦賀 IC の間の通行止めは、今日の午前 0 時に解除になりました。上り線に通行止めはありません。

また、国道 8 号線は一部区間で災害復旧工事のため片側の交互通行になっていて、通過に相当な時間がかかることが予想されます。

北陸方面にお出かけの方は、東海北陸道などをご利用下さい。

2 道路交通情報 Now!! の「テロップ」による広報（東海・北陸の高速道路画面）

○8/5～8/9

大雨に伴う災害のため、北陸道などで通行止めが続いています。東海北陸道などの広域迂回ルートをご検討下さい。

○8/10～

大雨に伴う災害のため、北陸道下り線で通行止めが続いています。東海や関西方面から北陸方面にお出かけの方は、迂回路にあたる国道 8 号線が混雑しますので、東海北陸道などの広域迂回ルートをご検討下さい。

▼ 福井県警の渋滞抑制の取組状況



▼ 福井県トラック協会による会員へのお知らせ

令和4年8月8日

会員各位

(一社) 福井県トラック協会

8/9 国道8号通行止め解除のお知らせ

(南越前町桜橋交差点から敦賀市大比田交差点まで)

国土交通省は、一般国道8号南越前町において複数箇所の斜面崩落や土砂流出が発生したため、8月5日(金)9時から通行止めを実施していますが、**8月9日(火)5時に通行止めの解除(一部、片側交互通行)を発表しました。**

なお、片側交互通行により通行可能な台数が著しく制限されることに加え、北陸道等の通行止めによる交通集中で、大幅な渋滞の発生が予測されます。

このため、今回開放する区間の周辺地域に目的地がある車両以外は、国道8号を使用せず、広域に迂回していただくようご協力をお願いします。

○通行止め解除時間	令和4年8月9日(火) 5時00分
○片側交互通行規制区間	一般国道8号 南越前町大谷地先
○規制基準雨量について	当面は応急対応での供用となるため、規制基準雨量については、連続雨量200mmで通行止めを実施するものとしていたが、当面の間、現行基準の1/2である100mmとする。連続雨量の100mmについては、適宜、見直しを行う。

○今後の通行止め解除見込	令和4年8月10日(水)	国道365号
(発表済の情報)	8月10日(水)	北陸道上り(武生IC⇒敦賀IC)
	8月末	北陸道下り

※今後の道路状況などにより予定が変更される場合がございますので、最新の情報は下記のサイトなどで入手してください。

- ・福井河川国道事務所 (国道8号線、中部縦貫自動車道など)

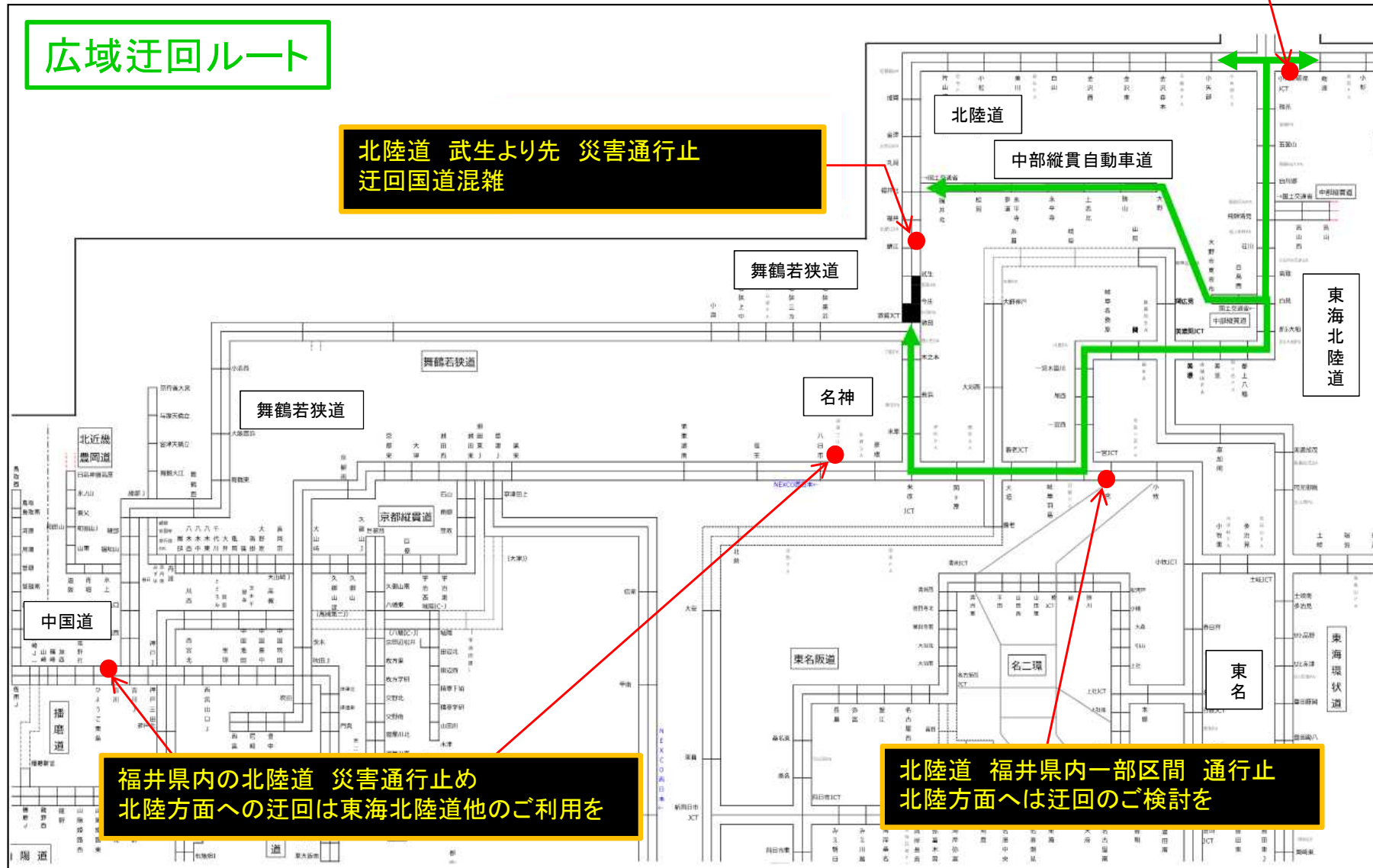
<https://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/>

- ・中日本高速道路 (北陸自動車道、舞鶴若狭自動車道など)

<https://www.c-nexco.co.jp/>



■高速道路上のジャンクション付近の情報板(広域情報板)にて広域迂回を案内



■ 米原JCT付近の高速道路上に設置した特設情報板による国道情報の提供



■ 標識車による北陸道への迂回案内

北陸道 武生ICの手前の国道8号において、国道8号の渋滞情報を提供し、北陸道への迂回を案内
(北陸道無料措置期間中)



福井県HP

トップページからリンク

広域迂回をお願い

国道8号の規制解除に伴う渋滞対策のお願い (Ver.2.0)

本日、国道8号(南越前橋交差点～敦賀市大比田交差点)の通行止めが解除されました。
 ことから、大規模な集中に交通が集中したため、最大で3km、通過に要する時間が1時間かかるなどの渋滞が発生しました。
 引き続き、この周辺地域に目的地がある車両以外は国道8号を使用せず、今一度、下記について県民の皆様のご協力をお願いします。

- 1 不要不急の移動による国道8号の利用は控えてください。
- 2 渋滞を避けるため、**北陸自動車道**を走行する。変換性の高い「災害時緊急バス(武生～敦賀間)」をご利用ください。
- 3 県外の上りにあたっては、中野経国道や東海北陸線など、できるだけ広域に迂回してください。
- 4 通勤による国道8号の利用をできるだけ控え、テレワークを積極的に活用してください。

今後の規制解除・運転再開の見込み

- ・8月10日0時～ 北陸自動車道(上り線: 武生10⇄敦賀10) 規制解除
- ・8月11日 北陸自動車道(敦賀⇄武生間)
- ・8月末 北陸自動車道(下り線: 敦賀10⇄武生10)

広域迂回ルート



復旧見込み



みち情報ネットふくい

福井県防災ネット

福井県公式Facebook「ほやほやふくい」



福井県広報広聴課Twitter

福井県の取組み(混雑分散のための国との連携)

(福井県提供)

8月11日 国道8号福井方向渋滞長推移

8/11	渋滞長	対応状況
9時	0.5km未満	
10時	5.0km	
11時	5.0km	
12時	7.5km	国・県で対応を協議
13時	10.0km	道路情報表示板変更
14時	7.5km	国Twitter「476号→365号 比較的空いている」
15時	8.0km	知事Twitter「拡散お願い」
16時	8.0km	
17時	7.0km	
18時	7.0km	NHKニュースザウルスふくい
19時	3.0km	13時をピークに 渋滞長は減少
20時	0.5km未満	

国の道路情報表示板でR476情報表示

国表示板:

27号	舞鶴方面	敦賀方面
岡山	-	R8 渋滞おそれ R476 渋滞なし

8号

米原方面	金沢方面
足田 落下物 多し 積荷注意	R8 渋滞おそれ R476 渋滞なし

県表示板:

国道476号 敦賀・南越前方面 敦賀市 余座1	国道476号 南越前方面 敦賀市 余座2
国道8号北行き 渋滞中	国道8号北行き 渋滞中

国と連携しTwitterで別ルート案内



杉本たつじ(福井県知事) @Tatsu... · 12時間
北陸道下り(北向き)敦賀IC~今庄IC間が不通のため、迂回路である国道8号(同区間北向き)の渋滞が激しくなっています。敦賀から国道476号→365号を経由するルートも開通して比較的空いています。ご利用ください。

※この投稿を拡散していただくと助かります。

リツイート 490件



NHKニュースザウルスふくい、HPで広報

福井 NEWS WEB
復旧の国道8号できょう午後10時0分前後に10キロの渋滞が発生
08月11日 18時04分
県や福井河川国道事務所によりますと、国道8号では片側交互通行となっている南越前町の「道の駅河野」付近を先頭に、最大でおよそ10キロの渋滞が発生しているということです。

国道365号福井方向通行台数推移

365号	~10時	~11時	~12時	~13時	~14時	~15時	~16時	~17時	~18時	~19時
北進台数	314	361	381	436	461	557	496	449	428	271
H27北進台数	202	197	198	169	231	198	234	233	262	164

国道365号・476号について
 ・H27調査交通量の約2倍通行(北進)
 ・15時をピークに交通が流入



令和4年8月16日

道路建設課
 担当者: 砂村、福山
 電話: 0776-20-0474
 代表: 0776-21-1111 (3350)
 メール: douroken@pref.fukui.lg.jp

16日から18日の大雨による、北陸道、中部縦貫道、国道8号などの通行止めの可能性について【注意をお願いします】

福井地方気象台の発表によると、16日夕方から18日にかけて大雨となる可能性があります。

今回の大雨を受けた下記の道路については、降雨による道路の状況や通常の基準より少ない降雨でも通行止めとなる可能性があります。

- ・北陸自動車道 上り線 (今庄IC → 敦賀IC)
- ・中部縦貫自動車道 (福井北IC ~ 上志比IC)
- ・中部縦貫自動車道 (上志比IC ~ 大野IC)
- ・国道8号 (越前市春日野 ~ 南越前町大谷)
- ・国道8号 (南越前町大谷 ~ 敦賀市赤崎)
- ・国道8号 (敦賀市足田 ~ 敦賀市新道)
- ・国道161号 (敦賀市足田 ~ 敦賀市山中)
- ・国道365・476号 (南越前町合波 ~ 敦賀市新保)
- ・その他、県管理道路 (嶺北、敦賀市域)

つきましては、改めて、下記の点についてご協力をお願いします。

- 1 不要不急の移動はなるべく控えてください。また、テレワークを活用してください。
- 2 自家用車の利用は控え、公共交通機関を利用してください。
- 3 物流においては、大雨を避けた輸送計画を立てられるようご協力ください。

大雨による通行止めの可能性のある道路位置図



①大雨による通行止め可能性について、プレスリリース

②物流における輸送計画の見直しについて、福井県産業労働部、農林水産部から関係機関に周知

- ・各商工会議所、トラック協会、ショッピングセンター、スーパー、コンビニ、市場など

- 通行規制実施地域の周辺で、お盆期間中に花火大会等のイベントが予定されていたが、公共交通機関の利用の呼びかけを各機関で実施。また、福井河川国道事務所のツイッターでリツイートして広報。

越前市サマーフェスティバル

日時：8月14日(日)～15日(月)
場所：日野川河川緑地
見込み来場者数：約8万人



越前市観光協会ホームページより

とうろう流しと大花火大会

日時：8月16日(火)
場所：市営松原海水浴場
見込み来場者数：約18.5万人
※天気の回復が見込めず落雷の危険性が高いため中止



敦賀市観光協会ホームページより



お知らせ 2022.08.10

福井県をご訪問予定の皆さまへ

福井県内の道路や公共交通については、関係機関のご尽力により、復旧や、復旧のめどが出され始めております。
近日中に来県ご予約の方は、ご使用の交通手段に関する最新情報を随時ご確認の上、どうぞお気をつけてお越しください。
詳しい道路状況などは福井県観光連盟のホームページをご覧ください。

福井河川国道事務所のツイッターでリツイート



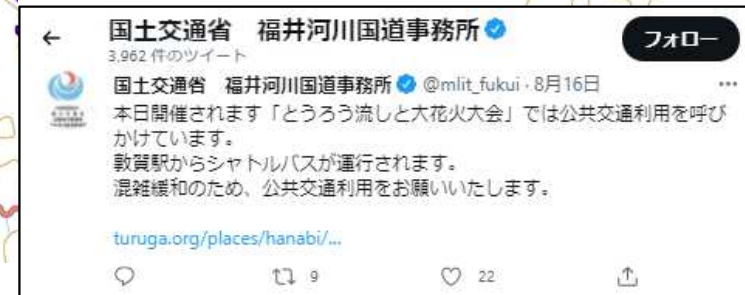
第73回 とうろう流しと花火大会（2022）/会場・駐車場・交通規制案内

国道8号の渋滞対策のお願い

国道8号の一部片側交互通行規制（南越前町大谷地先）のため、渋滞が発生しております。花火大会当日はマイカーのご利用をできるだけ控え、公共交通機関のご利用をお願いいたします。


また、当日は渋滞も予想されるため余裕をもってご来場ください。

福井河川国道事務所のツイッターでリツイート



3. 今後の課題と検討事項

項目	現場での課題	今後検討すべき事項
(1) 通れるマップの提供	<ul style="list-style-type: none"> 道路の規制情報は、国道事務所、NEXCO、JARTIC等のHP等で速やかに提供されていた。 一方で、規制が行われていない道路で実際に車両の通行実績があったかのいわゆる「通れるマップ」については、データの取得や作成体制に課題があり、作成・公表できなかった。 	<ul style="list-style-type: none"> 大規模災害発生時の通れるマップ作成・公表の体制確保 ETC2.0プローブデータ等のデータ活用による通行実績情報収集の効率化
(2) 効率的な渋滞状況の把握	<ul style="list-style-type: none"> 国道8号での片交規制開始当初、渋滞状況把握は現地に調査人員を配置し実施したが、人員の確保、調査の面で過度な負担が発生。 交通量については、現地に使用可能なトラフィックカウンターがなく、CCTV映像から手動でカウント。 	<ul style="list-style-type: none"> CCTV映像等を活用した渋滞長さや交通量把握の効率化 可搬式トラカン設置の迅速化
(3) 災害時緊急バス	<ul style="list-style-type: none"> 手続きや運行条件(パトカー先導、職員が乗車し安全確認等)が各機関でルール化されておらず、対応にバラツキがあり、要請から運行開始の判断まで時間を要した。 	<ul style="list-style-type: none"> 災害時緊急バス運行の手続き及び運行条件の明確化
(4) 利用者への情報発信	<ul style="list-style-type: none"> 国道8号片交規制中に、北向き交通の優先通行を実施していた際、待ち時間の長い南向きのドライバーの一部から苦情が発生。 	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞待ち車両への迂回誘導や待ち時間の理解を得るための情報提供の効率化

項目	現場での課題	今後検討すべき事項
<p>(5)利用者への配慮</p>	<ul style="list-style-type: none"> 仮設トイレの種類(子供の利用も想定し、洋式トイレの確保が必要)、資機材の確保、トイレの設置間隔や案内手法の検討に時間を要した。 	<ul style="list-style-type: none"> 仮設トイレの手配・設置・案内の迅速化
<p>(6)平時からの各機関の連携</p>	<ul style="list-style-type: none"> 道路情報板やSNSでの迂回誘導等の交通マネジメント関係の情報発信の際、道路管理者間での連絡・情報共有方法の調整が発災後で時間的な余裕がなく、道路管理者間での連絡調整に時間を要した。 	<ul style="list-style-type: none"> 平時からの情報発信の連携(例:工事等による規制情報を道路管理者間で共有し、連携して発信) 発災後に道路管理者間で一元的に情報を共有できる仕組みを構築(例:道路情報連絡室の開設・準備)
<p>(7)災害時交通マネジメントの知識浸透</p>	<ul style="list-style-type: none"> 検討会のノウハウが不足していたため、進め方や資料構成等について、検討に時間を要した。 被災範囲や被災時期に応じて、道路関係だけでなく、公共交通関係や観光関係などの参加が必要。 検討会の開催実績がなく、開催タイミングや議題の調整、資料作成等に時間を要した。 	<ul style="list-style-type: none"> 災害発生前からのメンバーリストの作成や検討すべき項目の共有 今回の交通マネジメント検討結果の全国発信、 他地域の交通マネジメント実績のデータベース化