

国道 8 号東沼波電線共同溝 P F I 事業

入札時積算数量図面書

令和元年 10 月

国土交通省 近畿地方整備局

この「入札時積算数量図面書」は、本事業の現場条件等を考慮し標準的な事業内容等を示した資料であり、この積算数量を活用して「入札時積算内訳書」を作成するための契約図書である。従って「入札時積算数量図面書」は事業契約上の拘束力を生じるものである。なお、事業者は、施工方法等を十分考慮して、設計、工事、維持管理等、事業目的を完成・維持するための一切の手段について事業者の責任において定めるものとする。

資料一覧

1. 工事数量総括表
2. 工事図面

工 事 数 量 総 括 表

工 事 名 国道 8 号東沼波電線共同溝 P F I 事業

国土交通省 近畿地方整備局
滋賀国道事務所 管理第二課

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
舗装		式		1			
舗装工		式		1			
アスファルト舗装工 (幹線車道部)(夜間)		式		1			
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm	m2		847			
上層路盤(歩道部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm	m2		847			
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm 1.4m未満	m2		847		プライムコート含む	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2		847		タックコート含む	
中間層(車道・路肩部)	粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2		847		タックコート含む	
アスファルト舗装工 (支道車道部)(夜間)		式		1			
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm	m2		270			
上層路盤(歩道部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm	m2		270			

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)			工種区分	舗装工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
透水性舗装工 (歩道一般部)(夜間)		式		1		
フィルター層	砂 仕上り厚 50mm	m2		2,720		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm	m2		2,720		
アスファルト舗装工 (乗入部Ⅰ種)(夜間)		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm	m2		28		
アスファルト舗装工 (乗入部Ⅱ種)(夜間)		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm	m2		565		
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2		565		プライムコート含む
アスファルト舗装工 (乗入部Ⅲ種)(夜間)		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm	m2		176		
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2		176		プライムコート含む

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)			工種区分	舗装工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
中間層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 1.4m未満	m2		176		タックコート含む
透水性舗装工 (歩道一般部)(夜間)		式		1		
表層	開粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm 1.4m以上	m2		5,300		
アスファルト舗装工 (乗入部Ⅰ種)(夜間)		式		1		
表層(車道・路肩部)	開粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚50mm 3.0m超	m2		93		
アスファルト舗装工 (乗入部Ⅱ種)(夜間)		式		1		
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 3.0m超	m2		1,930		タックコート含む
アスファルト舗装工 (乗入部Ⅲ種)(夜間)		式		1		
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 3.0m超	m2		573		タックコート含む
切削オーバーレイ工 (幹線車道部)(夜間)		式		1		
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 舗装厚50mm 二層粗粒度As混合物改質Ⅱ型(20) ポーラスAs混合物(13)	m2		18,710		積込、タックコート、タックコート(ゴム入)、導水パイプ含む

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
切削オーバーレイ工 (支道車道部)(夜間)		式		1		
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 舗装厚50mm 再生密粒度アスファルト混合物(20)	m2		1,670		積込、プライムコート含む
殻運搬(路面切削)(夜間)		式		1		
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m3		1,955		湖北総合開発(株)(甲田町坂ノ下) 4.4km 有
殻処分(夜間)		式		1		
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3		1,955		湖北総合開発(株)(甲田町坂ノ下)
排水構造物工		式		1		
側溝工 (夜間)		式		1		
街渠(A)		m		86		超速硬コンクリート、型枠含む
街渠(B)		m		10		基礎材、超速硬コンクリート、型枠含む
街渠(C)		m		3		超速硬コンクリート、型枠含む

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
管渠工 (夜間)		式		1		
ヒューム管(B形管)	外圧管1種φ300 360°巻き	m		99		基礎材、超速硬コンクリート、型枠、鉄筋含む
集水枠・マンホール工 (夜間)		式		1		
現場打ち街渠枠	B500-L400-H670~760	箇所		9		基礎材、型枠、超速硬コンクリート、水抜パイプ、歩車道境界ブロック、敷モルタル、目地モルタル含む
グレーチング蓋	400×500用 T-25 普通目 110°開閉	組		9		
縁石工		式		1		
縁石工 (夜間)		式		1		
歩車道境界ブロック (A)	B種(180/205×250×600)	m		430		基礎材、超速硬コンクリート、均し型枠、敷モルタル、目地モルタル含む
歩車道境界ブロック (B)	180/190×100×600	m		50		基礎材、超速硬コンクリート、均し型枠、敷モルタル、目地モルタル含む
歩車道境界ブロック (C)	180/190×100×600	m		41		基礎材、超速硬コンクリート、均し型枠、敷モルタル、目地モルタル含む
歩車道境界ブロック (D)	180/190×100×600	m		10		基礎材、超速硬コンクリート、均し型枠、敷モルタル、目地モルタル含む

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
植栽帯工		式		1			
植栽帯工(夜間)		式		1			
植栽帯	レカ*ブロック 120×150×600	m		788		基礎材、超速硬コンクリート、均し型枠、敷モルタル、目地モルタル含む	
防護柵工		式		1			
防止柵工(夜間)		式		1			
転落(横断)防止柵	柵高 0.8m 土中建込 景観色(ダークブラウン)	m		53			
区画線工		式		1			
区画線工(夜間)		式		1			
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白	m		390			
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 黄	m		40			
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m		54			

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
溶融式区画線	溶融式手動 セブアラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白	m		2,650		
溶融式区画線	溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白	m		2,400		
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白	m		240		
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m		77		
溶融式区画線	溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m		130		
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 常温 白	m		2,900		
道路照明設備工		式		1		
道路照明設備設置工 (夜間)		式		1		
照明基礎 (単独柱)	φ500 L=1700mm (L-1, L-2, L-9, R-1, R-2, R-3, R-5, R-6, R-9)	基		9		埋戻し、砂、土砂運搬、整地含む
照明基礎 (多目的柱)	φ800 L=2600mm (L-3)	基		1		舗装切断、破碎、積込、床掘り、埋戻し、土砂運搬、整地、仮舗装含む
照明基礎 (多目的柱)	φ800 L=2200mm (L-6, L-7)	基		2		舗装切断、破碎、積込、床掘り、埋戻し、土砂運搬、整地、仮舗装含む

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
照明基礎 (多目的柱)	φ800 L=2100mm (L-4)	基		1		舗装切断、破碎、積込、床掘り、埋戻し、土砂運搬、整地、仮舗装含む
照明基礎 (多目的柱)	φ800 L=1800mm (R-4, R-9)	基		2		舗装切断、破碎、積込、床掘り、埋戻し、土砂運搬、整地、仮舗装含む
照明基礎 (多目的柱)	φ800 L=1700mm (L-8)	基		1		舗装切断、破碎、積込、床掘り、埋戻し、土砂運搬、整地、仮舗装含む
照明基礎 (多目的柱)	φ800 L=1700mm (R-7)	基		1		舗装切断、破碎、積込、床掘り、埋戻し、土砂運搬、整地、仮舗装含む
照明基礎 (多目的柱)	φ800 L=1600mm (L-5)	基		1		舗装切断、破碎、積込、床掘り、埋戻し、土砂運搬、整地、仮舗装含む
道路照明灯設置 (単独柱)	照明柱(丸テーパー直線形) H=10m LED KCE090-2C (L-1, L-2, R-1, R-2)	基		4		ジョイントボックス含む
道路照明灯設置 (単独柱)	照明柱(丸テーパー直線形) H=10m LED KCE090-2C (R-3)	基		1		ジョイントボックス、自動点滅器含む
道路照明灯設置 (単独柱)	照明柱(丸テーパー直線形) H=10m LED KCE070-2C (L-9, R-6)	基		2		ジョイントボックス含む
道路照明灯設置 (単独柱)	照明柱(丸テーパー直線形) H=10m LED KCE070-2C (R-8)	基		1		ジョイントボックス、自動点滅器含む
道路照明灯設置 (単独柱)	照明柱(丸テーパー直線形) H=10m LED KCE070-2 (R-5)	基		1		ジョイントボックス、自動点滅器含む
道路照明灯設置 (多目的柱)	段付丸テーパー直線形 H=10m φ267.4×6.6×6.8m φ107~75×4.5×3.2m KCE 090-2C (L-3)	基		1		ジョイントボックス含む

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)			工種区分	舗装工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
道路照明灯設置 (多目的柱)	段付丸テーパー直線形 H=10m φ267.4×5.8×6.8m φ107~75×4.5×3.2m KCE090-2C (L-4)	基		1		ジョイントボックス、自動点滅器含む
道路照明灯設置 (多目的柱)	段付丸テーパー直線形 H=10m φ190.7×5.3×6.8m φ107~75×4.5×3.2m KCE090-2C (R-4)	基		1		ジョイントボックス含む
道路照明灯設置 (多目的柱)	段付丸テーパー直線形 H=10m φ190.7×5.3×6.8m φ107~75×4.5×3.2m KCE070-2C (L-5, L-8, R-7, R-9)	基		4		ジョイントボックス含む
道路照明灯設置 (多目的柱)	段付丸テーパー直線形 H=10m φ216.3×5.8×6.8m φ107~75×4.5×3.2m KCE070-2 (L-6, L-7)	基		2		ジョイントボックス含む
道路照明設備撤去工 (夜間)		式		1		
道路照明灯撤去		基		7		
運搬処理工 (夜間)		式		1		
殻運搬	アスファルト殻(掘削)	m3		3		
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3		3		
現場発生品運搬	道路照明灯	式		1		
構造物撤去工		式		1		

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
防護柵撤去工 (夜間)		式		1			
防護柵(横断・転落防止柵)撤去	柵高 0.8m 土中建込	m		53			
構造物取壊し工 (夜間)		式		1			
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	m3		91		積込含む	
舗装版切断	コンクリート構造物 15cm超30cm以下	m		21			
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m		190			
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm	m2		5,300		積込含む	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm	m2		2,600		積込含む	
運搬処理工 (夜間)		式		1			
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3		91			
殻運搬	アスファルト殻(掘削)	m3		342			

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3		91		
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3		342		
現場発生品運搬	横断防止柵	式		1		積込、取卸し含む
仮設工		式		1		
土留・仮締切工 (夜間)		式		1		
軽量鋼矢板		式		1		
電線共同溝		式		1		
仮設工		式		1		
土留・仮締切工 (夜間)		式		1		
軽量鋼矢板(電線共同溝)		式		1		設置、撤去、軽量鋼矢板材料、スクラップ、切梁、腹起し、賃料含む
仮舗装工 (幹線車道部)(夜間)		式		1		

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
表層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 1.4m未満	式		1		タックコート含む
仮舗装工 (支道車道部)(夜間)		式		1		
表層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 1.4m未満	式		1		プライムコート含む
仮舗装工 (歩道一般部)(夜間)		式		1		
表層(歩道部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚40mm 1.4m未満	式		1		
仮舗装工 (乗入部Ⅰ種)(夜間)		式		1		
表層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 1.4m未満	式		1		
仮舗装工 (乗入部Ⅱ種)(夜間)		式		1		
表層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 1.4m未満	式		1		タックコート含む
仮舗装工 (乗入部Ⅲ種)(夜間)		式		1		
表層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 1.4m未満	式		1		タックコート含む

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
交通管理工 (夜間)		式		1			
交通誘導警備員		式		1			
舗装版撤去工		式		1			
舗装版破碎工 (夜間)		式		1			
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m		12,180			
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm	m2		2,900		積込含む	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm	m2		300		積込含む	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm	m2		570		積込含む	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm	m2		1,020		積込含む	
殻運搬	アスファルト殻	m3		339			
殻処分	アスファルト殻	m3		339			

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
開削土工		式		1		
掘削工 (夜間)		式		1		
開削掘削	土砂	式		1		
埋戻し工 (夜間)		式		1		
埋戻し・締固め	土砂	式		1		
埋戻し・締固め	中埋砂	式		1		
残土処理工 (夜間)		式		1		
整地	残土受入れ地での処理	式		1		
土砂等運搬	土砂	式		1		
電線共同溝工		式		1		
管路工(管路部) 【幹線部】(夜間)		式		1		

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径150mm	m		2,956		曲管、呼び線含む
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径75mm	m		3,410		曲管、呼び線含む
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径50mm	m		11,946		曲管、呼び線含む
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 径100mm	m		5,907		曲管、呼び線含む
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径100mm	m		2,889		曲管、呼び線含む
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径75mm	m		31		曲管、呼び線含む
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径75mm	m		2,930		曲管、呼び線含む
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径150mm用	個		98		
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径75mm用	個		118		
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径50mm用	個		392		
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 径100mm用	個		155		

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)			工種区分	舗装工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
柵接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径100mm用	個		76		
柵接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径75mm用	個		2		
柵接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径75mm用	個		81		
管枕	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径150mm用	個		1,122		
管枕	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径75mm用	個		2,327		
管枕	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径50mm用	個		8,960		
管枕	電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 径100mm用	個		4,338		
管枕	電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径100mm用	個		1,099		
管枕	電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径75mm用	個		13		
埋設標識ノコ敷設	電線共同溝用 W=150mm 折込率2倍	m		147		
埋設標識ノコ敷設	電線共同溝用 W=300mm 折込率2倍	m		2,832		

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
埋設標識シト敷設	電線共同溝用 W=400mm 折込率2倍	m		2,704		
埋設標識シト敷設	電線共同溝用 W=600mm 折込率2倍	m		209		
管路工(管路部) 【幹線部以外】(夜間)		式		1		
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径 75mm	m		1,621		曲管、呼び線含む
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径 50mm	m		559		曲管、呼び線含む
埋設管路	波付硬質電線管(通信用) 径 50mm	m		782		呼び線含む
埋設管路	電線共同溝用鋼管(電力通信用) 径 125mm	m		25		曲管、呼び線含む
埋設管路	電線共同溝用鋼管(電力用) 径 100mm	m		721		曲管、呼び線含む
埋設管路	電線共同溝用鋼管(電力通信用) 径 100mm	m		332		曲管、呼び線含む
埋設管路	電線共同溝用鋼管(電力通信用) 径 80mm	m		2,855		曲管、呼び線含む
埋設管路	電線共同溝用鋼管(電力通信用) 径 75mm	m		180		曲管、呼び線含む

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径50mm	m		1,256		曲管、呼び線含む
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径75mm用	個		57		
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径50mm用	個		11		
桝接続用継手管	波付硬質電線管(通信用) 径50mm用	個		50		
桝接続用継手管	電線共同溝用鋼管(電力通信用) 径125mm用	個		1		
桝接続用継手管	電線共同溝用鋼管(電力用) 径100mm用	個		11		
桝接続用継手管	電線共同溝用鋼管(電力通信用) 径100mm用	個		5		
桝接続用継手管	電線共同溝用鋼管(電力通信用) 径80mm用	個		105		
桝接続用継手管	電線共同溝用鋼管(電力通信用) 径75mm用	個		9		
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径50mm用	個		60		
分岐管	φ150×50 ステンレスバンド`2個付	個		143		

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
引込分散継手	φ50用(PV50/PV50×1+PV25×2)	個		143		
電柱立上管	ケーブル立上り保護鋼管(通信用) UC-PS φ75	箇所		37		キャップ、異種管継手含む
信号立上管	信号立上り保護鋼管(通信用) G54	箇所		28		
電柱立上管	ケーブル立上り保護鋼管(電力通信用) KGP φ125	箇所		1		キャップ含む
電柱立上管	ケーブル立上り保護鋼管(電力用) KGP φ100	箇所		13		キャップ含む
電柱立上管	ケーブル立上り保護鋼管(電力通信用) KGP φ100	箇所		5		キャップ含む
電柱立上管	ケーブル立上り保護鋼管(電力通信用) KGP φ80	箇所		20		キャップ含む
管枕	電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径75mm用	個		438		
管枕	電線共同溝用鋼管(電力通信用) 径125mm用	個		17		
管枕	電線共同溝用鋼管(電力用) 径100mm用	個		536		
管枕	電線共同溝用鋼管(電力通信用) 径100mm用	個		288		

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)			工種区分	舗装工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
埋設標識シト敷設	電線共同溝用 W=150mm 折込率2倍	m		87		
埋設標識シト敷設	電線共同溝用 W=300mm 折込率2倍	m		242		
埋設標識シト敷設	電線共同溝用 W=400mm 折込率2倍	m		1,251		
埋設標識シト敷設	電線共同溝用 W=600mm 折込率2倍	m		133		
管路防護工 (夜間)		式		1		
基礎材	再生クラッシュランRC-40 t=15cm	m ²		67		
防護コンクリート	超速硬コンクリート	m ³		18		
型枠		式		1		
防護鉄板	SS400 t=16mm	m ²		10		
セラミック防護板	長さ100mm	m		19		
プレキャストボックス工(特殊部) (夜間)		式		1		

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
プレキャストボックス	E-a柵(歩道用) □-900×3000×1100	個		22		基礎材、敷モルタル、機器据付ブロック含む
プレキャストボックス	E-b柵(歩道用) □-900×3000×1100	個		7		基礎材、敷モルタル、機器据付ブロック、鉄蓋取付用ブロック含む
プレキャストボックス	E-c柵(歩道用) □-900×1900×1100	個		3		基礎材、敷モルタル、機器据付ブロック含む
プレキャストボックス	E-d柵(歩道用) □-900×1900×1100	個		6		基礎材、敷モルタル、鉄蓋取付用ブロック含む
プレキャストボックス	RT-a柵(歩道用) □-1200×2200×1500	個		47		基礎材、敷モルタル含む
プレキャストボックス	RT-a柵(車道用) □-1200×2200×1500	個		3		基礎材、敷モルタル含む
プレキャストボックス	RT-b柵(歩道用) □-500×500×550	個		2		基礎材、敷モルタル含む
蓋	铸铁蓋(歩道用) 円形φ880	組		13		
蓋	铸铁蓋(歩道用) 円形φ750	組		47		
蓋	铸铁蓋(車道用) 円形φ750	組		3		
蓋	铸铁蓋(歩道用) 角形φ600	組		2		

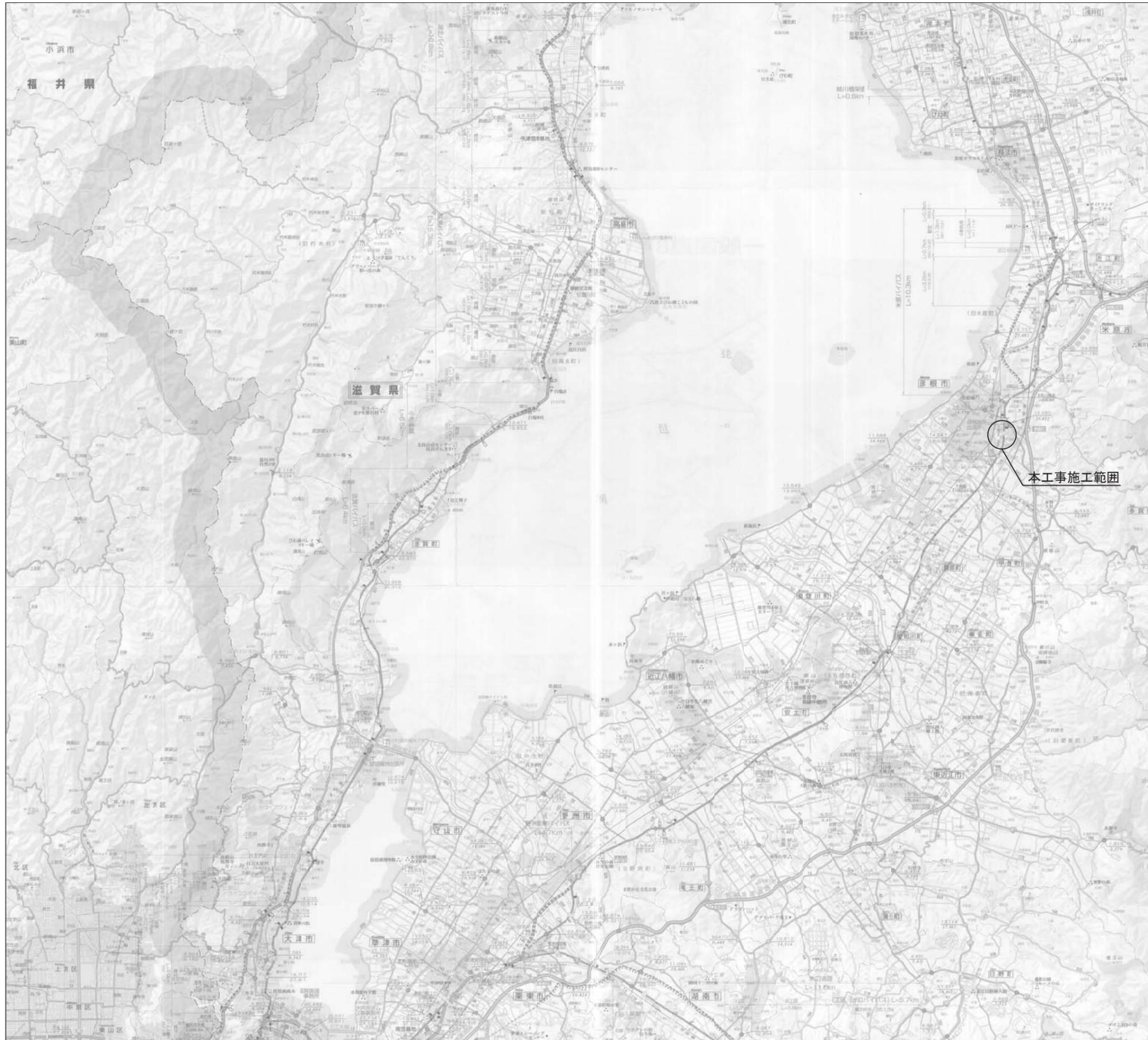
工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
直接工事費		式		1		
共通仮設費		式		1		
共通仮設費		式		1		
運搬費		式		1		
建設機械運搬費		式		1		
仮設材運搬費		式		1		積込、取卸し含む
技術管理費		式		1		
道路施設基本データ作成費		式		1		
完成図書作成費		式		1		
現場環境改善費(率計上)		式		1		
共通仮設費(率計上)		式		1		

工事数量総括表

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業 (当初)				工種区分	舗装工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			
工事価格		式		1			
消費税相当額		式		1			
工事費計		式		1			

位置図 S=1:100,000

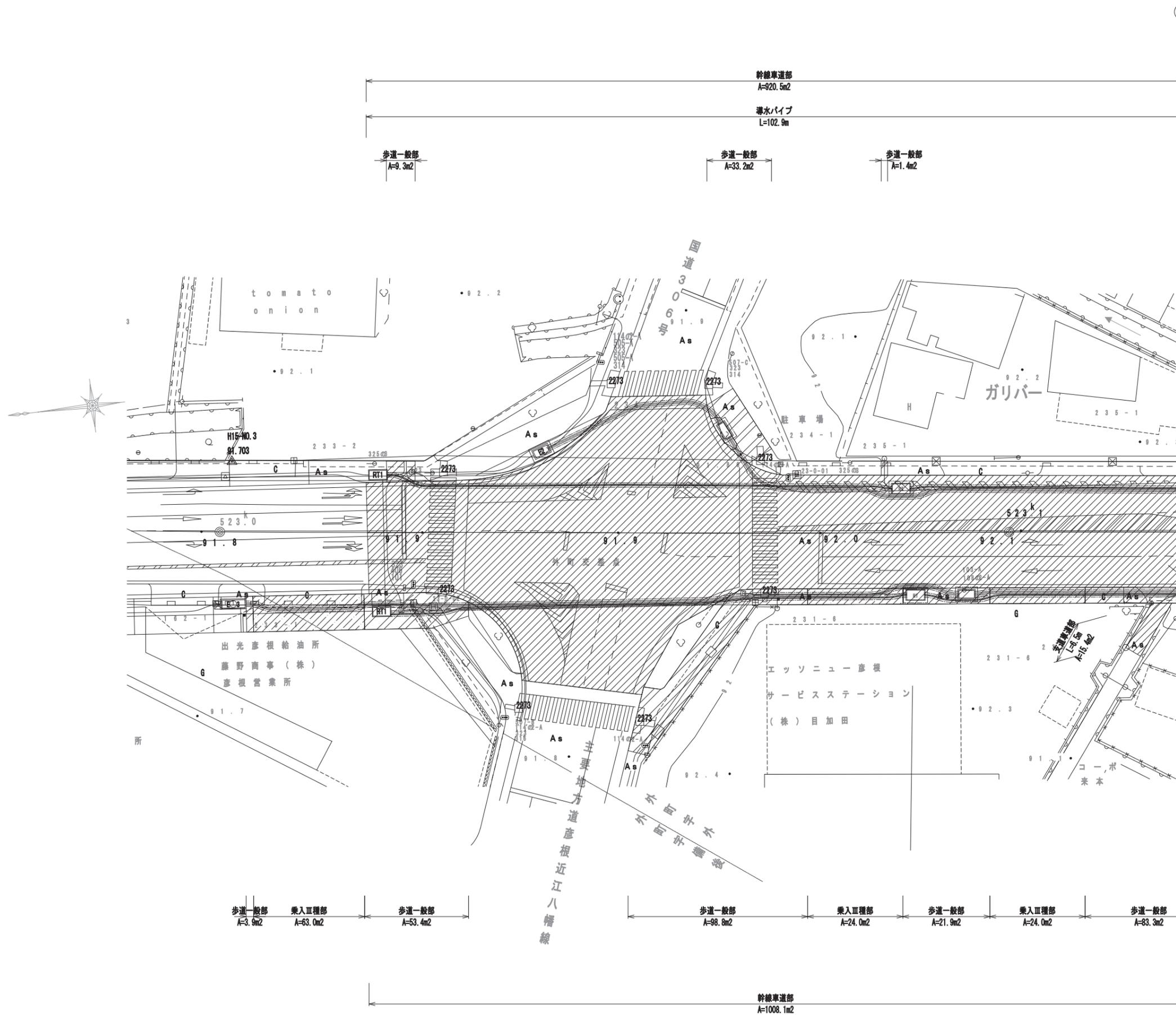


本工事施工範囲

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	位置図		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:100,000	図面番号	148葉之内 1
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

※本設計図面は縮小図面のため、縮尺表示とは異なります。

舗装平面図(1) S=1:250

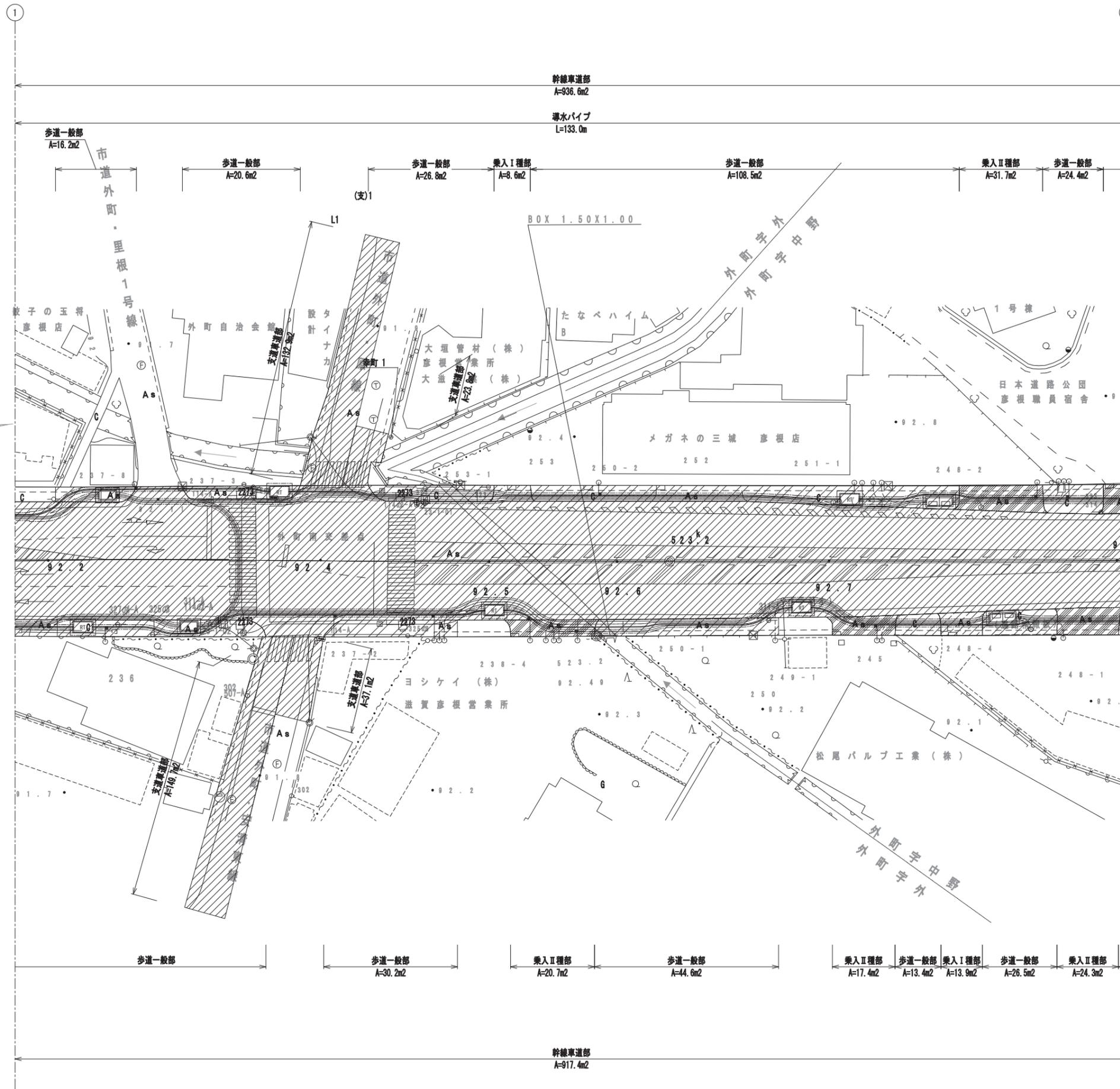


舗装凡例

記号	種別	規格
	幹線車道部 切削オーバーレイ工(A)	排水性アスファルト(ポーラス)(13) 改質粗粒度アスコン(20)
	歩道一般部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入I種部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入II種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	乗入III種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	支道車道部 切削オーバーレイ工(B)	再生密粒度アスコン(20)

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装平面図(1)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内2
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装平面図(2) S=1:250

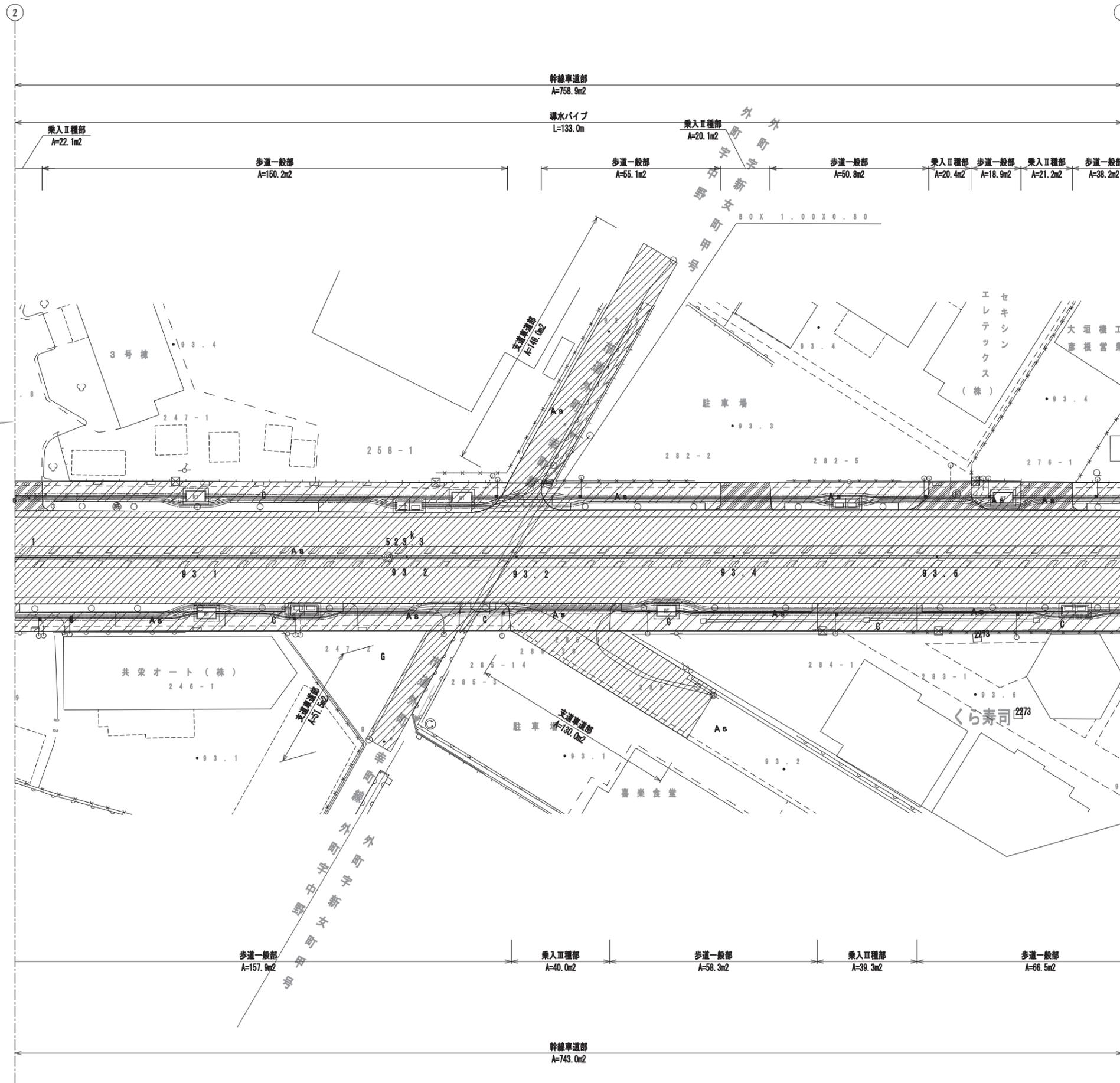


舗装凡例

記号	種別	規格
	幹線車道部 切削オーバーレイ(A)	排水性アスファルト(ポーラス)(13) 改質粗粒度アスコン(20)
	歩道一般部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入I種部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入II種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	乗入III種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	支道車道部 切削オーバーレイ(B)	再生密粒度アスコン(20)

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装平面図(2)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内 3
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装平面図(3) S=1:250

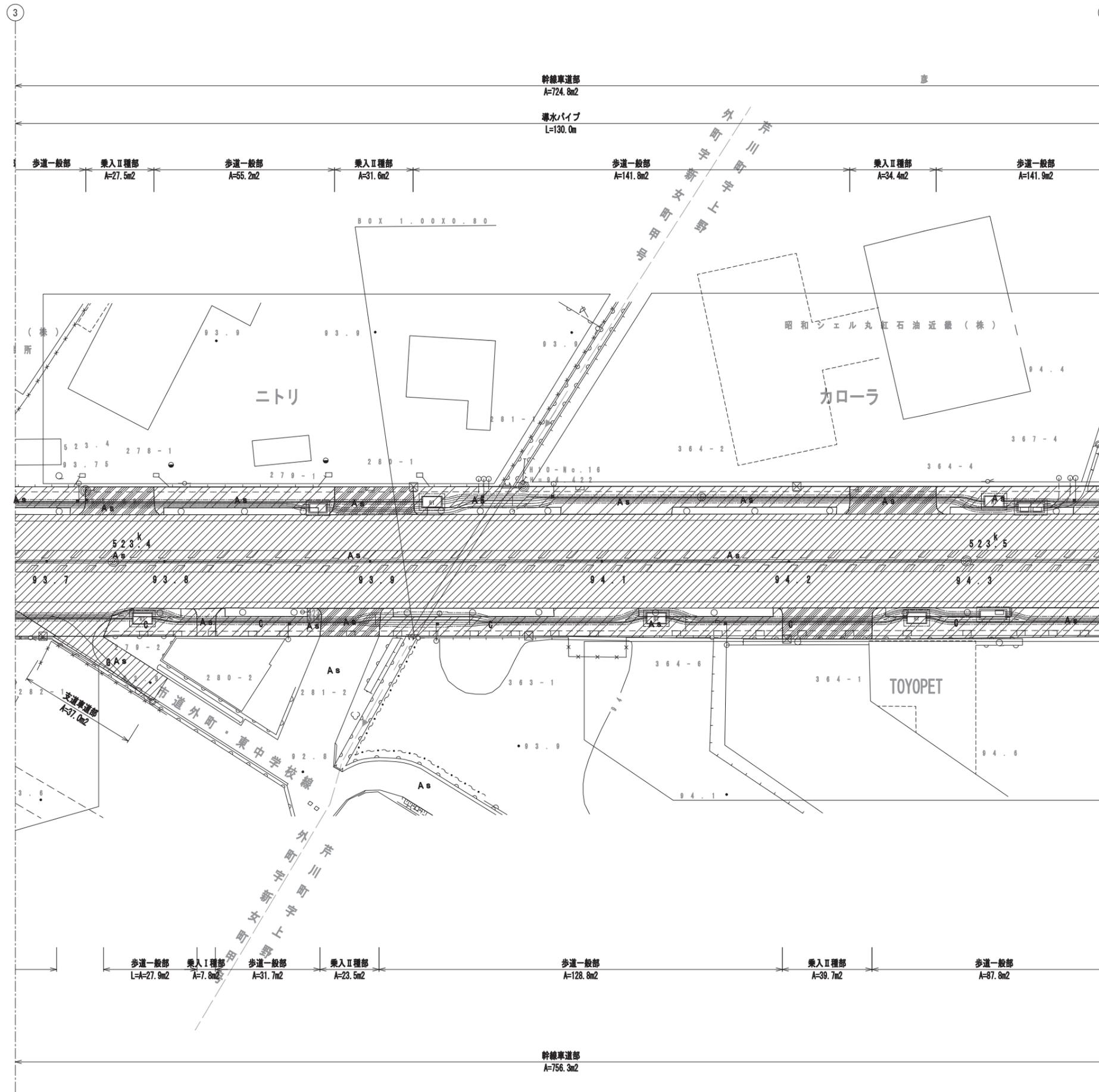


舗装凡例

記号	種別	規格
	幹線車道部 切削オーバーレイ工(A)	排水性アスファルト(ポーラス)(13) 改質粗粒度アスコン(20)
	歩道一般部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入I種部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入II種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	乗入III種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	支道車道部 切削オーバーレイ工(B)	再生密粒度アスコン(20)

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装平面図(3)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内 4
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装平面図(4) S=1:250

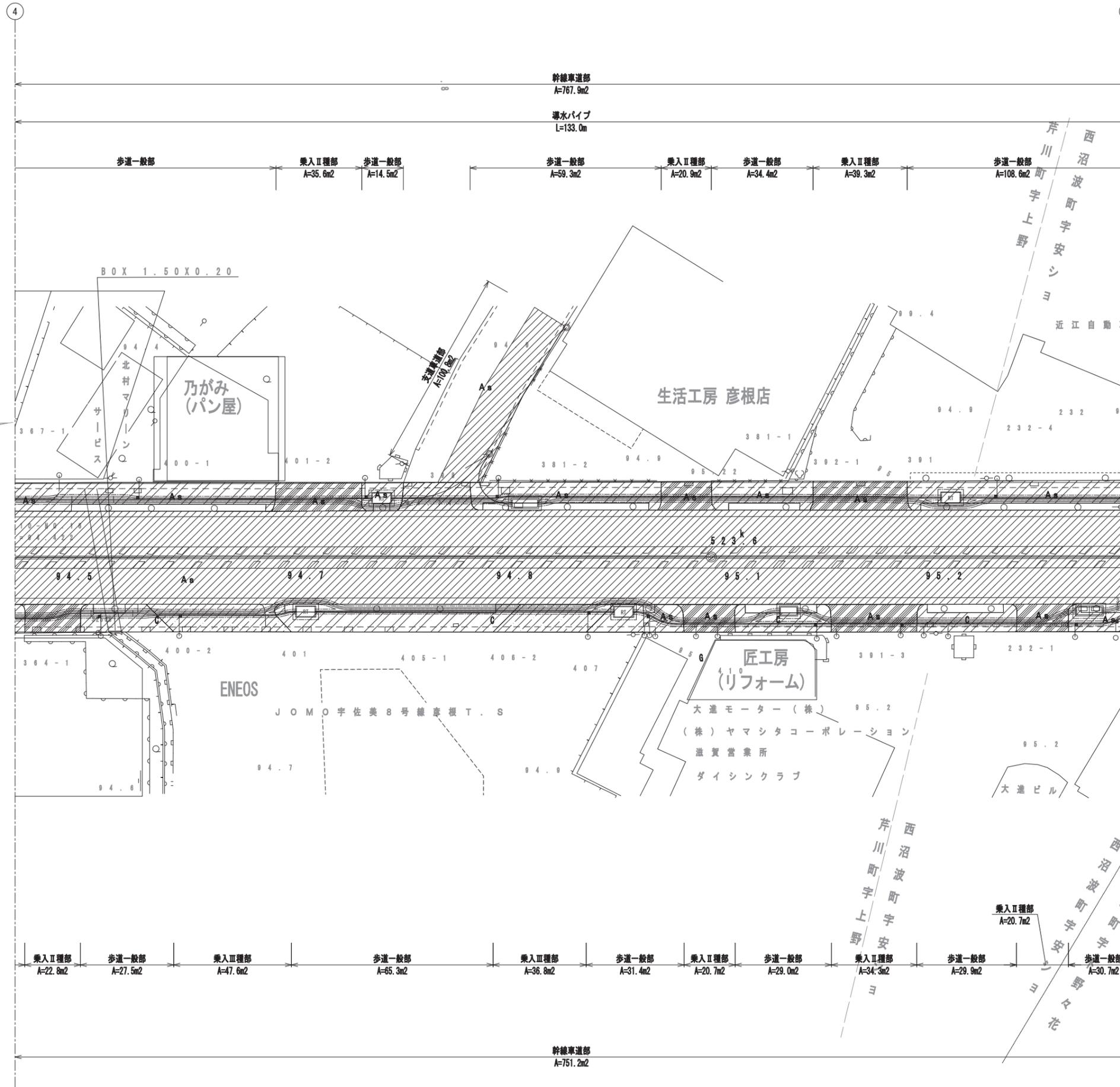


舗装凡例

記号	種別	規格
	幹線車道部 切削オーバーレイ工(A)	排水性アスファルト(ポラス)(13) 改質粗粒度アスコン(20)
	歩道一般部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入I種部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入II種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	乗入III種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	支道車道部 切削オーバーレイ工(B)	再生密粒度アスコン(20)

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装平面図(4)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内 5
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装平面図(5) S=1:250

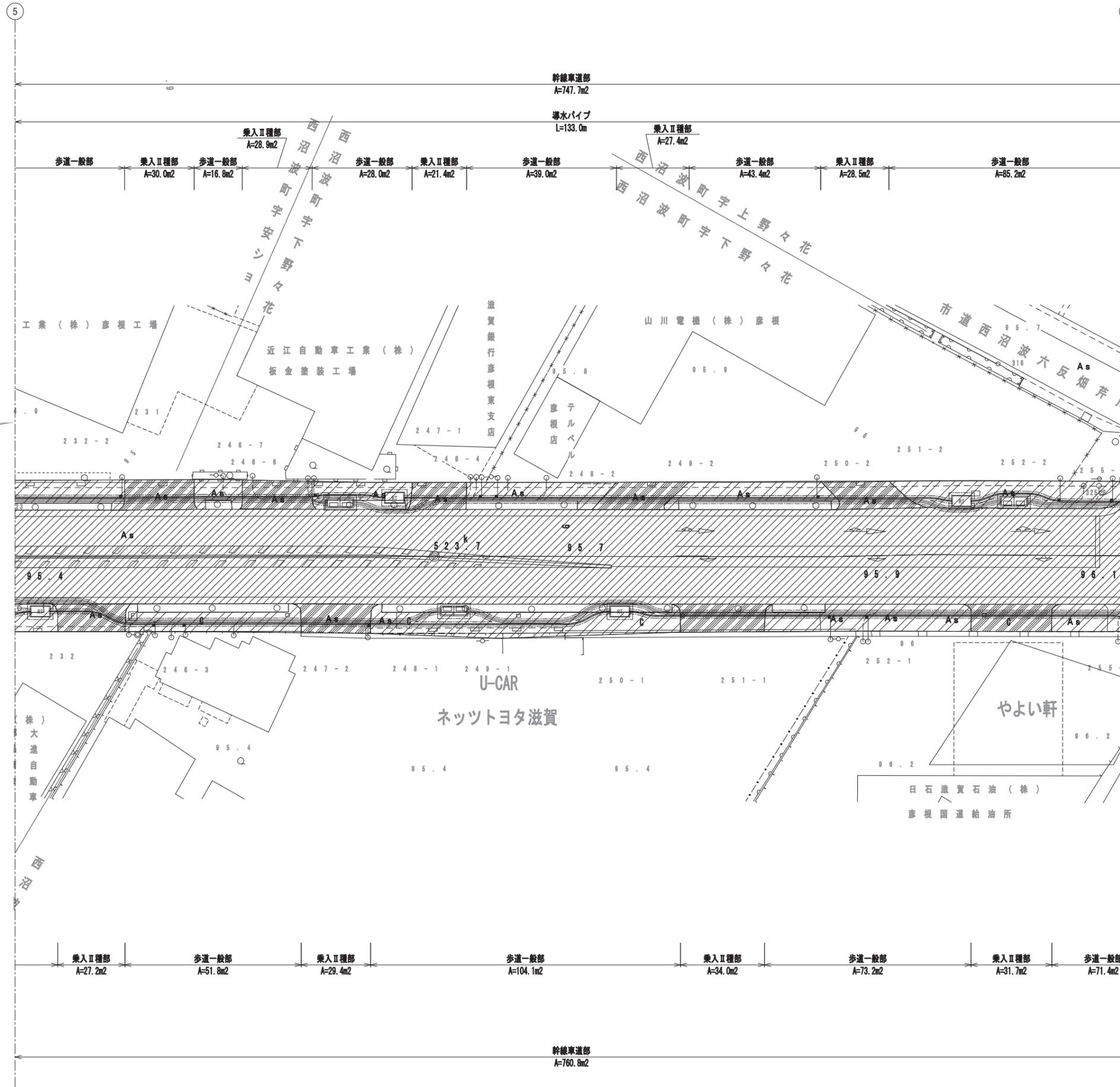


舗装凡例

記号	種別	規格
	幹線車道部 切削オーバーレイ工(A)	排水性アスファルト(ポーラス)(13) 改質粗粒度アスコン(20)
	歩道一般部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入I種部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入II種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	乗入III種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	支道車道部 切削オーバーレイ工(B)	再生密粒度アスコン(20)

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装平面図(5)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内 6
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装平面図(6) S=1:250

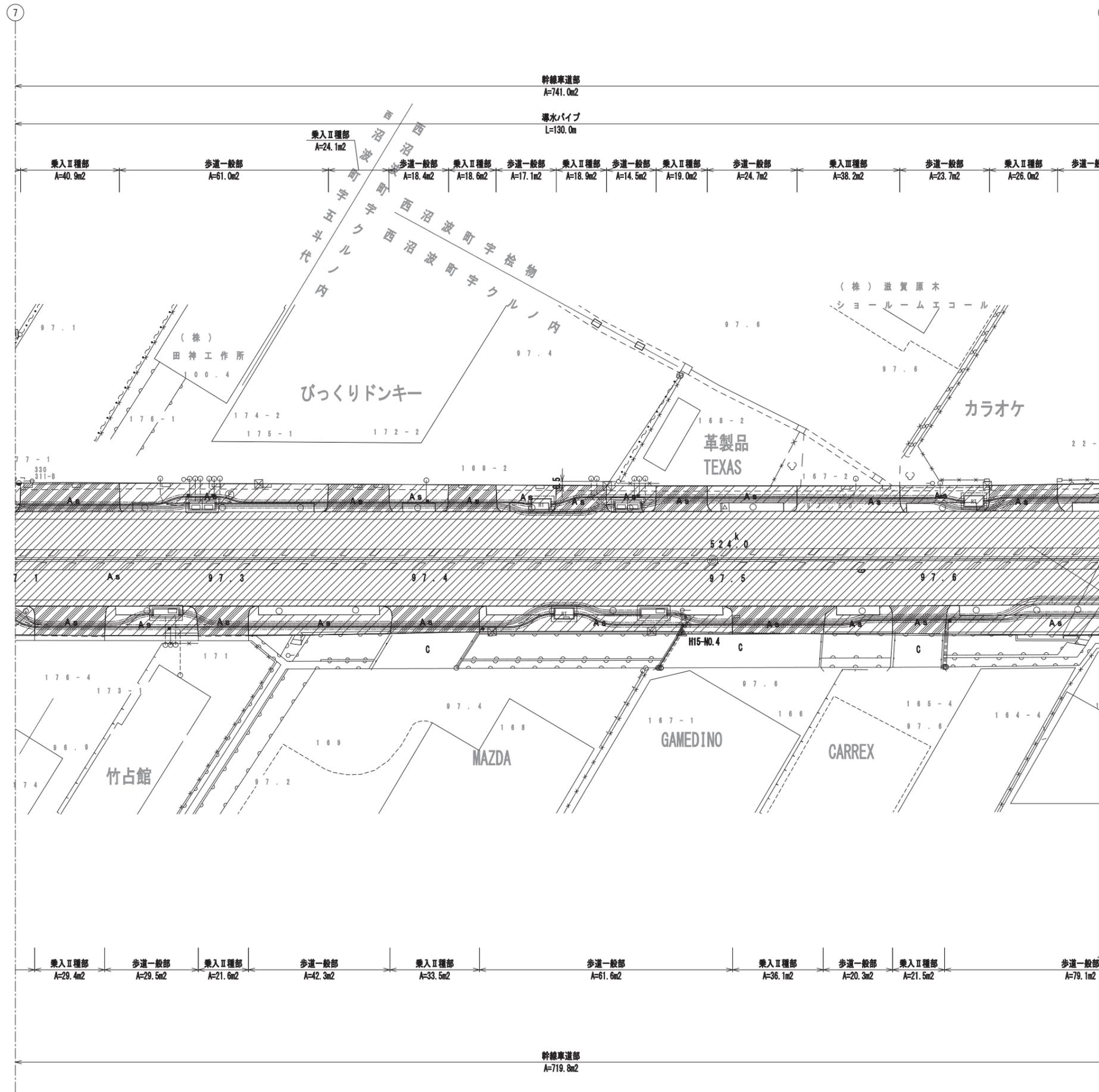


舗装凡例

記号	種別	規格
	幹線車道部 切削オーバーレイ工(A)	排水性アスファルト(ポラス)(13) 改質粗粒度アスコン(20)
	歩道一般部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入I種部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入II種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	乗入III種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	支道車道部 切削オーバーレイ工(B)	再生密粒度アスコン(20)

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装平面図(6)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内7
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

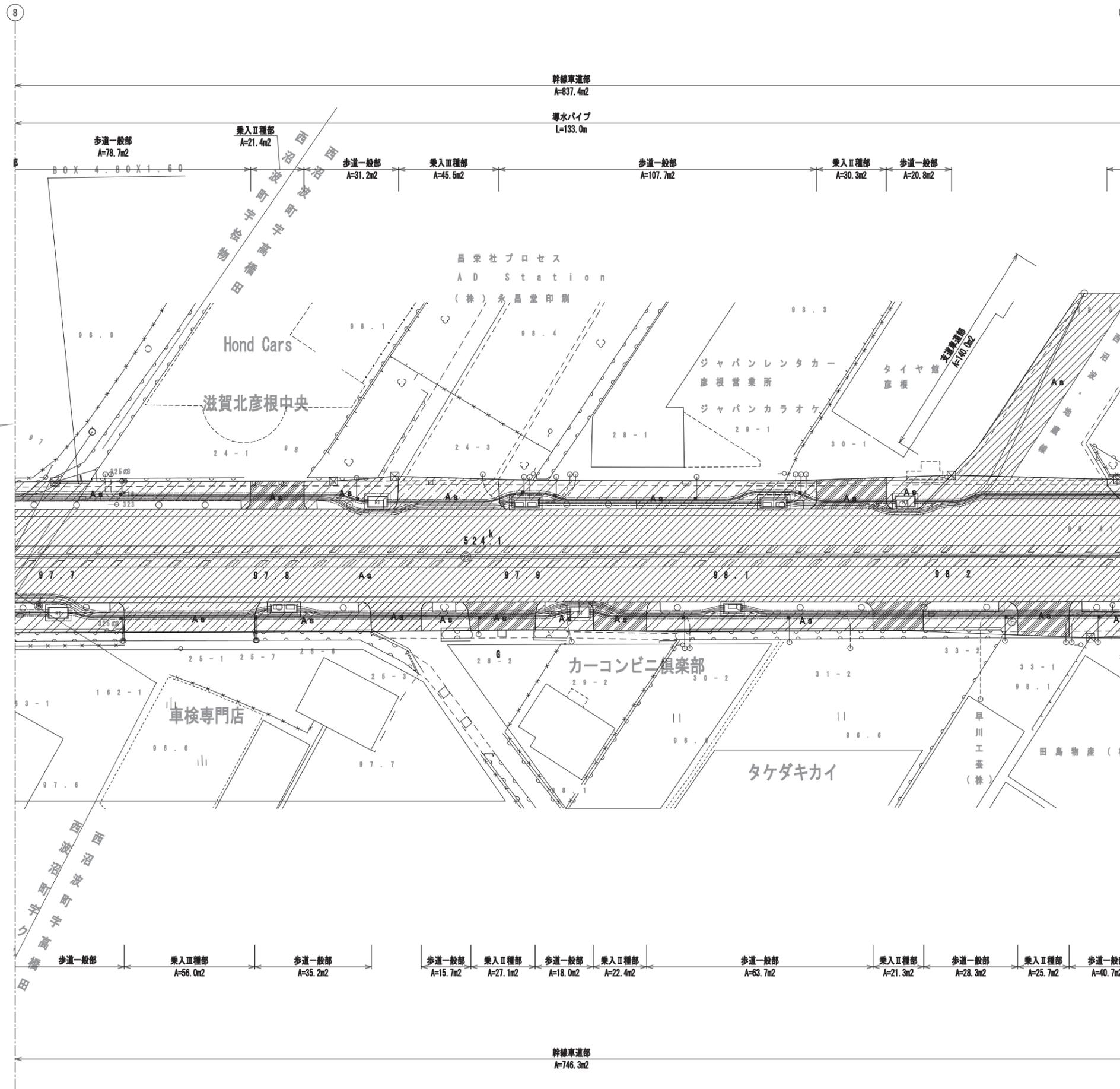
舗装平面図(8) S=1:250



舗装凡例		
記号	種別	規格
	幹線車道部 切削オーバーレイ工(A)	排水性アスファルト(ポラス)(13) 改質粗粒度アスコン(20)
	歩道一般部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入Ⅰ種部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入Ⅱ種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	乗入Ⅲ種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	支道車道部 切削オーバーレイ工(B)	再生密粒度アスコン(20)

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装平面図(8)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内 9
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

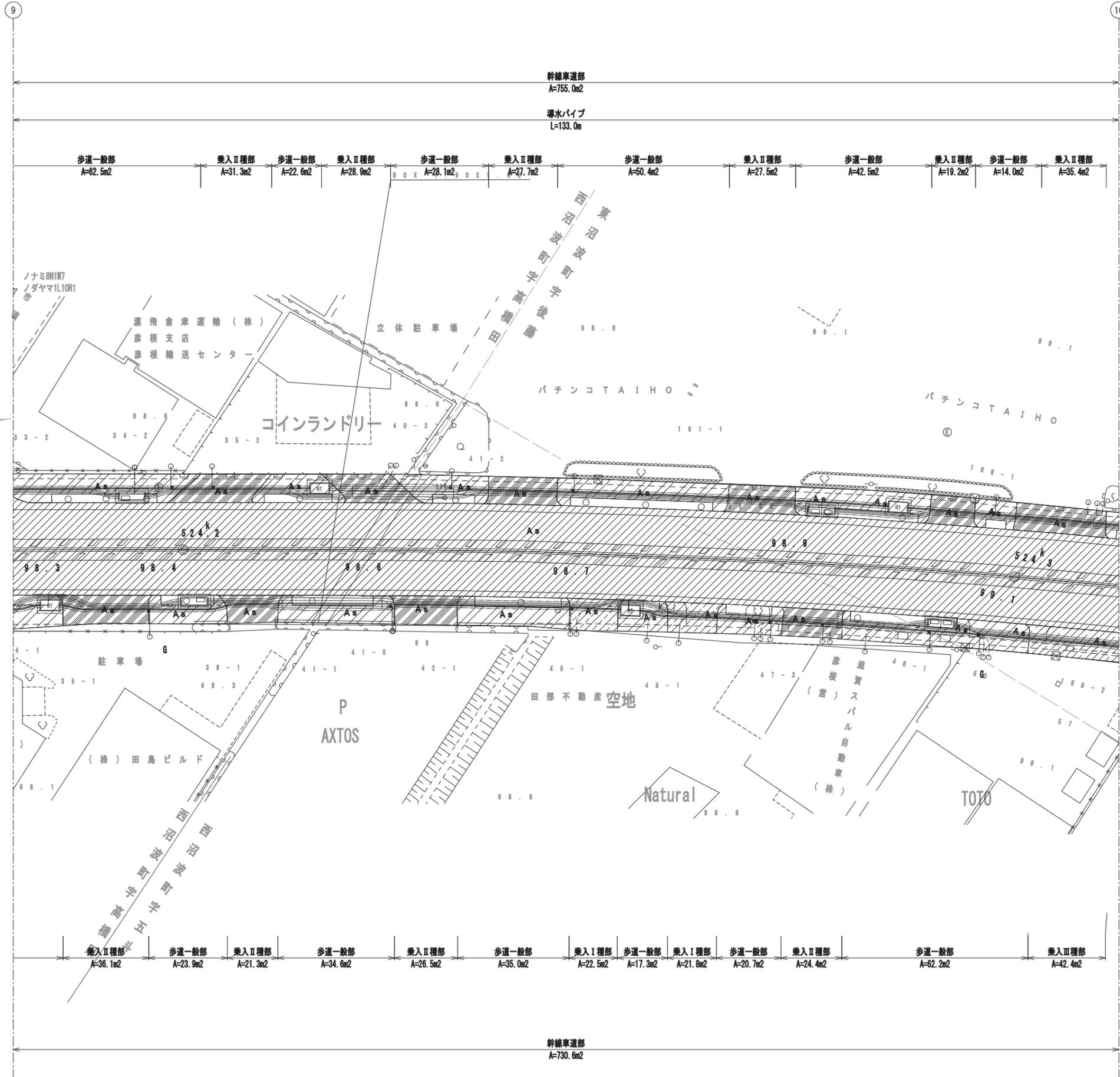
舗装平面図(9) S=1:250



舗装凡例		
記号	種別	規格
	幹線車道部 切削オーバーレイ工(A)	排水性アスファルト(ポーラス)(13) 改質粗粒度アスコン(20)
	歩道一般部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入I種部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入II種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	乗入III種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	支道車道部 切削オーバーレイ工(B)	再生密粒度アスコン(20)

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装平面図(9)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内10
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装平面図(10) S=1:250



舗装凡例

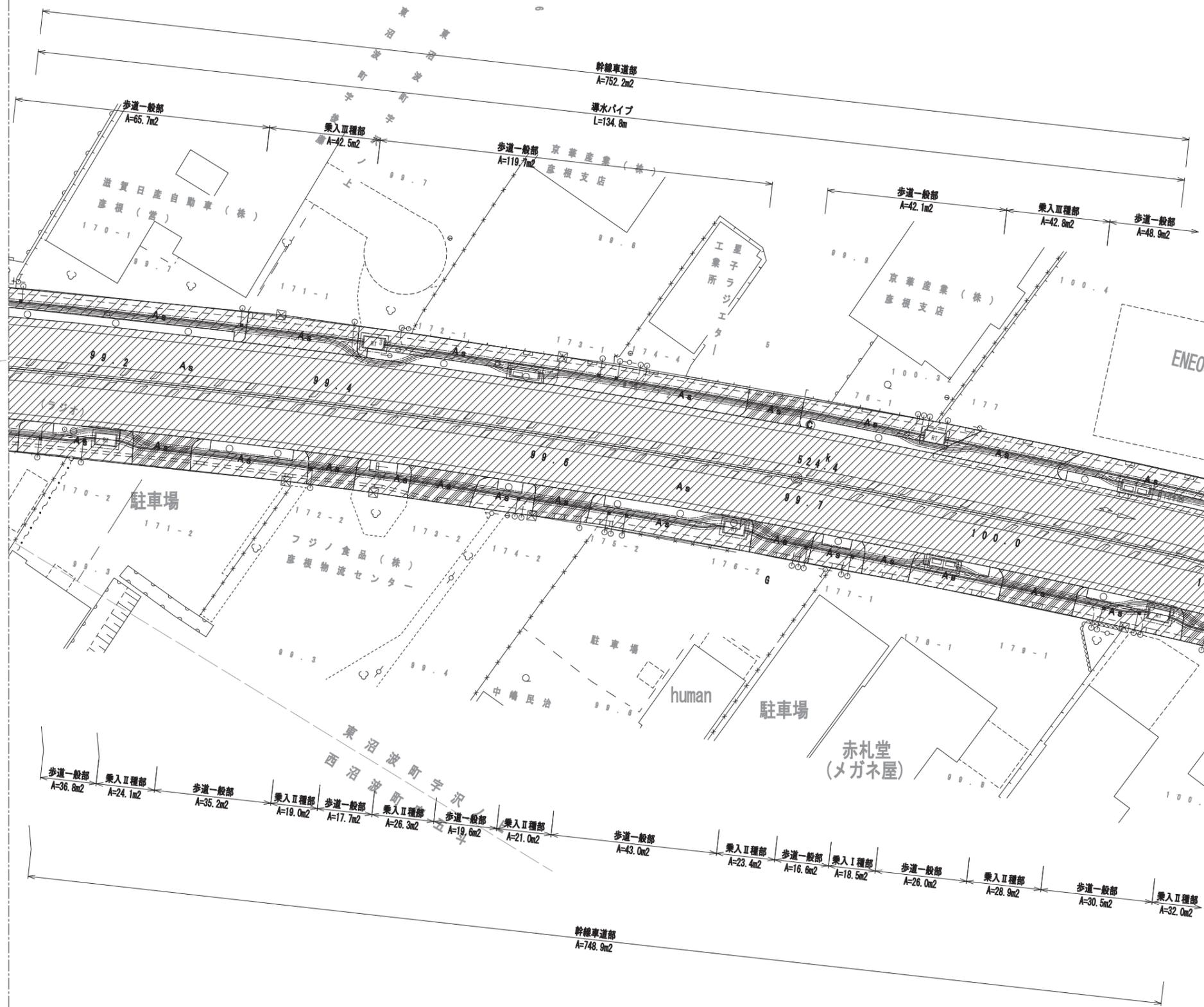
記号	種別	規格
	幹線車道部 切削オーバーレイ工(A)	排水性アスファルト(ポーラス)(13) 改質粗粒度アスコン(20)
	歩道一般部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入I種部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入II種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	乗入III種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	支道車道部 切削オーバーレイ工(B)	再生密粒度アスコン(20)

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装平面図(10)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内11
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装平面図(11) S=1:250

10

11



舗装凡例

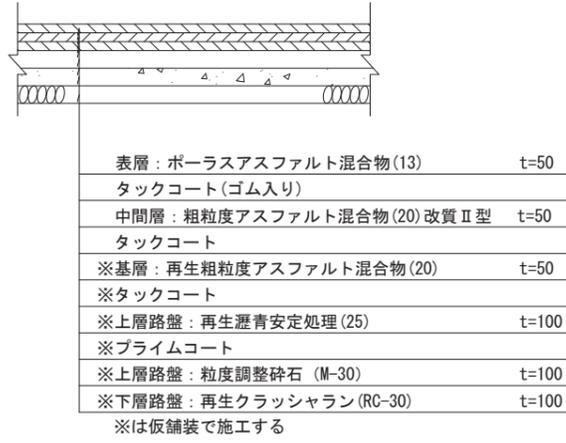
記号	種別	規格
	幹線車道部 切削オーバーレイ工(A)	排水性アスファルト(ポラス)(13) 改質粗粒度アスコン(20)
	歩道一般部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入I種部 アスファルト舗装工	開粒度アスコン(13)
	乗入II種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	乗入III種部 アスファルト舗装工	再生密粒度アスコン(20)
	支道車道部 切削オーバーレイ工(B)	再生密粒度アスコン(20)

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装平面図(11)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内12
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

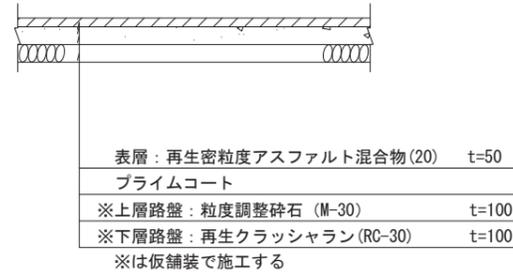
舗装構成図 S=1:20

切削オーバーレイ工

車道部

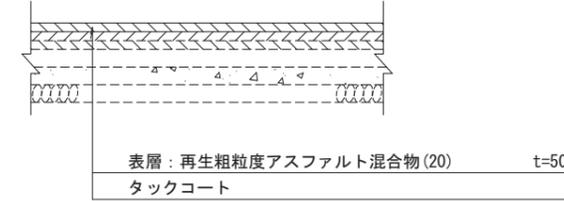


支道部

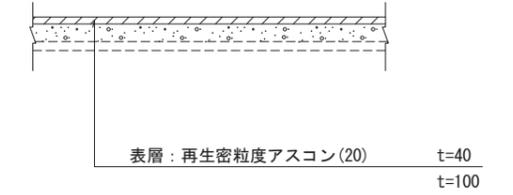


仮舗装工

車道部

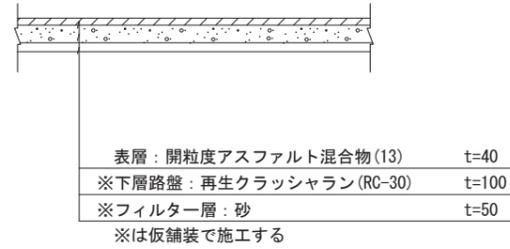


歩道一般部

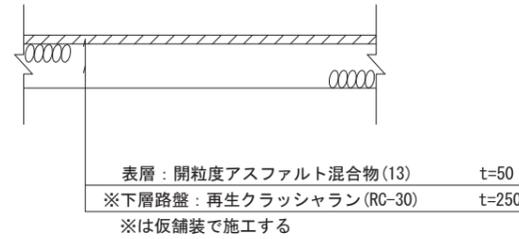


舗装工

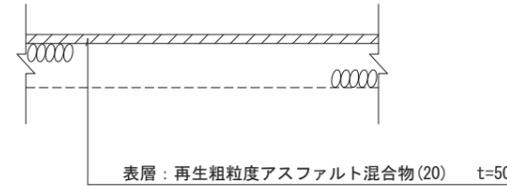
歩道一般部



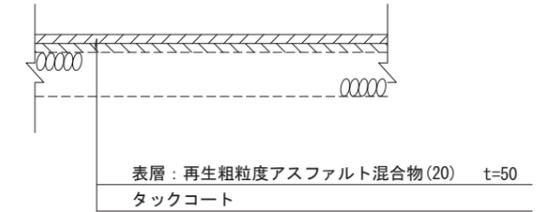
乗入Ⅰ種部



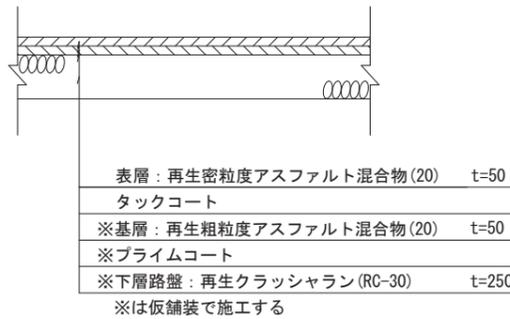
乗入Ⅰ種部



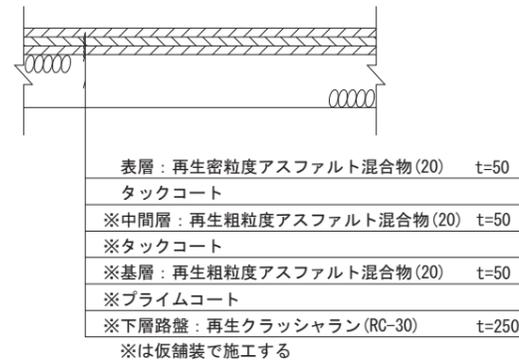
乗入Ⅱ種部



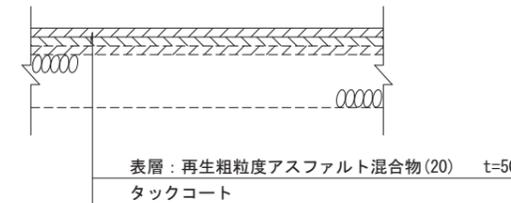
乗入Ⅱ種部



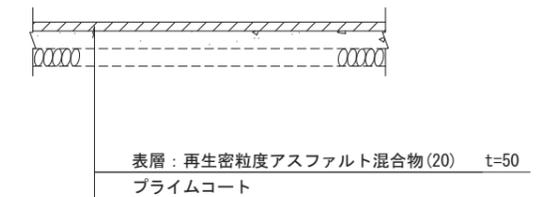
乗入Ⅲ種部



乗入Ⅲ種部

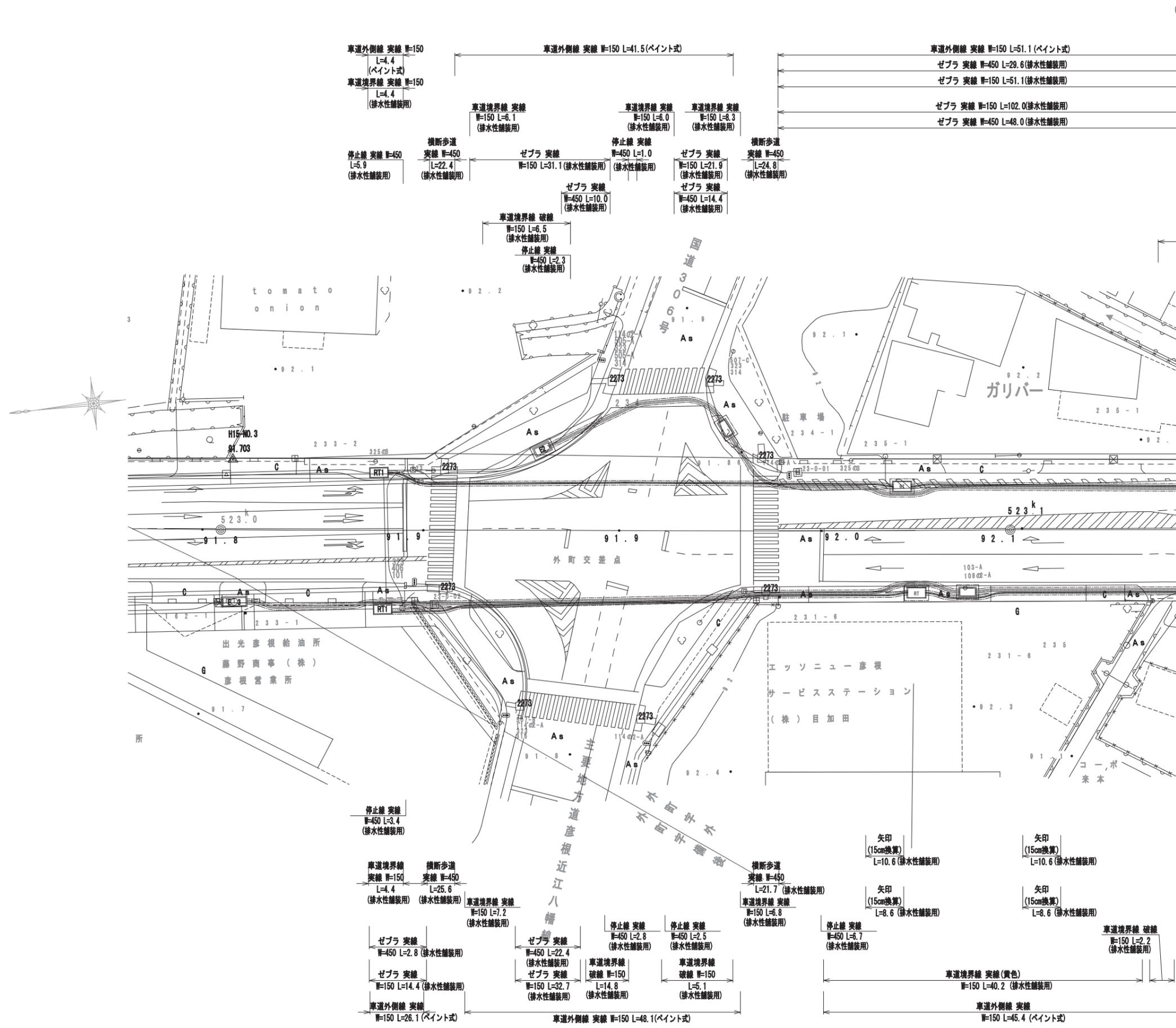


支道部



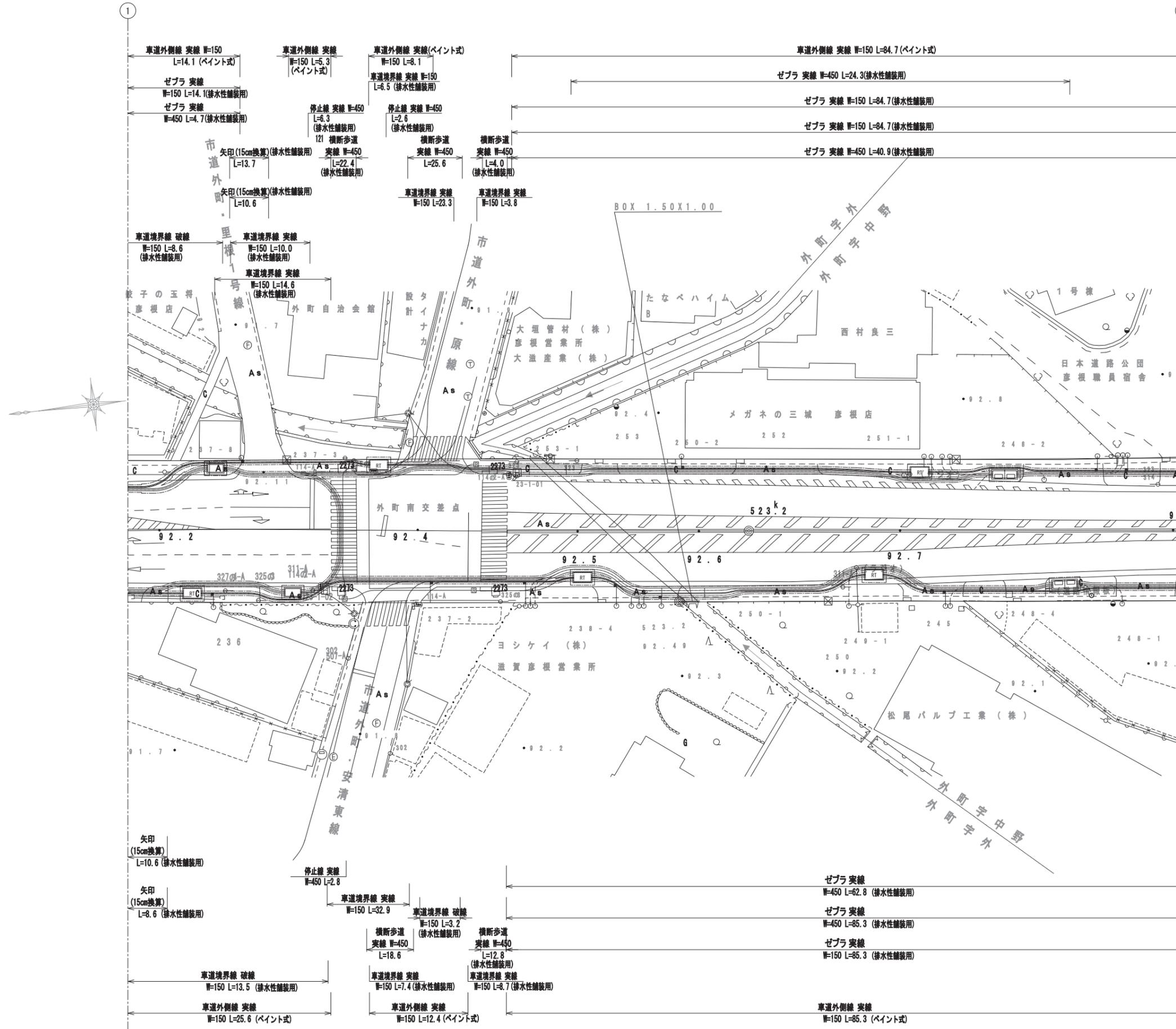
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装構成図		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内14
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

区画線平面図(1) S=1:250

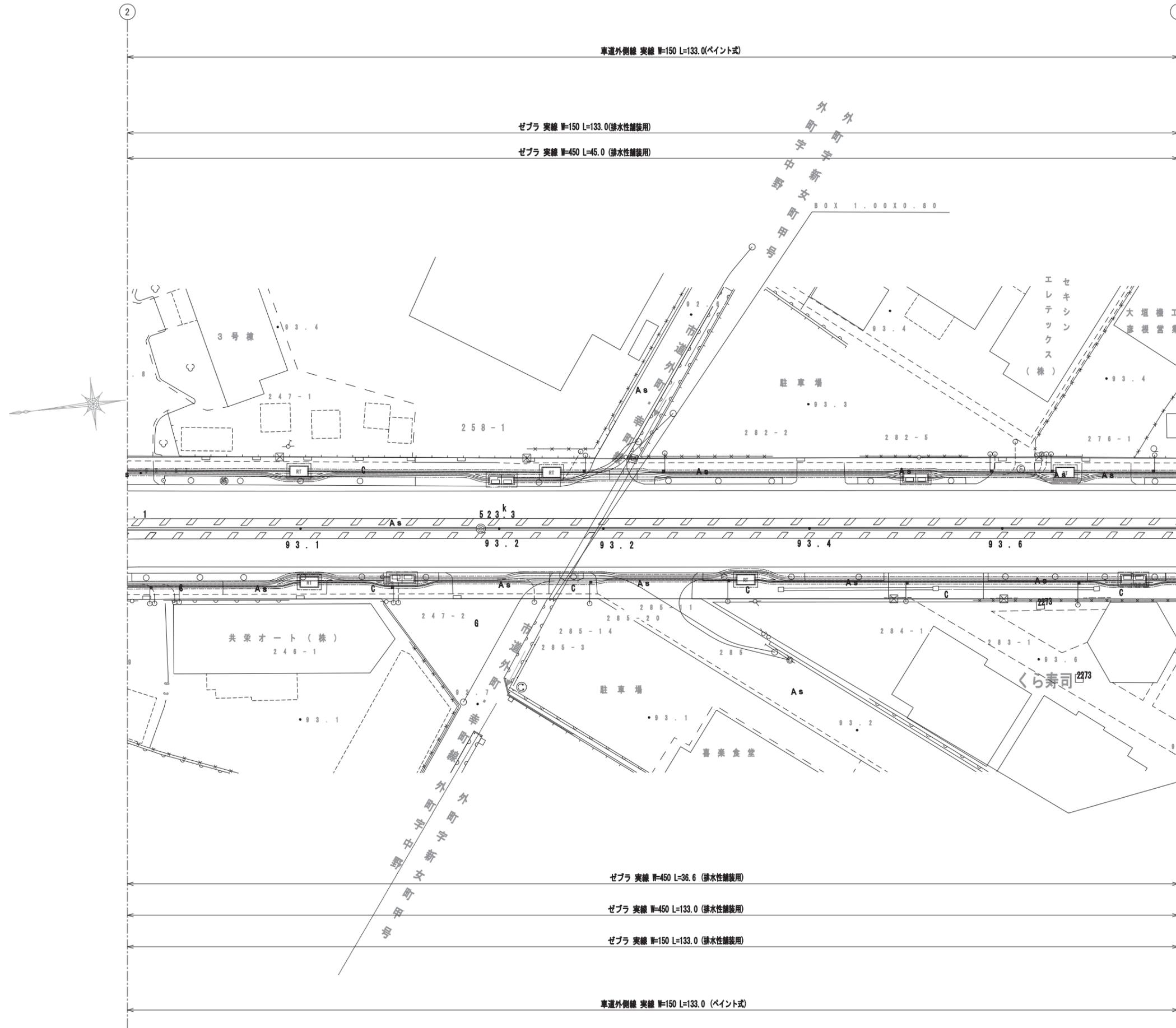


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	区画線平面図(1)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内15
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

区画線平面図(2) S=1:250

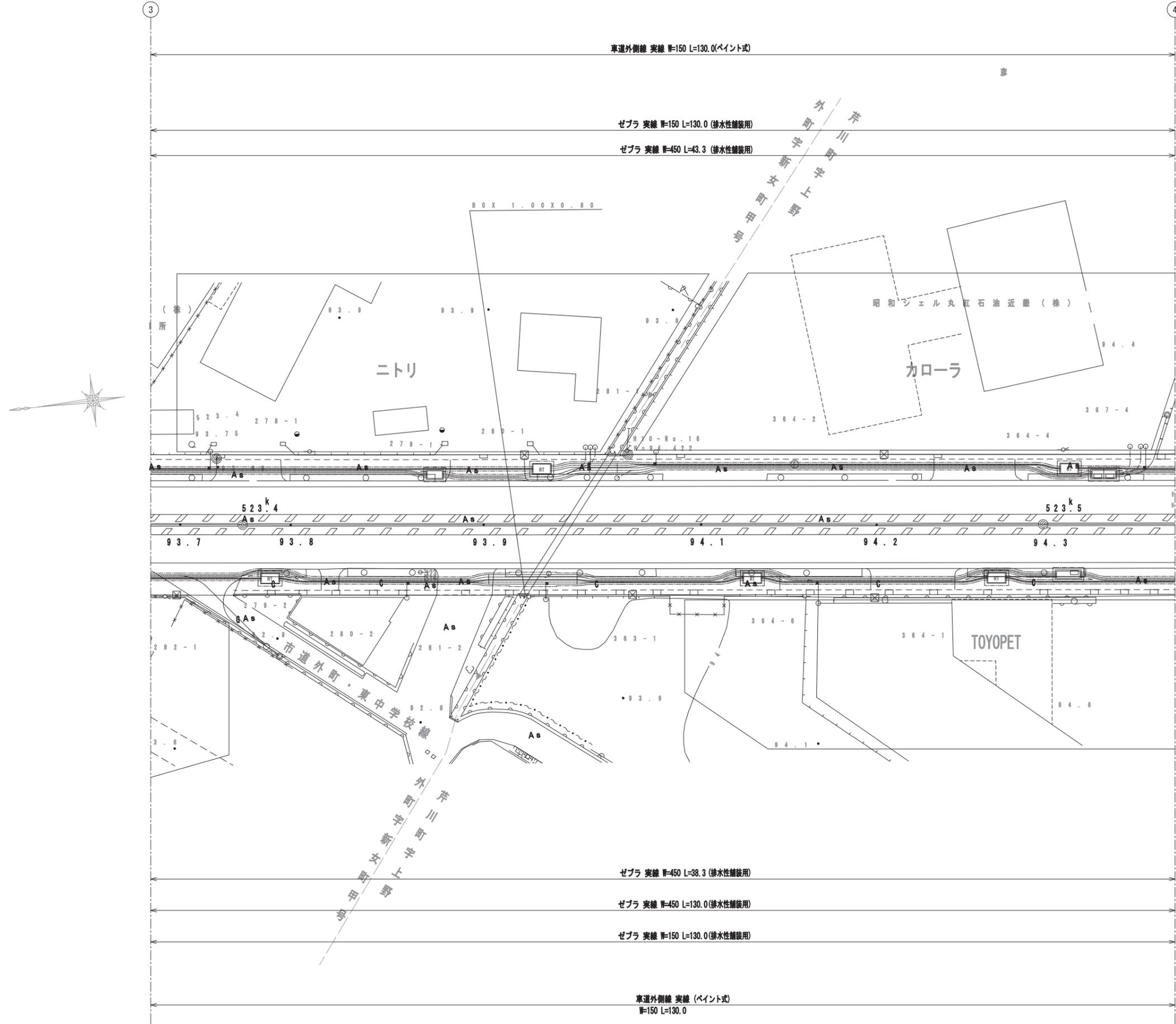


区画線平面図(3) S=1:250



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	区画線平面図(3)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内17
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

区画線平面図(4) S=1:250



車道外側線 実線 W=150 L=130.0(ペイント式)

ゼブラ 実線 W=150 L=130.0 (排水性舗装用)

ゼブラ 実線 W=450 L=43.3 (排水性舗装用)

ゼブラ 実線 W=450 L=38.3 (排水性舗装用)

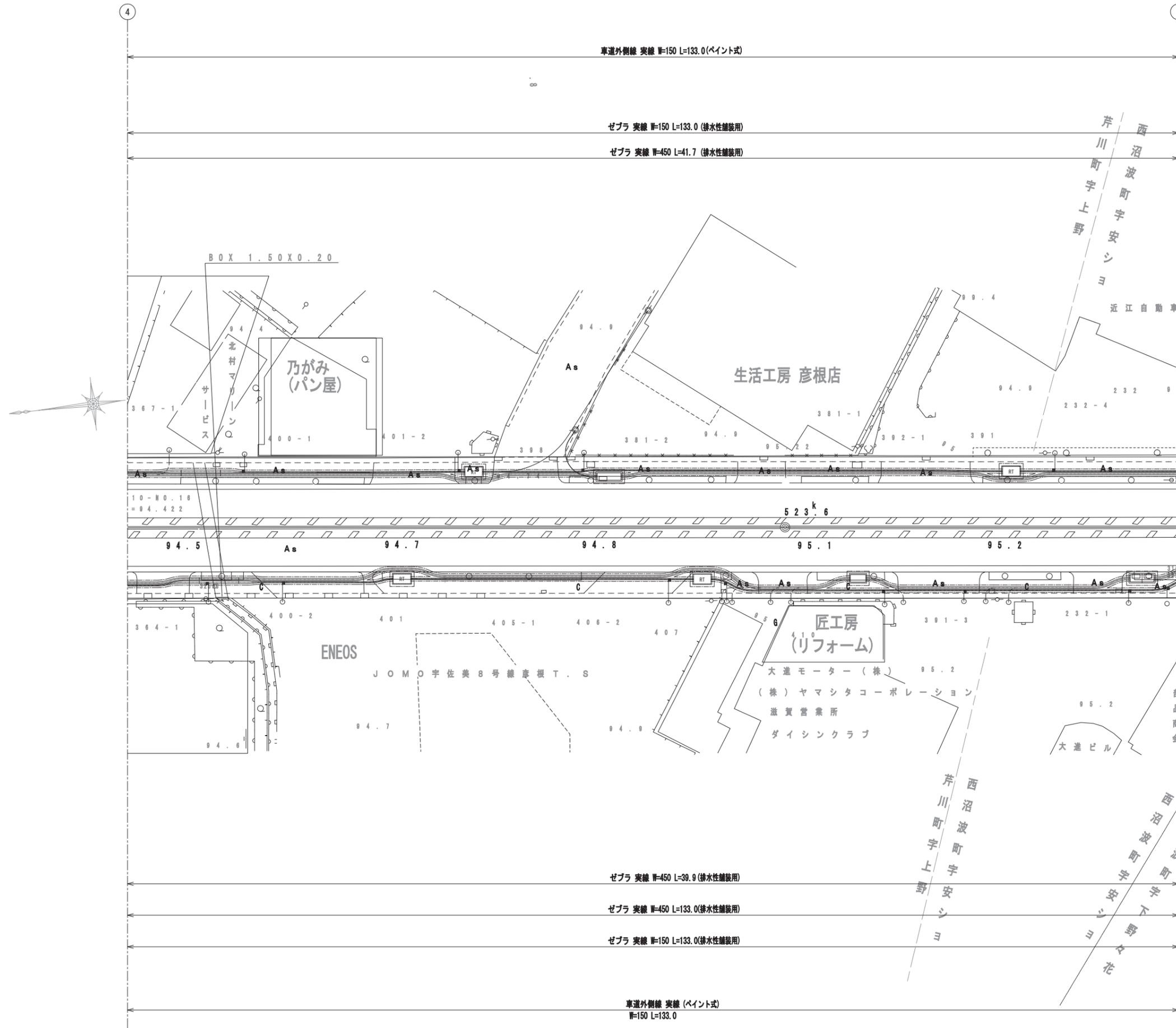
ゼブラ 実線 W=450 L=130.0 (排水性舗装用)

ゼブラ 実線 W=150 L=130.0 (排水性舗装用)

車道外側線 実線 (ペイント式)
W=150 L=130.0

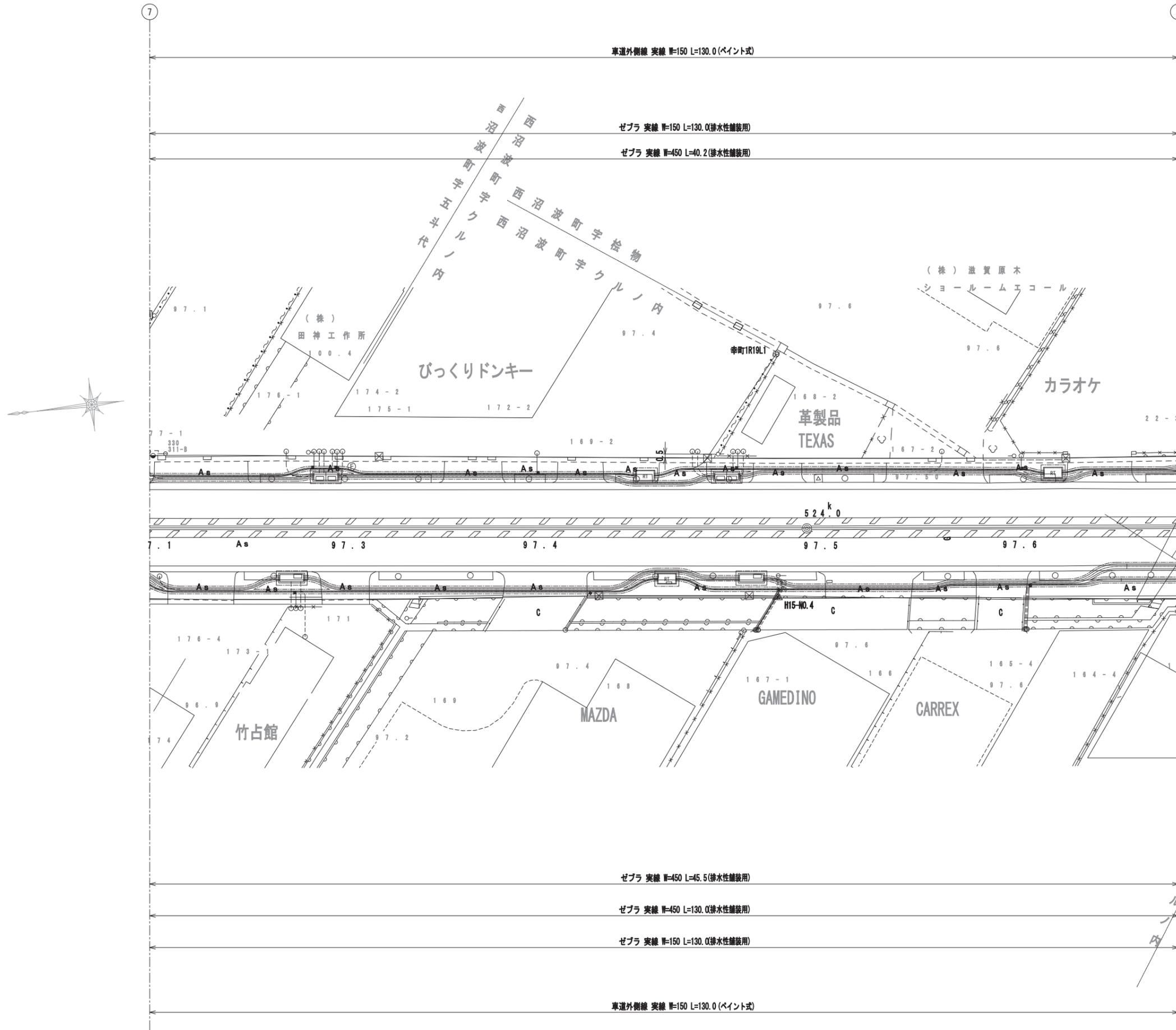
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	区画線平面図(4)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内18
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

区画線平面図(5) S=1:250



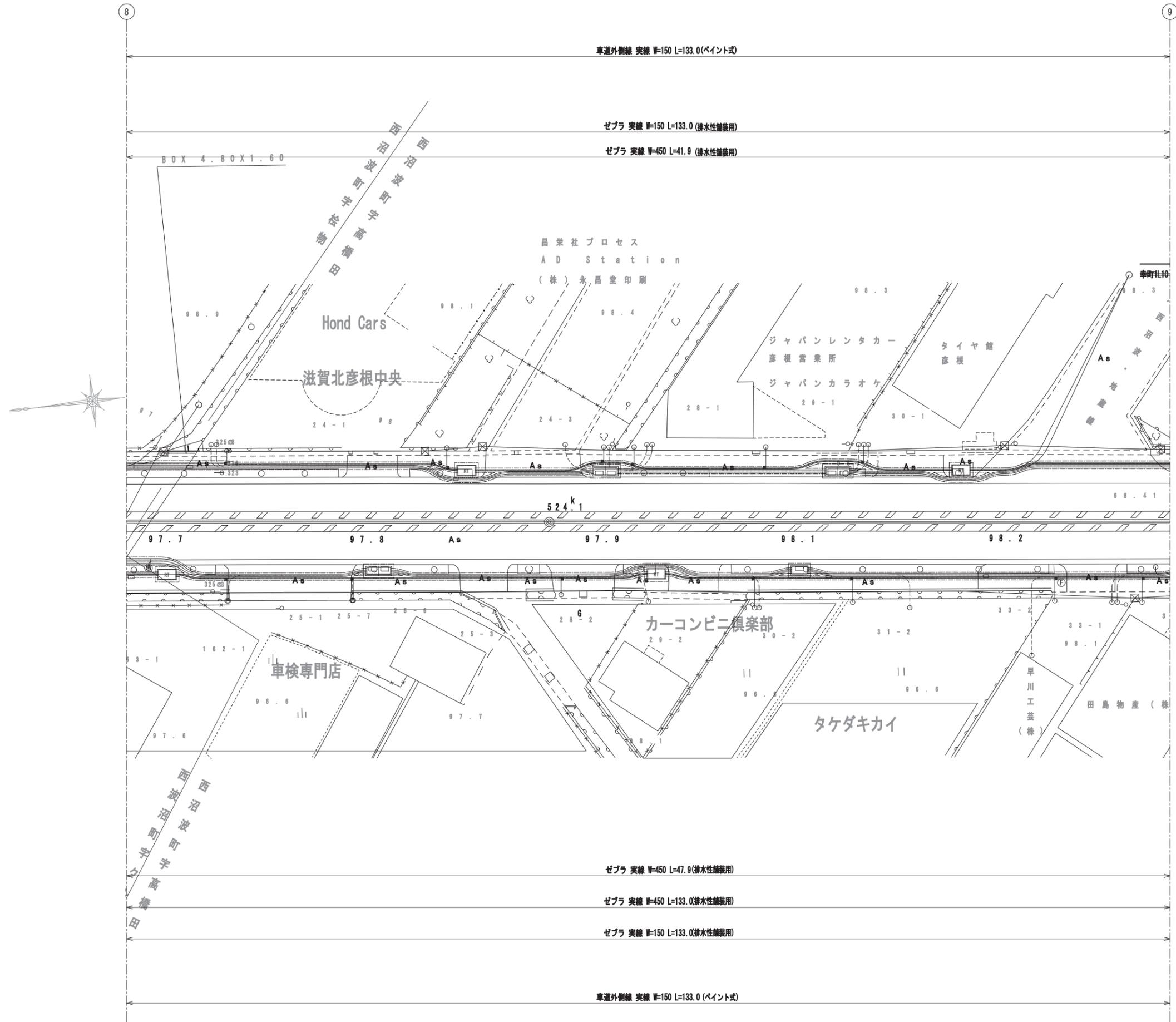
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	区画線平面図(5)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内19
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

区画線平面図(8) S=1:250



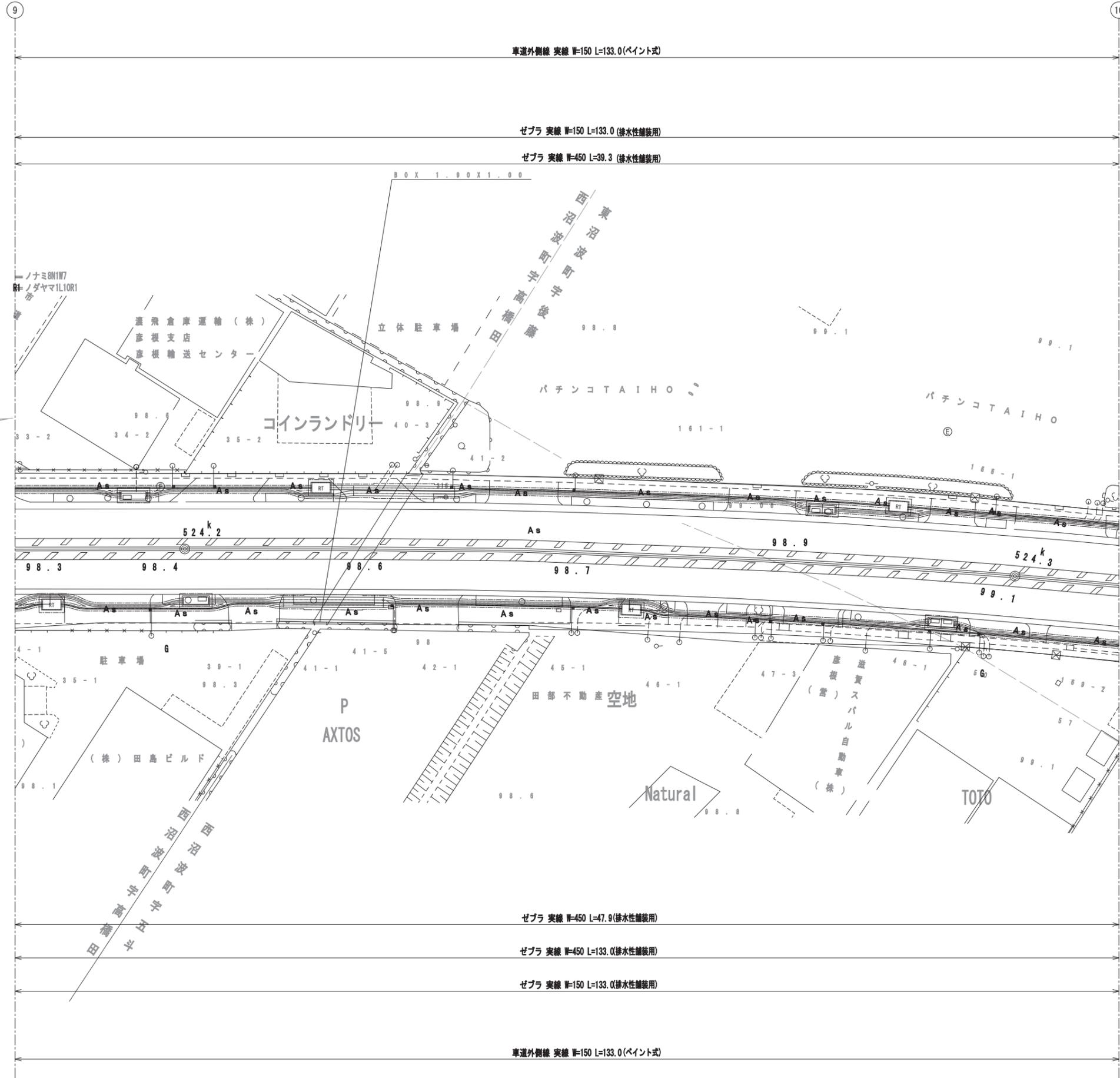
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	区画線平面図(8)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内22
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

区画線平面図(9) S=1:250



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	区画線平面図(9)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内23
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

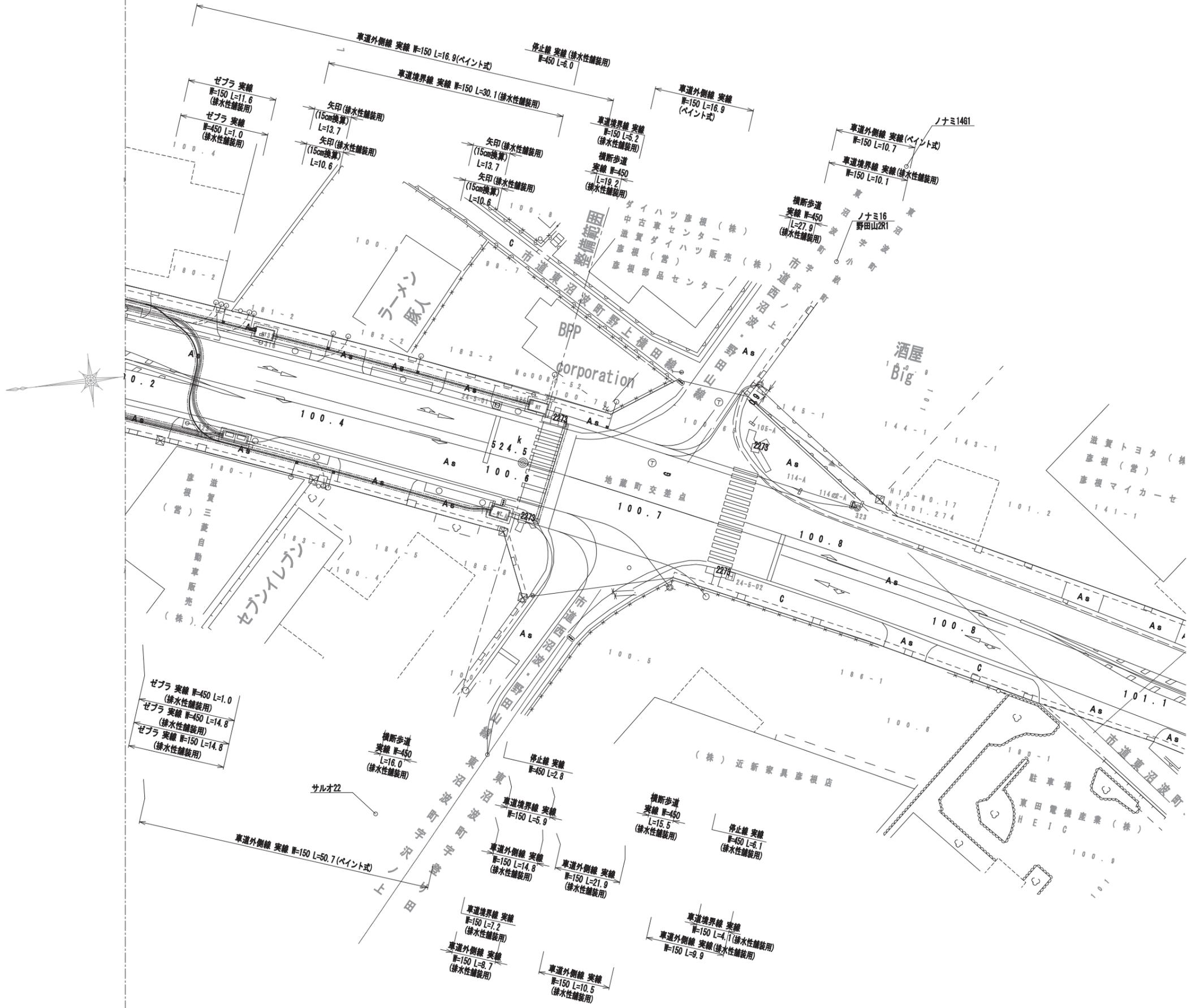
区画線平面図(10) S=1:250



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	区画線平面図(10)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内24
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

区画線平面図(12) S=1:250

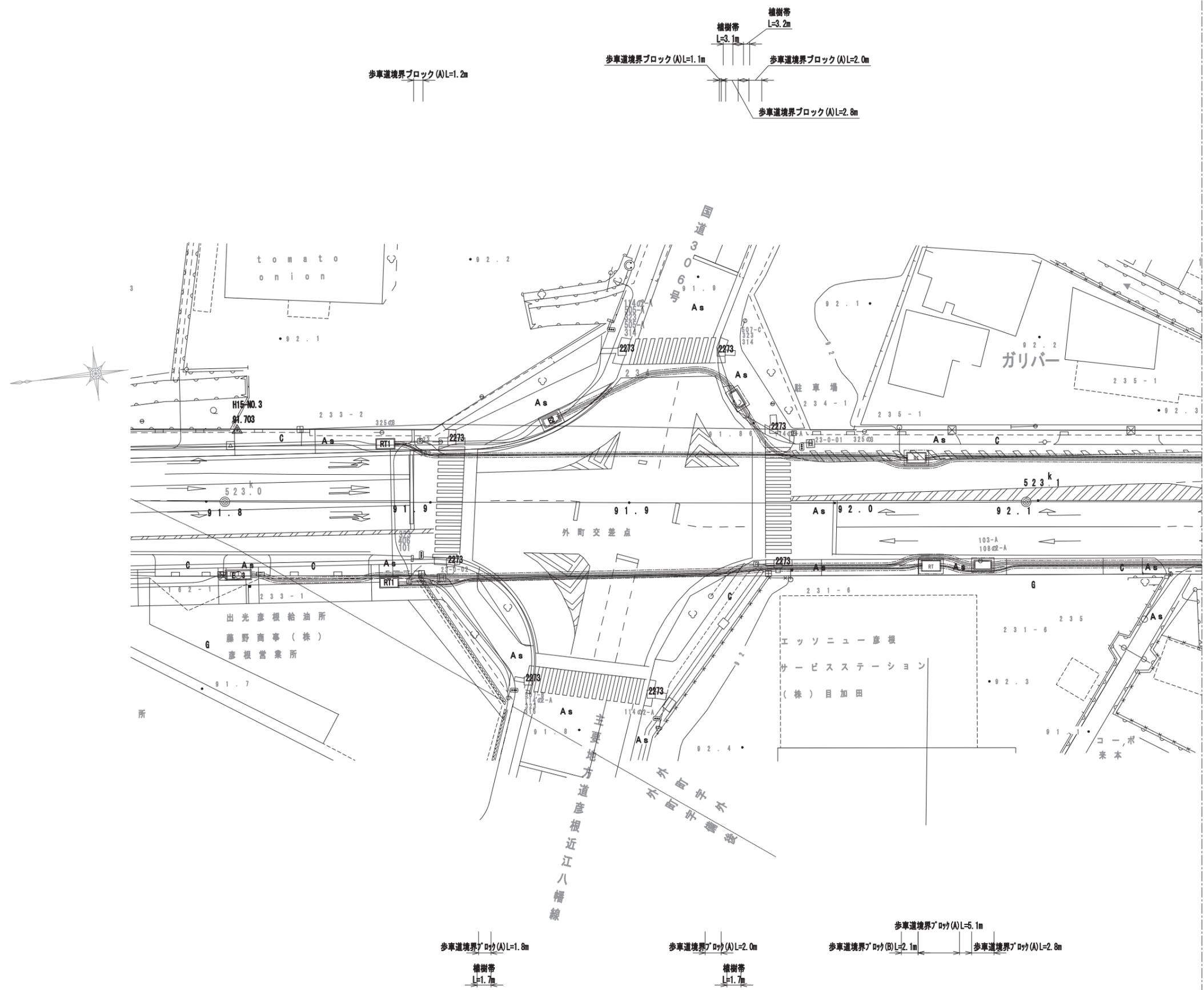
11



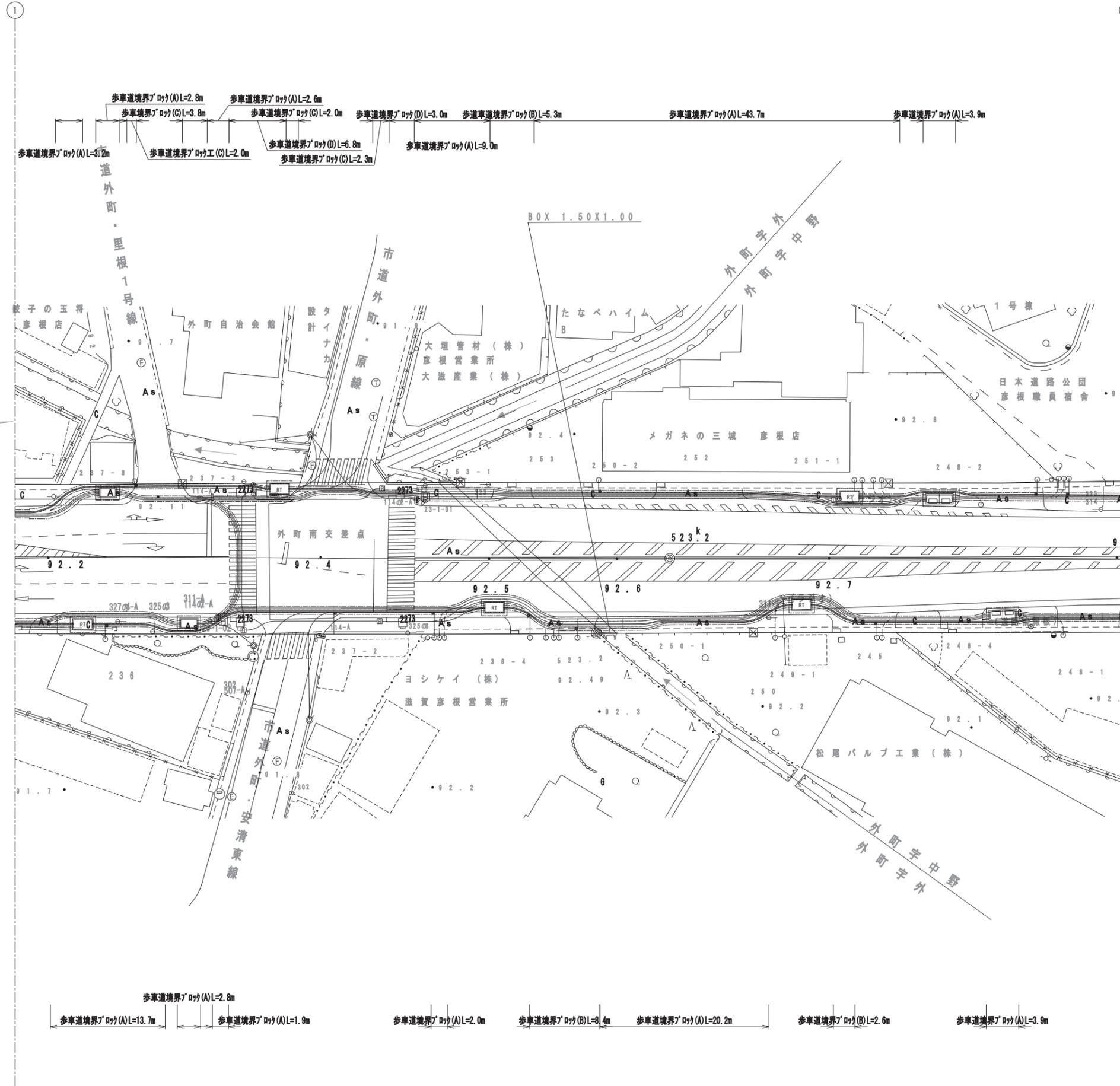
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	区画線平面図(12)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内26
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

平面図 (1) S=1:250

1



平面図 (2) S=1:250

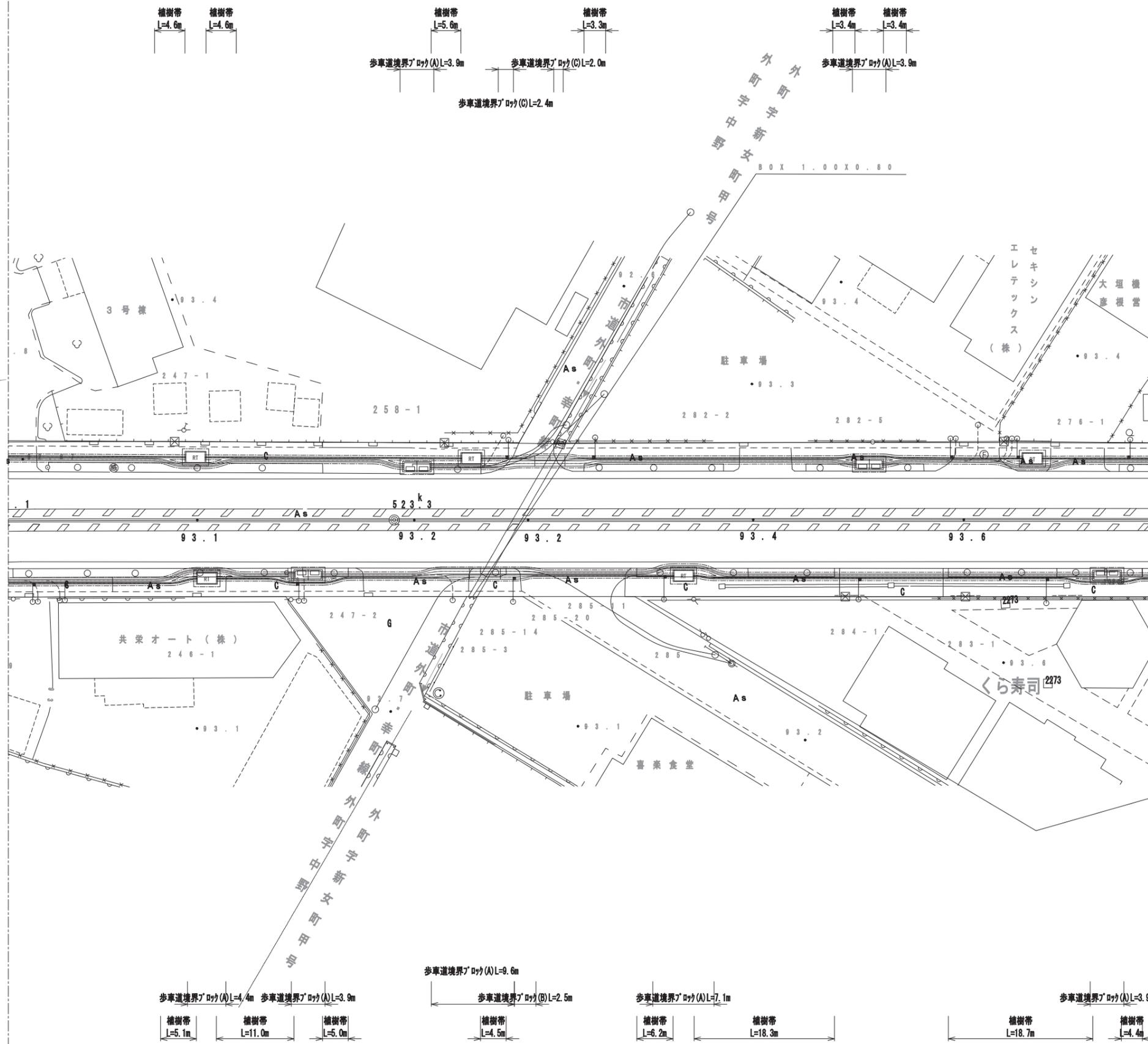


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	平面図 (2)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内 28
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

平面図 (3) S=1:250

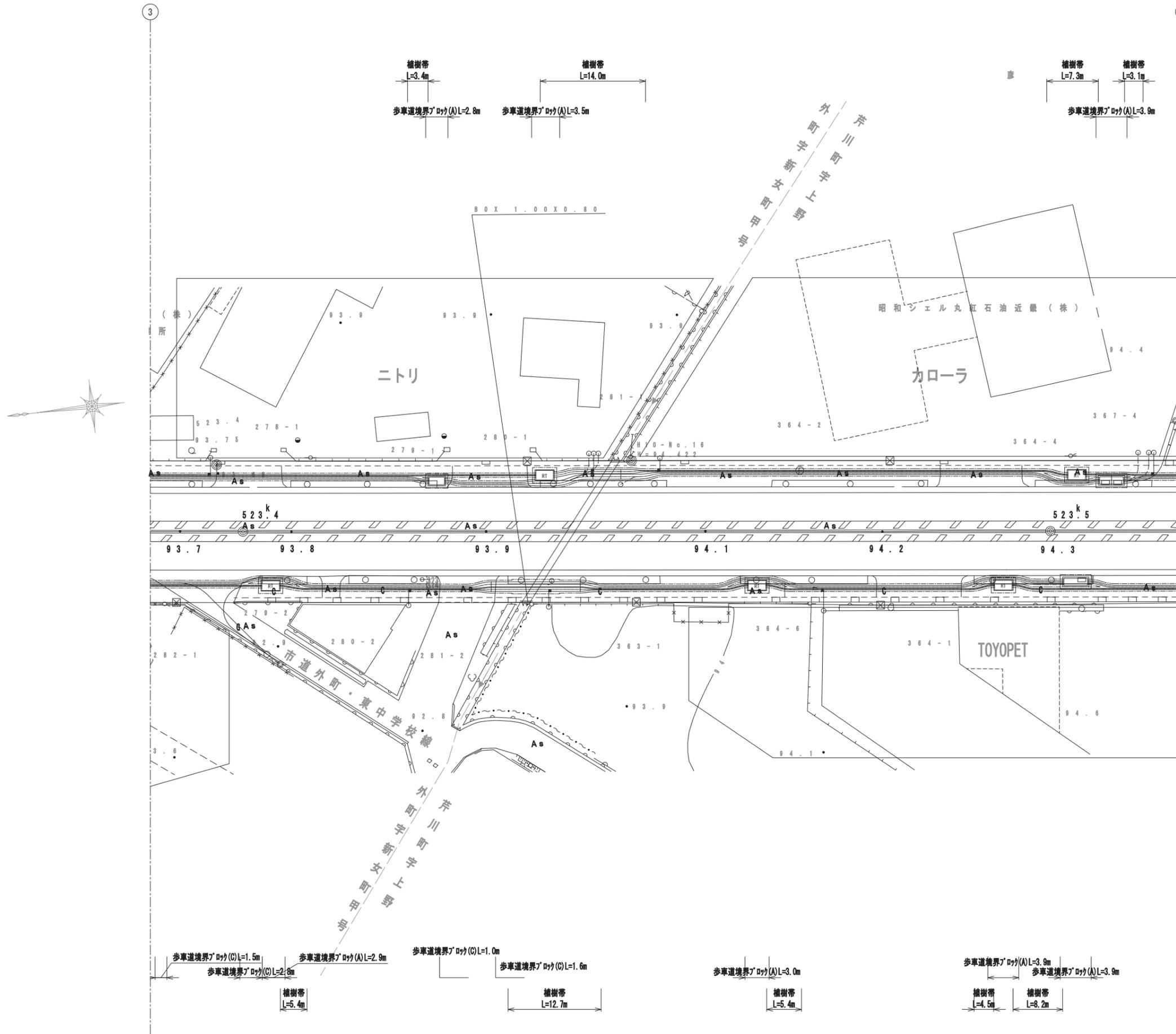
2

3



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	平面図 (3)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内 29
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

平面図 (4) S=1:250

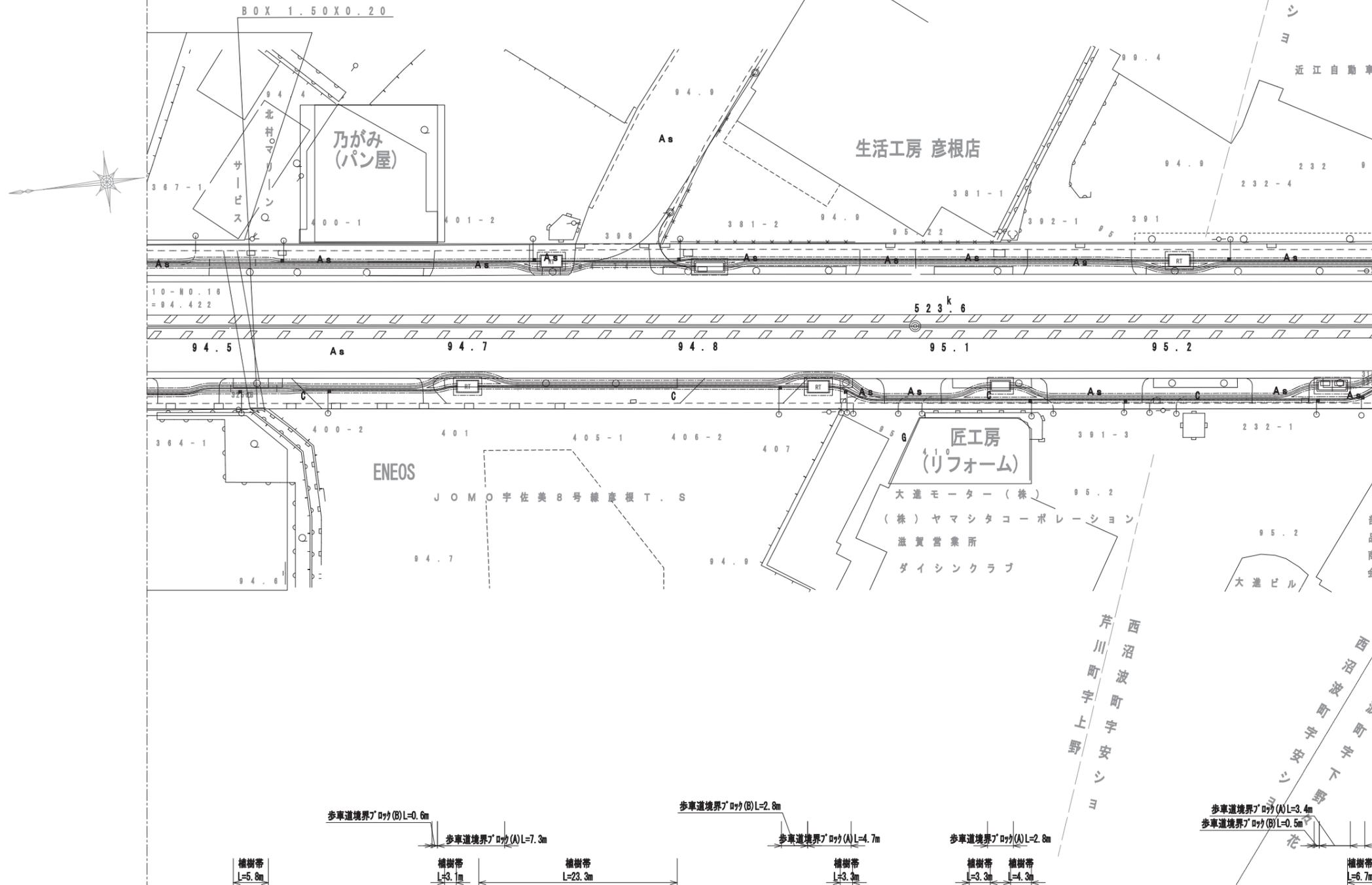


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	平面図 (4)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内30
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

平面図 (5) S=1:250

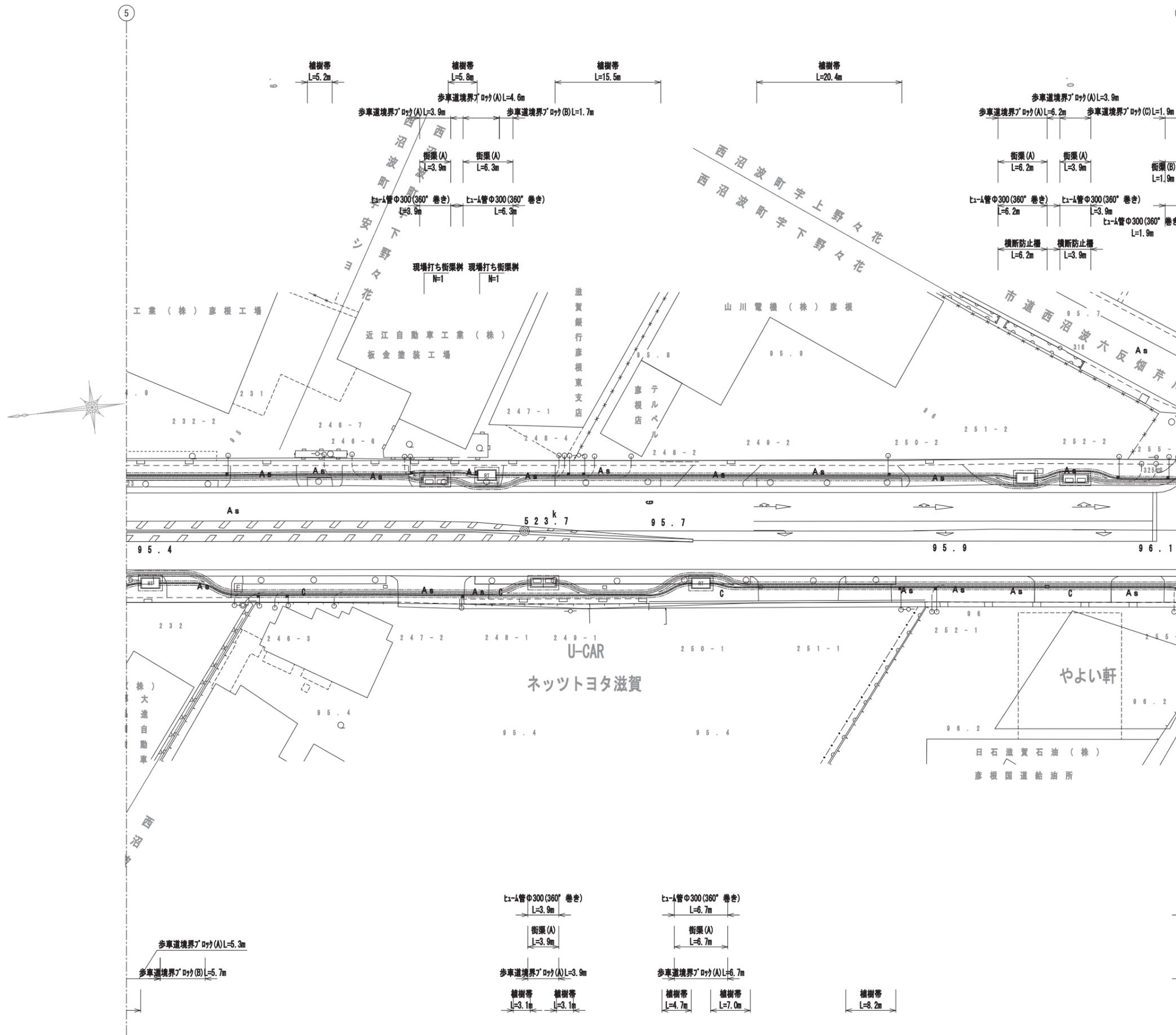
4

5



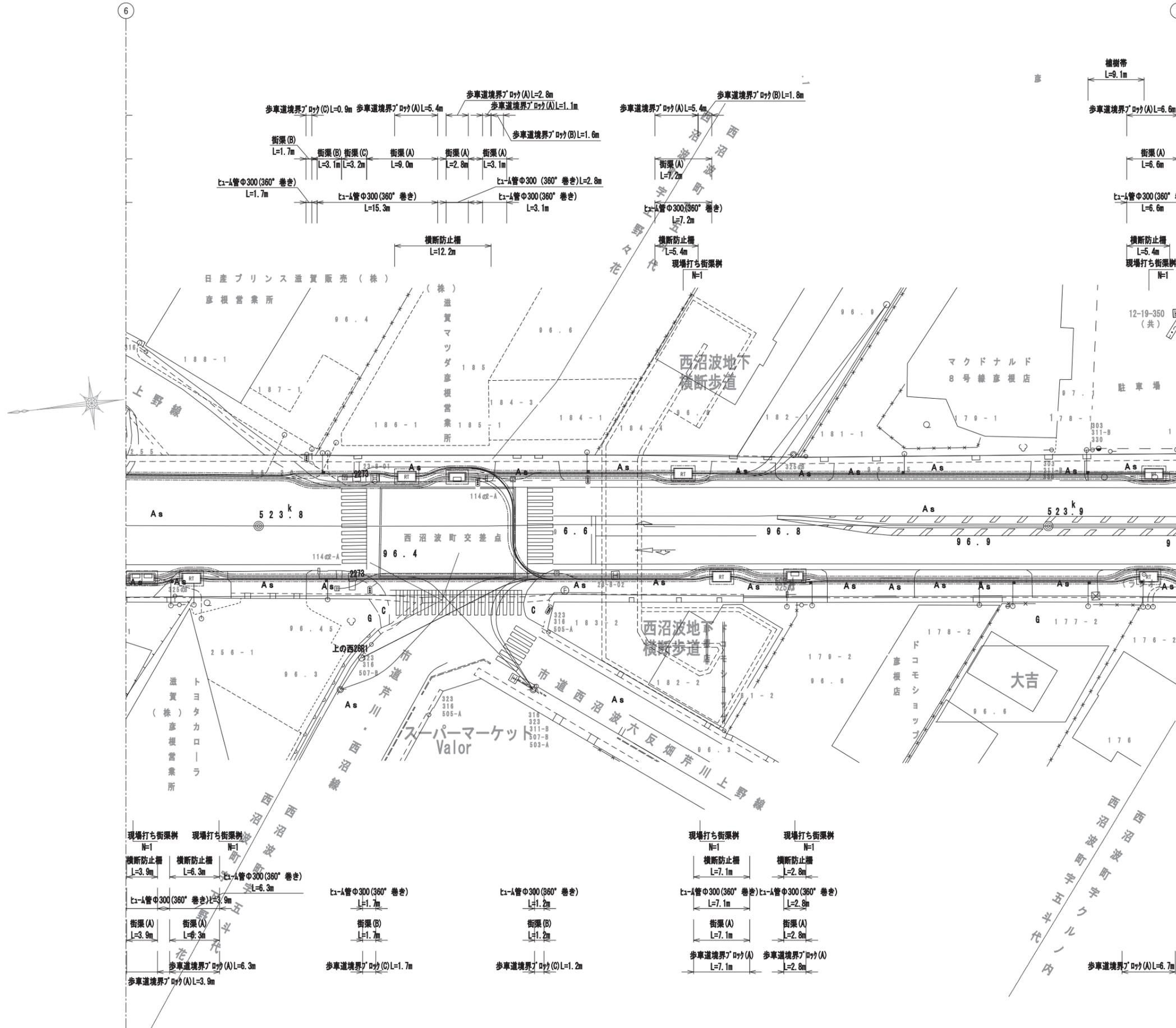
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	平面図 (5)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内31
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

平面図 (6) S=1:250



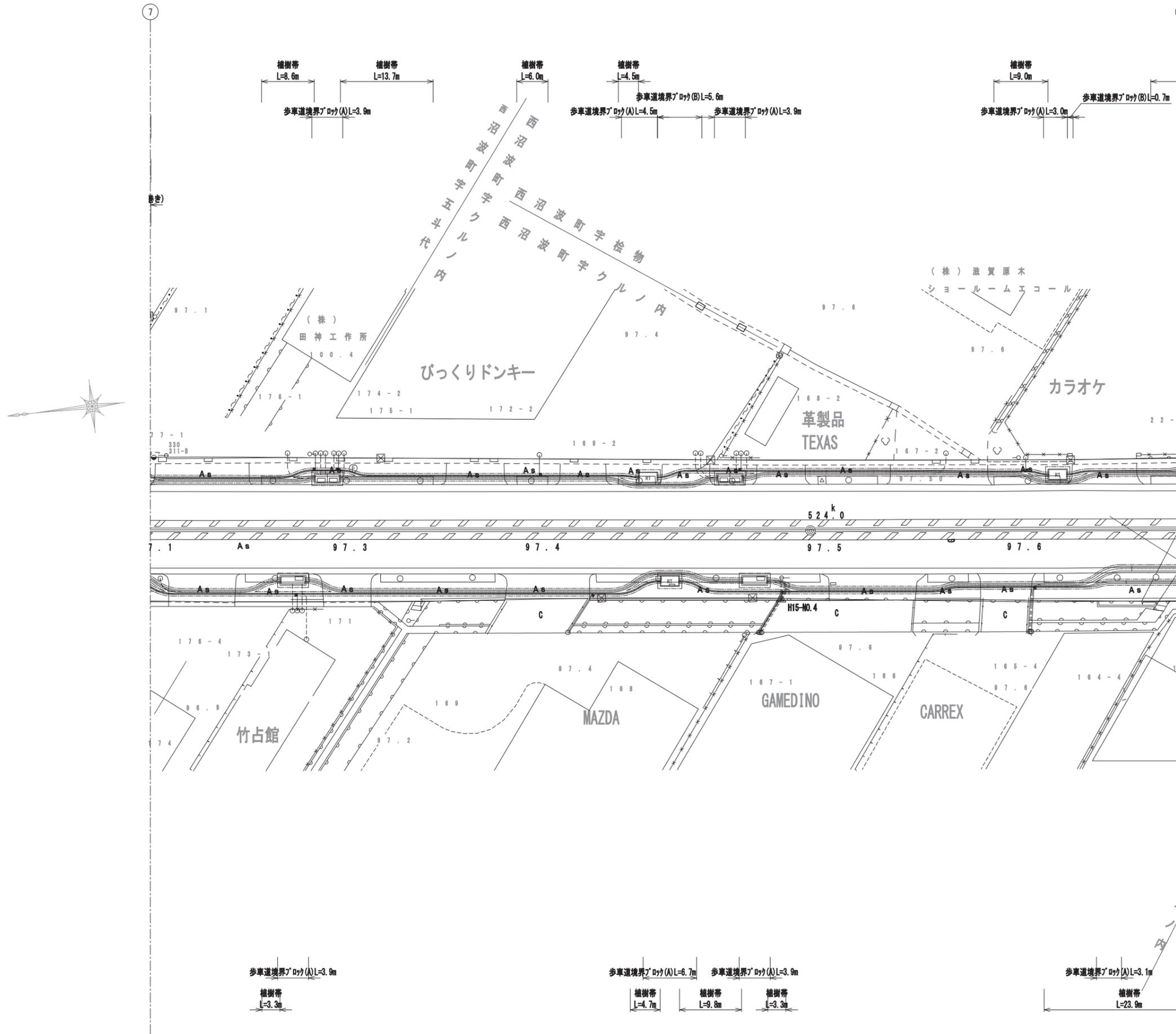
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	平面図(6)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内32
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

平面図 (7) S=1:250



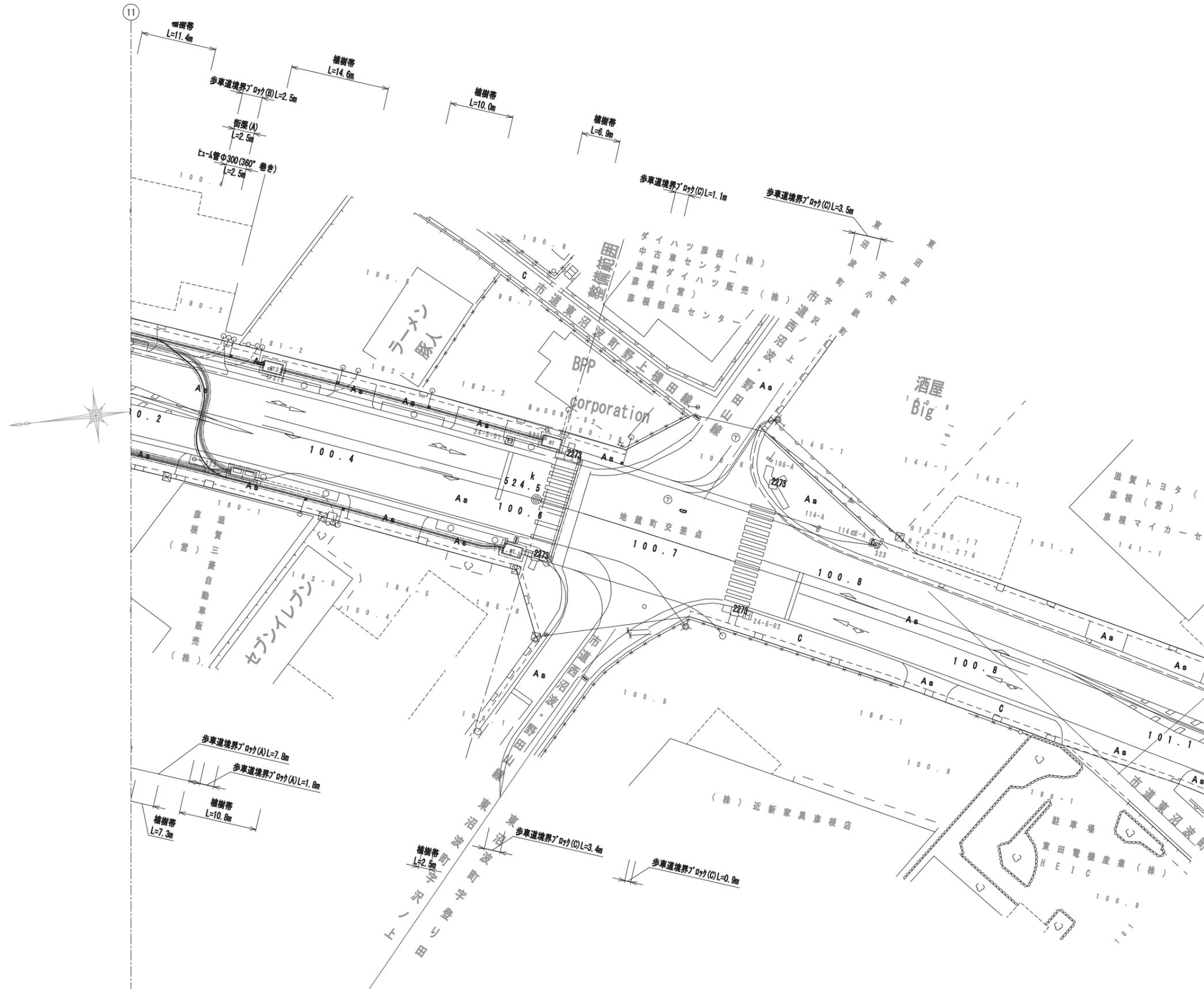
工事名	国道8号東沼波電線共同PF1事業		
図面名	平面図 (7)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内33
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

平面図 (8) S=1:250



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	平面図 (8)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内 34
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

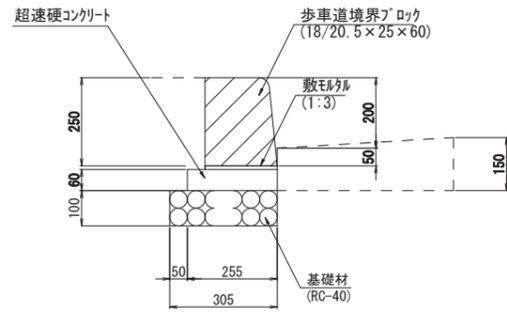
平面図 (12) S=1:250



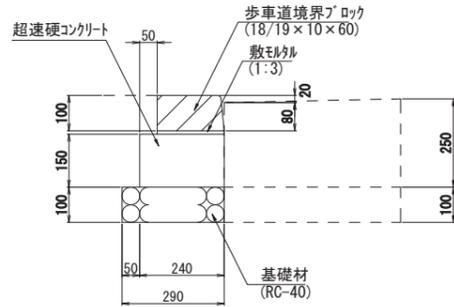
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	平面図 (12)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内38
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

小構造物構造図(1) S=1:10

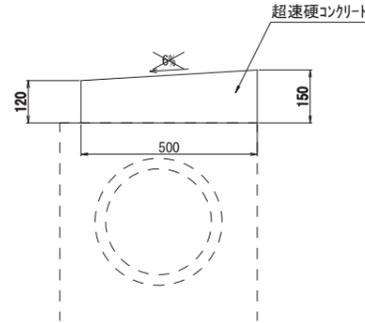
歩車道境界ブロック(A)
(一般部)



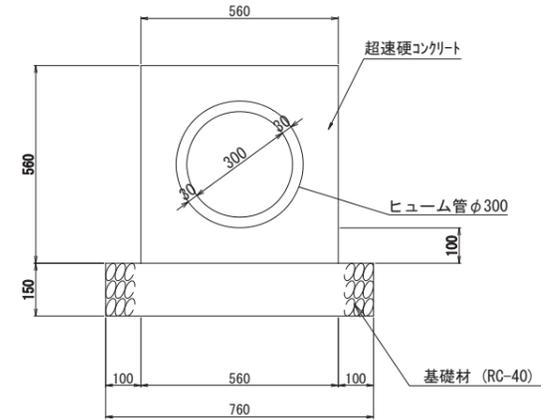
歩車道境界ブロック(C)
(巻き込み部の切下)



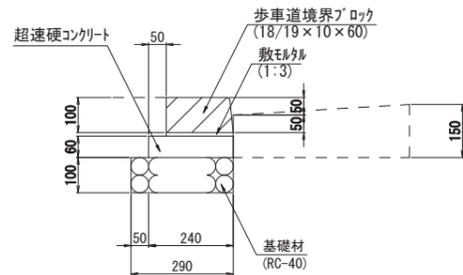
街渠A
(一般部・乗入部)



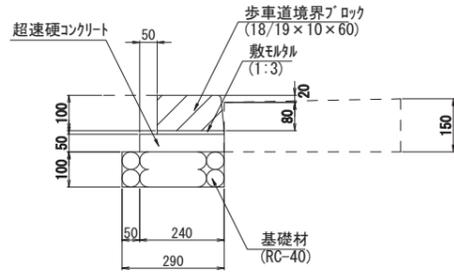
ヒューム管φ300(360°巻き)



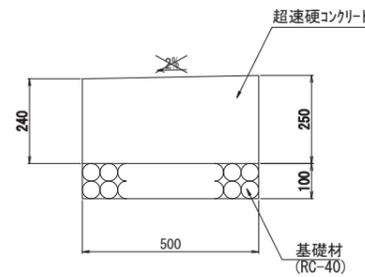
歩車道境界ブロック(B)
(乗入部)



歩車道境界ブロック(D)
(切下部)

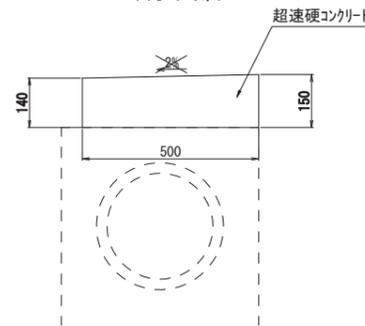


街渠B
(巻き込み部の切下)



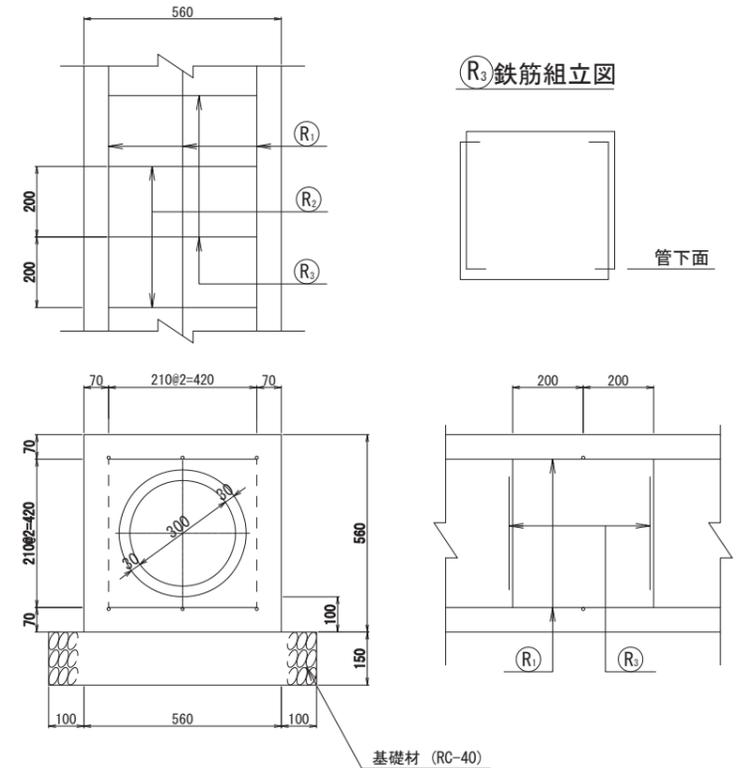
※緑石前面に街渠が無い区間は、緑石が転倒しないように舗装による根入れを確保すること

街渠C
(切下部)



※緑石前面に街渠が無い区間は、緑石が転倒しないように舗装による根入れを確保すること

鉄筋組立図



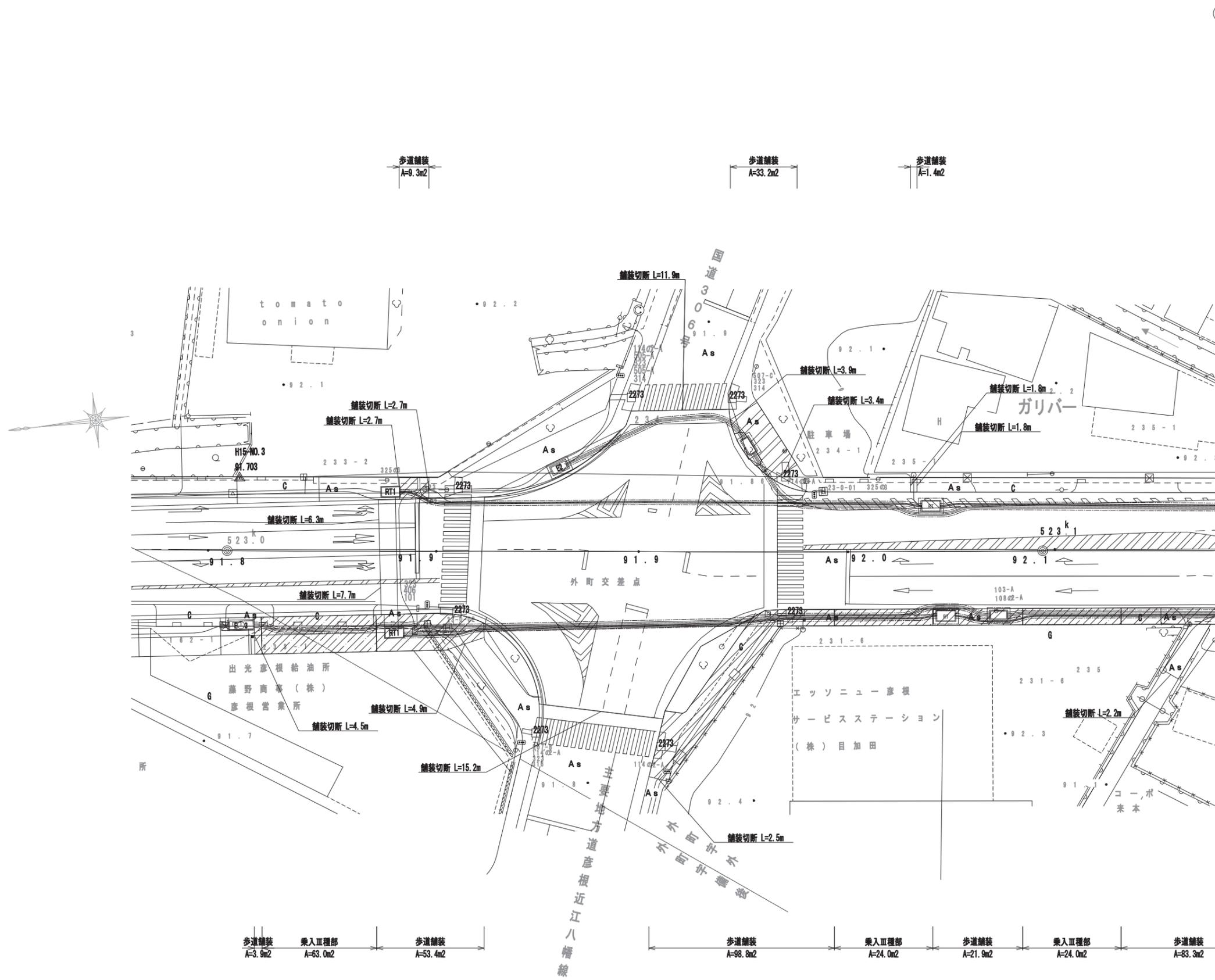
鉄筋材料表 (SD345)

(1m当り)

φ	① 縦方向鉄筋				② 横方向鉄筋				③ 横方向鉄筋				鉄筋総質量 (kg)	摘要		
	径	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	質量 (kg)	径	本数 (本)	1本当り長さ (mm)	単位質量 (kg/m)	質量 (kg)	径	1本当り長さ (本)	単位質量 (kg/m)			質量 (kg)	
300	D13	6	0.995	5.970	D13	5	420	0.995	2.090	D13	5	1310	0.995	6.517	14.577	

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	小構造物構造図(1)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:10	図面番号	148葉之内39
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装撤去平面図(1) S=1:250



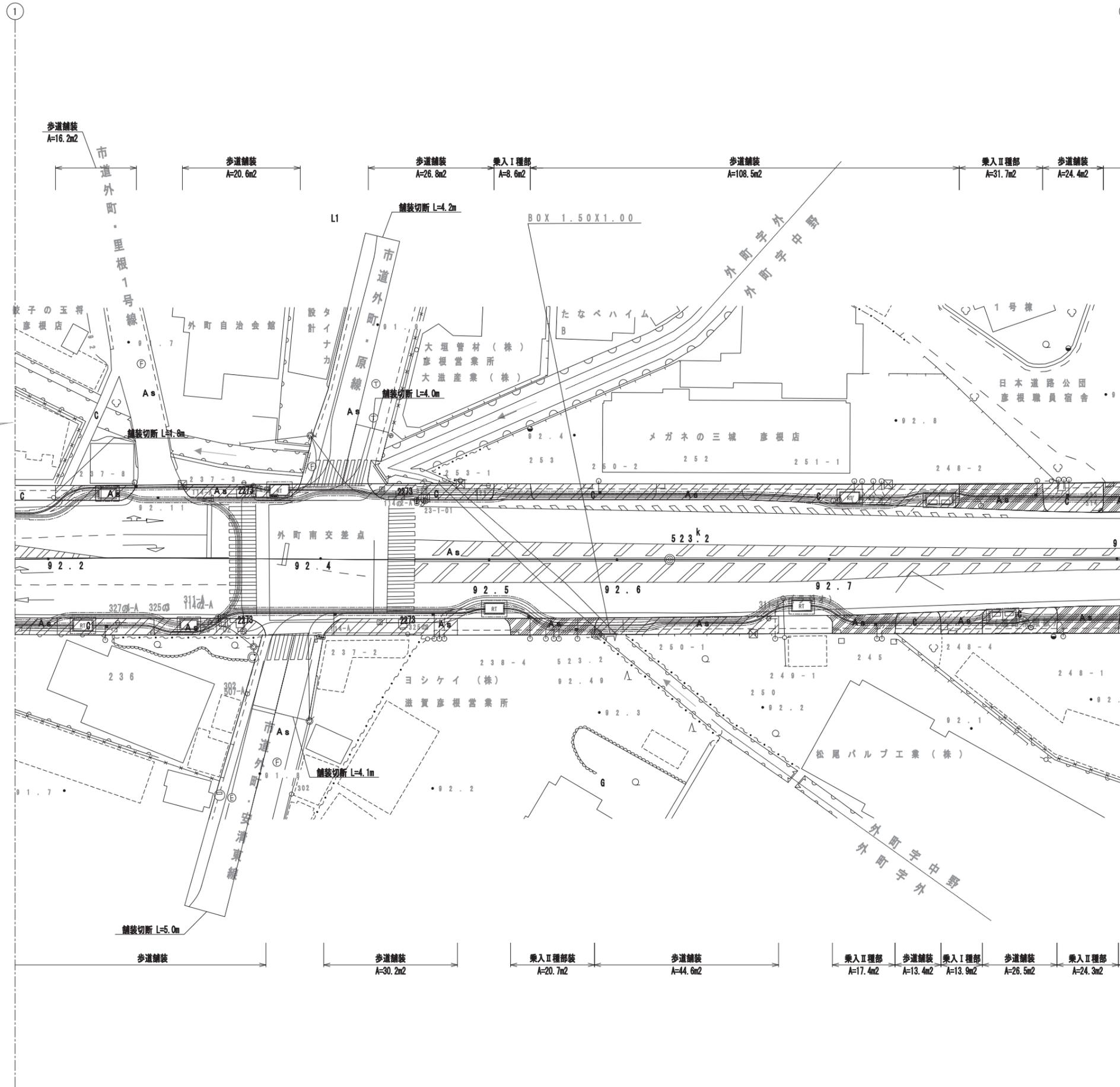
舗装凡例

記号	種別	規格
	本線車道部 アスファルト舗装工	舗装板破砕 t=15m
	歩道一般部 アスファルト舗装工	舗装板破砕 t=4m
	乗入Ⅰ種部 アスファルト舗装工	舗装板破砕 t=5m
	乗入Ⅱ種部 アスファルト舗装工	舗装板破砕 t=10m
	乗入Ⅲ種部 アスファルト舗装工	舗装板破砕 t=15m
	支道舗装 アスファルト舗装工	舗装板破砕 t=5m

歩道舗装 A=3.9m2 乗入Ⅲ種部 A=63.0m2 歩道舗装 A=53.4m2 歩道舗装 A=98.8m2 乗入Ⅲ種部 A=24.0m2 歩道舗装 A=21.9m2 乗入Ⅲ種部 A=24.0m2 歩道舗装 A=83.3m2

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装撤去平面図(1)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内41
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装撤去平面図(2) S=1:250

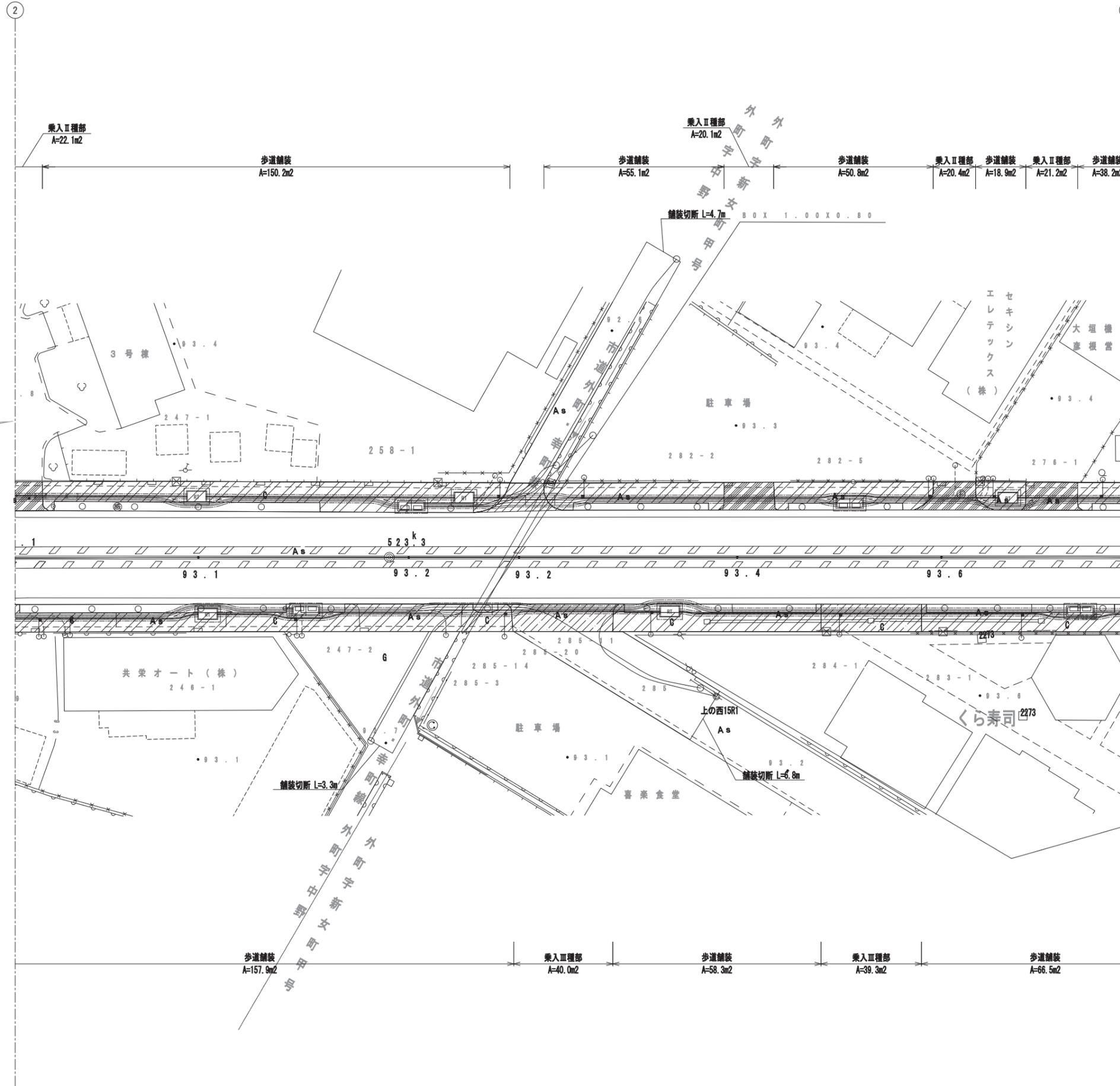


舗装凡例

記号	種別	規格
	本線車道部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	歩道一般部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=4m
	乗入I種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m
	乗入II種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=10m
	乗入III種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	支道舗装 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装撤去平面図(2)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内42
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装撤去平面図(3) S=1:250

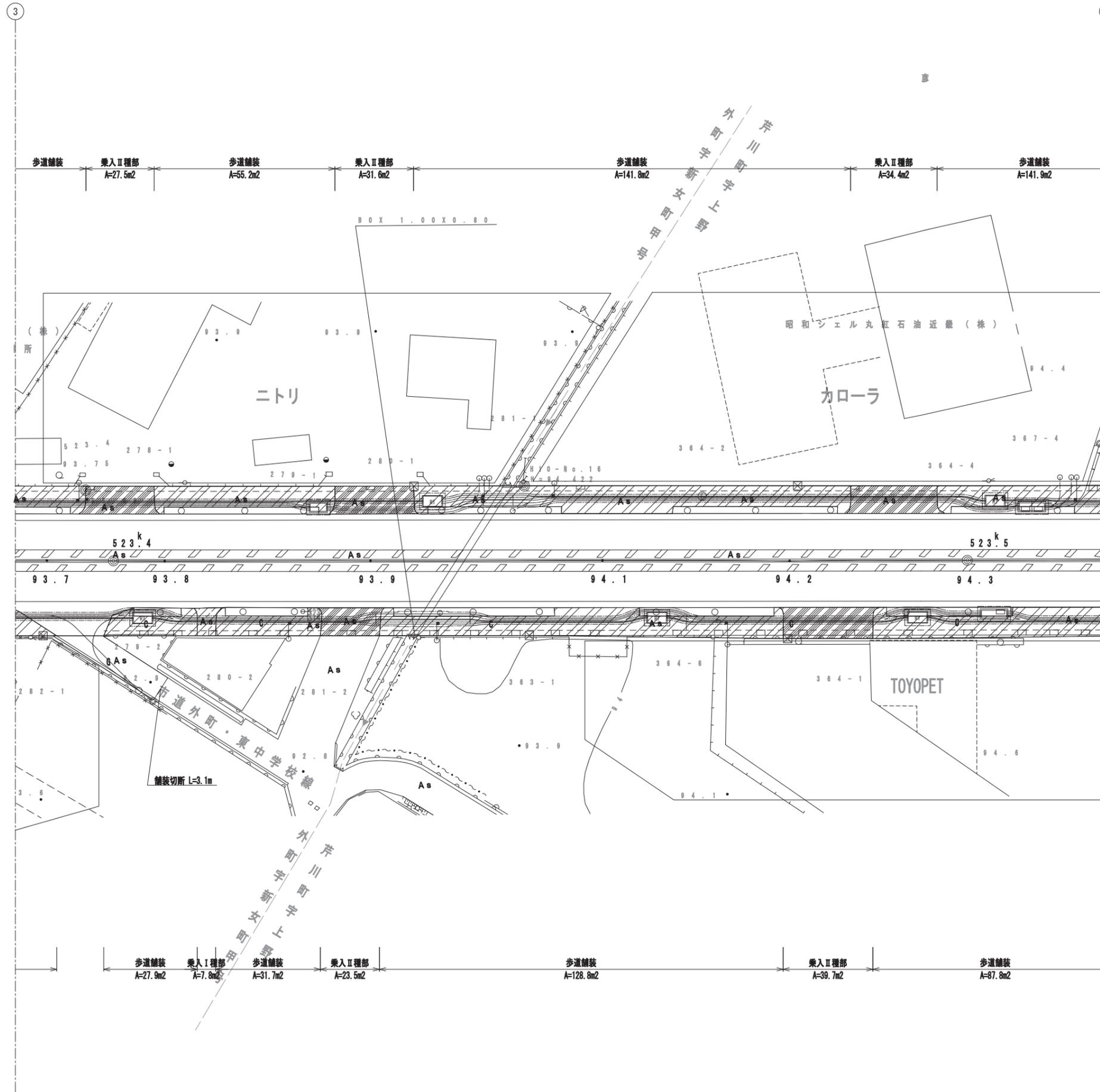


舗装凡例

記号	種別	規格
	本線車道部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	歩道一般部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=4m
	乗入I種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m
	乗入II種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=10m
	乗入III種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	支道舗装 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装撤去平面図(3)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内43
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装撤去平面図(4) S=1:250

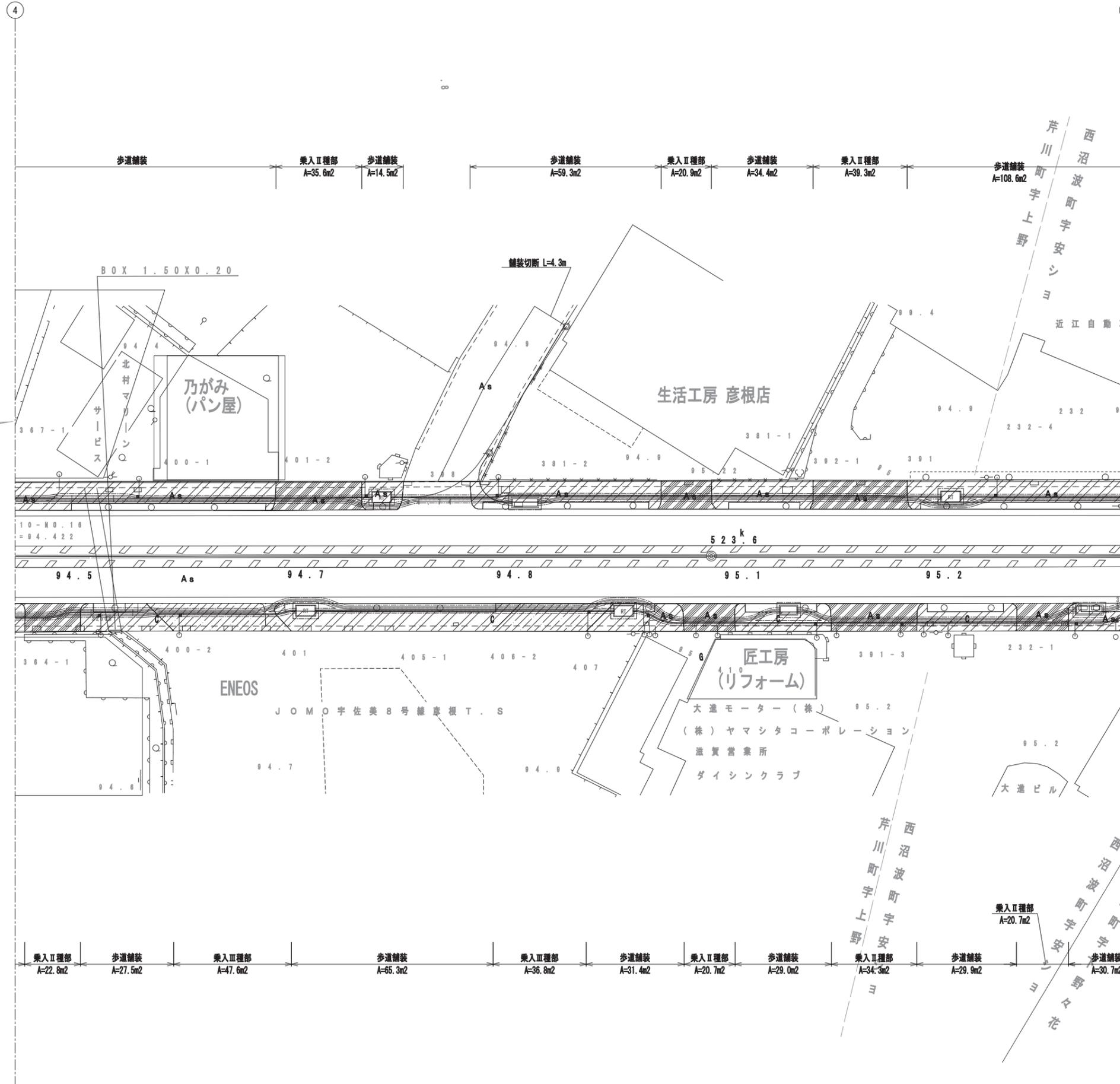


舗装凡例

記号	種別	規格
	本線車道部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	歩道一般部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=4m
	乗入I種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m
	乗入II種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=10m
	乗入III種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	支道舗装 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装撤去平面図(4)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内44
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装撤去平面図(5) S=1:250

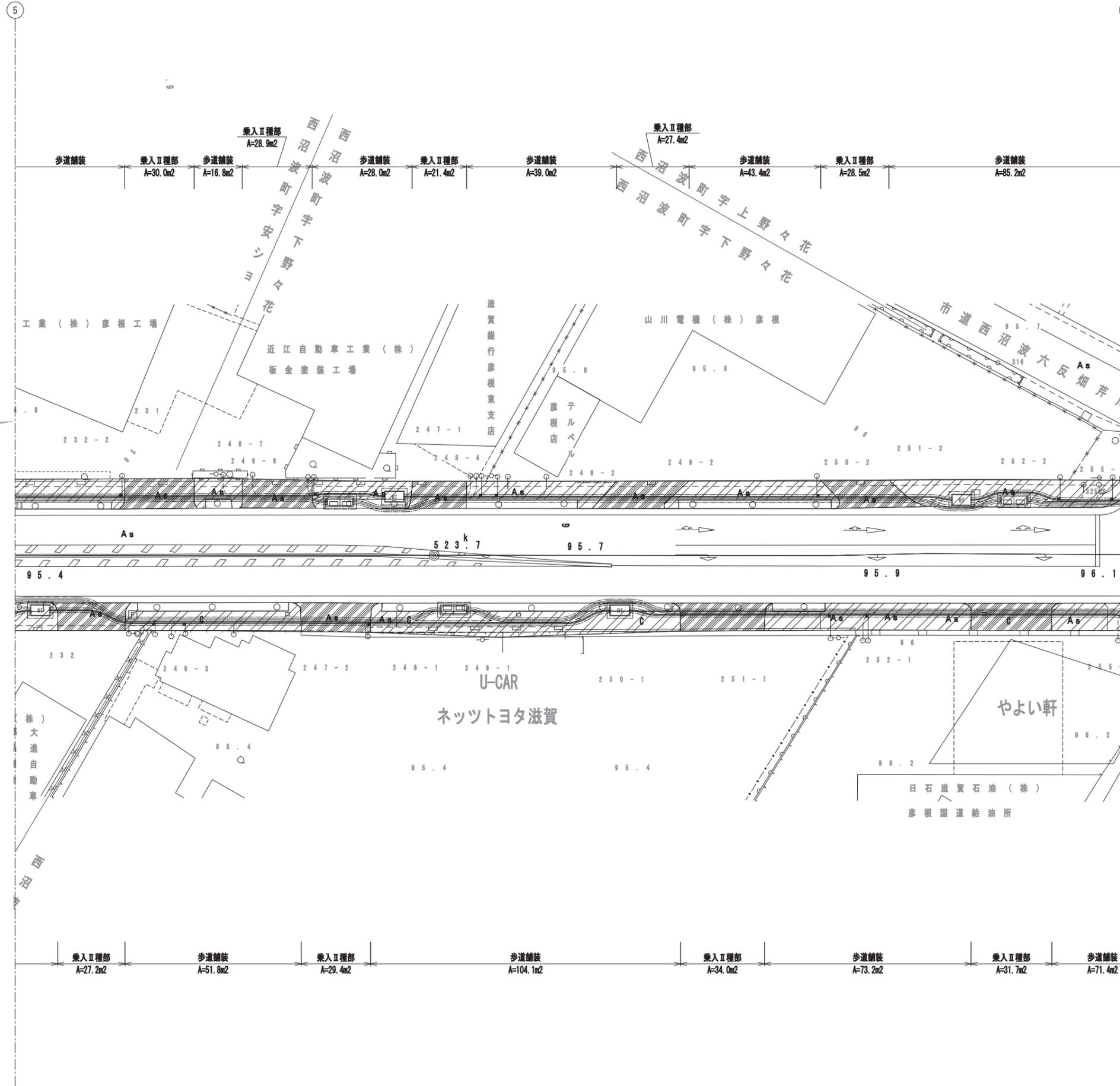


舗装凡例

記号	種別	規格
	本線車道部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	歩道一般部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=4m
	乗入I種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m
	乗入II種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=10m
	乗入III種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	支道舗装 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装撤去平面図(5)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内45
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装撤去平面図(6) S=1:250

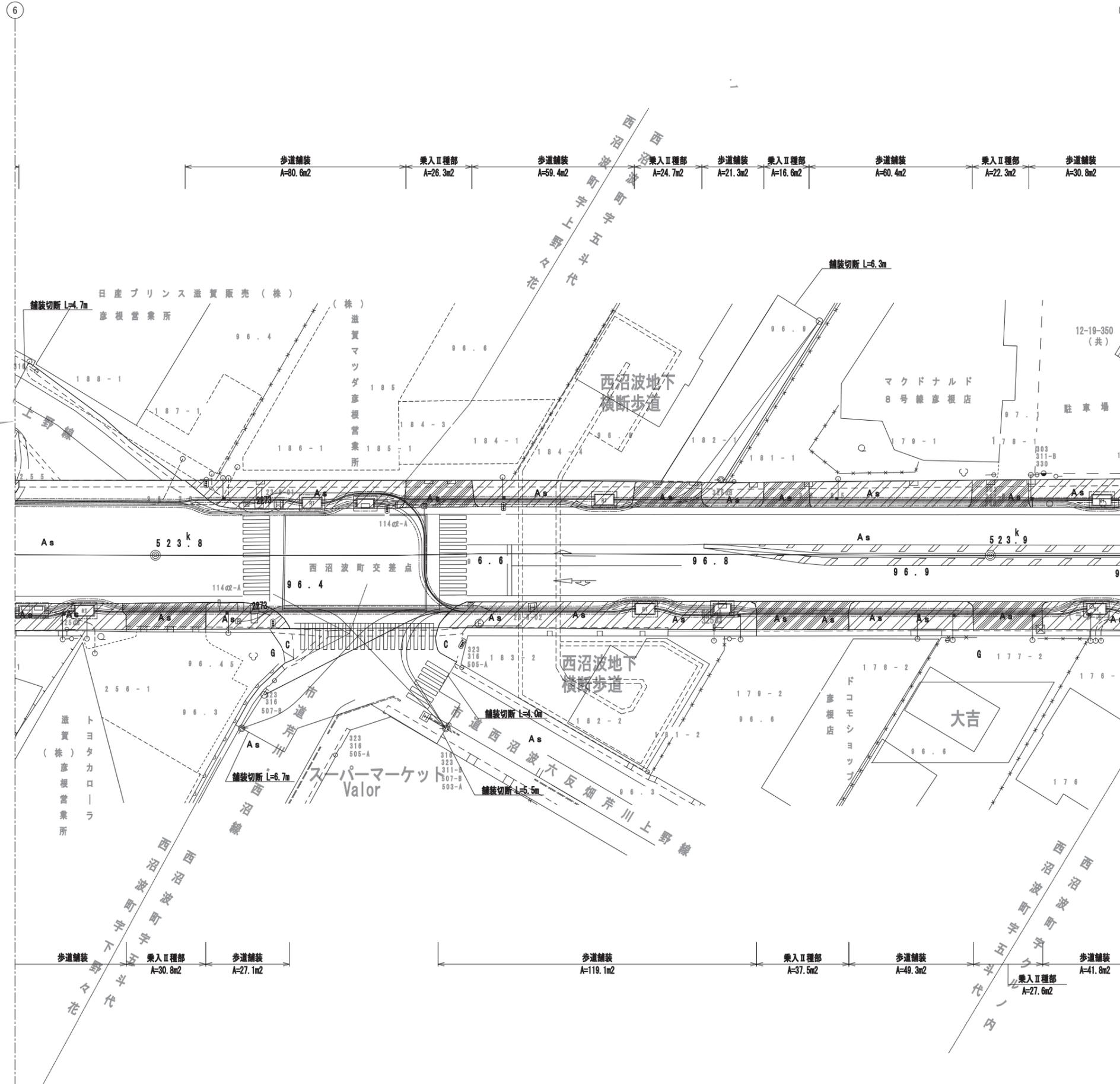


舗装凡例

記号	種別	規格
	本線車道部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	歩道一般部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=4m
	乗入Ⅰ種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m
	乗入Ⅱ種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=10m
	乗入Ⅲ種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	支道舗装 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装撤去平面図(6)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内46
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装撤去平面図(7) S=1:250

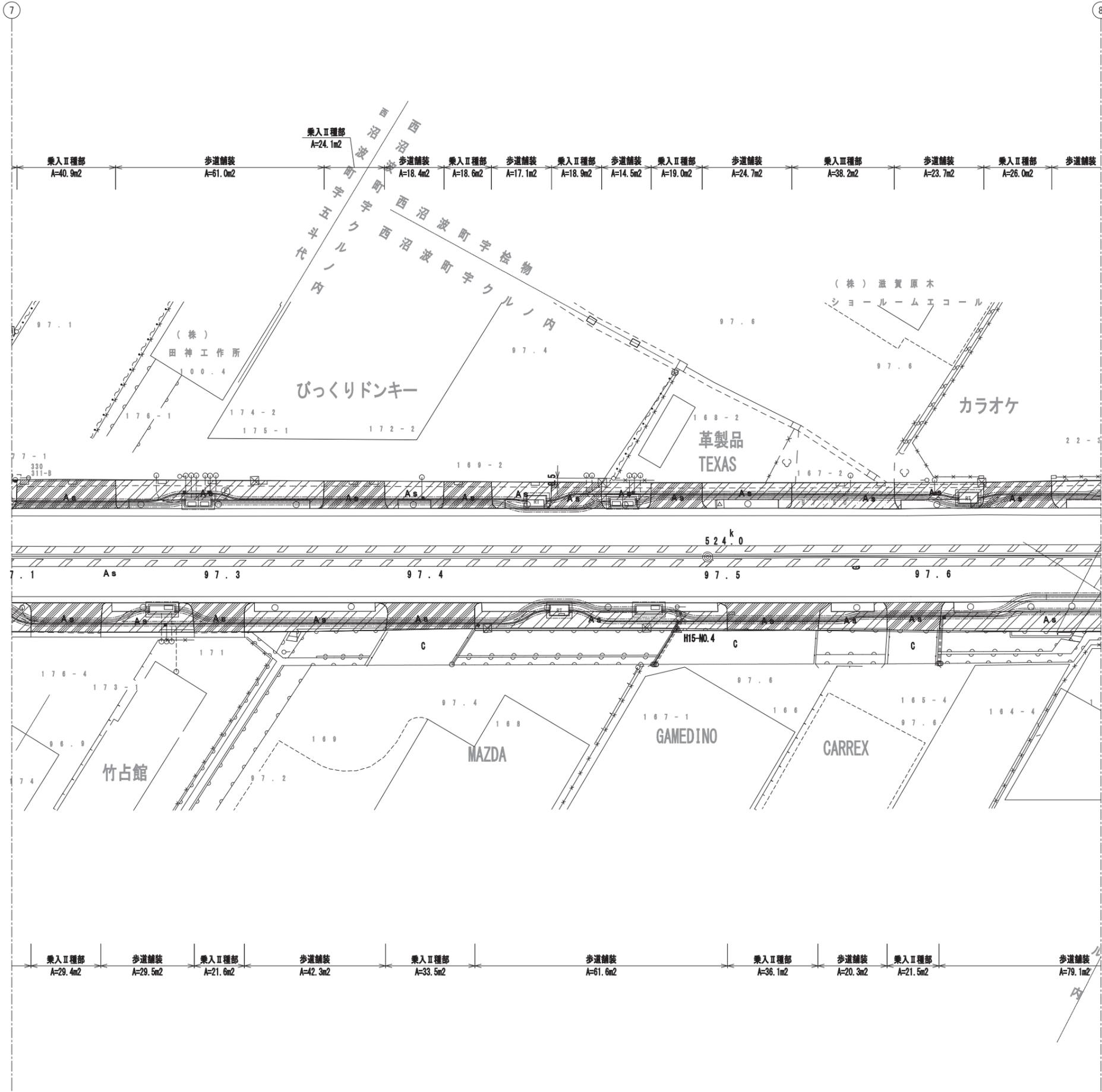


舗装凡例

記号	種別	規格
	本線車道部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	歩道一般部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=4m
	乗入I種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m
	乗入II種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=10m
	乗入III種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	支道舗装 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装撤去平面図(7)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内47
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装撤去平面図(8) S=1:250

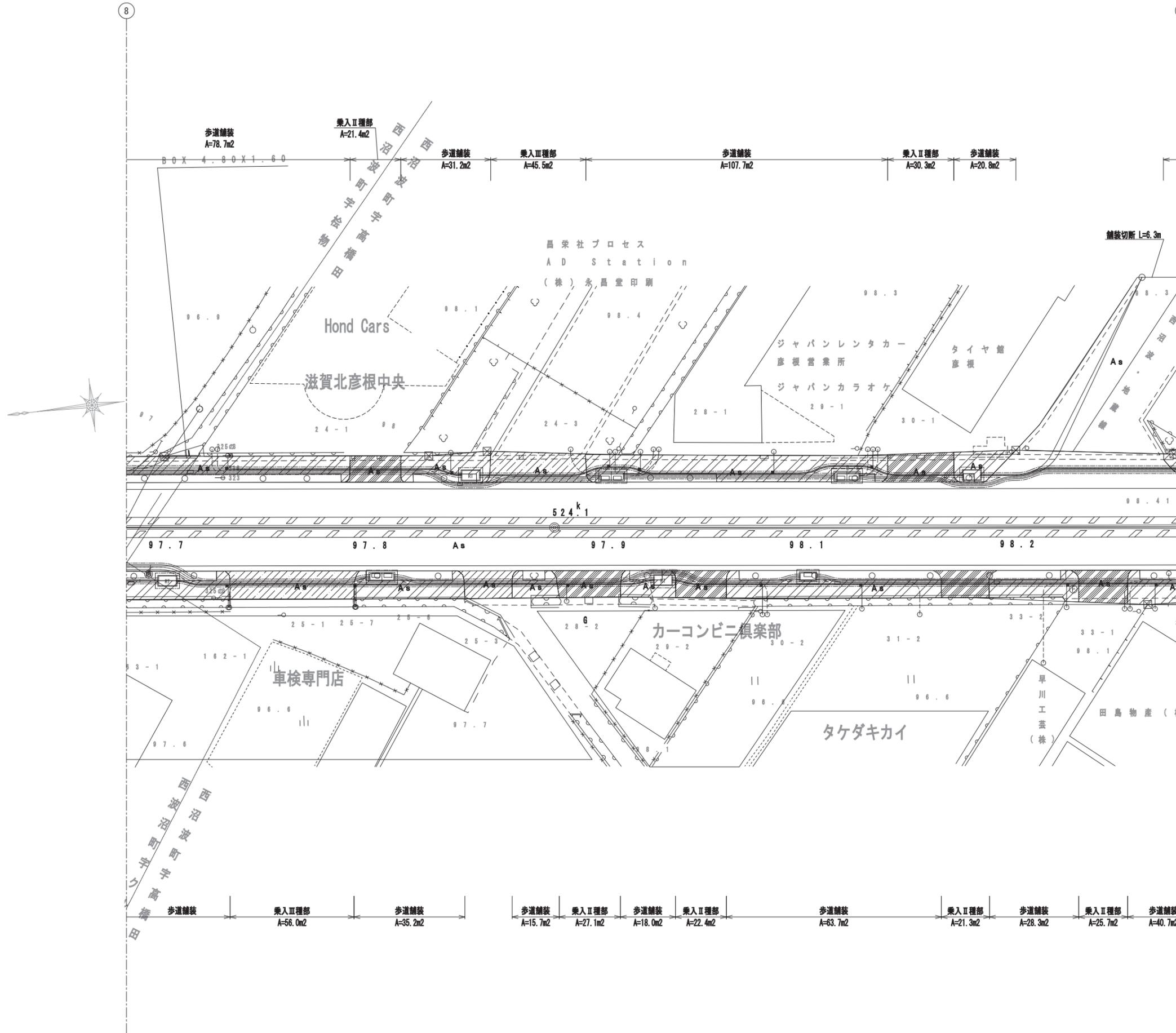


舗装凡例

記号	種別	規格
	本線車道部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	歩道一般部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=4m
	乗入Ⅰ種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m
	乗入Ⅱ種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=10m
	乗入Ⅲ種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	支道舗装 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装撤去平面図(8)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内48
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装撤去平面図(9) S=1:250

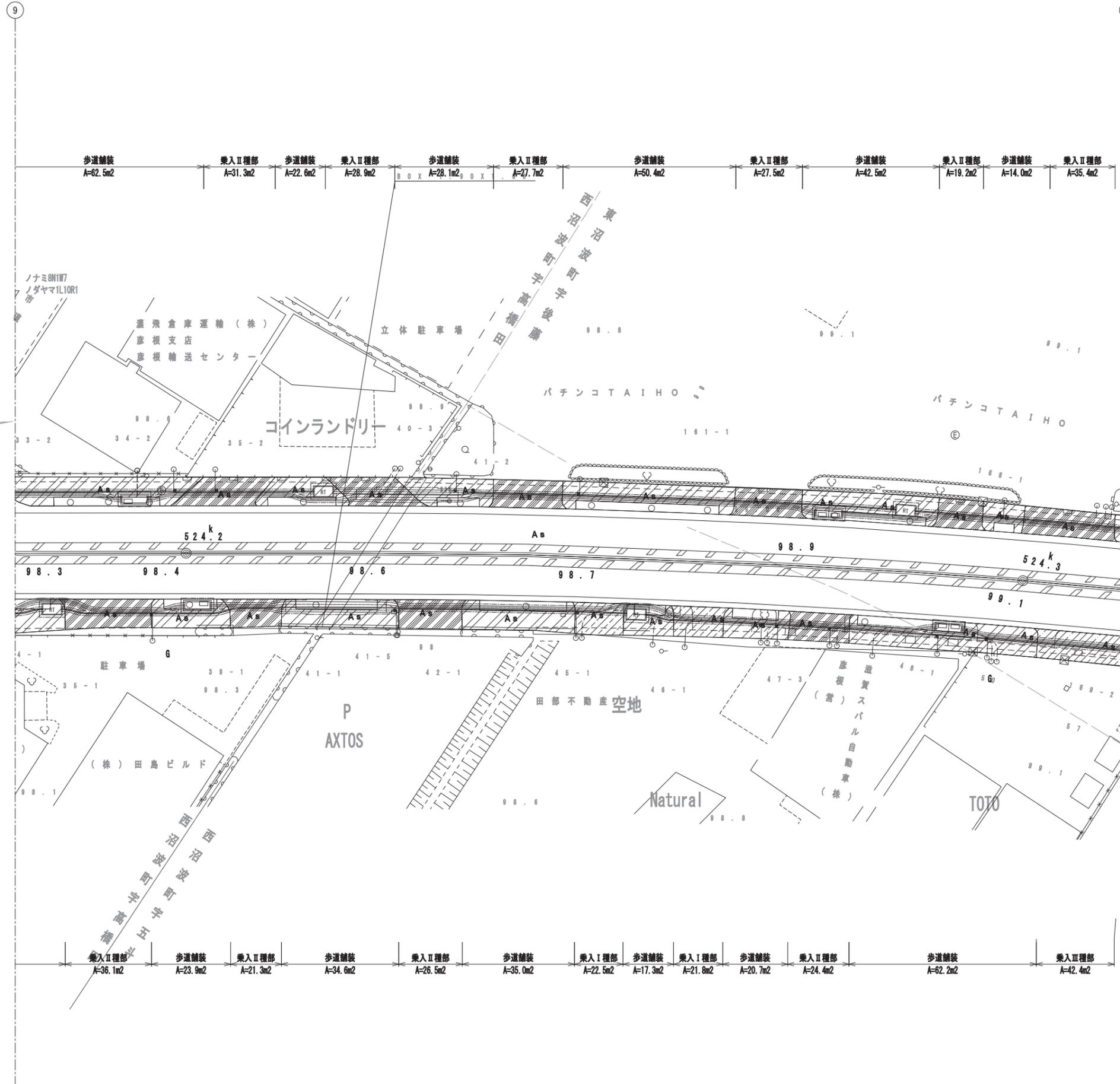


舗装凡例

記号	種別	規格
	本線車道部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	歩道一般部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=4m
	乗入I種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m
	乗入II種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=10m
	乗入III種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	支道舗装 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装撤去平面図(9)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内49
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装撤去平面図(10) S=1:250



舗装凡例

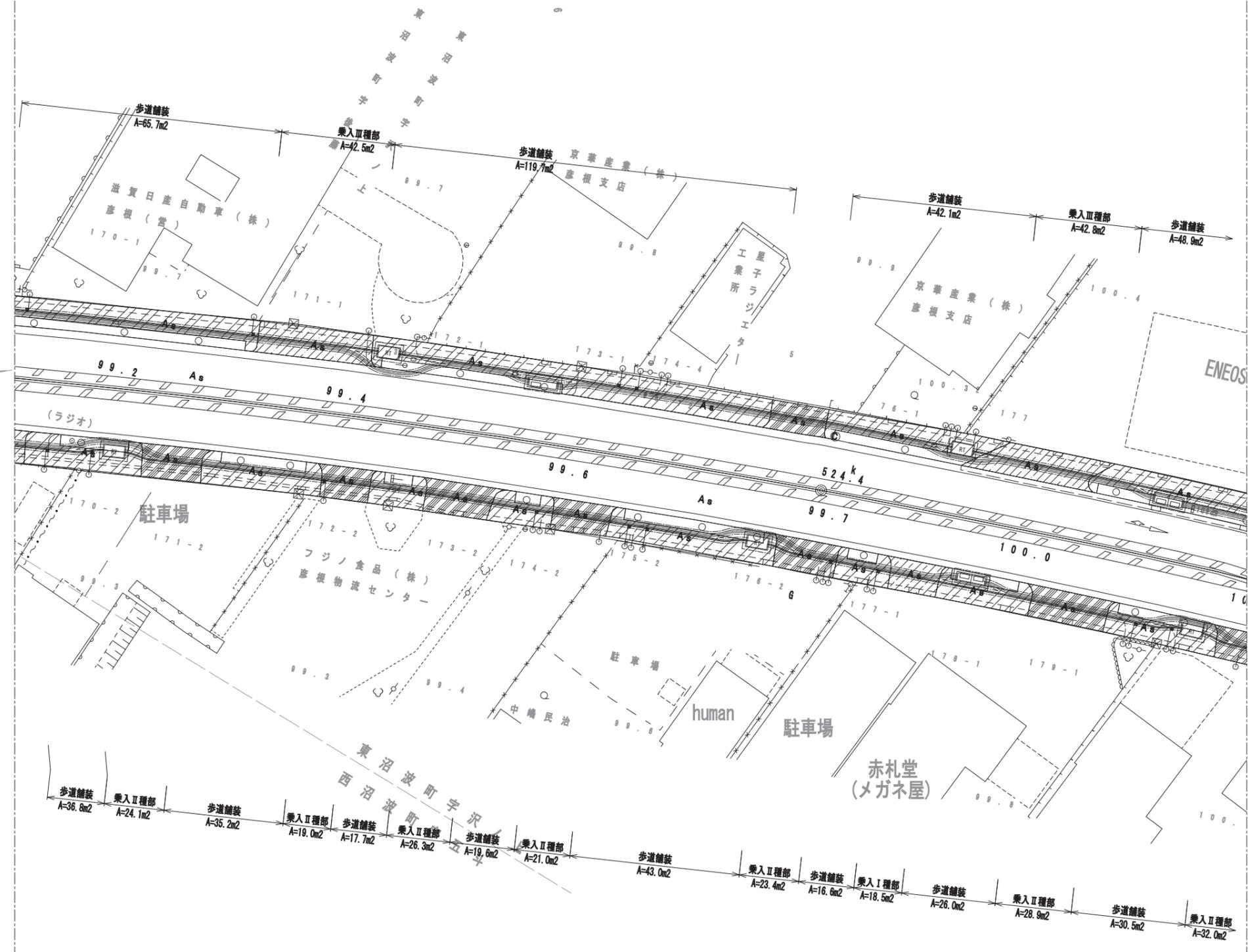
記号	種別	規格
	本線車道部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	歩道一般部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=4m
	乗入I種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m
	乗入II種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=10m
	乗入III種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	支道舗装 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装撤去平面図(10)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内50
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

舗装撤去平面図(11) S=1:250

10

11



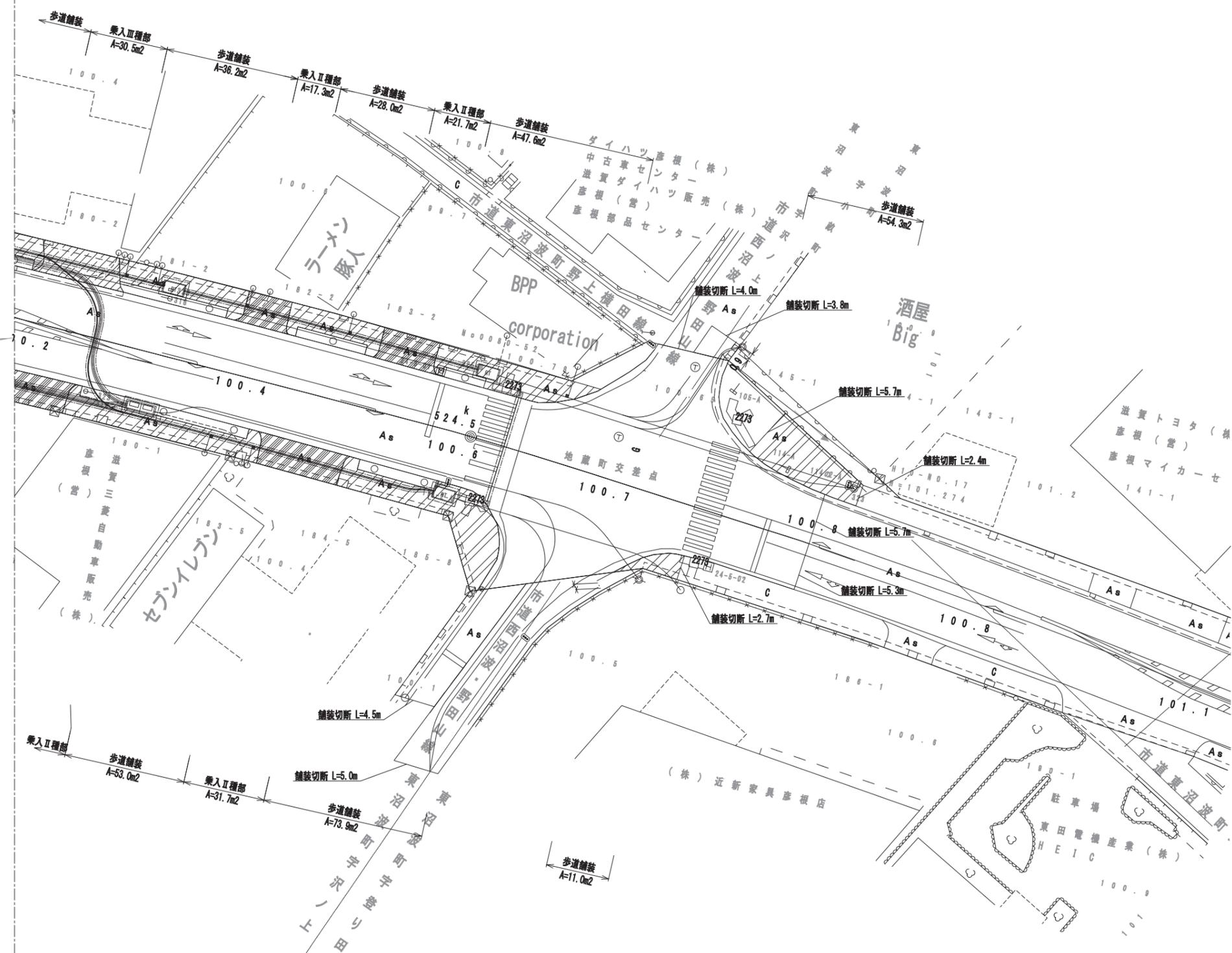
舗装凡例

記号	種別	規格
	本線車道部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	歩道一般部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=4m
	乗入Ⅰ種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m
	乗入Ⅱ種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=10m
	乗入Ⅲ種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	支道舗装 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	舗装撤去平面図(11)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内51
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

舗装撤去平面図(12) S=1:250

11

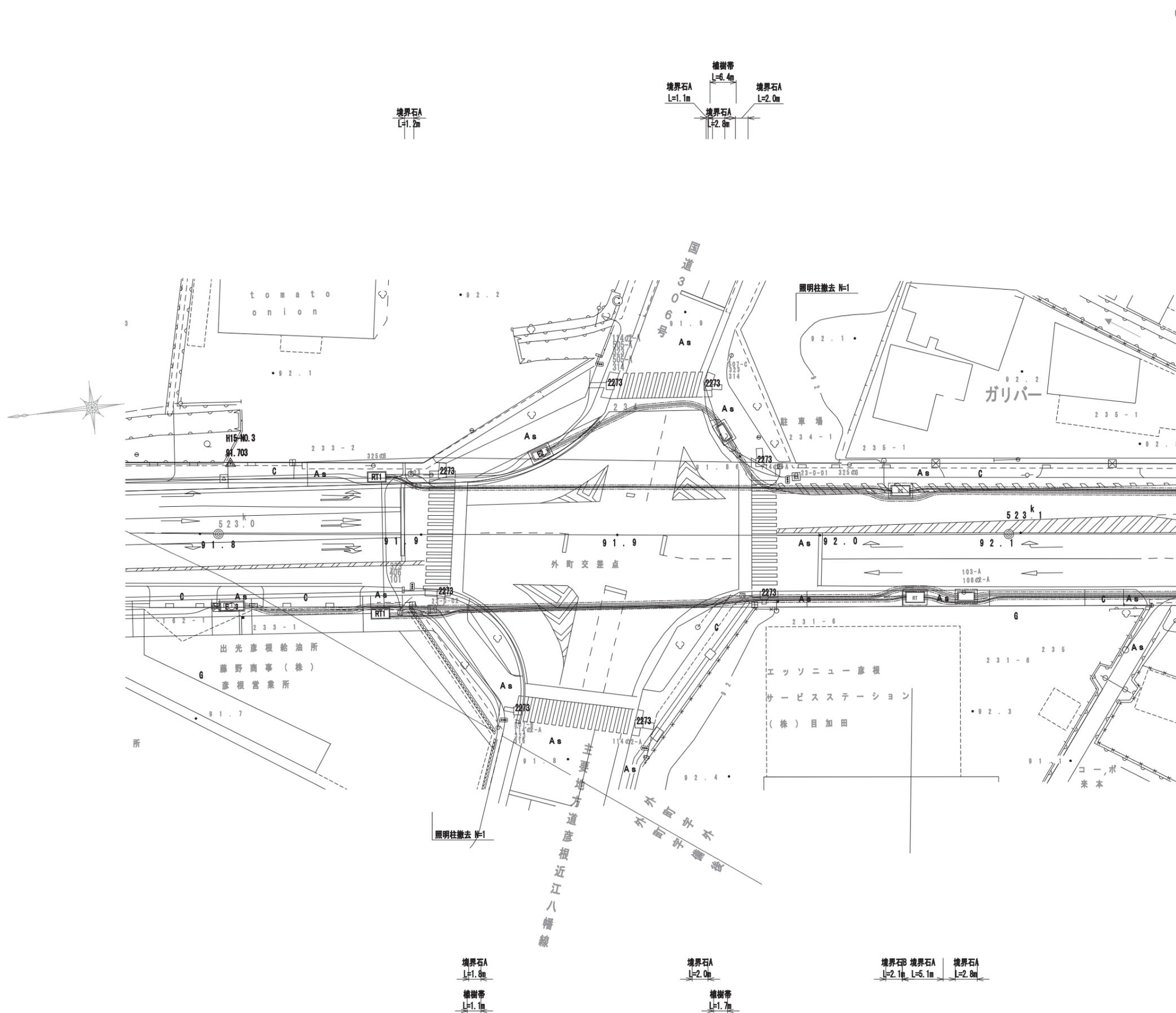


舗装凡例

記号	種別	規格
	本線車道部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	歩道一般部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=4m
	乗入I種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m
	乗入II種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=10m
	乗入III種部 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=15m
	支道舗装 アスファルト舗装工	舗装版破砕 t=5m

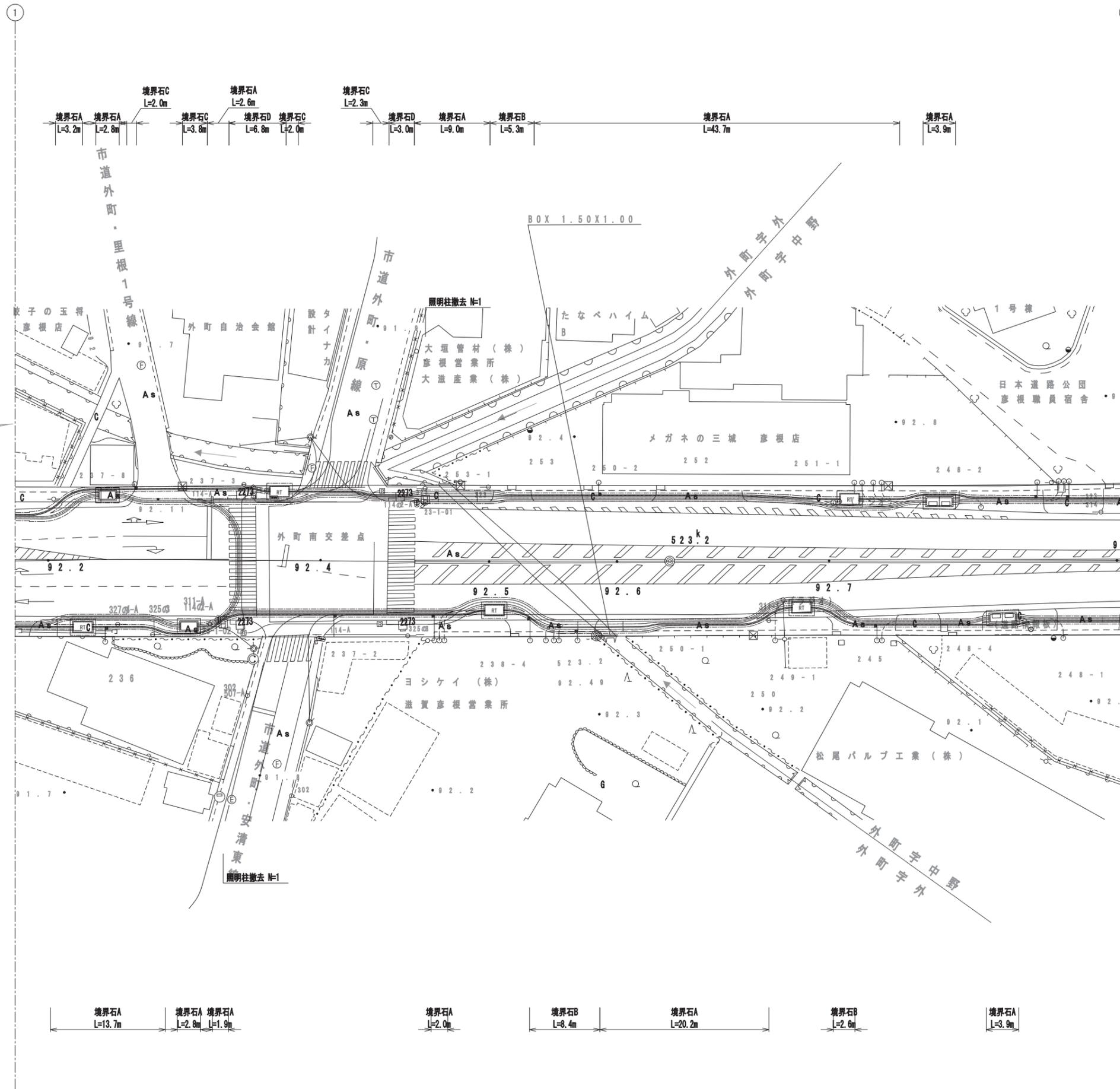
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	舗装撤去平面図(12)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内52
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

撤去平面図(1) S=1:250

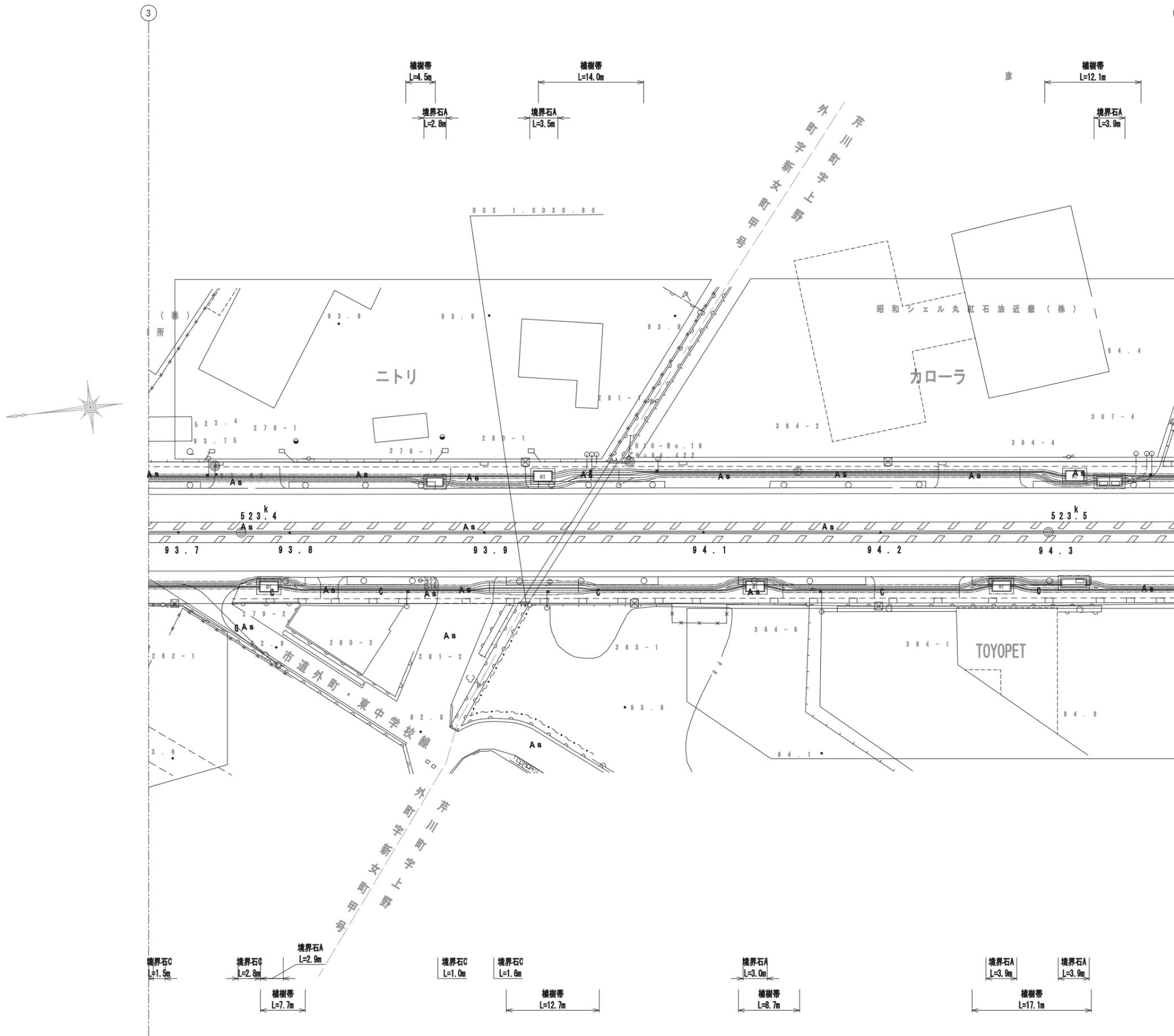


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	撤去平面図(1)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内53
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

撤去平面図(2) S=1:250



撤去平面図(4) S=1:250

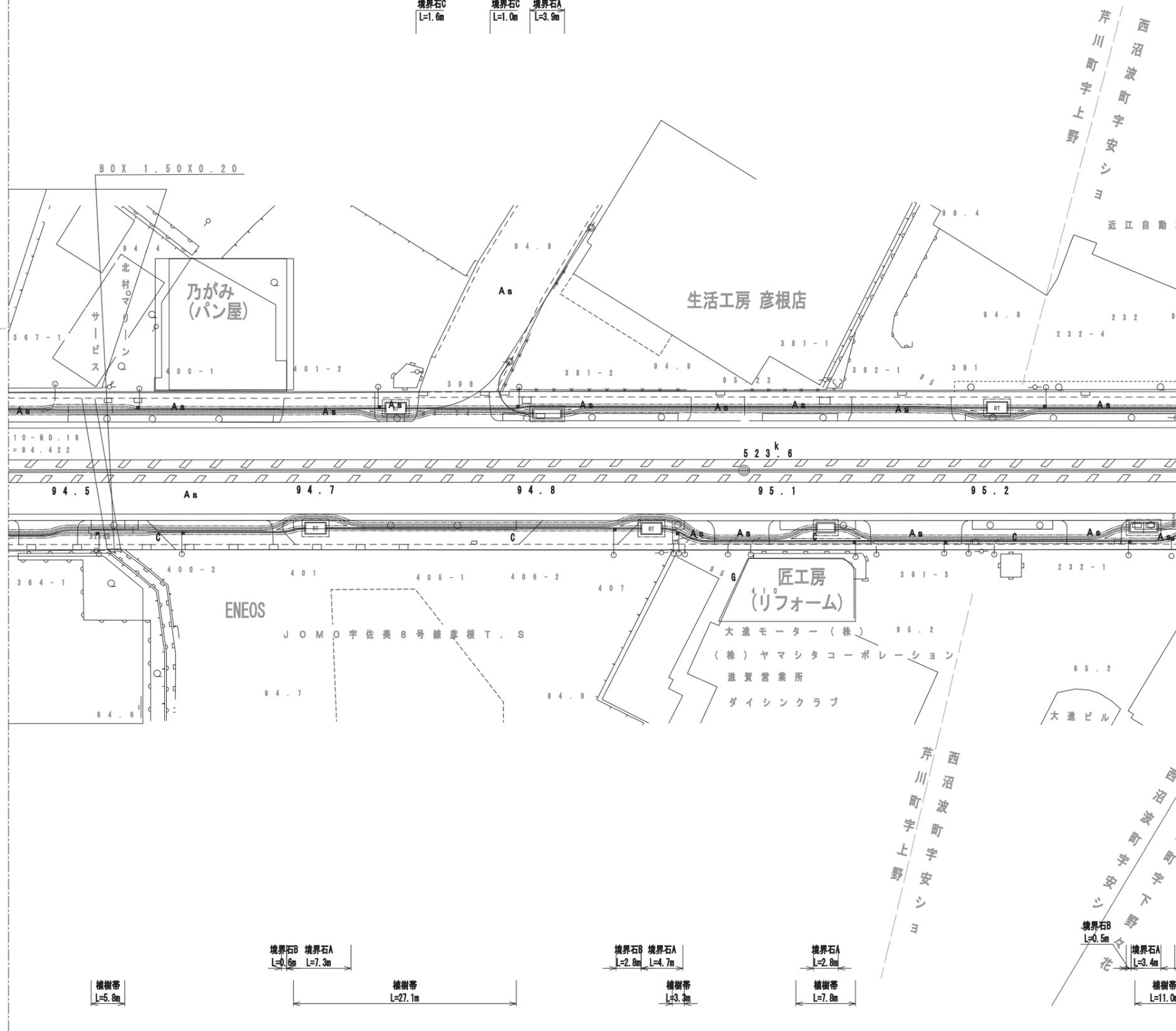


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	撤去平面図(4)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内56
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

撤去平面図(5) S=1:250

4

5



植樹帯
L=5.8m

境界石B 境界石A
L=0.6m L=7.3m

植樹帯
L=27.1m

境界石B 境界石A
L=2.8m L=4.7m

植樹帯
L=3.3m

境界石A
L=2.8m

植樹帯
L=7.8m

境界石B
L=0.5m

境界石A
L=3.4m

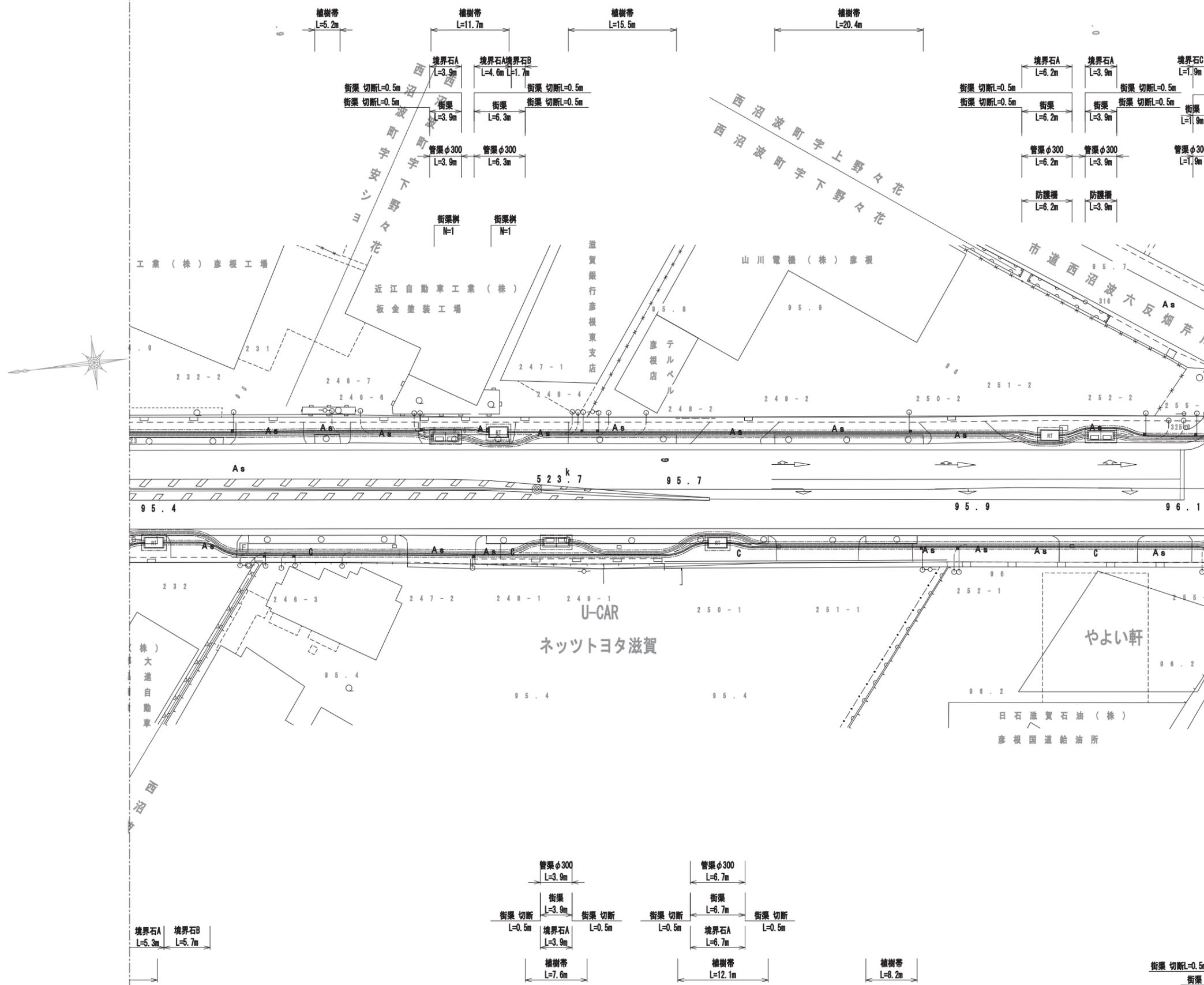
植樹帯
L=11.0m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	撤去平面図(5)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内57
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

撤去平面図(6) S=1:250

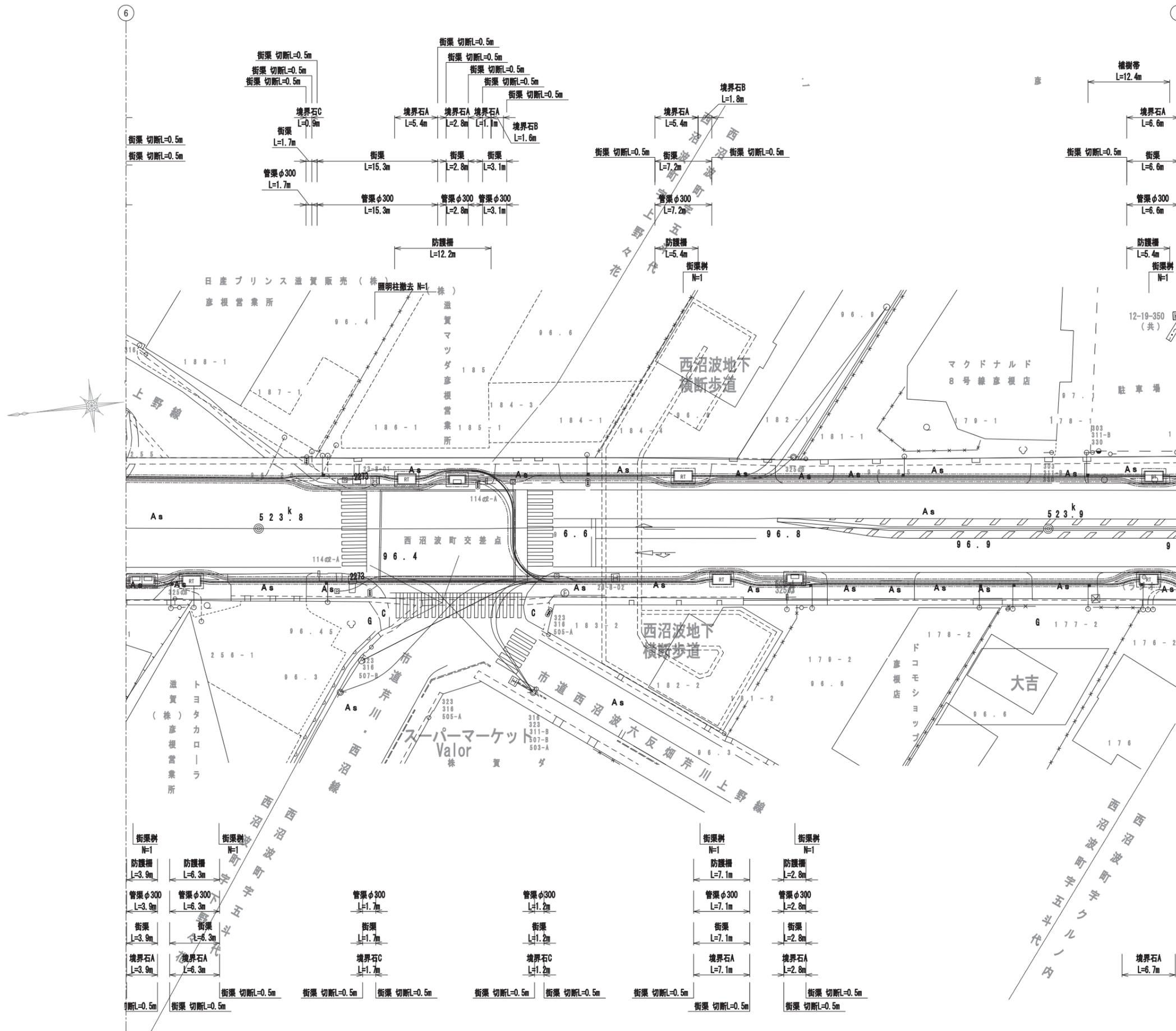
5

6



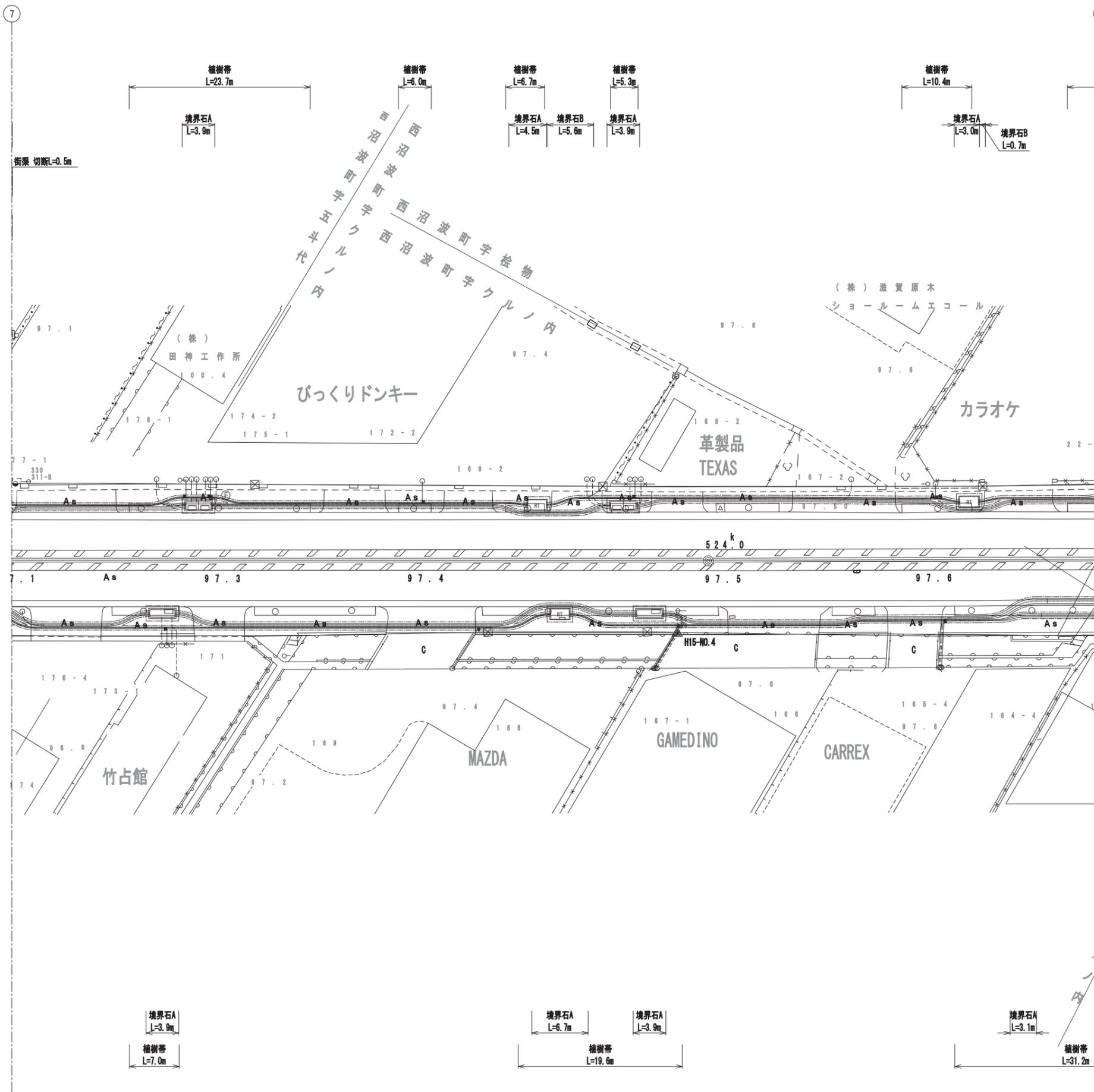
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	撤去平面図(6)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内58
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

撤去平面図(7) S=1:250



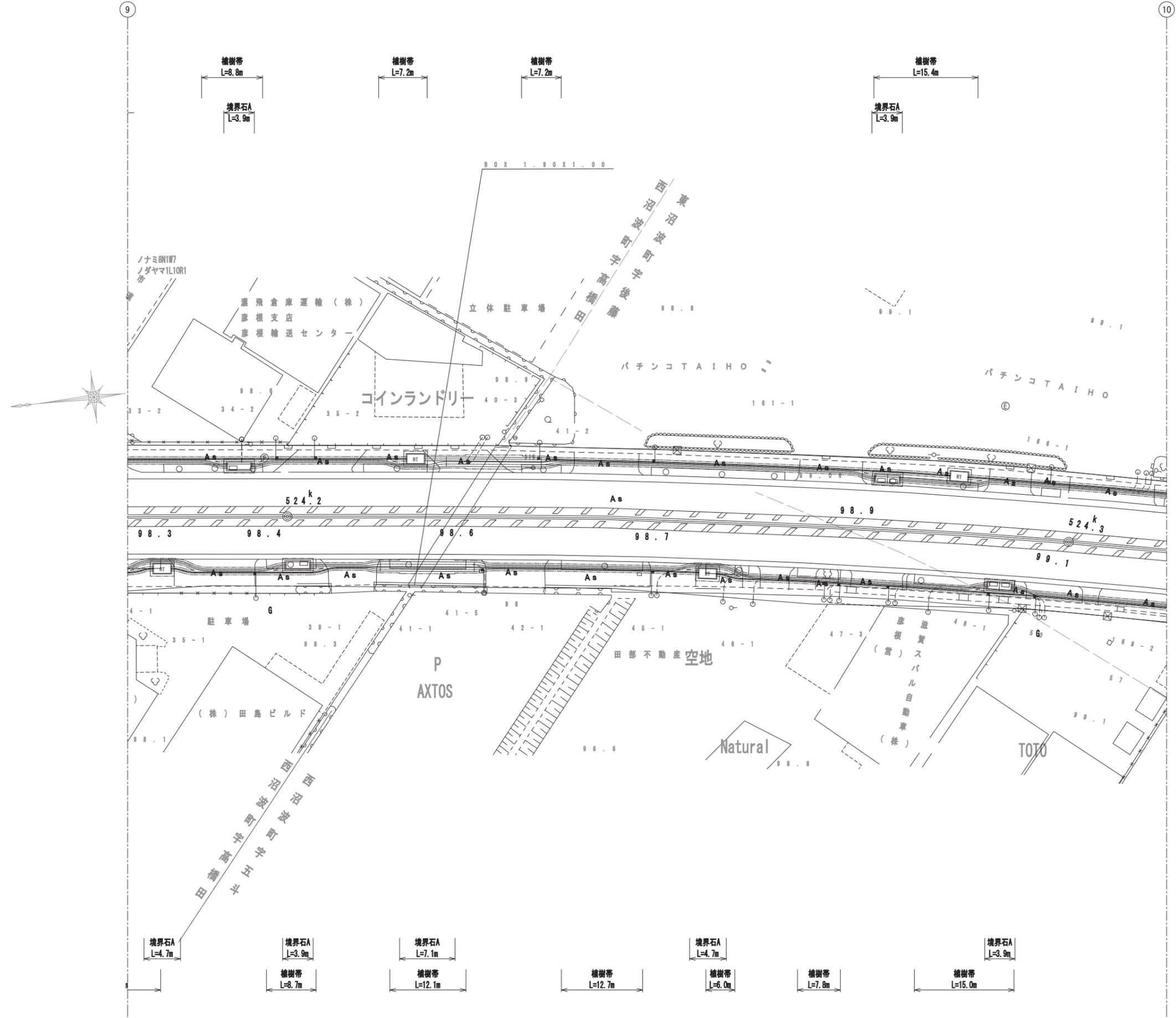
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	撤去平面図(7)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内59
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

撤去平面図(8) S=1:250



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	撤去平面図(8)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内60
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

撤去平面図(10) S=1:250

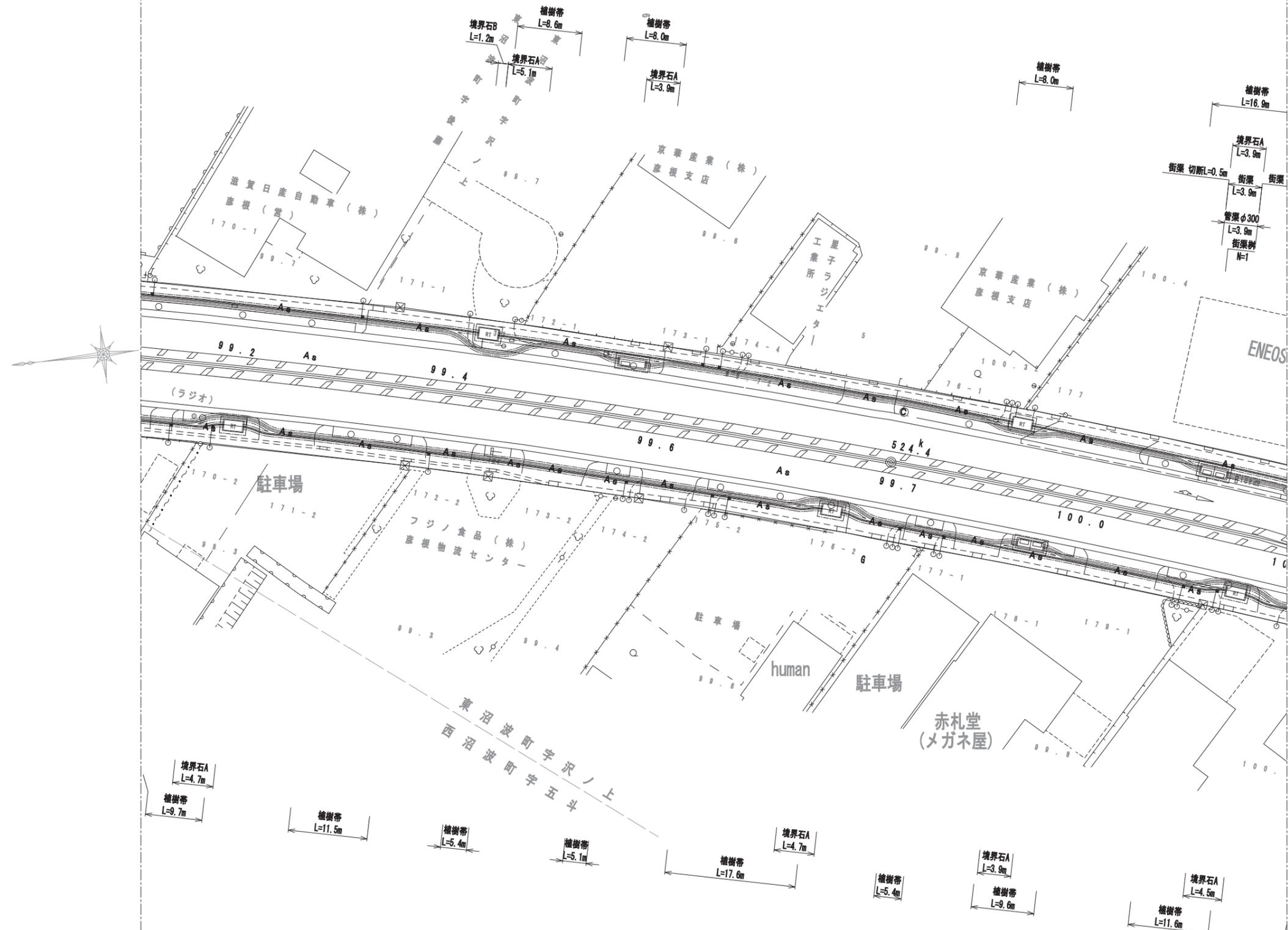


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	撤去平面図(10)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内62
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

撤去平面図(11) S=1:250

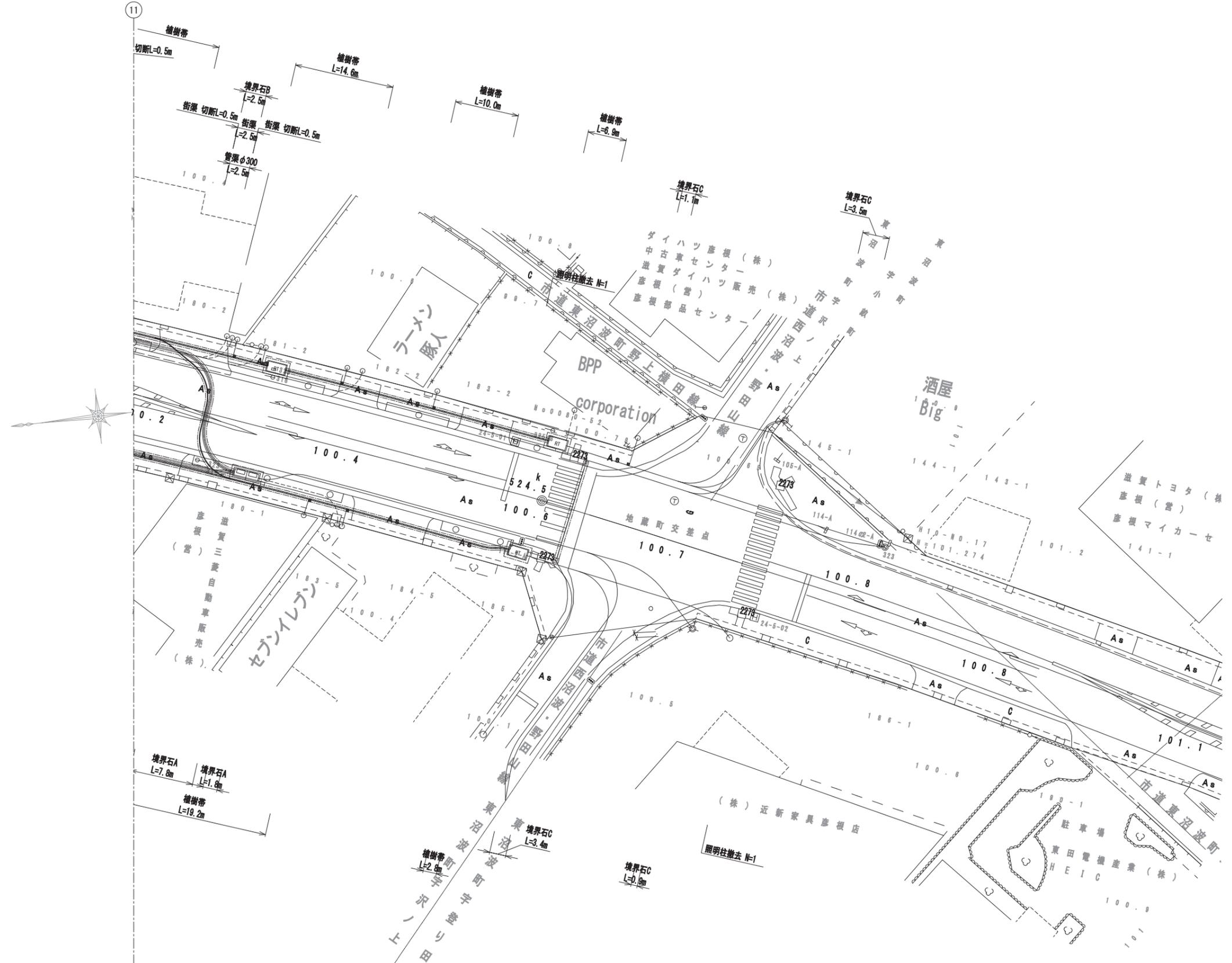
10

11



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	撤去平面図(11)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内63
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

撤去平面図(12) S=1:250



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	撤去平面図(12)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内64
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

電線共同溝平面図(1) S=1:250

		設計起点 523.021kp	設計延長 L=1480.0m		
照明	L	RT 103(既設)	L: φ50×1 L=65.9m 直管 L=57.9m 曲管 L=8.0m	RT TD01	L: φ50×1 L=6直管L=44.1m 曲管 L=22.9m
公安委員会	Rk	RT 103(既設)	Rk: φ50×1 L=65.9m 直管 L=57.9m 曲管 L=8.0m	RT TD01	Rk: φ50×1 L=6直管L=44.1m 曲管 L=22.9m
道路管理者	R	RT 103(既設)	R: φ50×2 L=65.9m 直管 L=57.9m 曲管 L=8.0m	RT TD01	R: φ50×2 L=6直管L=44.1m 曲管 L=22.9m
ZTV	Z	RT 103(既設)	Z: φ75×1 L=65.9m 直管 L=57.9m 曲管 L=8.0m	RT TD01	Z: φ75×1 L=6直管L=44.1m 曲管 L=22.9m
西日本電信電話	T	RT 103(既設)	T: φ150×1 L=65.9m 直管 L=57.9m 曲管 L=8.0m	RT TD01	T: φ150×1 L=6直管L=44.1m 曲管 L=22.9m
オプテージ	O	E-2 104(既設)	O: φ100×1 L=23.1m 直管 L=15.8m 曲管 L=7.3m E-d EDO1	O: φ100×1 L=68.7m	直管 L=36.2m 曲管 L=32.5m
関西電力	E	E-2 104(既設)	E: φ100×2, φ75×1 L=23.1m 直管 L=15.8m 曲管 L=7.3m E-d EDO1	E: φ100×2, φ75×1 L=68.7m	直管 L=36.2m 曲管 L=32.5m
管路タイプ			幹-30 L=5.3m 幹-29 L=17.7m 幹-30 L=3.0m 幹-29 L=7.9m 幹-24 L=9.4m 幹-33 L=5.2m 幹-29 L=10.8m 幹-24 L=31.8m		
モデル街区				下-1	

凡例

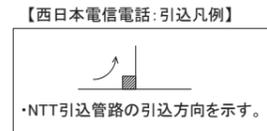
-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

【特殊部 凡例】

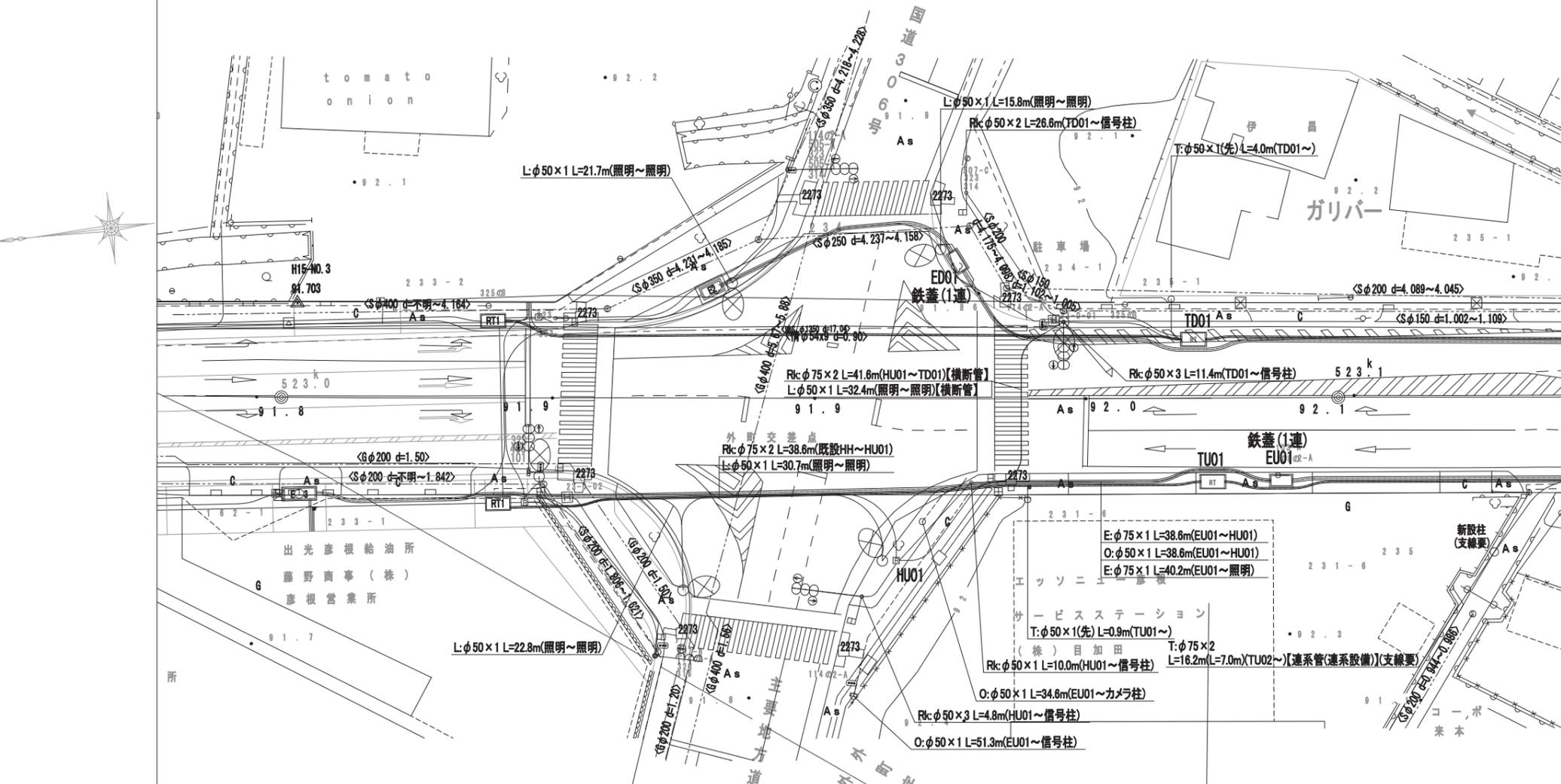
記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

【連系管路・連系設備 凡例】

企業名	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み
公安委員会	Rk管路	50	Rk 50
ZTV	Z管路	75	Z 50・75
西日本電信電話	T管路	150	T 50・75
オプテージ	E0管路	75	O 50~125
関西電力	E0管路	100	Eo 80



※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



		設計起点 523.003kp	設計延長 L=1500.0m		
照明	L	RT 206(既設)	L: φ50×1 L=67.3m 直管 L=56.4m 曲管 L=10.9m	RT TU01	L: φ50×1 L=41.7m 直管 L=31.9m 曲管 L=9.8m
公安委員会	Rk	RT 206(既設)	Rk: φ50×2 L=67.3m 直管 L=56.4m 曲管 L=10.9m	RT TU01	Rk: φ50×2 L=41.7m 直管 L=31.9m 曲管 L=9.8m
道路管理者	R	RT 206(既設)	R: φ50×1 L=67.3m 直管 L=56.4m 曲管 L=10.9m	RT TU01	R: φ50×1 L=41.7m 直管 L=31.9m 曲管 L=9.8m
ZTV	Z	RT 206(既設)	Z: φ75×1 L=67.3m 直管 L=56.4m 曲管 L=10.9m	RT TU01	Z: φ75×1 L=41.7m 直管 L=31.9m 曲管 L=9.8m
西日本電信電話	T	RT 206(既設)	T: φ150×1 L=67.3m 直管 L=56.4m 曲管 L=10.9m	RT TU01	T: φ150×1 L=41.7m 直管 L=31.9m 曲管 L=9.8m
オプテージ	O	E3 203(既設)	O: φ100×1 L=92.4m 直管 L=67.0m 曲管 L=25.4m	E-d EU01	E: φ100×2, φ75×1 L=48.0m 直管 L=34.4m 曲管 L=13.6m
関西電力	E	E3 203(既設)	E: φ100×3 L=92.4m(既設連系管を使用)	E-d EU01	E: φ100×2, φ75×1 L=48.0m 直管 L=34.4m 曲管 L=13.6m
管路タイプ			幹-8 L=15.0m 幹-7 L=12.7m 幹-11 L=9.4m 幹-7 L=1.5m 幹-1 L=27.1m 幹-2 L=13.7m 幹-5 L=10.9m 幹-6 L=5.5m 幹-7 L=4.9m 幹-5 L=12.0m 幹-2 L=17.5m		
モデル街区				上-1	

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	電線共同溝平面図(1)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内65
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

電線共同溝平面図(2) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=67.0m 直管 L=44.1m 曲管 L=22.9m RT TD02	L: φ50×1 L=68.2m 直管 L=53.3m 曲管 L=14.9m RT TD03	L: φ50×1 L=55.0m 直管 L=49.3m 曲管 L=5.7m Rk: φ50×1 L=55.0m RT TD03
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=67.0m 直管 L=44.1m 曲管 L=22.9m RT TD02	Rk: φ50×1 L=68.2m 直管 L=53.3m 曲管 L=14.9m RT TD03	Rk: φ50×1 L=55.0m 直管 L=49.3m 曲管 L=5.7m R: φ50×2 L=55.0m RT TD03
道路管理者	R	R: φ50×2 L=67.0m 直管 L=44.1m 曲管 L=22.9m RT TD02	R: φ50×2 L=68.2m 直管 L=53.3m 曲管 L=14.9m RT TD03	R: φ50×2 L=55.0m 直管 L=49.3m 曲管 L=5.7m Z: φ75×1 L=55.0m RT TD03
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=67.0m 直管 L=44.1m 曲管 L=22.9m RT TD02	Z: φ75×1 L=68.2m 直管 L=53.3m 曲管 L=14.9m RT TD03	Z: φ75×1 L=55.0m 直管 L=49.3m 曲管 L=5.7m T: φ150×1 L=55.0m RT TD03
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=67.0m 直管 L=44.1m 曲管 L=22.9m RT TD02	T: φ150×1 L=68.2m 直管 L=53.3m 曲管 L=14.9m RT TD03	T: φ150×1 L=55.0m 直管 L=49.3m 曲管 L=5.7m O: φ100×1 L=69.9m O オプテージ
オプテージ	O	O: φ100×1 L=99.4m 直管 L=68.2m 曲管 L=31.2m E-a ED03		O: φ100×1 L=69.9m E-a ED03
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=99.4m 直管 L=68.2m 曲管 L=31.2m E-a ED03		E: φ100×2, φ75×1 L=69.9m E-a ED03
管路タイプ		幹-33 L=3.7m 幹-34 L=5.7m 幹-33 L=5.7m 幹-34 L=14.3m 幹-24 L=6.8m 幹-25 L=7.2m 幹-38 L=4.7m 幹-25 L=1.1m 幹-26 L=4.6m 幹-25 L=36.0m 幹-29 L=7.8m 幹-30 L=4.4m 幹-27 L=11.0m 幹-25 L=7.2m 幹-27 L=6.2m	幹-34 L=13.0m 幹-29 L=7.8m 幹-30 L=4.4m 幹-27 L=11.0m 幹-25 L=7.2m 幹-27 L=6.2m	
モデル街区		下-1	下-2	下-3

凡例

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

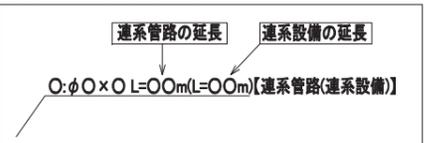
【特殊部 凡例】

記号	名称	内空寸法 (内×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

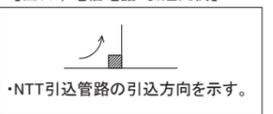
参入企業

企業名	記号	呼び径	管径	連系及び連系設備及び引込み	管径
公安委員会	Rk	50		Rk	50
ZTV	Z	75		Z	50・75
西日本電信電話	T	150	電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オプテージ	O	75~125	電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	100	電線共同溝用管(電力用)	E	80

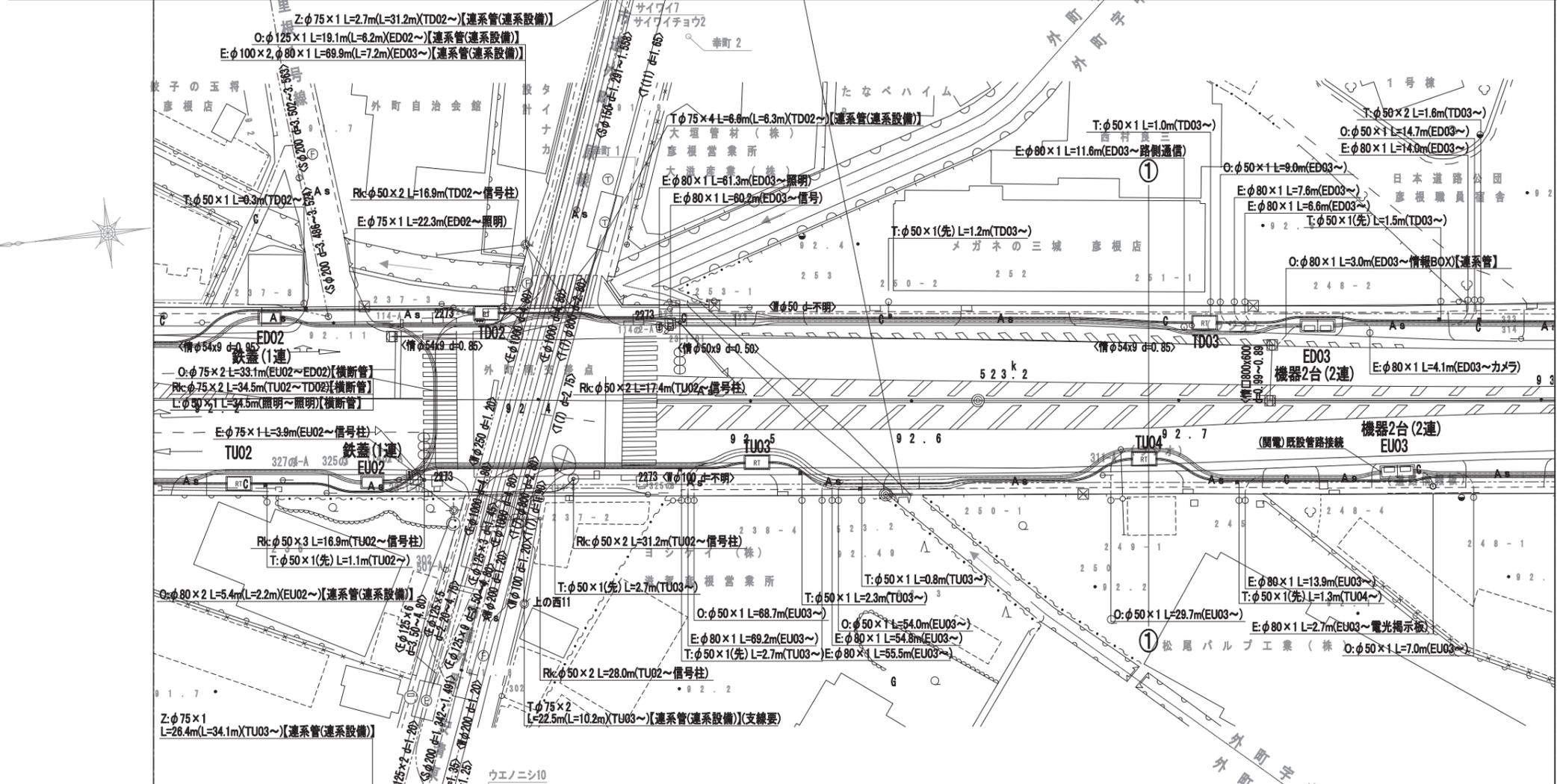
【連系管路・連系設備凡例】



【西日本電信電話: 引込凡例】



※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区		上-1	上-2	上-3	モデル街区
管路タイプ		幹-6 L=12.0m 幹-7 L=5.6m 幹-11 L=18.1m	幹-1 L=28.1m 幹-9 L=9.2m 幹-10 L=7.0m	幹-6 L=11.3m 幹-4 L=5.8m 幹-2 L=5.0m 幹-3 L=3.2m 幹-2 L=2.8m 幹-4 L=7.5m	
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=48.0m E-d EU02	E: φ100×2, φ75×1 L=97.3m 直管 L=46.2m 曲管 L=51.1m E-a EU03	E: φ100×2, φ75×1 L=49.7m E-a EU03	E 関西電力
オプテージ	O	O: φ100×1 L=48.0m E-d EU02	O: φ100×1 L=97.3m 直管 L=46.2m 曲管 L=51.1m E-a EU03	O: φ100×1 L=49.7m E-a EU03	O オプテージ
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=49.7m 直管 L=33.8m 曲管 L=15.4m RT TU02	T: φ150×1 L=36.7m 直管 L=11.0m 曲管 L=25.7m RT TU03	T: φ150×1 L=62.0m 直管 L=48.2m 曲管 L=13.8m RT TU04	T 西日本電信電話
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=49.7m 直管 L=33.8m 曲管 L=15.4m RT TU02	Z: φ75×1 L=36.7m 直管 L=11.0m 曲管 L=25.7m RT TU03	Z: φ75×1 L=62.0m 直管 L=48.2m 曲管 L=13.8m RT TU04	Z ZTV
道路管理者	R	R: φ50×1 L=49.7m 直管 L=33.8m 曲管 L=15.4m RT TU02	R: φ50×1 L=36.7m 直管 L=11.0m 曲管 L=25.7m RT TU03	R: φ50×1 L=62.0m 直管 L=48.2m 曲管 L=13.8m RT TU04	R 道路管理者
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=49.7m 直管 L=33.8m 曲管 L=15.4m RT TU02	Rk: φ50×2 L=36.7m 直管 L=11.0m 曲管 L=25.7m RT TU03	Rk: φ50×2 L=62.0m 直管 L=48.2m 曲管 L=13.8m RT TU04	Rk 公安委員会
照明	L	L: φ50×1 L=49.7m 直管 L=33.8m 曲管 L=15.4m RT TU02	L: φ50×1 L=36.7m 直管 L=11.0m 曲管 L=25.7m RT TU03	L: φ50×1 L=62.0m 直管 L=48.2m 曲管 L=13.8m RT TU04	L 照明

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	電線共同溝平面図(2)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内66
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

電線共同溝平面図(3) S=1:250

凡例

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

照明	L	L: φ50×1 L=55.0m	RT TD04	L: φ50×1 L=32.0m	直管 L=32.0m	RT TD05	L: φ50×1 L=65.0m	直管 L=51.9m 曲管 L=13.1m	RT TD06	L: φ50×1 L=64.0m	L	照明										
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=55.0m	RT TD04	Rk: φ50×1 L=32.0m	直管 L=32.0m	RT TD05	Rk: φ50×1 L=65.0m	直管 L=51.9m 曲管 L=13.1m	RT TD06	Rk: φ50×1 L=64.0m	Rk	公安委員会										
道路管理者	R	R: φ50×2 L=55.0m	RT TD04	R: φ50×2 L=32.0m	直管 L=32.0m	RT TD05	R: φ50×2 L=65.0m	直管 L=51.9m 曲管 L=13.1m	RT TD06	R: φ50×2 L=64.0m	R	道路管理者										
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=55.0m	RT TD04	Z: φ75×1 L=32.0m	直管 L=32.0m	RT TD05	Z: φ75×1 L=65.0m	直管 L=51.9m 曲管 L=13.1m	RT TD06	Z: φ75×1 L=64.0m	Z	ZTV										
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=55.0m	RT TD04	T: φ150×1 L=32.0m	直管 L=32.0m	RT TD05	T: φ150×1 L=65.0m	直管 L=51.9m 曲管 L=13.1m	RT TD06	T: φ150×1 L=64.0m	T	西日本電信電話										
オプテージ	O	O: φ100×1 L=69.9m		直管 L=57.2m 曲管 L=12.7m	E-a ED04	O: φ100×1 L=52.4m		直管 L=37.5m 曲管 L=14.9m	E-a ED05	O: φ100×1 L=69.3m		直管 L=56.5m 曲管 L=12.8m	O	オプテージ								
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=69.9m		直管 L=57.2m 曲管 L=12.7m	E-a ED04	E: φ100×2, φ75×1 L=52.4m		直管 L=37.5m 曲管 L=14.9m	E-a ED05	E: φ100×2, φ75×1 L=69.3m		直管 L=56.5m 曲管 L=12.8m	E	関西電力								
管路タイプ		幹-25 L=13.7m	幹-34 L=7.3m 幹-30 L=9.6m	幹-25 L=15.8m	幹-34 L=16.5m 幹-30 L=15.9m	幹-39 L=3.5m	ココハチ4E2 幸町1R4LA2	幹-25 L=20.2m	幹-27 L=15.1m	幹-25 L=4.8m	幹-34 L=8.6m 幹-30 L=5.6m	幹-25 L=5.1m	幹-27 L=5.7m	幹-30 L=5.8m	幹-27 L=6.2m	幹-25 L=14.3m	管路タイプ					
モデル街区		下-3										下-4										モデル街区

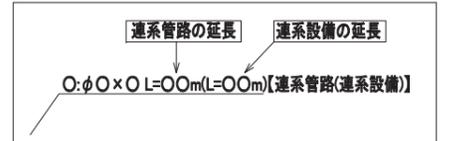
【特殊部 凡例】

記号	名称	内空寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

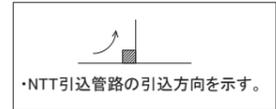
参考企業

企業名	記号	呼び径	幹線		支線		連系及び連系設備及び引込み	
			管径	管長	管径	管長	管径	管長
公安委員会	Rk	50	50	50	50	50	50	50
ZTV	Z	75	75	75	75	75	75	75
西日本電信電話	T	150	150	150	150	150	150	150
オプテージ	O	100	100	100	100	100	100	100
関西電力	E	100	100	100	100	100	100	100

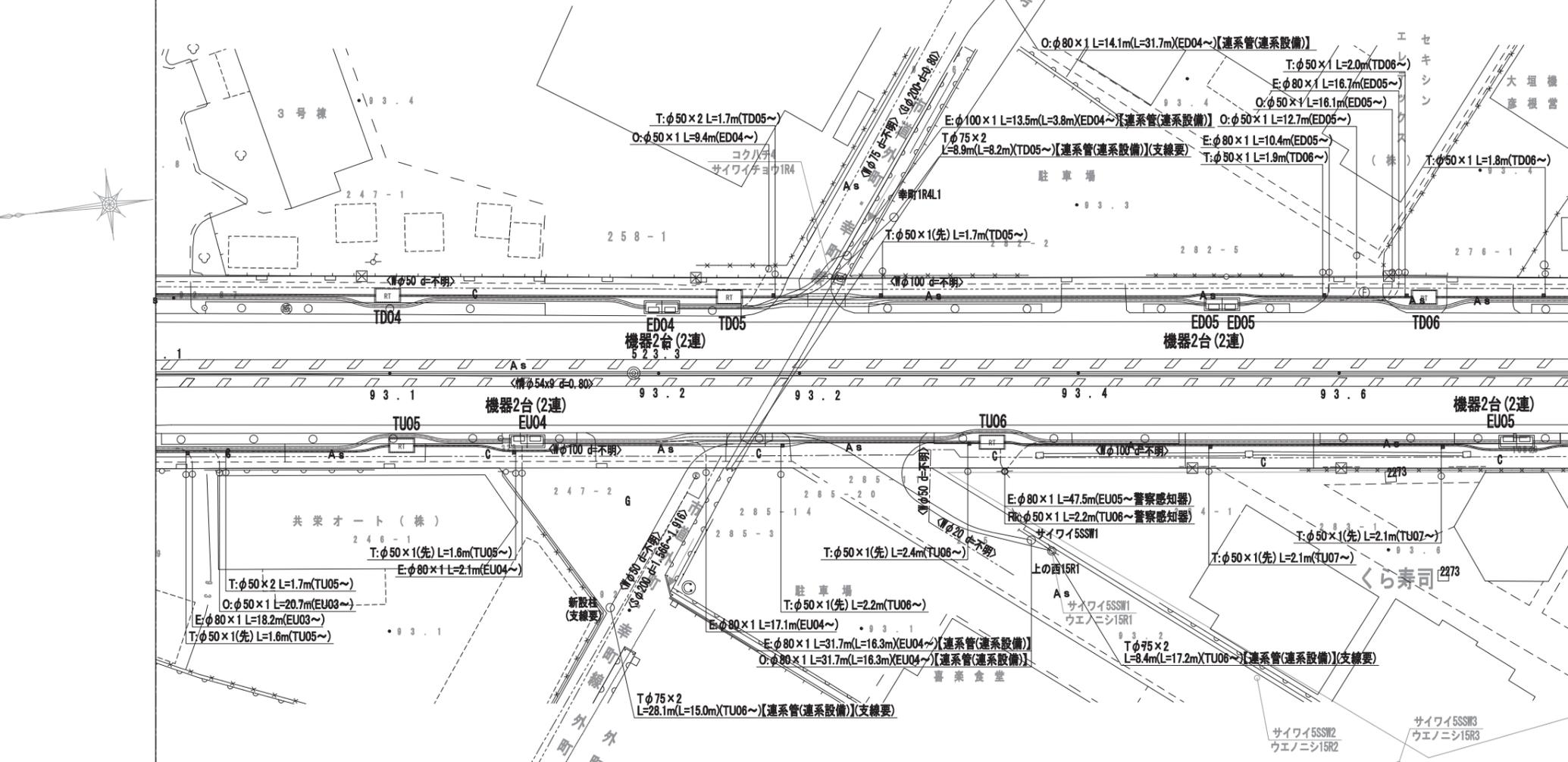
【連系管路・連系設備凡例】



【西日本電信電話: 引込凡例】



※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区		上-3										モデル街区			
管路タイプ		幹-2 L=20.1m	幹-7 L=8.2m 幹-11 L=6.0m	幹-2 L=2.7m	幹-7 L=5.6m 幹-11 L=2.7m	幹-2 L=13.7m	幹-18 L=3.6m 幹-2 L=2.3m	幹-5 L=12.2m	幹-2 L=4.3m	幹-6 L=5.0m 幹-11 L=2.9m	幹-2 L=15.6m	幹-5 L=12.0m	幹-2 L=13.6m	幹-7 L=8.8m 幹-11 L=9.9m	管路タイプ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=49.7m		直管 L=39.5m 曲管 L=10.2m	E-a EU04	E: φ100×2, φ75×1 L=92.6m		直管 L=39.5m 曲管 L=10.2m	E-a EU04	E: φ100×2, φ75×1 L=92.6m		直管 L=39.5m 曲管 L=10.2m	E-a EU05	E	関西電力
オプテージ	O	O: φ100×1 L=49.7m		直管 L=39.5m 曲管 L=10.2m	E-a EU04	O: φ100×1 L=92.6m		直管 L=39.5m 曲管 L=10.2m	E-a EU04	O: φ100×1 L=92.6m		直管 L=39.5m 曲管 L=10.2m	E-a EU05	O	オプテージ
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=62.0m		直管 L=35.7m 曲管 L=19.5m	RT TU05	T: φ150×1 L=69.9m		直管 L=57.6m 曲管 L=12.3m	RT TU06	T: φ150×1 L=69.9m		直管 L=57.6m 曲管 L=12.3m	RT TU06	T	西日本電信電話
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=62.0m		直管 L=35.7m 曲管 L=19.5m	RT TU05	Z: φ75×1 L=69.9m		直管 L=57.6m 曲管 L=12.3m	RT TU06	Z: φ75×1 L=69.9m		直管 L=57.6m 曲管 L=12.3m	RT TU06	Z	ZTV
道路管理者	R	R: φ50×1 L=62.0m		直管 L=35.7m 曲管 L=19.5m	RT TU05	R: φ50×1 L=69.9m		直管 L=57.6m 曲管 L=12.3m	RT TU06	R: φ50×1 L=69.9m		直管 L=57.6m 曲管 L=12.3m	RT TU06	R	道路管理者
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=62.0m		直管 L=35.7m 曲管 L=19.5m	RT TU05	Rk: φ50×2 L=69.9m		直管 L=57.6m 曲管 L=12.3m	RT TU06	Rk: φ50×2 L=69.9m		直管 L=57.6m 曲管 L=12.3m	RT TU06	Rk	公安委員会
照明	L	L: φ50×1 L=62.0m		直管 L=35.7m 曲管 L=19.5m	RT TU05	L: φ50×1 L=69.9m		直管 L=57.6m 曲管 L=12.3m	RT TU06	L: φ50×1 L=69.9m		直管 L=57.6m 曲管 L=12.3m	RT TU06	L	照明

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業	
図面名	電線共同溝平面図(3)	
作成年月日	令和元年10月8日	
縮尺	1:250	図面番号 148葉之内 67
会社名		
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所	

電線共同溝平面図(4) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=64.0m 直管 L=64.0m	RT TD07	L: φ50×1 L=67.0m 直管 L=54.2m 曲管 L=12.8m	RT TD08	L: φ50×1 L=57.2m	L	照明
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=64.0m 直管 L=64.0m	RT TD07	Rk: φ50×1 L=67.0m 直管 L=54.2m 曲管 L=12.8m	RT TD08	Rk: φ50×1 L=57.2m	Rk	公安委員会
道路管理者	R	R: φ50×2 L=64.0m 直管 L=64.0m	RT TD07	R: φ50×2 L=67.0m 直管 L=54.2m 曲管 L=12.8m	RT TD08	R: φ50×2 L=57.2m	R	道路管理者
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=64.0m 直管 L=64.0m	RT TD07	Z: φ75×1 L=67.0m 直管 L=54.2m 曲管 L=12.8m	RT TD08	Z: φ75×1 L=57.2m	Z	ZTV
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=64.0m 直管 L=64.0m	RT TD07	T: φ150×1 L=67.0m 直管 L=54.2m 曲管 L=12.8m	RT TD08	T: φ150×1 L=57.2m	T	西日本電信電話
オプテージ	O	O: φ100×1 L=69.3m 直管 L=56.5m 曲管 L=12.8m	E-d ED06	O: φ100×1 L=84.9m 直管 L=58.5m 曲管 L=26.4m	E-a ED07		O	オプテージ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=69.3m 直管 L=56.5m 曲管 L=12.8m	E-d ED06	E: φ100×2, φ75×1 L=84.9m 直管 L=58.5m 曲管 L=26.4m	E-a ED07		E	関西電力
管路タイプ		幹-27 L=8.2m 幹-25 L=15.8m 幹-34 L=5.6m 幹-31 L=9.7m 幹-35 L=10.5m 幹-37 L=5.0m 幹-32 L=8.4m 幹-40 L=3.5m		幹-25 L=40.2m 幹-27 L=10.3m 幹-34 L=13.3m 幹-30 L=12.5m 幹-25 L=11.6m				管路タイプ
モデル街区								モデル街区

凡例

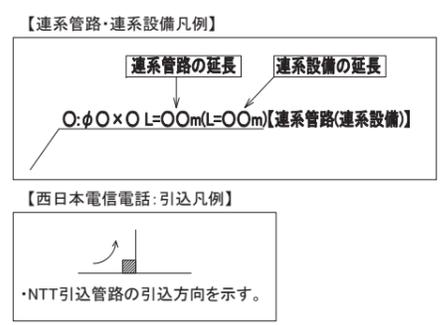
-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

【特殊部 凡例】

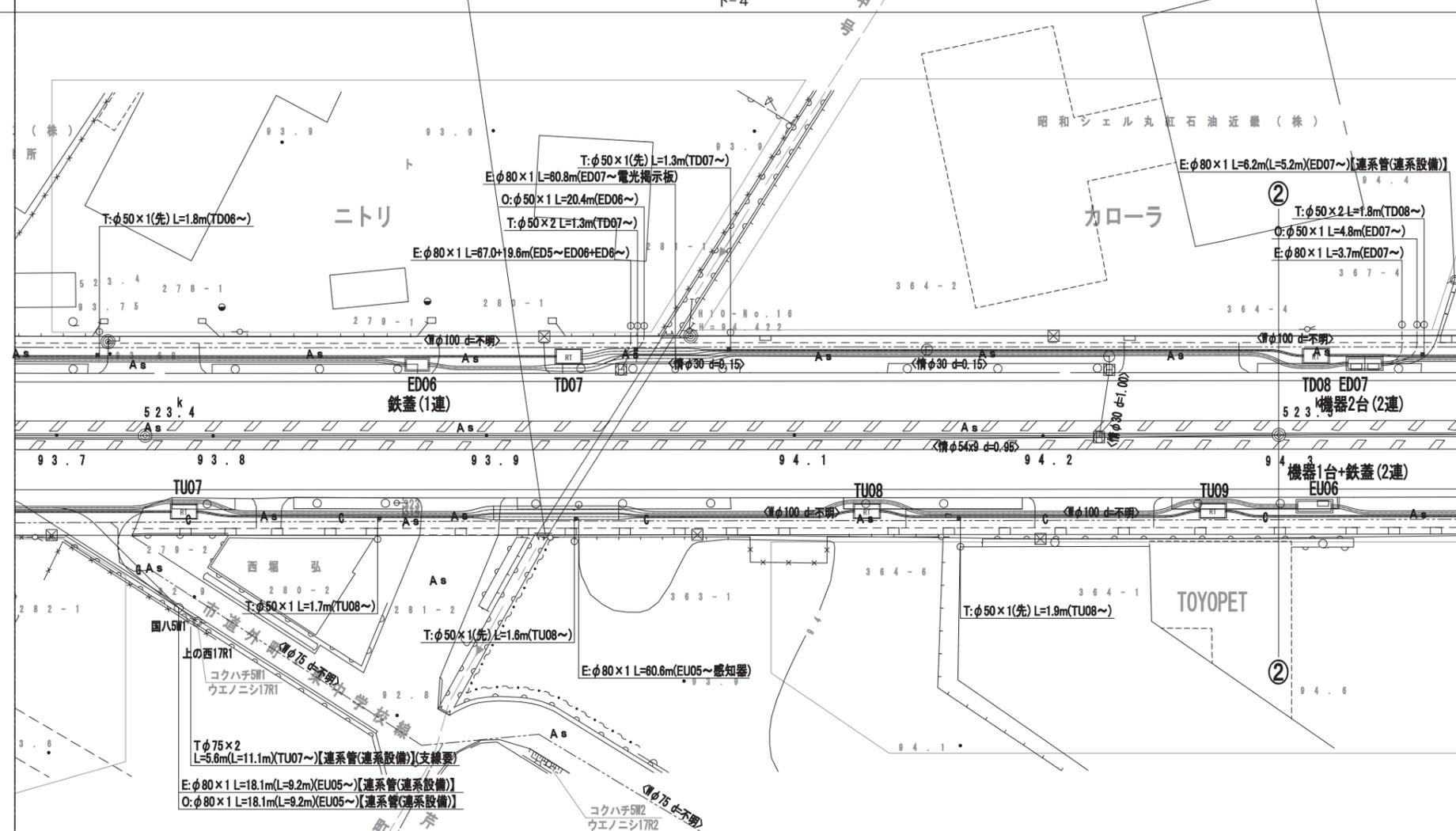
記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

参入企業

企業名	記号	呼び径	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み	管材
公安委員会	Rk	50			Rk	50
ZTV	Z	75			Z	50・75
西日本電信電話	T	150		電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オプテージ	O	75		電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	100		電線共同溝用管(電力用)	E	80



※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区		上-3		上-4		モデル街区
管路タイプ		幹-12 L=2.9m 幹-1 L=10.0m 幹-6 L=2.6m 幹-7 L=2.2m 幹-2 L=5.4m 幹-3 L=2.2m 幹-2 L=12.5m 幹-4 L=7.1m 幹-19 L=10.6m 幹-2 L=16.7m 幹-7 L=11.1m 幹-11 L=8.9m		幹-2 L=9.4m 幹-4 L=10.7m 幹-7 L=16.3m 幹-11 L=17.1m		管路タイプ
関西電力	E		E: φ100×2, φ75×1 L=122.1m 直管 L=80.7m 曲管 L=41.4m		E-b EU06 L=106.0m E-b EU06 L=106.0m	E
オプテージ	O		O: φ100×1 L=122.1m 直管 L=80.7m 曲管 L=41.4m		O: φ100×1 L=106.0m	O
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=69.9m RT TU07	T: φ150×1 L=61.2m 直管 L=41.5m 曲管 L=19.7m	T: φ150×1 L=31.0m 直管 L=24.7m 曲管 L=6.3m RT TU09	T: φ150×1 L=57.4m	T
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=69.9m RT TU07	Z: φ75×1 L=61.2m 直管 L=41.5m 曲管 L=19.7m	Z: φ75×1 L=31.0m 直管 L=24.7m 曲管 L=6.3m RT TU09	Z: φ75×1 L=57.4m	Z
道路管理者	R	R: φ50×1 L=69.9m RT TU07	R: φ50×1 L=61.2m 直管 L=41.5m 曲管 L=19.7m	R: φ50×1 L=31.0m 直管 L=24.7m 曲管 L=6.3m RT TU09	R: φ50×1 L=57.4m	R
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=69.9m RT TU07	Rk: φ50×2 L=61.2m 直管 L=41.5m 曲管 L=19.7m	Rk: φ50×2 L=31.0m 直管 L=24.7m 曲管 L=6.3m RT TU09	Rk: φ50×2 L=57.4m	Rk
照明	L	L: φ50×1 L=69.9m RT TU07	L: φ50×1 L=61.2m 直管 L=41.5m 曲管 L=19.7m	L: φ50×1 L=31.0m 直管 L=24.7m 曲管 L=6.3m RT TU09	L: φ50×1 L=57.4m	L

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	電線共同溝平面図(4)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内 68
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

電線共同溝平面図(5) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=57.2m 直管 L=47.8m 曲管 L=9.4m	RT TD09	L: φ50×1 L=68.0m 直管 L=66.1m 曲管 L=1.9m	RT TD10	L: φ50×1 L=66.5m	L 照明
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=57.2m 直管 L=47.8m 曲管 L=9.4m	RT TD09	Rk: φ50×1 L=68.0m 直管 L=66.1m 曲管 L=1.9m	RT TD10	Rk: φ50×1 L=66.5m	Rk 公安委員会
道路管理者	R	R: φ50×2 L=57.2m 直管 L=47.8m 曲管 L=9.4m	RT TD09	R: φ50×2 L=68.0m 直管 L=66.1m 曲管 L=1.9m	RT TD10	R: φ50×2 L=66.5m	R 道路管理者
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=57.2m 直管 L=47.8m 曲管 L=9.4m	RT TD09	Z: φ75×1 L=68.0m 直管 L=66.1m 曲管 L=1.9m	RT TD10	Z: φ75×1 L=66.5m	Z ZTV
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=57.2m 直管 L=47.8m 曲管 L=9.4m	RT TD09	T: φ150×1 L=68.0m 直管 L=66.1m 曲管 L=1.9m	RT TD10	T: φ150×1 L=66.5m	T 西日本電信電話
オプテージ	O	O: φ100×1 L=70.0m 直管 L=51.4m 曲管 L=18.6m	E-b ED08	O: φ100×1 L=110.9m 直管 L=97.8m 曲管 L=13.1m	E-b ED08	O: φ100×1 L=66.5m	O オプテージ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=70.0m 直管 L=51.4m 曲管 L=18.6m	E-b ED08	E: φ100×2, φ75×1 L=110.9m 直管 L=97.8m 曲管 L=13.1m	E-b ED08	E: φ100×2, φ75×1 L=66.5m	E 関西電力
管路タイプ		幹-41 L=5.0m 幹-25 L=19.3m 幹-27 L=10.4m 幹-34 L=2.6m 幹-30 L=4.7m 幹-24 L=8.2m 幹-25 L=2.6m 幹-30 L=5.5m 幹-25 L=11.8m 幹-27 L=8.0m 幹-34 L=7.8m 幹-30 L=10.1m 幹-25 L=28.4m		コクハチ9E2 サイワイテウ1R9L2 幹-27 L=6.0m 幹-25 L=12.1m 幹-27 L=11.3m 幹-34 L=7.8m 幹-30 L=10.1m 幹-25 L=28.4m			管路タイプ
モデル街区		下-4		下-5			モデル街区

凡例

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

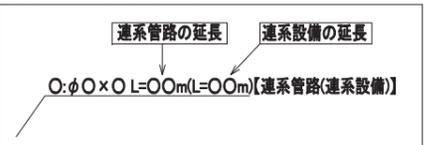
【特殊部 凡例】

記号	名称	内空寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

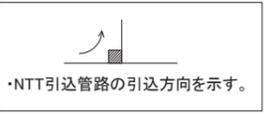
【参画企業】

企業名	記号	呼び径	幹線	管径	連系及び連系設備及び引込み	管径
公安委員会	Rk	50			Rk	50
ZTV	Z	75			Z	50・75
西日本電信電話	T	150		電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オプテージ	O	75~125		電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	75		電線共同溝用管(電力用)	E	80
		100		電線共同溝用管(電力用)	E	100

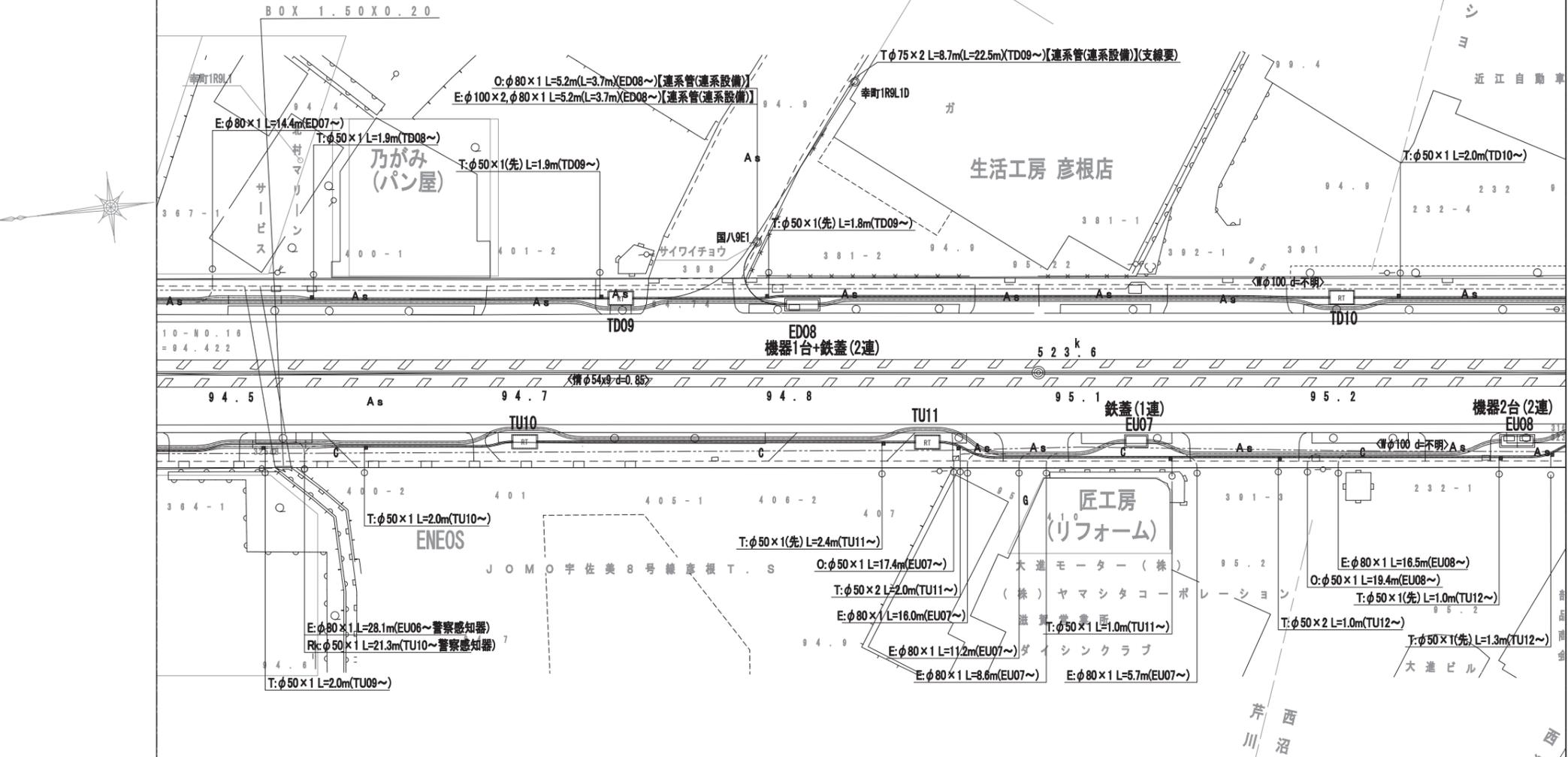
【連系管路・連系設備 凡例】



【西日本電信電話: 引込凡例】



※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区		上-4	モデル街区
管路タイプ	幹-4 L=6.7m 幹-16 L=1.2m 幹-20 L=5.0m 幹-16 L=2.9m 幹-5 L=14.2m 幹-6 L=6.8m 幹-11 L=2.4m 幹-6 L=10.0m 幹-5 L=5.9m 幹-2 L=4.4m 幹-4 L=6.1m 幹-7 L=9.5m 幹-11 L=3.0m 幹-11 L=11.5m 幹-4 L=10.3m 幹-2 L=11.9m 幹-4 L=6.2m 幹-7 L=3.8m 幹-11 L=9.0m		管路タイプ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=106.0m 直管 L=61.2m 曲管 L=44.8m	E: φ100×3, φ75×1 L=35.9m 直管 L=26.1m 曲管 L=9.8m
オプテージ	O	O: φ100×1 L=106.0m 直管 L=61.2m 曲管 L=44.8m	O: φ100×1 L=35.9m 直管 L=26.1m 曲管 L=9.8m
西日本電信電話	T	直管 L=38.7m 曲管 L=18.7m T: φ150×1 L=57.4m	T: φ150×1 L=63.3m 直管 L=52.4m 曲管 L=10.9m
ZTV	Z	直管 L=38.7m 曲管 L=18.7m Z: φ75×1 L=57.4m	Z: φ75×1 L=63.3m 直管 L=52.4m 曲管 L=10.9m
道路管理者	R	直管 L=38.7m 曲管 L=18.7m R: φ50×1 L=57.4m	R: φ50×1 L=63.3m 直管 L=52.4m 曲管 L=10.9m
公安委員会	Rk	直管 L=38.7m 曲管 L=18.7m Rk: φ50×2 L=57.4m	Rk: φ50×2 L=63.3m 直管 L=52.4m 曲管 L=10.9m
照明	L	直管 L=38.7m 曲管 L=18.7m L: φ50×1 L=57.4m	L: φ50×1 L=63.3m 直管 L=52.4m 曲管 L=10.9m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	電線共同溝平面図(5)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内69
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

電線共同溝平面図(6) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=66.5m 直管 L=62.0m 曲管 L=4.5m	RT TD11	L: φ50×1 L=67.8m 直管 L=65.2m 曲管 L=2.6m	RT TD12	L: φ50×1 L=55.4m	L	照明
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=66.5m 直管 L=62.0m 曲管 L=4.5m	RT TD11	Rk: φ50×1 L=67.8m 直管 L=65.2m 曲管 L=2.6m	RT TD12	Rk: φ50×1 L=55.4m	Rk	公安委員会
道路管理者	R	R: φ50×2 L=66.5m 直管 L=62.0m 曲管 L=4.5m	RT TD11	R: φ50×2 L=67.8m 直管 L=65.2m 曲管 L=2.6m	RT TD12	R: φ50×2 L=55.4m	R	道路管理者
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=66.5m 直管 L=62.0m 曲管 L=4.5m	RT TD11	Z: φ75×1 L=67.8m 直管 L=65.2m 曲管 L=2.6m	RT TD12	Z: φ75×1 L=55.4m	Z	ZTV
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=66.5m 直管 L=62.0m 曲管 L=4.5m	RT TD11	T: φ150×1 L=67.8m 直管 L=65.2m 曲管 L=2.6m	RT TD12	T: φ150×1 L=55.4m	T	西日本電信電話
オプテージ	O	O: φ100×1 L=110.9m 直管 L=97.8m 曲管 L=13.1m	E-a ED09	O: φ100×1 L=80.5m 直管 L=62.6m 曲管 L=17.9m	E-a ED10	O: φ100×1 L=55.5m	O	オプテージ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=110.9m 直管 L=97.8m 曲管 L=13.1m	E-a ED09	E: φ100×2, φ75×1 L=80.5m 直管 L=62.6m 曲管 L=17.9m	E-a ED10	E: φ100×2, φ75×1 L=55.5m	E	関西電力
管路タイプ		幹-27 L=8.3m 幹-25 L=5.8m 幹-27 L=8.3m 幹-30 L=5.2m 幹-29 L=3.8m 幹-27 L=8.6m 幹-25 L=16.3m 幹-27 L=8.3m 幹-25 L=19.9m 幹-27 L=8.5m 幹-30 L=3.7m 幹-29 L=4.1m 幹-30 L=7.5m 幹-25 L=8.8m		幹-34 L=16.1m 幹-29 L=4.1m 幹-30 L=7.5m 幹-25 L=8.8m				管路タイプ
モデル街区								モデル街区

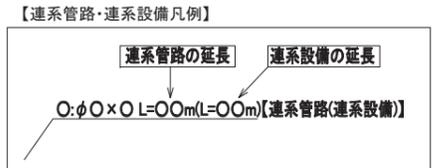
凡例

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

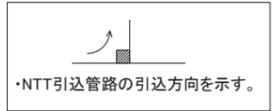
【特殊部 凡例】

記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

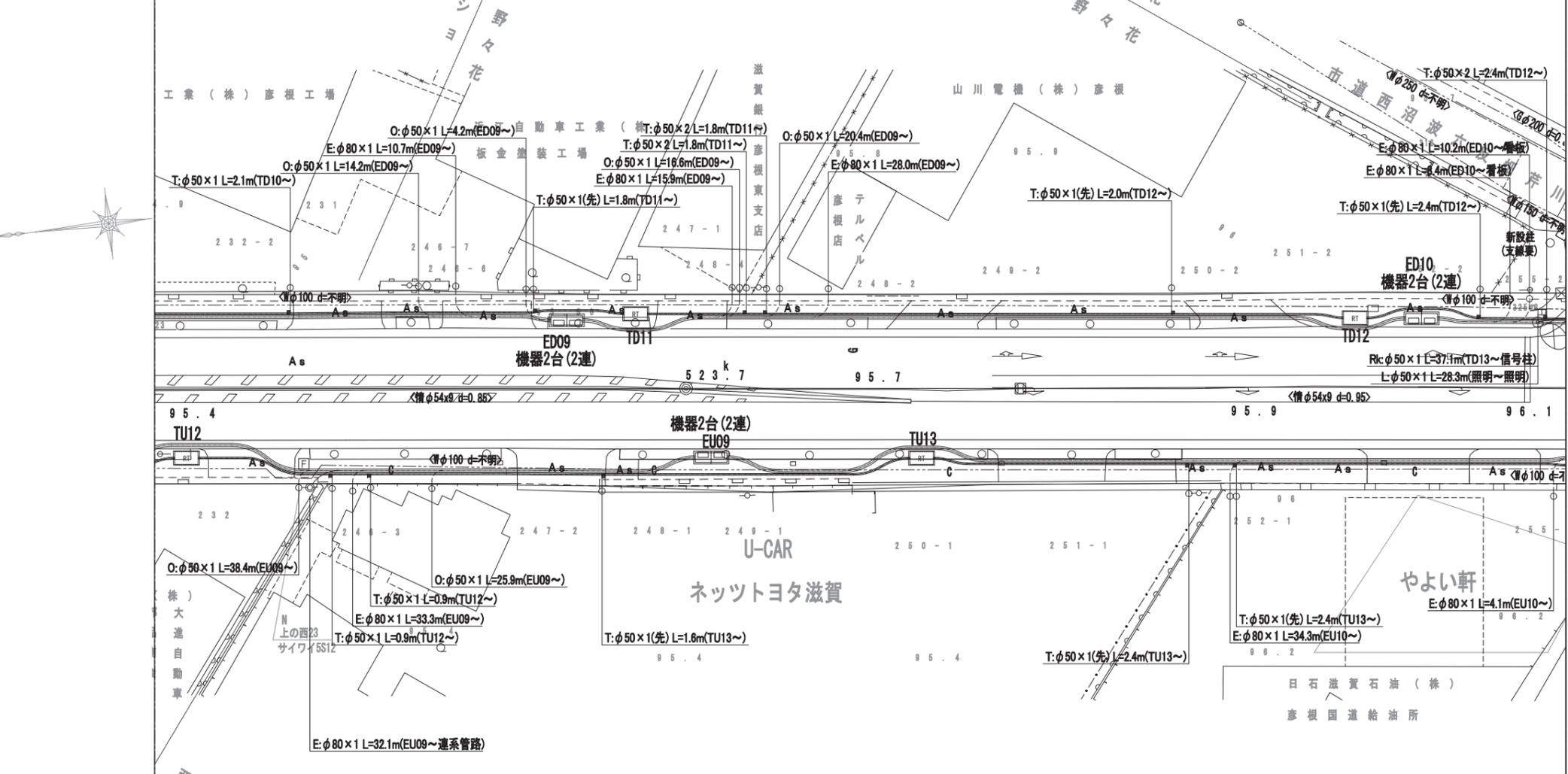
【連系管路・連系設備 凡例】



【西日本電信電話: 引込凡例】



※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区		幹-6 L=9.4m 幹-4 L=4.0m 幹-2 L=21.0m 幹-4 L=8.3m 幹-2 L=3.5m 幹-7 L=9.9m 幹-11 L=12.9m 幹-2 L=5.9m 幹-7 L=5.3m 幹-6 L=4.4m 幹-7 L=5.0m 幹-4 L=10.2m 幹-2 L=24.8m 幹-4 L=9.8m 幹-2 L=7.4m		モデル街区		
管路タイプ				管路タイプ		
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=57.1m 直管 L=40.0m 曲管 L=17.1m	E-a EU09	E: φ100×2, φ75×1 L=82.6m 直管 L=63.5m 曲管 L=19.1m	E	関西電力
オプテージ	O	O: φ100×1 L=57.1m 直管 L=40.0m 曲管 L=17.1m	E-a EU09	O: φ100×1 L=82.6m 直管 L=63.5m 曲管 L=19.1m	O	オプテージ
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=69.3m 直管 L=58.1m 曲管 L=11.2m	RT TU13	T: φ150×1 L=69.0m 直管 L=60.5m 曲管 L=8.5m	T	西日本電信電話
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=69.3m 直管 L=58.1m 曲管 L=11.2m	RT TU13	Z: φ75×1 L=69.0m 直管 L=60.5m 曲管 L=8.5m	Z	ZTV
道路管理者	R	R: φ50×1 L=69.3m 直管 L=58.1m 曲管 L=11.2m	RT TU13	R: φ50×1 L=69.0m 直管 L=60.5m 曲管 L=8.5m	R	道路管理者
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=69.3m 直管 L=58.1m 曲管 L=11.2m	RT TU13	Rk: φ50×2 L=69.0m 直管 L=60.5m 曲管 L=8.5m	Rk	公安委員会
照明	L	L: φ50×1 L=69.3m 直管 L=58.1m 曲管 L=11.2m	RT TU13	L: φ50×1 L=69.0m 直管 L=60.5m 曲管 L=8.5m	L	照明

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	電線共同溝平面図(6)
作成年月日	令和元 年 10 月 8 日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内70
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

電線共同溝平面図(7) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=55.4m 直管 L=39.2m 曲管 L=16.2m	RT TD13	L: φ50×1 L=34.9m 直管 L=27.0m 曲管 L=7.9m	RT TD14	L: φ50×1 L=59.5m 直管 L=59.5m	RT TD15	L 照明						
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=55.4m 直管 L=39.2m 曲管 L=16.2m	RT TD13	Rk: φ50×1 L=34.9m 直管 L=27.0m 曲管 L=7.9m	RT TD14	Rk: φ50×1 L=59.5m 直管 L=59.5m	RT TD15	Rk 公安委員会						
道路管理者	R	R: φ50×2 L=55.4m 直管 L=39.2m 曲管 L=16.2m	RT TD13	R: φ50×2 L=34.9m 直管 L=27.0m 曲管 L=7.9m	RT TD14	R: φ50×2 L=59.5m 直管 L=59.5m	RT TD15	R 道路管理者						
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=55.4m 直管 L=39.2m 曲管 L=16.2m	RT TD13	Z: φ75×1 L=34.9m 直管 L=27.0m 曲管 L=7.9m	RT TD14	Z: φ75×1 L=59.5m 直管 L=59.5m	RT TD15	Z ZTV						
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=55.4m 直管 L=39.2m 曲管 L=16.2m	RT TD13	T: φ150×1 L=34.9m 直管 L=27.0m 曲管 L=7.9m	RT TD14	T: φ150×1 L=59.5m 直管 L=59.5m	RT TD15	T 西日本電信電話						
オプテージ	O	O: φ100×1 L=55.5m 直管 L=41.0m 曲管 L=14.5m	E-c ED11	O: φ100×1 L=113.4m 直管 L=93.9m 曲管 L=19.5m	E-c ED11	O: φ100×1 L=113.4m 直管 L=93.9m 曲管 L=19.5m	E-c ED11	O オプテージ						
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=55.5m 直管 L=41.0m 曲管 L=14.5m	E-c ED11	E: φ100×2, φ75×1 L=113.4m 直管 L=93.9m 曲管 L=19.5m	E-c ED11	E: φ100×2, φ75×1 L=113.4m 直管 L=93.9m 曲管 L=19.5m	E-c ED11	E 関西電力						
管路タイプ		幹-24 L=20.7m	幹-33 L=3.4m	幹-29 L=19.1m	幹-34 L=21.5m	幹-27 L=8.4m	幹-25 L=13.0m	幹-27 L=8.3m	幹-25 L=5.5m	幹-27 L=8.9m	幹-25 L=6.5m	幹-34 L=3.7m	幹-29 L=5.9m	管路タイプ
モデル街区	下-5													モデル街区

凡例

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

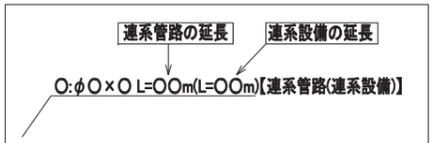
【特殊部 凡例】

記号	名称	内空寸法 (W×L×H)	備考
□	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
□	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
□	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
□	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
RT	RT-a樹	1200×2200×1500	
R	RT-b樹	500×500×550	

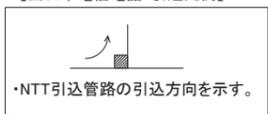
参考企業

企業名	記号	呼び径	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み	管材
公安委員会	Rk	50			Rk	50
ZTV	Z	75			Z	50・75
西日本電信電話	T	150		電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オプテージ	O	75~125		電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	75		電線共同溝用管(電力用)	E	80
		100				100

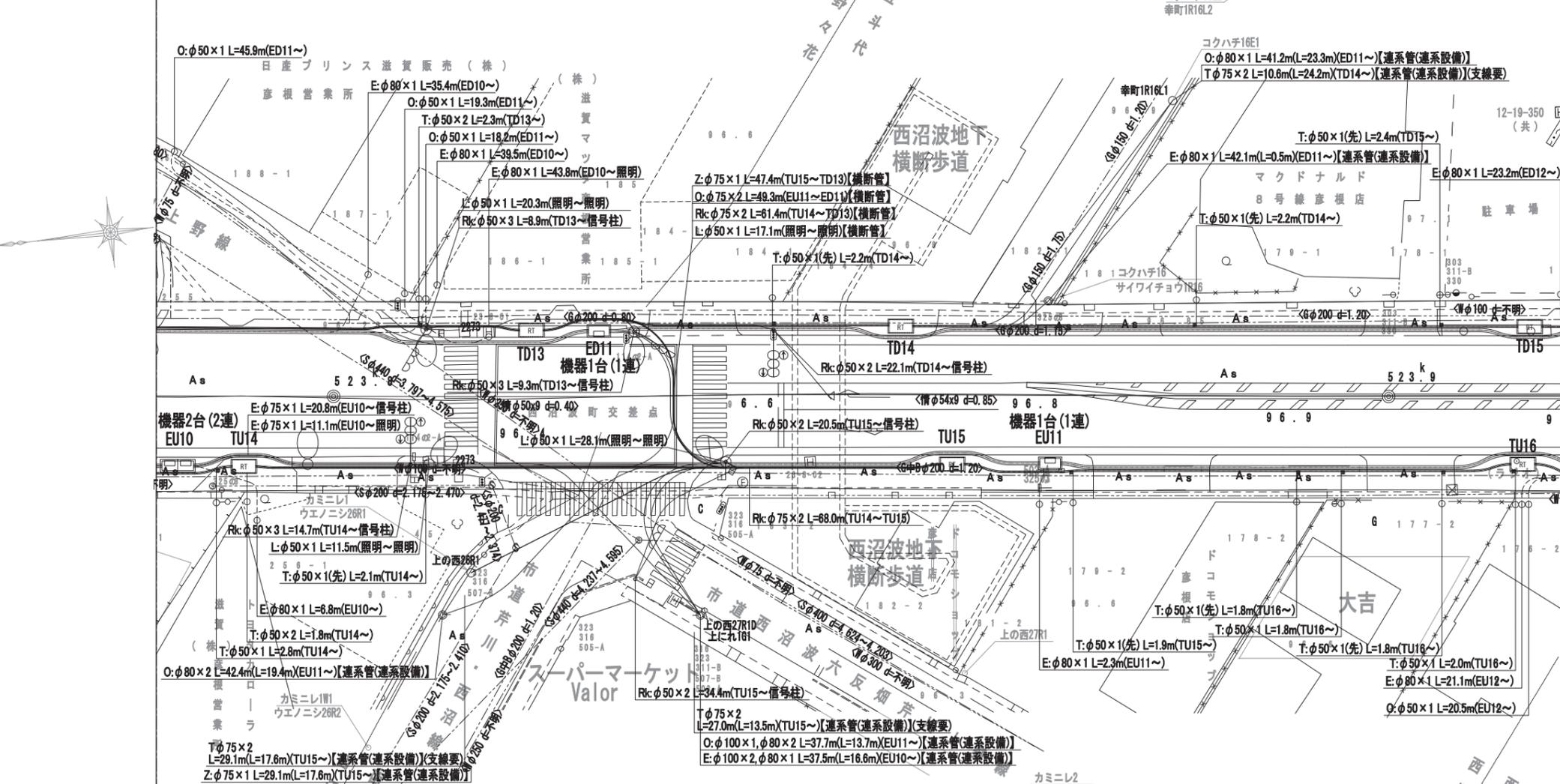
【連系管路・連系設備凡例】



【西日本電信電話: 引込凡例】



※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区	上-5														モデル街区
管路タイプ	幹-7 L=5.3m	幹-6 L=4.4m	幹-4 L=12.0m	幹-2 L=8.3m	幹-1 L=21.1m	幹-2 L=20.6m	幹-6 L=5.1m	幹-7 L=5.9m	幹-2 L=3.0m	幹-4 L=11.0m	幹-2 L=14.9m	幹-4 L=8.2m	幹-7 L=4.2m	幹-11 L=6.6m	管路タイプ
関西電力	E	E-a EU10	ウエノニシ26R2R	E: φ100×2, φ75×1 L=82.5m 直管 L=61.9m 曲管 L=20.6m	E-c EU11	E: φ100×2, φ75×1 L=66.4m 直管 L=57.6m 曲管 L=8.8m	E-c EU11	E: φ100×2, φ75×1 L=66.4m 直管 L=57.6m 曲管 L=8.8m	E-c EU11	E: φ100×2, φ75×1 L=66.4m 直管 L=57.6m 曲管 L=8.8m	E-c EU11	E: φ100×2, φ75×1 L=66.4m 直管 L=57.6m 曲管 L=8.8m	E-c EU11	E: φ100×2, φ75×1 L=66.4m 直管 L=57.6m 曲管 L=8.8m	E 関西電力
オプテージ	O	O EU10		O: φ100×1 L=82.5m 直管 L=61.9m 曲管 L=20.6m	O EU10	O: φ100×1 L=82.5m 直管 L=61.9m 曲管 L=20.6m	O EU10	O: φ100×1 L=82.5m 直管 L=61.9m 曲管 L=20.6m	O EU10	O: φ100×1 L=82.5m 直管 L=61.9m 曲管 L=20.6m	O EU10	O: φ100×1 L=82.5m 直管 L=61.9m 曲管 L=20.6m	O EU10	O: φ100×1 L=82.5m 直管 L=61.9m 曲管 L=20.6m	O オプテージ
西日本電信電話	T	RT TU14		T: φ150×1 L=68.0m 直管 L=60.9m 曲管 L=7.1m	RT TU15	T: φ150×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU16	T: φ150×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU15	T: φ150×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU16	T: φ150×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU15	T: φ150×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	T 西日本電信電話
ZTV	Z	RT TU14		Z: φ75×1 L=68.0m 直管 L=60.9m 曲管 L=7.1m	RT TU15	Z: φ75×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU16	Z: φ75×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU15	Z: φ75×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU16	Z: φ75×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU15	Z: φ75×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	Z ZTV
道路管理者	R	RT TU14		R: φ50×1 L=68.0m 直管 L=60.9m 曲管 L=7.1m	RT TU15	R: φ50×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU16	R: φ50×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU15	R: φ50×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU16	R: φ50×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU15	R: φ50×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	R 道路管理者
公安委員会	Rk	RT TU14		Rk: φ50×2 L=68.0m 直管 L=60.9m 曲管 L=7.1m	RT TU15	Rk: φ50×2 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU16	Rk: φ50×2 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU15	Rk: φ50×2 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU16	Rk: φ50×2 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU15	Rk: φ50×2 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	Rk 公安委員会
照明	L	RT TU14		L: φ50×1 L=68.0m 直管 L=60.9m 曲管 L=7.1m	RT TU15	L: φ50×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU16	L: φ50×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU15	L: φ50×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU16	L: φ50×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	RT TU15	L: φ50×1 L=53.0m 直管 L=44.2m 曲管 L=8.8m	L 照明

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	電線共同溝平面図(7)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内71
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

電線共同溝平面図(8) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=65.7m 直管 L=55.5m 曲管 L=10.2m	RT TD16	L: φ50×1 L=51.5m 直管 L=41.8m 曲管 L=9.7m	RT TD17
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=65.7m 直管 L=55.5m 曲管 L=10.2m	RT TD16	Rk: φ50×1 L=51.5m 直管 L=41.8m 曲管 L=9.7m	RT TD17
道路管理者	R	R: φ50×2 L=65.7m 直管 L=55.5m 曲管 L=10.2m	RT TD16	R: φ50×2 L=51.5m 直管 L=41.8m 曲管 L=9.7m	RT TD17
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=65.7m 直管 L=55.5m 曲管 L=10.2m	RT TD16	Z: φ75×1 L=51.5m 直管 L=41.8m 曲管 L=9.7m	RT TD17
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=65.7m 直管 L=55.5m 曲管 L=10.2m	RT TD16	T: φ150×1 L=51.5m 直管 L=41.8m 曲管 L=9.7m	RT TD17
オページ	O	O: φ100×1 L=113.4m 直管 L=82.9m 曲管 L=30.5m	E-a ED12	O: φ100×1 L=118.1m 直管 L=82.9m 曲管 L=35.2m	O
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=113.4m 直管 L=82.9m 曲管 L=30.5m	E-a ED12	E: φ100×2, φ75×1 L=118.1m 直管 L=82.9m 曲管 L=35.2m	E
管路タイプ					
モデル街区					

凡例

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

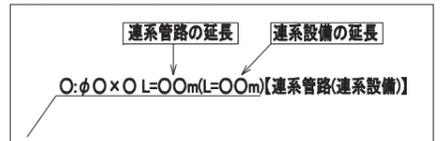
【特殊部 凡例】

記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

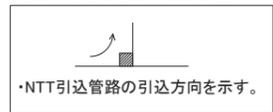
【参考企業】

企業名	記号	呼び径	管径	連系及び連系設備及び引込み	管径
公安委員会	Rk	50		Rk	50
ZTV	Z	75		Z	50・75
西日本電信電話	T	150	電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オページ	O	75~125	電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	75	電線共同溝用管(電力用)	E	80
		100	電線共同溝用管(電力用)		100

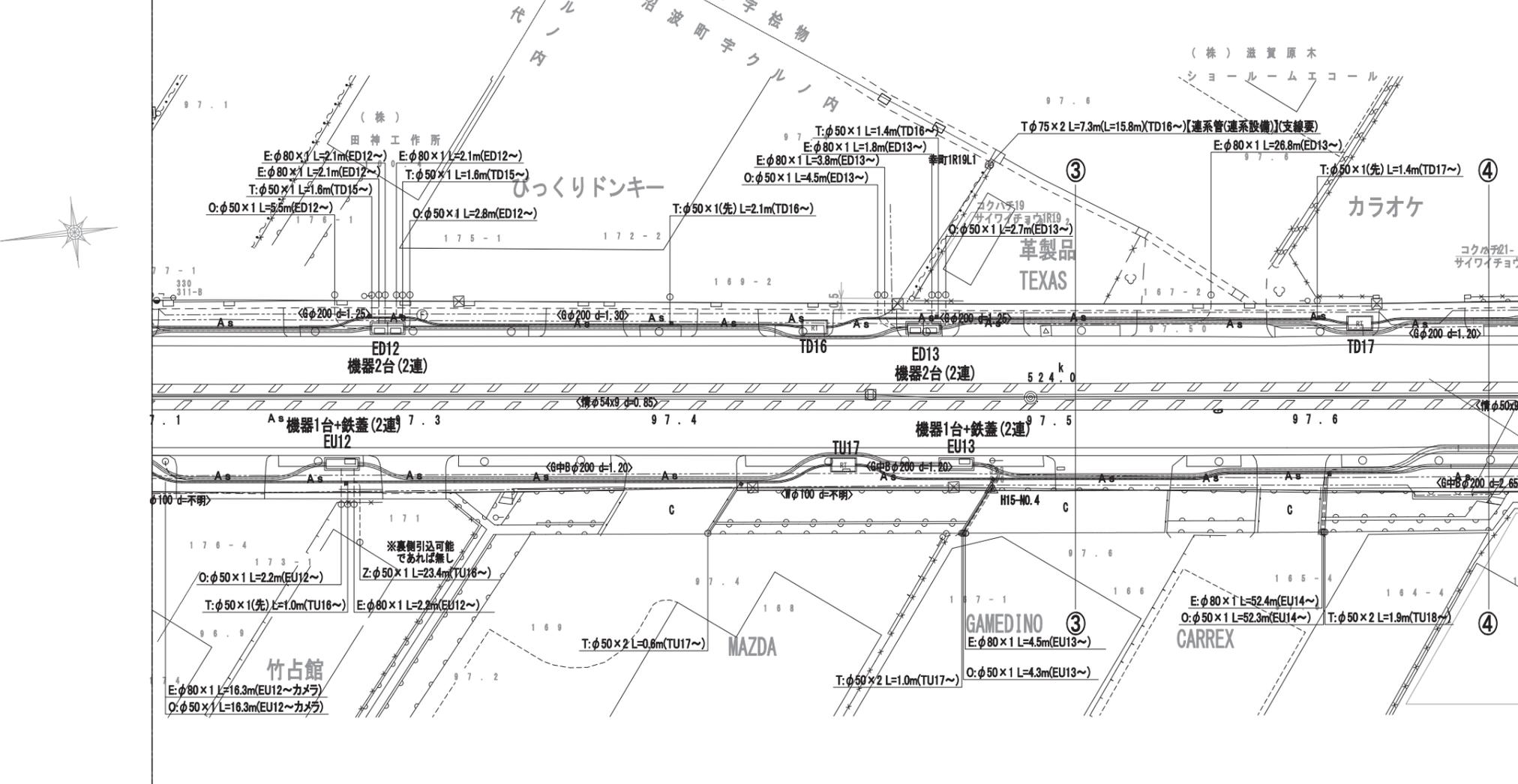
【連系管路・連系設備凡例】



【西日本電信電話: 引込凡例】



※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区		上-6	上-7	モデル街区
管路タイプ		幹-2 L=3.9m 幹-4 L=8.4m 幹-7 L=8.0m 幹-11 L=11.0m	幹-2 L=17.0m 幹-4 L=10.5m 幹-6 L=2.5m 幹-7 L=5.9m 幹-8 L=4.5m 幹-11 L=22.2m	幹-2 L=3.3m 幹-4 L=10.9m 幹-6 L=8.1m 幹-7 L=6.4m 幹-8 L=5.4m 幹-9 L=7.2m 幹-14 L=6.5m 幹-21 L=9.5m 幹-22 L=8.9m
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=66.4m	E: φ100×2, φ75×1 L=58.1m 直管 L=41.6m 曲管 L=16.5m	E: φ100×2, φ75×1 L=86.1m 直管 L=52.7m 曲管 L=33.4m
オページ	O	O: φ100×1 L=66.4m	O: φ100×1 L=58.1m 直管 L=41.6m 曲管 L=16.5m	O: φ100×1 L=86.1m 直管 L=52.7m 曲管 L=33.4m
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=69.1m 直管 L=57.5m 曲管 L=11.6m	T: φ150×1 L=69.8m 直管 L=52.1m 曲管 L=17.7m	T: φ150×1 L=69.8m 直管 L=52.1m 曲管 L=17.7m
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=69.1m 直管 L=57.5m 曲管 L=11.6m	Z: φ75×1 L=69.8m 直管 L=52.1m 曲管 L=17.7m	Z: φ75×1 L=69.8m 直管 L=52.1m 曲管 L=17.7m
道路管理者	R	R: φ50×1 L=69.1m 直管 L=57.5m 曲管 L=11.6m	R: φ50×1 L=69.8m 直管 L=52.1m 曲管 L=17.7m	R: φ50×1 L=69.8m 直管 L=52.1m 曲管 L=17.7m
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=69.1m 直管 L=57.5m 曲管 L=11.6m	Rk: φ50×2 L=69.8m 直管 L=52.1m 曲管 L=17.7m	Rk: φ50×2 L=69.8m 直管 L=52.1m 曲管 L=17.7m
照明	L	L: φ50×1 L=69.1m 直管 L=57.5m 曲管 L=11.6m	L: φ50×1 L=69.8m 直管 L=52.1m 曲管 L=17.7m	L: φ50×1 L=69.8m 直管 L=52.1m 曲管 L=17.7m

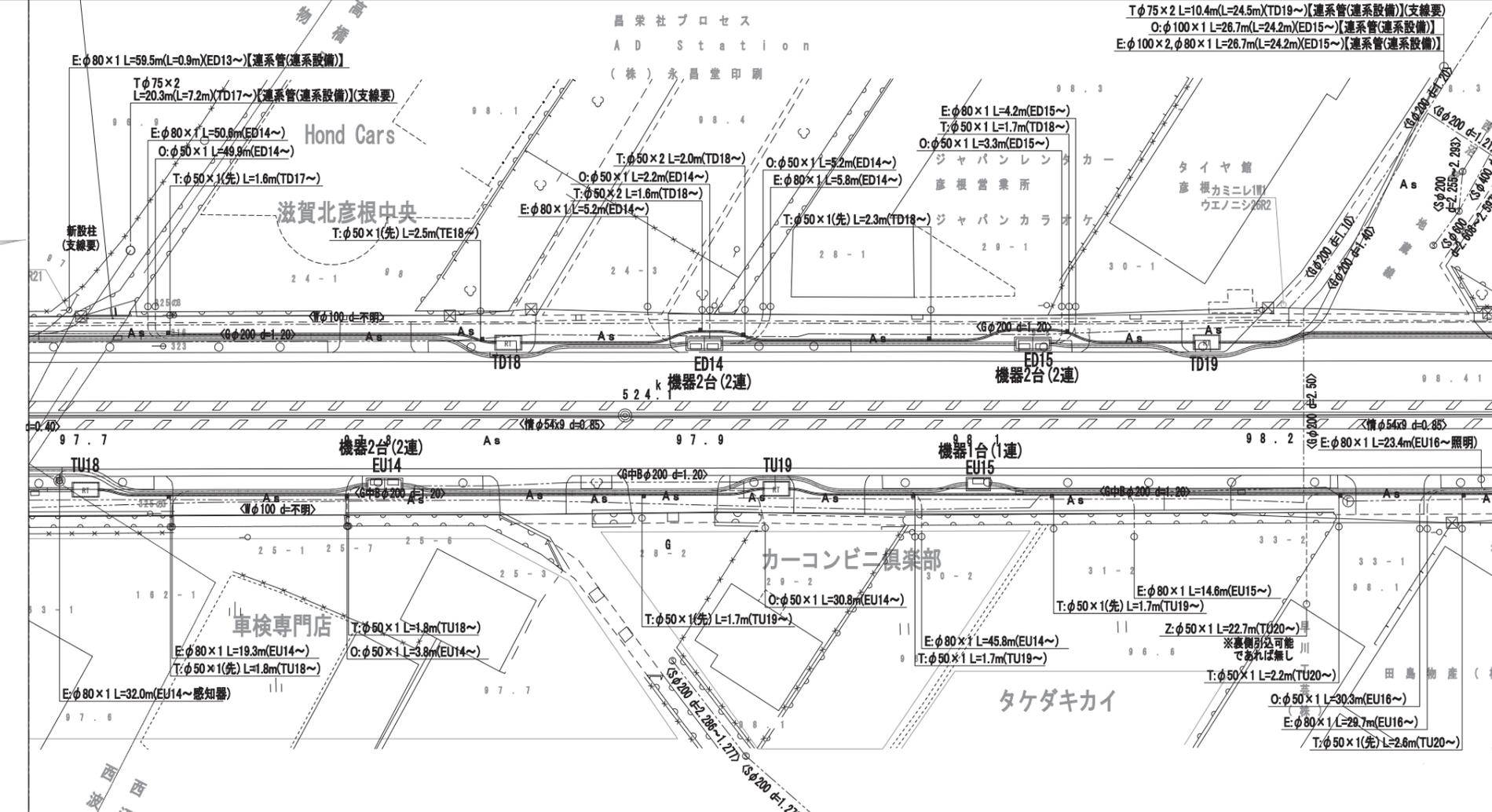
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	電線共同溝平面図(8)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内72
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

電線共同溝平面図(9) S=1:250

凡例

照明	L	L: φ50×1 L=59.1m 直管 L=43.1m 曲管 L=16.0m	RT TD18	L: φ50×1 L=63.1m 直管 L=44.1m 曲管 L=19.0m	RT TD19	L: φ50×1 L=63.5m	L	照明
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=59.1m 直管 L=43.1m 曲管 L=16.0m	RT TD18	Rk: φ50×1 L=63.1m 直管 L=44.1m 曲管 L=19.0m	RT TD19	Rk: φ50×1 L=63.5m	Rk	公安委員会
道路管理者	R	R: φ50×2 L=59.1m 直管 L=43.1m 曲管 L=16.0m	RT TD18	R: φ50×2 L=63.1m 直管 L=44.1m 曲管 L=19.0m	RT TD19	R: φ50×2 L=63.5m	R	道路管理者
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=59.1m 直管 L=43.1m 曲管 L=16.0m	RT TD18	Z: φ75×1 L=63.1m 直管 L=44.1m 曲管 L=19.0m	RT TD19	Z: φ75×1 L=63.5m	Z	ZTV
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=59.1m 直管 L=43.1m 曲管 L=16.0m	RT TD18	T: φ150×1 L=63.1m 直管 L=44.1m 曲管 L=19.0m	RT TD19	T: φ150×1 L=63.5m	T	西日本電信電話
オプテージ	O	O: φ100×1 L=118.1m 直管 L=82.9m 曲管 L=35.2m	E-a ED14	O: φ100×1 L=29.7m 直管 L=29.7m 曲管 L=-m	E-a ED15	O: φ100×1 L=56.6m 直管 L=37.8m 曲管 L=18.8m	O	オプテージ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=118.1m 直管 L=82.9m 曲管 L=35.2m	E-a ED14	E: φ100×2, φ75×1 L=29.7m 直管 L=29.7m 曲管 L=-m	E-a ED15	E: φ100×2, φ75×1 L=56.6m 直管 L=37.8m 曲管 L=18.8m	E	関西電力
管路タイプ		幹-42 L=9.2m 幹-25 L=17.9m 幹-27 L=6.4m 幹-30 L=5.7m 幹-29 L=5.5m 幹-28 L=12.3m 幹-34 L=9.0m 幹-30 L=5.5m 幹-25 L=18.3m 幹-34 L=11.0m 幹-29 L=8.0m 幹-27 L=9.5m 幹-24 L=22.7m						管路タイプ
モデル街区			下-6		下-7			モデル街区

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

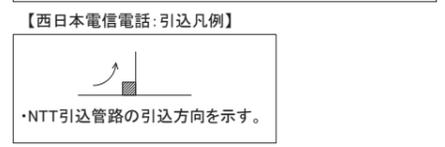
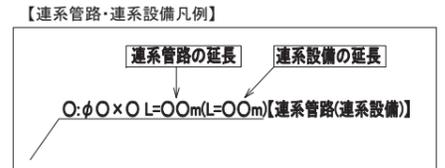


【特殊部 凡例】

記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

【参考企業】

企業名	記号	呼び径	管材	連系及び連系設備及び引込み
公安委員会	Rk	50		Rk 50
ZTV	Z	75		Z 50・75
西日本電信電話	T	150	電線共同溝用管(通信用)	T 50・75
オプテージ	O	75~125	電線共同溝用管(電力系通信用)	O 50~125
関西電力	E	75	電線共同溝用管(電力用)	E 80
		100	電線共同溝用管(電力用)	E 100



※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。

モデル街区			上-8		モデル街区			
管路タイプ		幹-9 L=3.6m 幹-2 L=6.3m 幹-5 L=15.7m 幹-7 L=5.3m 幹-11 L=8.2m 幹-14 L=2.4m		幹-2 L=17.2m 幹-4 L=8.1m 幹-7 L=7.0m 幹-11 L=4.8m 幹-4 L=6.4m 幹-2 L=5.9m 幹-7 L=6.7m 幹-11 L=8.7m	管路タイプ			
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=86.1m	E-a EU14	E: φ100×2, φ75×1 L=53.6m 直管 L=37.1m 曲管 L=16.5m	E-c EU15	E: φ100×2, φ75×1 L=69.0m 直管 L=52.4m 曲管 L=16.6m	E	関西電力
オプテージ	O	O: φ100×1 L=86.1m	E-a EU14	O: φ100×1 L=53.6m 直管 L=37.1m 曲管 L=16.5m	E-c EU15	O: φ100×1 L=69.0m 直管 L=52.4m 曲管 L=16.6m	O	オプテージ
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=62.4m 直管 L=53.3m 曲管 L=9.1m	RT TU18	T: φ150×1 L=69.9m 直管 L=63.5m 曲管 L=6.4m	RT TU19	T: φ150×1 L=69.9m 直管 L=63.5m 曲管 L=6.4m	T	西日本電信電話
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=62.4m 直管 L=53.3m 曲管 L=9.1m	RT TU18	Z: φ75×1 L=69.9m 直管 L=63.5m 曲管 L=6.4m	RT TU19	Z: φ75×1 L=69.9m 直管 L=63.5m 曲管 L=6.4m	Z	ZTV
道路管理者	R	R: φ50×1 L=62.4m 直管 L=53.3m 曲管 L=9.1m	RT TU18	R: φ50×1 L=69.9m 直管 L=63.5m 曲管 L=6.4m	RT TU19	R: φ50×1 L=69.9m 直管 L=63.5m 曲管 L=6.4m	R	道路管理者
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=62.4m 直管 L=53.3m 曲管 L=9.1m	RT TU18	Rk: φ50×2 L=69.9m 直管 L=63.5m 曲管 L=6.4m	RT TU19	Rk: φ50×2 L=69.9m 直管 L=63.5m 曲管 L=6.4m	Rk	公安委員会
照明	L	L: φ50×1 L=62.4m 直管 L=53.3m 曲管 L=9.1m	RT TU18	L: φ50×1 L=69.9m 直管 L=63.5m 曲管 L=6.4m	RT TU19	L: φ50×1 L=69.9m 直管 L=63.5m 曲管 L=6.4m	L	照明

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	電線共同溝平面図(9)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内73
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

電線共同溝平面図(10) S=1:250

照明	L	直管 L=57.9m 曲管 L=5.6m	L: φ50×1 L=63.5m	RT TD20	L: φ50×1 L=69.6m	直管 L=57.0m 曲管 L=12.6m	RT TD21	L: φ50×1 L=67.3m	L	照明									
公安委員会	Rk	直管 L=57.9m 曲管 L=5.6m	Rk: φ50×1 L=63.5m	RT TD20	Rk: φ50×1 L=69.6m	直管 L=57.0m 曲管 L=12.6m	RT TD21	Rk: φ50×1 L=67.3m	Rk	公安委員会									
道路管理者	R	直管 L=57.9m 曲管 L=5.6m	R: φ50×2 L=63.5m	RT TD20	R: φ50×2 L=69.6m	直管 L=57.0m 曲管 L=12.6m	RT TD21	R: φ50×2 L=67.3m	R	道路管理者									
ZTV	Z	直管 L=57.9m 曲管 L=5.6m	Z: φ75×1 L=63.5m	RT TD20	Z: φ75×1 L=69.6m	直管 L=57.0m 曲管 L=12.6m	RT TD21	Z: φ75×1 L=67.3m	Z	ZTV									
西日本電信電話	T	直管 L=57.9m 曲管 L=5.6m	T: φ150×1 L=63.5m	RT TD20	T: φ150×1 L=69.6m	直管 L=57.0m 曲管 L=12.6m	RT TD21	T: φ150×1 L=67.3m	T	西日本電信電話									
オプテージ	O				O: φ100×1 L=83.0m	直管 L=56.5m 曲管 L=26.5m	E-a ED17	O: φ100×1 L=93.3m	直管 L=71.6m 曲管 L=21.7m	O	オプテージ								
関西電力	E				E: φ100×2, φ75×1 L=83.0m	直管 L=56.5m 曲管 L=26.5m	E-a ED17	E: φ100×2, φ75×1 L=93.3m	直管 L=71.6m 曲管 L=21.7m	E	関西電力								
管路タイプ		幹-25 L=10.8m	幹-30 L=7.8m	幹-27 L=9.0m	幹-25 L=2.5m	幹-30 L=8.8m	幹-34 L=6.5m	幹-43 L=12.2m	幹-25 L=4.2m	幹-27 L=8.3m	幹-25 L=20.8m	幹-27 L=8.1m	幹-34 L=14.1m	幹-30 L=13.3m	幹-27 L=5.4m	幹-25 L=4.9m	幹-27 L=10.8m		
モデル街区																			モデル街区

凡例

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

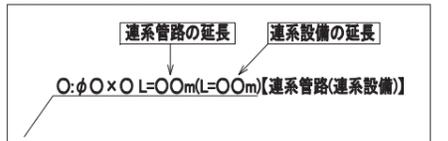
【特殊部 凡例】

記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

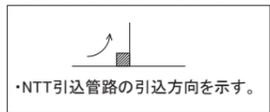
【参考企業】

企業名	記号	呼び径	幹線	管径	連系及び連系設備及び引込み	管径
公安委員会	Rk	50			Rk	50
ZTV	Z	75			Z	50・75
西日本電信電話	T	150		電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オプテージ	O	75~125		電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	75		電線共同溝用管(電力用)	E	80
		100				100

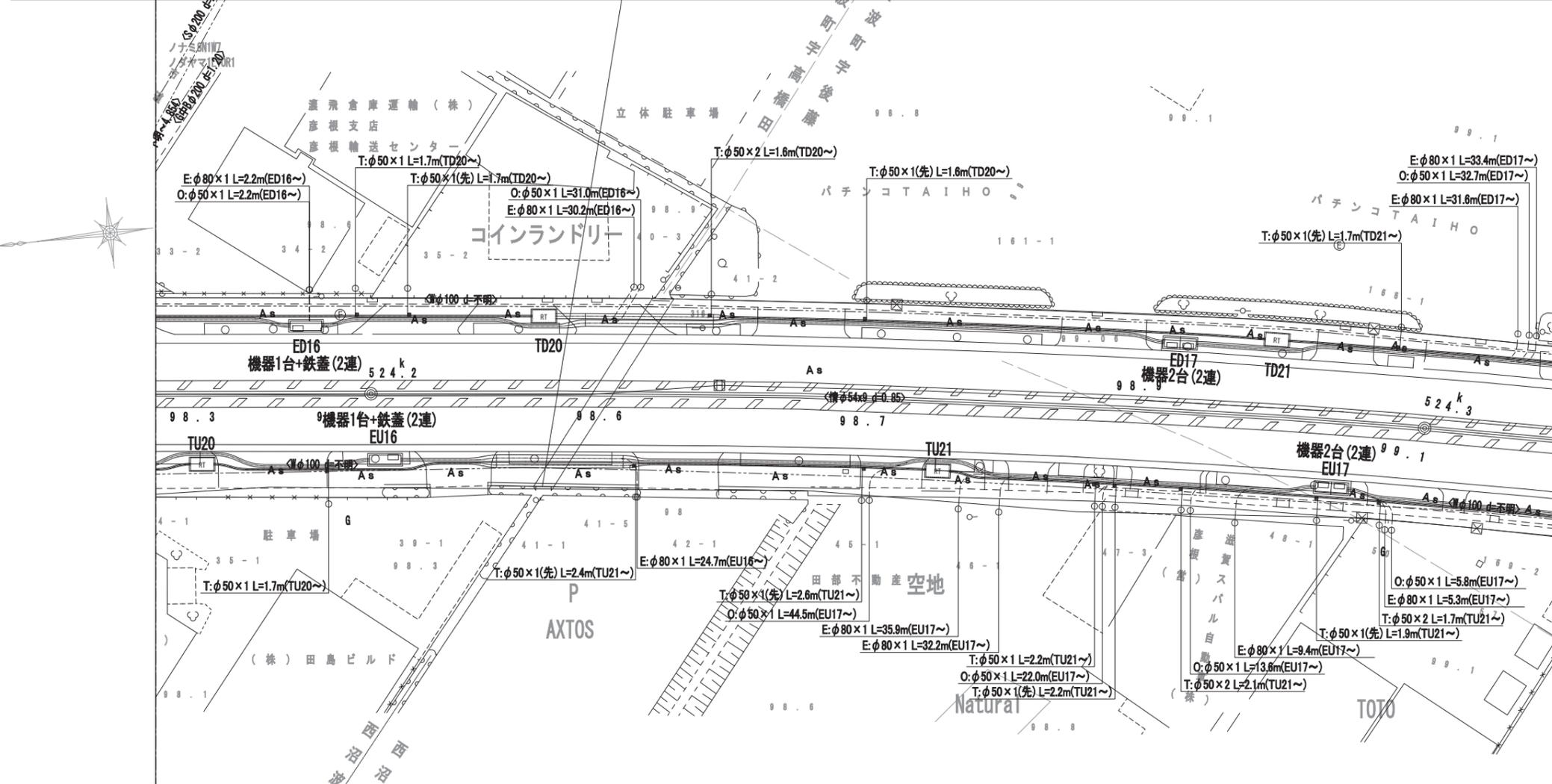
【連系管路・連系設備凡例】



【西日本電信電話: 引込凡例】



※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区		幹-7 L=7.3m	幹-4 L=10.3m	幹-7 L=6.4m	幹-4 L=6.2m	幹-23 L=12.0m	幹-2 L=1.4m	幹-4 L=7.6m	幹-2 L=13.5m	幹-3 L=6.2m	幹-7 L=5.7m	幹-3 L=8.0m	幹-2 L=7.9m	幹-4 L=7.1m	幹-2 L=7.0m	幹-7 L=6.6m	幹-2 L=5.9m	幹-5 L=12.0m	モデル街区
管路タイプ		幹-11 L=5.2m		幹-11 L=9.4m							幹-11 L=9.6m								管路タイプ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=69.0m				E: φ100×2, φ75×1 L=89.9m				直管 L=64.7m 曲管 L=25.2m				E: φ100×2, φ75×1 L=125.8m					
オプテージ	O	O: φ100×1 L=69.0m				O: φ100×1 L=89.9m				直管 L=64.7m 曲管 L=25.2m				O: φ100×1 L=125.8m					
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=69.8m				直管 L=48.9m 曲管 L=20.9m				T: φ150×1 L=69.5m				直管 L=60.3m 曲管 L=9.2m					
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=69.8m				直管 L=48.9m 曲管 L=20.9m				Z: φ75×1 L=69.5m				直管 L=60.3m 曲管 L=9.2m					
道路管理者	R	R: φ50×1 L=69.8m				直管 L=48.9m 曲管 L=20.9m				R: φ50×1 L=69.5m				直管 L=60.3m 曲管 L=9.2m					
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=69.8m				直管 L=48.9m 曲管 L=20.9m				Rk: φ50×2 L=69.5m				直管 L=60.3m 曲管 L=9.2m					
照明	L	L: φ50×1 L=69.8m				直管 L=48.9m 曲管 L=20.9m				L: φ50×1 L=69.5m				直管 L=60.3m 曲管 L=9.2m					

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	電線共同溝平面図(10)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250
図面番号	148葉之内74
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

電線共同溝平面図(11) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=67.3m 直管 L=65.9m 曲管 L=1.4m	RT TD22	L: φ50×1 L=62.7m 直管 L=62.7m 曲管 L=-m	RT TD23	L: φ50×1 L=49.3m 直管 L=45.1m 曲管 L=4.2m	L	照明
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=67.3m 直管 L=65.9m 曲管 L=1.4m	RT TD22	Rk: φ50×1 L=62.7m 直管 L=62.7m 曲管 L=-m	RT TD23	Rk: φ50×1 L=49.3m 直管 L=45.1m 曲管 L=4.2m	Rk	公安委員会
道路管理者	R	R: φ50×2 L=67.3m 直管 L=65.9m 曲管 L=1.4m	RT TD22	R: φ50×2 L=62.7m 直管 L=62.7m 曲管 L=-m	RT TD23	R: φ50×2 L=49.3m 直管 L=45.1m 曲管 L=4.2m	R	道路管理者
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=67.3m 直管 L=65.9m 曲管 L=1.4m	RT TD22	Z: φ75×1 L=62.7m 直管 L=62.7m 曲管 L=-m	RT TD23	Z: φ75×1 L=49.3m 直管 L=45.1m 曲管 L=4.2m	Z	ZTV
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=67.3m 直管 L=65.9m 曲管 L=1.4m	RT TD22	T: φ150×1 L=62.7m 直管 L=62.7m 曲管 L=-m	RT TD23	T: φ150×1 L=49.3m 直管 L=45.1m 曲管 L=4.2m	T	西日本電信電話
オプテージ	O	O: φ100×1 L=93.3m 直管 L=71.6m 曲管 L=21.7m	E-b ED18	O: φ100×1 L=68.6m 直管 L=51.7m 曲管 L=16.9m	E-a ED19		O	オプテージ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=93.3m 直管 L=71.6m 曲管 L=21.7m	E-b ED18	E: φ100×2, φ75×1 L=68.6m 直管 L=51.7m 曲管 L=16.9m	E-a ED19		E	関西電力
管路タイプ								管路タイプ
モデル街区								モデル街区

凡例

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

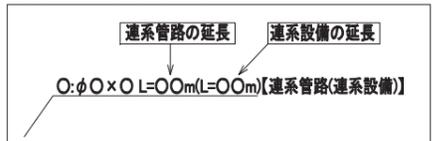
【特殊部 凡例】

記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

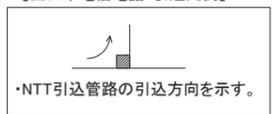
参入企業

企業名	記号	呼び径	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み	管材
公安委員会	Rk	50			Rk	50
ZTV	Z	75			Z	50・75
西日本電信電話	T	150		電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オプテージ	O	75~125		電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	100		電線共同溝用管(電力用)	E	100

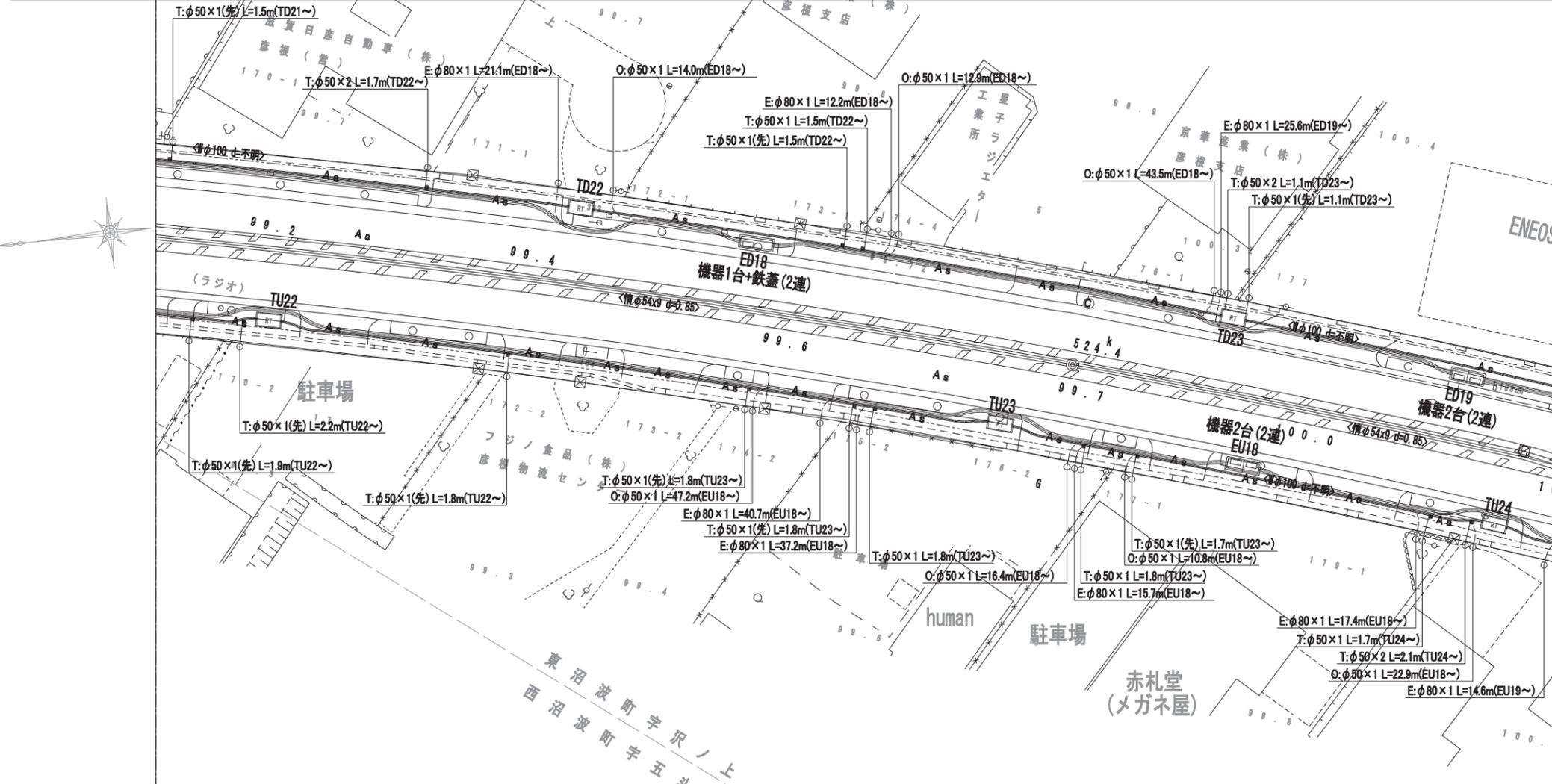
【連系管路・連系設備 凡例】



【西日本電信電話: 引込 凡例】



※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区		上-9	上-10	モデル街区
管路タイプ		幹-2 L=3.7m 幹-7 L=9.1m 幹-11 L=6.8m	幹-2 L=13.0m 幹-4 L=5.3m 幹-7 L=6.1m 幹-11 L=5.8m	幹-2 L=3.7m 幹-7 L=9.1m 幹-11 L=6.8m
関西電力	E		E: φ100×2, φ75×1 L=125.8m 直管 L=97.2m 曲管 L=28.6m	E: φ100×2, φ75×1 L=44.7m 直管 L=28.3m 曲管 L=16.4m
オプテージ	O		O: φ100×1 L=125.8m 直管 L=97.2m 曲管 L=28.6m	O: φ100×1 L=44.7m 直管 L=28.3m 曲管 L=16.4m
西日本電信電話	T	RT TU22	T: φ150×1 L=70.0m 直管 L=63.6m 曲管 L=6.3m	RT TU24
ZTV	Z	RT TU22	Z: φ75×1 L=70.0m 直管 L=63.6m 曲管 L=6.3m	RT TU24
道路管理者	R	RT TU22	R: φ50×1 L=70.0m 直管 L=63.6m 曲管 L=6.3m	RT TU24
公安委員会	Rk	RT TU22	Rk: φ50×2 L=70.0m 直管 L=63.6m 曲管 L=6.3m	RT TU24
照明	L	RT TU22	L: φ50×1 L=70.0m 直管 L=63.6m 曲管 L=6.3m	RT TU24

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	電線共同溝平面図(11)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内75
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

電線共同溝平面図(12) S=1:250

11

設計延長 L=1480.0m 設計終点 524.501kp

照明	L	L: φ50×1 L=49.3m	RT TD24	L: φ50×1 L=35.6m	直管 L=35.6m	RT TD25	L 照明	
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=49.3m	RT TD24	Rk: φ50×1 L=35.6m	直管 L=35.6m	RT TD25	Rk 公安委員会	
道路管理者	R	R: φ50×2 L=49.3m	RT TD24	R: φ50×2 L=35.6m	直管 L=35.6m	RT TD25	R 道路管理者	
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=49.3m	RT TD24	Z: φ75×1 L=35.6m	直管 L=35.6m	RT TD25	Z ZTV	
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=49.3m	RT TD24	T: φ150×1 L=35.6m	直管 L=35.6m	RT TD25	T 西日本電信電話	
オプテージ	O						O オプテージ	
関西電力	E						E 関西電力	
管路タイプ		幹-36 L=8.9m	幹-34 L=12.0m	幹-35 L=4.9m	幹-34 L=10.5m	幹-35 L=6.2m	幹-34 L=4.8m	管路タイプ
モデル街区							モデル街区	

凡例

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

【特殊部 凡例】

記号	名称	内空寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

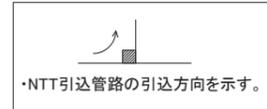
参入企業

企業名	記号	呼び径	管径	連系及び連系設備及び引込み	管径
公安委員会	Rk	50		Rk	50
ZTV	Z	75		Z	50・75
西日本電信電話	T	150	電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オプテージ	O	75~125	電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	100	電線共同溝用管(電力用)	E	80

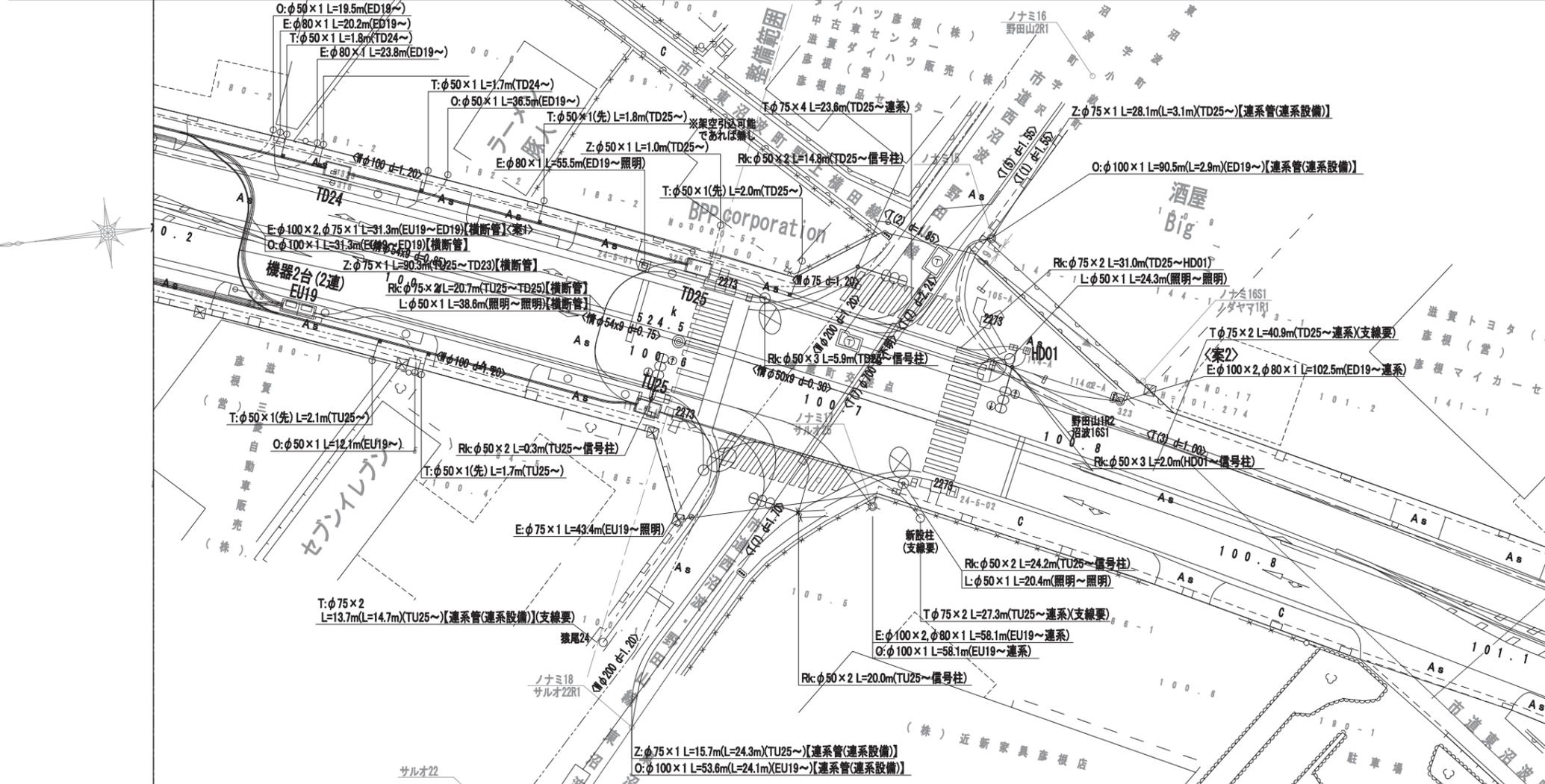
【連系管路・連系設備凡例】



【西日本電信電話:引込凡例】



※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。

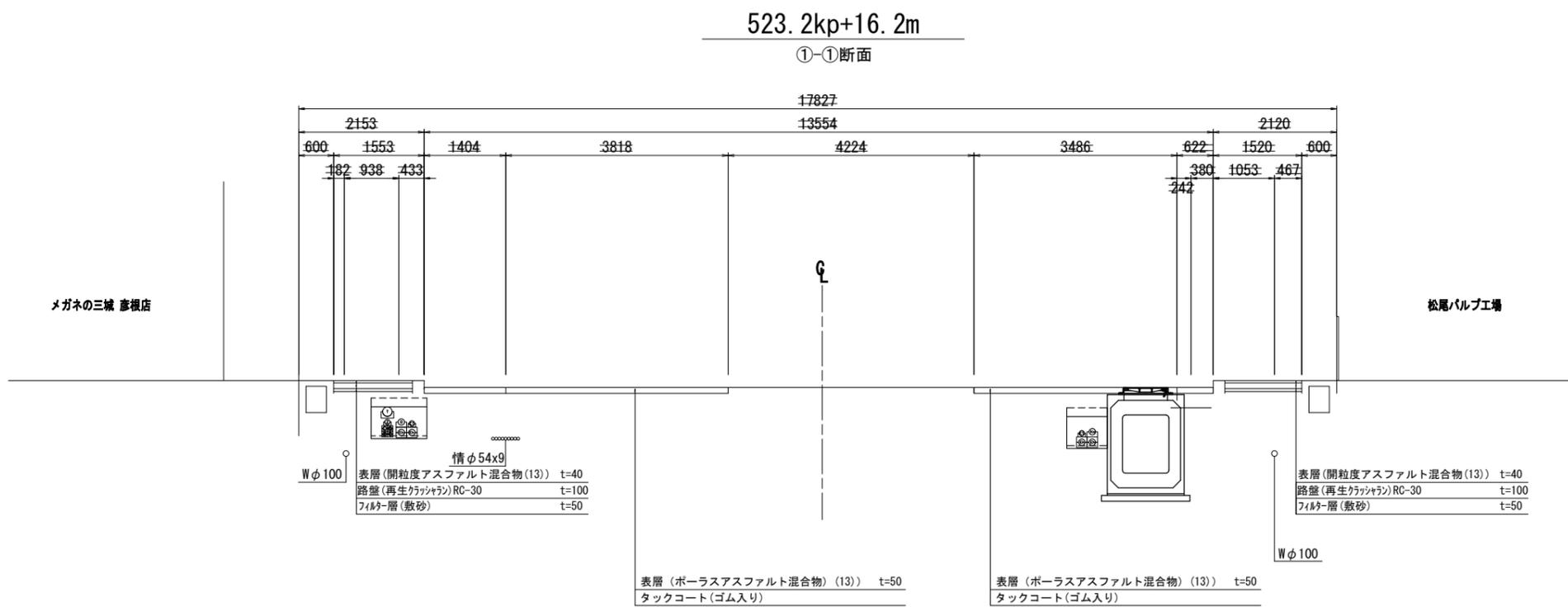
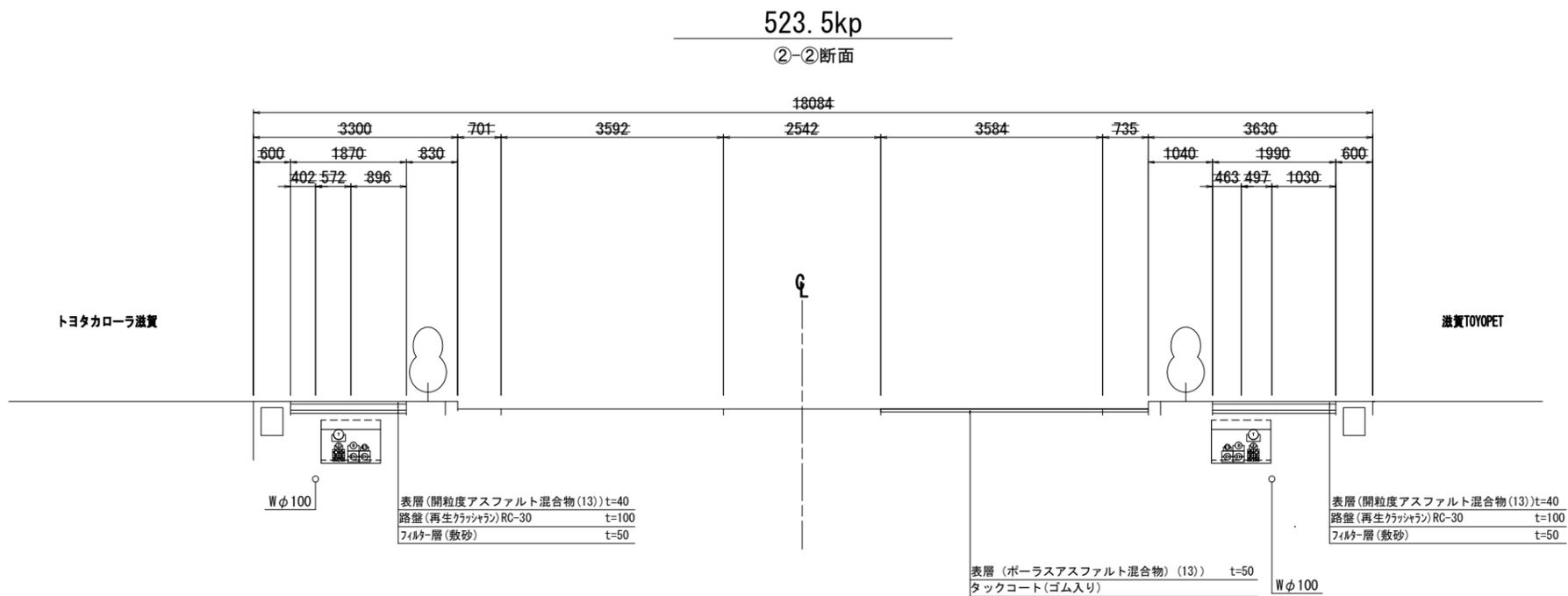


モデル街区		幹-4 L=9.7m	幹-2 L=3.2m	幹-7 L=3.4m	幹-11 L=18.5m	幹-12 L=9.2m	幹-1 L=10.5m	モデル街区
管路タイプ								管路タイプ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=44.7m	E-a EU19	E: φ100×2, φ75×1 L=44.7m	E-a EU19			E 関西電力
オプテージ	O	O: φ100×1 L=44.7m	E-a EU19	O: φ100×1 L=44.7m	E-a EU19			O オプテージ
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=54.6m	直管 L=48.1m 曲管 L=6.5m	T: φ150×1 L=54.6m	直管 L=48.1m 曲管 L=6.5m	RT TU25	T 西日本電信電話	
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=54.6m	直管 L=48.1m 曲管 L=6.5m	Z: φ75×1 L=54.6m	直管 L=48.1m 曲管 L=6.5m	RT TU25	Z ZTV	
道路管理者	R	R: φ50×1 L=54.6m	直管 L=48.1m 曲管 L=6.5m	R: φ50×1 L=54.6m	直管 L=48.1m 曲管 L=6.5m	RT TU25	R 道路管理者	
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=54.6m	直管 L=48.1m 曲管 L=6.5m	Rk: φ50×2 L=54.6m	直管 L=48.1m 曲管 L=6.5m	RT TU25	Rk 公安委員会	
照明	L	L: φ50×1 L=54.6m	直管 L=48.1m 曲管 L=6.5m	L: φ50×1 L=54.6m	直管 L=48.1m 曲管 L=6.5m	RT TU25	L 照明	

設計延長 L=1500.0m 設計終点 524.501kp

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	電線共同溝平面図(12)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:250	図面番号	148葉之内76
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

標準横断図(1) S=1:50

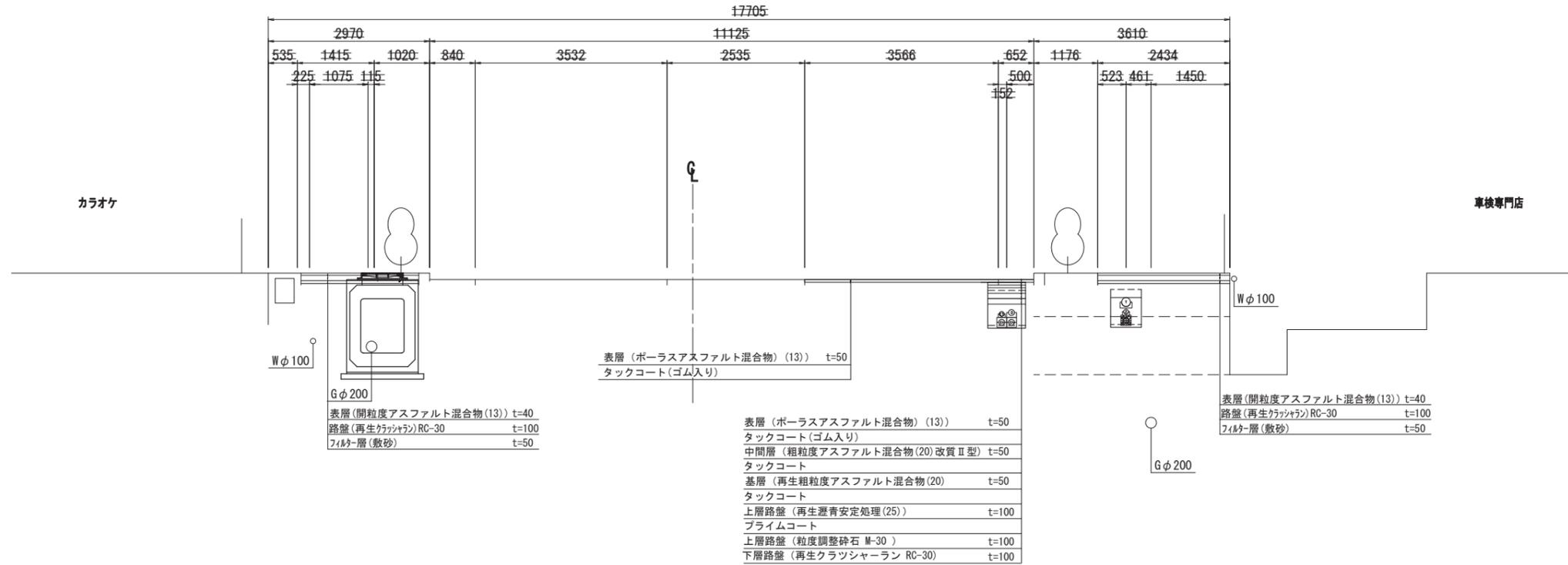


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業		
図面名	標準横断図(1)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:50	図面番号	148葉之内77
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

標準横断図(2) S=1:50

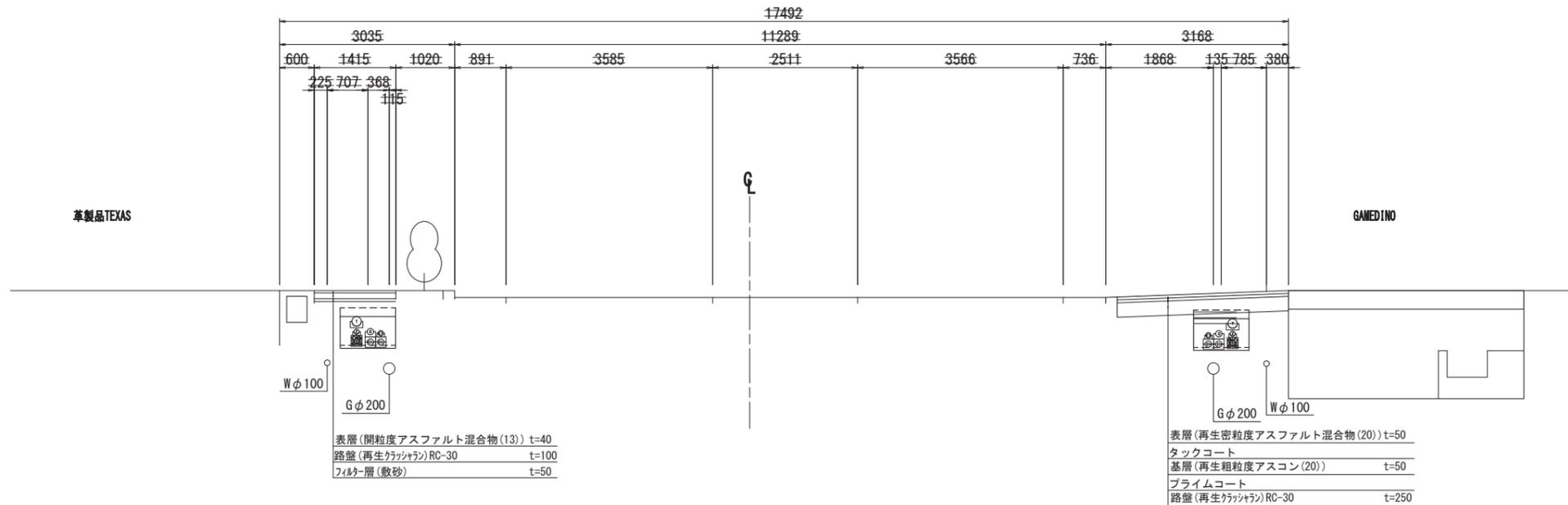
524.0kp+43.4m

④-④断面



524.0kp+4.3m

③-③断面



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	標準横断図(2)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:50	図面番号	148葉之内78
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

管路平面図(1) S=1:250

設計起点 523.021kp		設計延長 L=1480.0m						
照明	L	RT 103(既設)	L: φ50×1 L=65.9m	RT TD01	L: φ50×1 L=67.0m	L	照明	
公安委員会	Rk	RT 103(既設)	Rk: φ50×1 L=65.9m	RT TD01	Rk: φ50×1 L=67.0m	Rk	公安委員会	
道路管理者	R	RT 103(既設)	R: φ50×2 L=65.9m	RT TD01	R: φ50×2 L=67.0m	R	道路管理者	
ZTV	Z	RT 103(既設)	Z: φ75×1 L=65.9m	RT TD01	Z: φ75×1 L=67.0m	Z	ZTV	
西日本電信電話	T	RT 103(既設)	T: φ150×1 L=65.9m	RT TD01	T: φ150×1 L=67.0m	T	西日本電信電話	
オプテージ	O	E-2 104(既設)	O: φ100×1 L=23.1m	E-d EDO1	O: φ100×1 L=68.7m	O	オプテージ	
関西電力	E	E-2 104(既設)	E: φ100×2, φ75×1 L=23.1m	E-d EDO1	E: φ100×2, φ75×1 L=68.7m	E	関西電力	
管路タイプ		幹-30 L=5.3m	幹-29 L=17.7m	幹-30 L=3.0m	幹-29 L=7.9m	幹-24 L=9.4m	幹-24 L=31.8m	管路タイプ
モデル街区		下-1						モデル街区

凡例

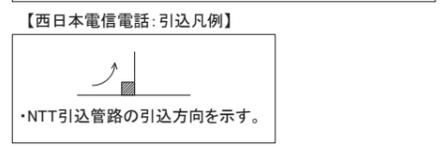
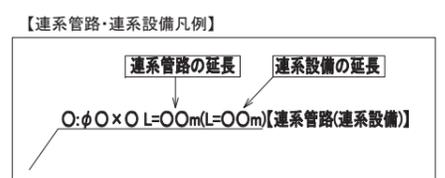
-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

【特殊部 凡例】

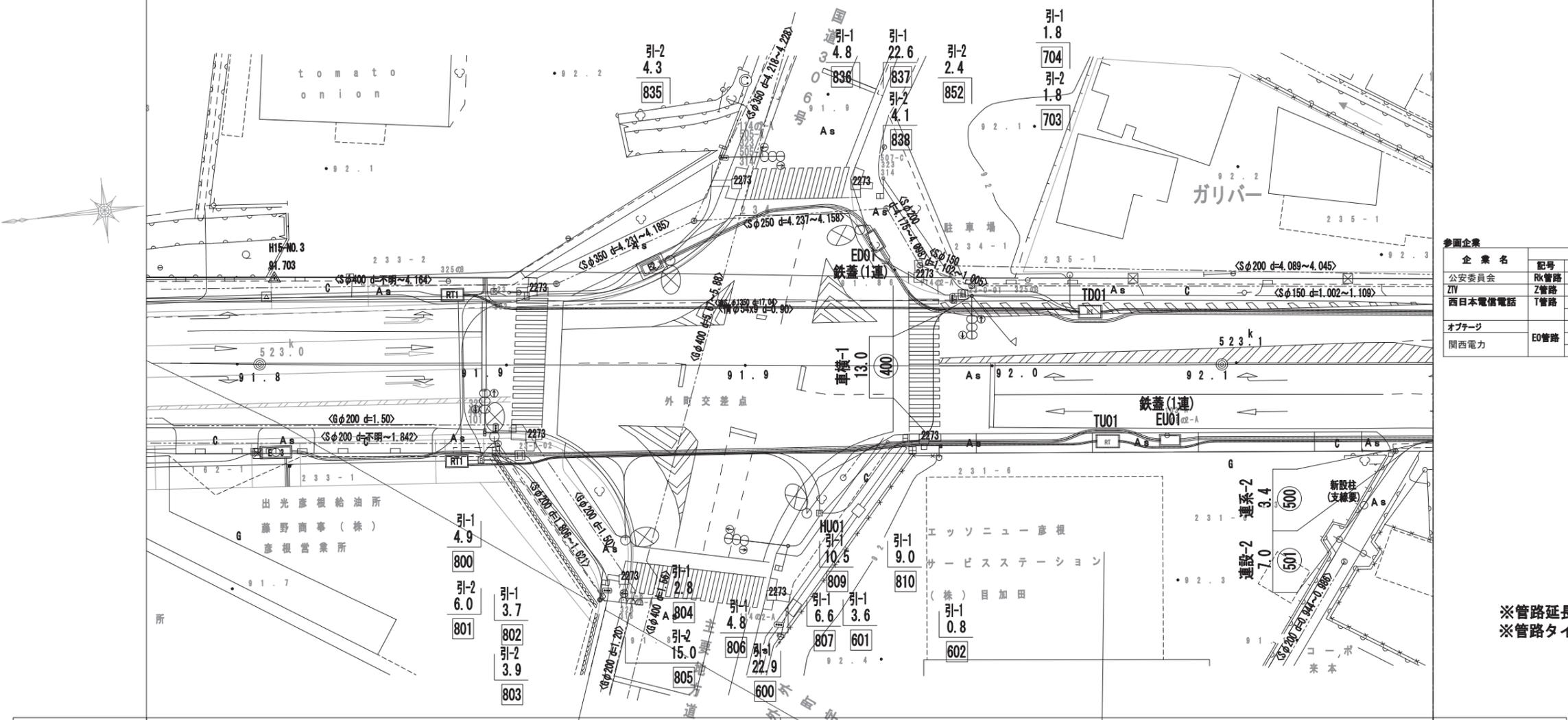
記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

参入企業

企業名	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み	管材
公安委員会	Rk管路	50	Rk	50
ZTV	Z管路	75	Z	50・75
西日本電信電話	T管路	150	T	50・75
オプテージ	E0管路	75	O	50~125
関西電力	E0管路	100	E	80



※管路延長は、直管、曲管、付属品等含む。
 ※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



設計起点 523.003kp		設計延長 L=1500.0m												
管路タイプ		幹-8 L=15.0m	幹-7 L=12.7m	幹-11 L=9.4m	幹-2 L=1.5m	幹-1 L=27.1m	幹-2 L=13.7m	幹-5 L=10.9m	幹-6 L=5.5m	幹-7 L=4.9m	幹-5 L=12.0m	幹-2 L=17.5m	管路タイプ	
関西電力	E	E3 208(既設)	E: φ100×3 L=92.4m (既設連系管を使用)				E-d EU01	E: φ100×2, φ75×1 L=48.0m					E	関西電力
オプテージ	O	E3 208(既設)	O: φ100×1 L=92.4m				E-d EU01	O: φ100×1 L=48.0m					O	オプテージ
西日本電信電話	T	RT 206(既設)	T: φ150×1 L=67.3m				RT TU01	T: φ150×1 L=41.7m					T	西日本電信電話
ZTV	Z	RT 206(既設)	Z: φ75×1 L=67.3m				RT TU01	Z: φ75×1 L=41.7m					Z	ZTV
道路管理者	R	RT 206(既設)	R: φ50×1 L=67.3m				RT TU01	R: φ50×1 L=41.7m					R	道路管理者
公安委員会	Rk	RT 206(既設)	Rk: φ50×2 L=67.3m				RT TU01	Rk: φ50×2 L=41.7m					Rk	公安委員会
照明	L	RT 206(既設)	L: φ50×1 L=67.3m				RT TU01	L: φ50×1 L=41.7m					L	照明

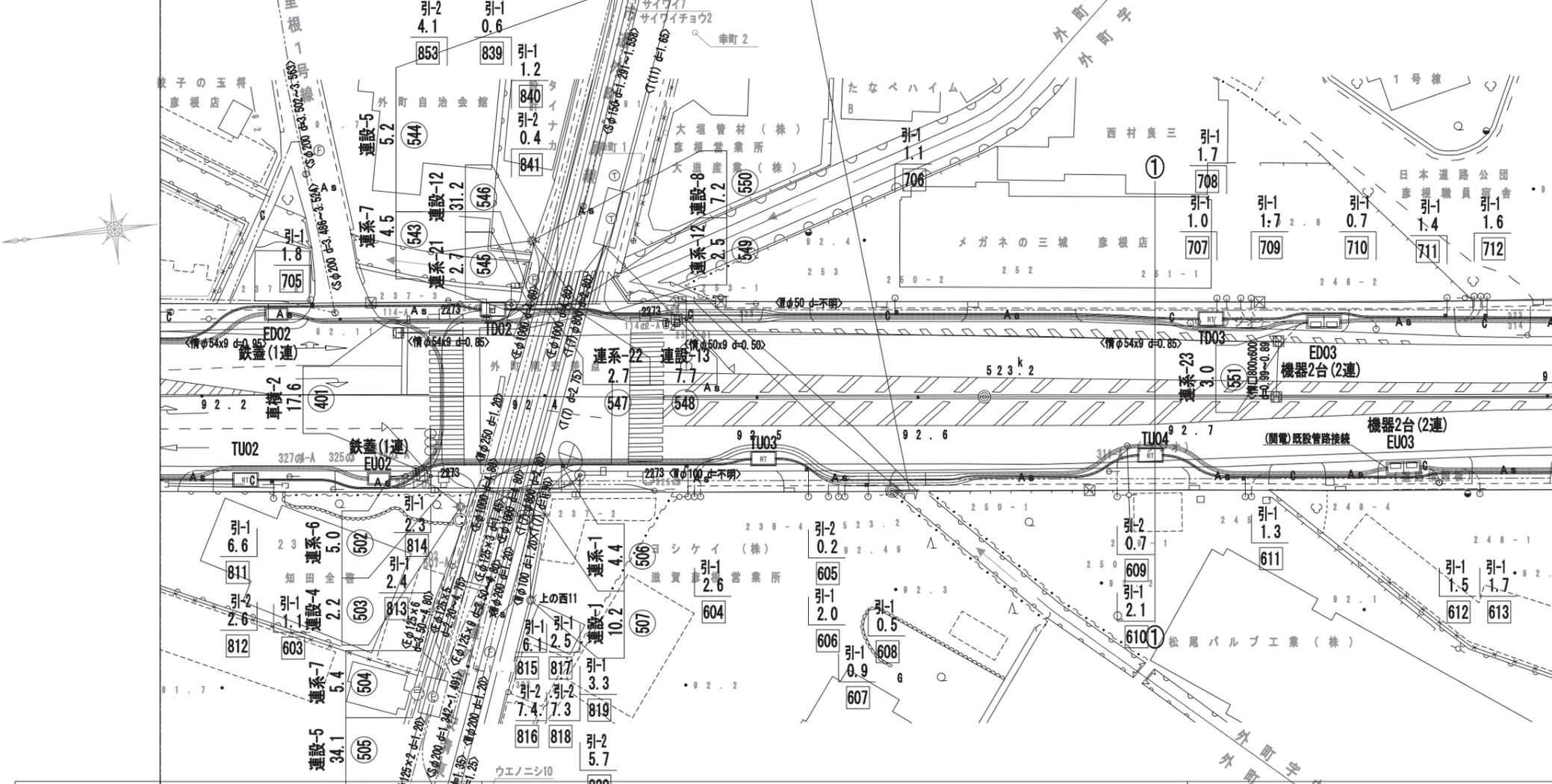
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	管路平面図(1)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内79
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

管路平面図(2) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=67.0m		L: φ50×1 L=68.2m		L: φ50×1 L=55.0m
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=67.0m		Rk: φ50×1 L=68.2m		Rk: φ50×1 L=55.0m
道路管理者	R	R: φ50×2 L=67.0m		R: φ50×2 L=68.2m		R: φ50×2 L=55.0m
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=67.0m		Z: φ75×1 L=68.2m		Z: φ75×1 L=55.0m
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=67.0m		T: φ150×1 L=68.2m		T: φ150×1 L=55.0m
オプテージ	O	O: φ100×1 L=99.4m				O: φ100×1 L=69.9m
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=99.4m				E: φ100×2, φ75×1 L=69.9m
管路タイプ		幹-33 L=3.7m	幹-34 L=5.7m	幹-24 L=6.8m	幹-25 L=7.2m	幹-34 L=13.0m
モデル街区		下-1		下-2		下-3

凡例

	水道(W)
	ガス(G)
	下水(S)
	通信(N)
	電気(E)
	情報ボックス(情)

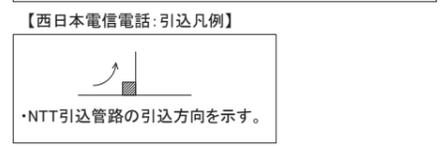
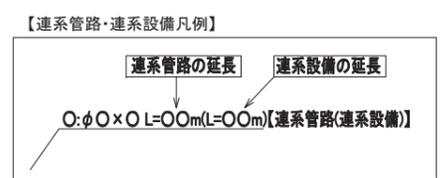


【特殊部 凡例】

記号	名称	内寸寸法 (内×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

参入企業

企業名	記号	呼び径	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み
公安委員会	Rk	50	Rk	50	
ZTV	Z	75	Z	50・75	複層ビニル管
西日本電信電話	T	150	T	50・75	差込継手
オプテージ	O	75~125	O	50~125	ケーブル保護網管
関西電力	E	100	E	100	



※管路延長は、直管、曲管、付属品等含む。
 ※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。

モデル街区	上-1	上-2		上-3		モデル街区
管路タイプ	幹-6 L=12.0m	幹-9 L=9.2m	幹-15 L=5.3m	幹-2 L=15.0m	幹-6 L=11.3m	管路タイプ
関西電力	E: φ100×2, φ75×1 L=48.0m	E: φ100×2, φ75×1 L=97.3m		E: φ100×2, φ75×1 L=49.7m	E: φ100×2, φ75×1 L=49.7m	E 関西電力
オプテージ	O: φ100×1 L=48.0m	O: φ100×1 L=97.3m		O: φ100×1 L=49.7m	O: φ100×1 L=49.7m	O オプテージ
西日本電信電話	RT TU02	T: φ150×1 L=49.2m	RT TU03	T: φ150×1 L=36.7m	RT TU04	T φ150×1 L=62.0m
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=49.2m	Z	Z: φ75×1 L=36.7m	Z	Z: φ75×1 L=62.0m
道路管理者	R	R: φ50×1 L=49.2m	R	R: φ50×1 L=36.7m	R	R: φ50×1 L=62.0m
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=49.2m	Rk	Rk: φ50×2 L=36.7m	Rk	Rk: φ50×2 L=62.0m
照明	L	L: φ50×1 L=49.2m	L	L: φ50×1 L=36.7m	L	L: φ50×1 L=62.0m

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	管路平面図(2)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内 80
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

管路平面図(3) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=55.0m	RT TD04	L: φ50×1 L=32.0m	RT TD05	L: φ50×1 L=65.0m	RT TD06	L: φ50×1 L=64.0m	L	照明	
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=55.0m	RT TD04	Rk: φ50×1 L=32.0m	RT TD05	Rk: φ50×1 L=65.0m	RT TD06	Rk: φ50×1 L=64.0m	Rk	公安委員会	
道路管理者	R	R: φ50×2 L=55.0m	RT TD04	R: φ50×2 L=32.0m	RT TD05	R: φ50×2 L=65.0m	RT TD06	R: φ50×2 L=64.0m	R	道路管理者	
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=55.0m	RT TD04	Z: φ75×1 L=32.0m	RT TD05	Z: φ75×1 L=65.0m	RT TD06	Z: φ75×1 L=64.0m	Z	ZTV	
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=55.0m	RT TD04	T: φ150×1 L=32.0m	RT TD05	T: φ150×1 L=65.0m	RT TD06	T: φ150×1 L=64.0m	T	西日本電信電話	
オプテージ	O	O: φ100×1 L=69.9m		E-a ED04	O: φ100×1 L=52.4m		E-a ED05	O: φ100×1 L=69.3m		O	オプテージ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=69.9m		E-a ED04	E: φ100×2, φ75×1 L=52.4m		E-a ED05	E: φ100×2, φ75×1 L=69.3m		E	関西電力
管路タイプ		幹-25 L=13.7m	幹-34 L=16.5m 幹-30 L=9.6m	幹-25 L=15.8m	幹-34 L=16.5m 幹-30 L=9.6m	幹-39 L=3.5m	幹-25 L=20.2m 幹-27 L=1.1m 幹-25 L=4.8m	幹-34 L=8.6m 幹-30 L=5.6m	幹-25 L=5.1m 幹-27 L=5.7m 幹-30 L=5.8m	幹-27 L=6.2m	幹-25 L=14.3m
モデル街区		下-3					下-4				

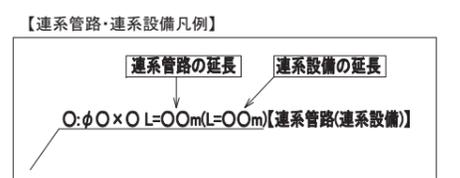
凡例

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

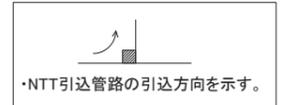
【特殊部 凡例】

記号	名称	内空寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

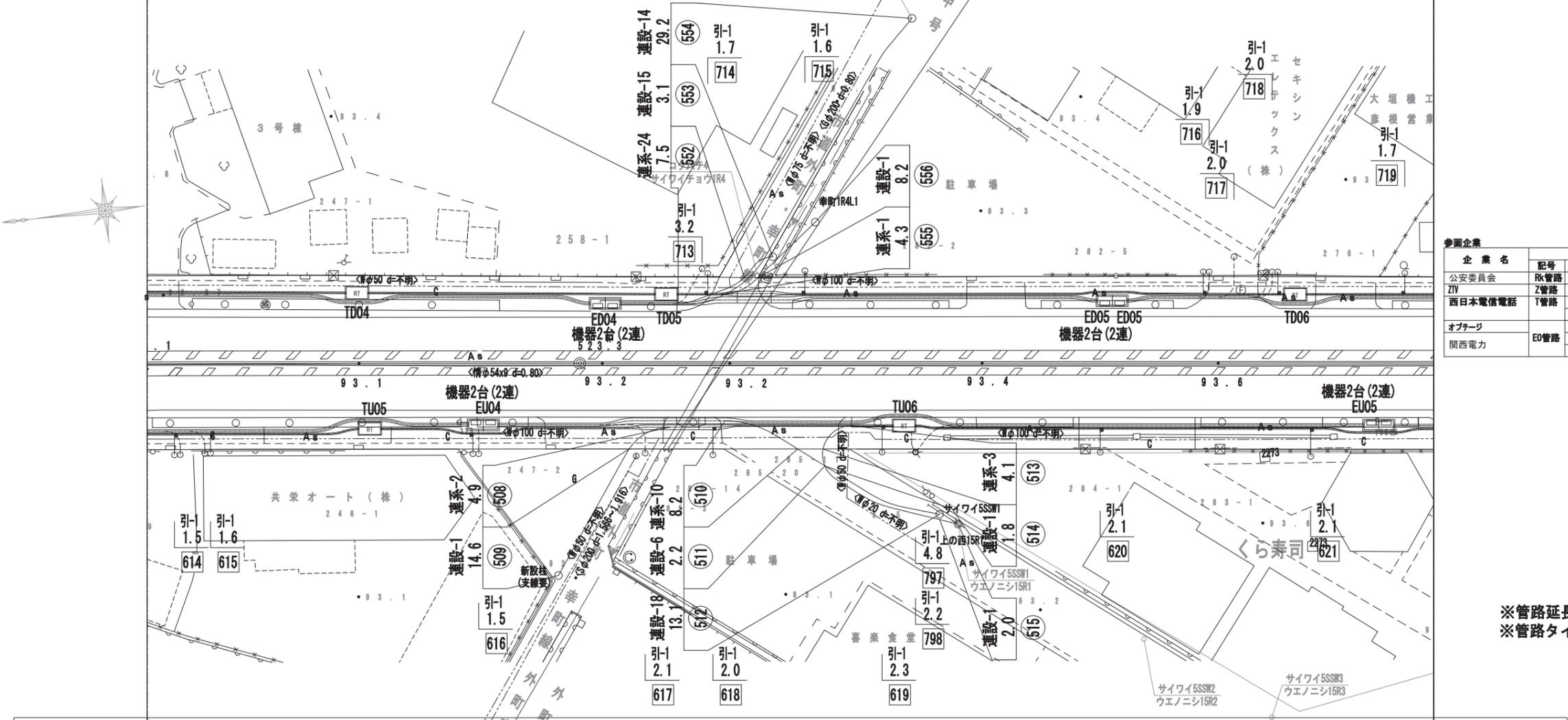
【連系管路・連系設備 凡例】



【西日本電信電話: 引込凡例】



※管路延長は、直管、曲管、付属品等含む。
 ※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	管路平面図(3)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内 81
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

管路平面図(4) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=64.0m	RT TD07	L: φ50×1 L=67.0m	RT TD08	L: φ50×1 L=57.2m	L	照明
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=64.0m	RT TD07	Rk: φ50×1 L=67.0m	RT TD08	Rk: φ50×1 L=57.2m	Rk	公安委員会
道路管理者	R	R: φ50×2 L=64.0m	RT TD07	R: φ50×2 L=67.0m	RT TD08	R: φ50×2 L=57.2m	R	道路管理者
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=64.0m	RT TD07	Z: φ75×1 L=67.0m	RT TD08	Z: φ75×1 L=57.2m	Z	ZTV
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=64.0m	RT TD07	T: φ150×1 L=67.0m	RT TD08	T: φ150×1 L=57.2m	T	西日本電信電話
オプテージ	O	O: φ100×1 L=69.3m	E-d ED06	O: φ100×1 L=84.9m	E-a ED07		O	オプテージ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=69.3m	E-d ED06	E: φ100×2, φ75×1 L=84.9m	E-a ED07		E	関西電力
管路タイプ		幹-27 L=8.2m 幹-25 L=15.8m 幹-34 L=5.6m 幹-30 L=3.7m 幹-31 L=9.4m 幹-32 L=6.4m 幹-37 L=5.0m 幹-40 L=3.5m		幹-25 L=40.2m 幹-27 L=10.3m 幹-34 L=13.3m 幹-30 L=12.5m 幹-25 L=11.6m				管路タイプ
モデル街区								モデル街区

凡例

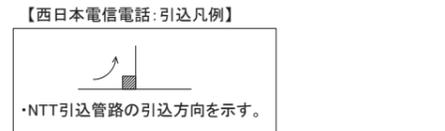
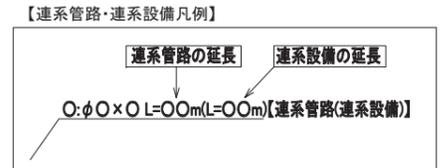
-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

【特殊部 凡例】

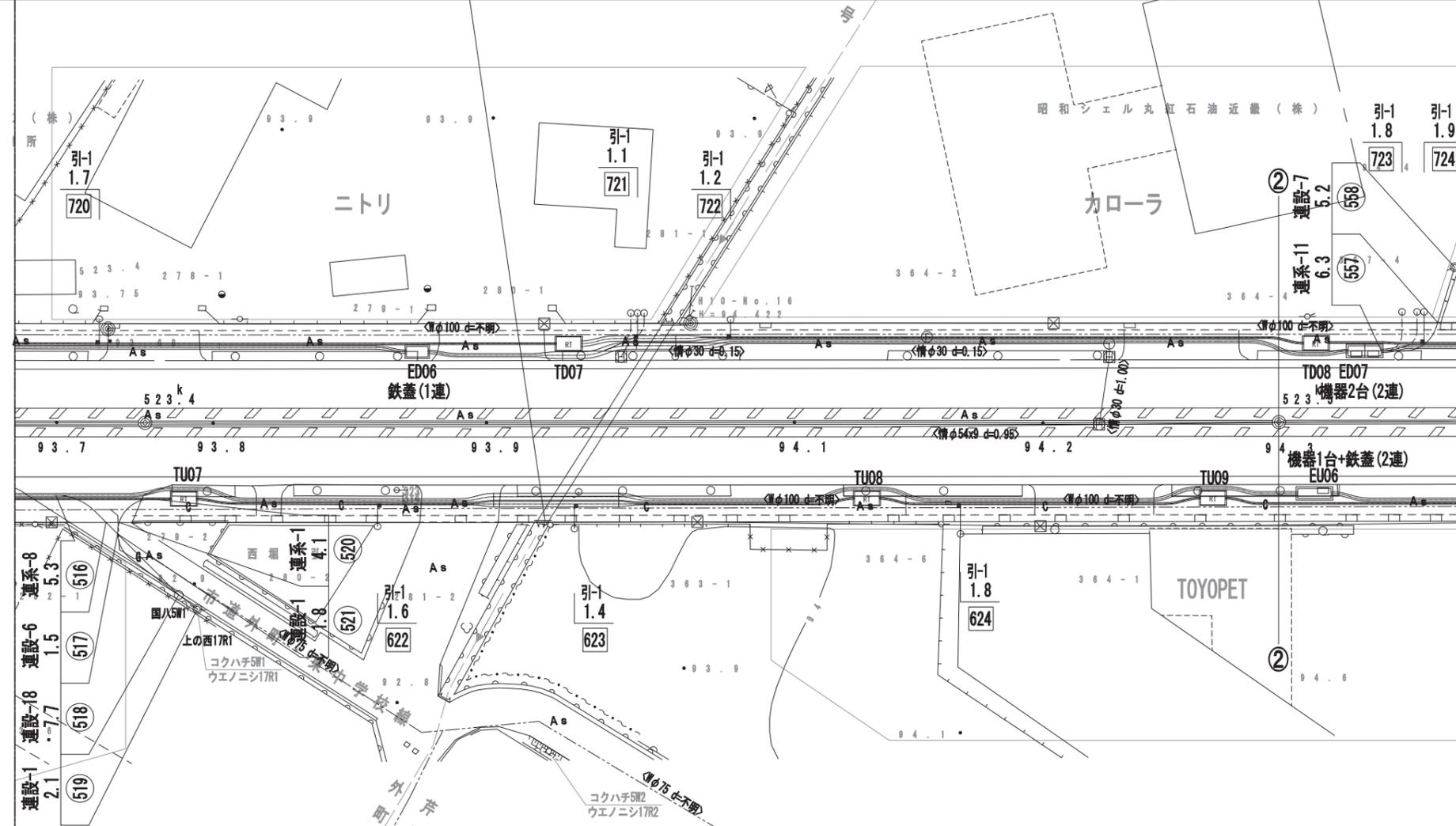
記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

歩道企業

企業名	記号	呼び径	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み	管材
公安委員会	Rk	50			Rk	50
ZTV	Z	75			Z	50・75
西日本電信電話	T	150		電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オプテージ	O	75		電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	100		電線共同溝用管(電力用)	E	80



※管路延長は、直管、曲管、付属品等含む。
 ※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区		上-3		上-4		モデル街区	
管路タイプ		幹-2 L=2.9m 幹-1 L=10.0m 幹-6 L=2.6m 幹-7 L=2.2m 幹-2 L=5.4m 幹-3 L=2.2m 幹-2 L=12.9m 幹-11 L=2.6m		幹-4 L=7.1m 幹-19 L=10.6m 幹-2 L=16.7m 幹-7 L=11.1m 幹-11 L=8.9m 幹-2 L=9.4m 幹-4 L=10.7m 幹-7 L=16.3m 幹-11 L=17.1m		管路タイプ	
関西電力	E		E: φ100×2, φ75×1 L=122.1m		E-b EU06 L=106.0m E-b EU06 L=106.0m	E	
オプテージ	O		O: φ100×1 L=122.1m		O: φ100×1 L=106.0m	O	
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=69.9m	RT TU07	T: φ150×1 L=61.2m	RT TU08	T: φ150×1 L=57.4m	T
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=69.9m	RT TU07	Z: φ75×1 L=61.2m	RT TU08	Z: φ75×1 L=57.4m	Z
道路管理者	R	R: φ50×1 L=69.9m	RT TU07	R: φ50×1 L=61.2m	RT TU08	R: φ50×1 L=57.4m	R
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=69.9m	RT TU07	Rk: φ50×2 L=61.2m	RT TU08	Rk: φ50×2 L=57.4m	Rk
照明	L	L: φ50×1 L=69.9m	RT TU07	L: φ50×1 L=61.2m	RT TU08	L: φ50×1 L=57.4m	L

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	管路平面図(4)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内 82
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

管路平面図(5) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=57.2m													RT	L: φ50×1 L=68.0m	L	照明
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=57.2m													RT	Rk: φ50×1 L=68.0m	Rk	公安委員会
道路管理者	R	R: φ50×2 L=57.2m													RT	R: φ50×2 L=68.0m	R	道路管理者
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=57.2m													RT	Z: φ75×1 L=68.0m	Z	ZTV
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=57.2m													RT	T: φ150×1 L=66.5m	T	西日本電信電話
オプテージ	O	O: φ100×1 L=70.0m													RT	O: φ100×1 L=110.9m	O	オプテージ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=70.0m													RT	E: φ100×2, φ75×1 L=110.9m	E	関西電力
管路タイプ																		管路タイプ
モデル街区																		モデル街区

凡例

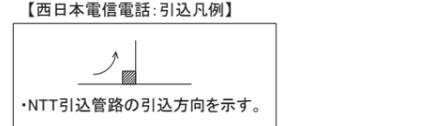
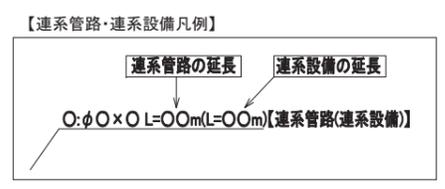
	水道(W)
	ガス(G)
	下水(S)
	通信(N)
	電気(E)
	情報ボックス(情)

【特殊部 凡例】

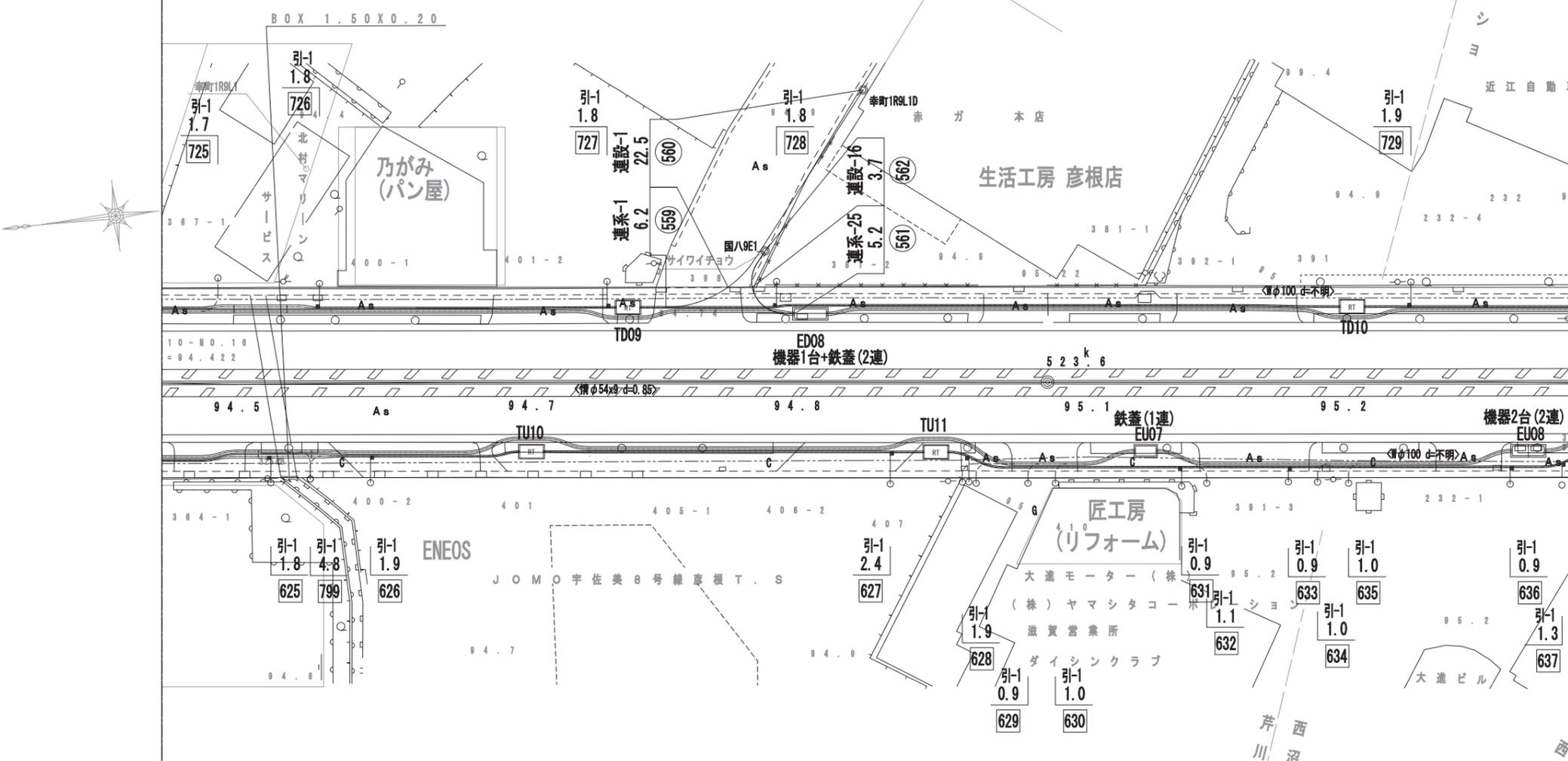
記号	名称	内空寸法 (W×L×H)	備考
	E-a架	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b架	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c架	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d架	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a架	1200×2200×1500	
	RT-b架	500×500×550	

【参考企業】

企業名	記号	呼び径	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み	管材
公安委員会	Rk	50			Rk	50
ZTV	Z	75			Z	50・75
西日本電信電話	T	150		電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オプテージ	O	75~125		電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	75		電線共同溝用管(電力用)	E	80
		100		電線共同溝用管(電力用)		100



※管路延長は、直管、曲管、付属品等含む。
 ※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区															モデル街区
管路タイプ															管路タイプ
関西電力	E														E
オプテージ	O														O
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=57.4m													T
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=57.4m													Z
道路管理者	R	R: φ50×1 L=57.4m													R
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=57.4m													Rk
照明	L	L: φ50×1 L=57.4m													L

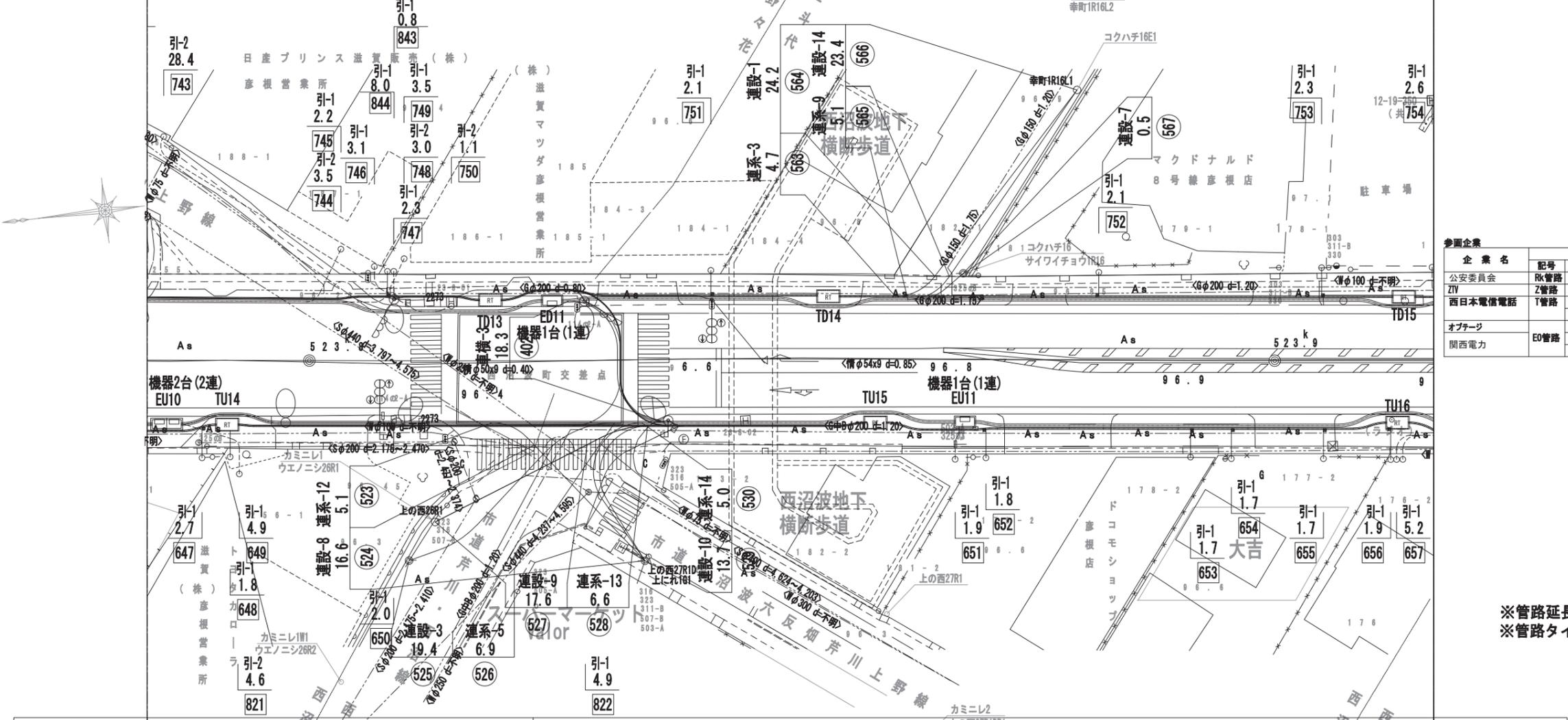
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	管路平面図(5)
作成年月日	令和元 年 10 月 8 日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内 83
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

管路平面図(7) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=55.4m	RT TD13	L: φ50×1 L=34.9m	RT TD14	L: φ50×1 L=59.5m	RT TD15	L 照明				
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=55.4m	RT TD13	Rk: φ50×1 L=34.9m	RT TD14	Rk: φ50×1 L=59.5m	RT TD15	Rk 公安委員会				
道路管理者	R	R: φ50×2 L=55.4m	RT TD13	R: φ50×2 L=34.9m	RT TD14	R: φ50×2 L=59.5m	RT TD15	R 道路管理者				
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=55.4m	RT TD13	Z: φ75×1 L=34.9m	RT TD14	Z: φ75×1 L=59.5m	RT TD15	Z ZTV				
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=55.4m	RT TD13	T: φ150×1 L=34.9m	RT TD14	T: φ150×1 L=59.5m	RT TD15	T 西日本電信電話				
オプテージ	O	O: φ100×1 L=55.5m	E-c ED11	O: φ100×1 L=113.4m	E-c ED11	O: φ100×1 L=113.4m	O オプテージ					
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=55.5m	E-c ED11	E: φ100×2, φ75×1 L=113.4m	E-c ED11	E: φ100×2, φ75×1 L=113.4m	E 関西電力					
管路タイプ		幹-24 L=20.7m	幹-33 L=3.4m	幹-29 L=19.1m	幹-34 L=21.5m	幹-27 L=8.4m	幹-25 L=13.0m	幹-27 L=8.9m	幹-25 L=6.5m	幹-34 L=3.7m	幹-29 L=5.9m	管路タイプ
モデル街区	下-5											モデル街区

凡例

	水道(W)
	ガス(G)
	下水(S)
	通信(N)
	電気(E)
	情報ボックス(情)

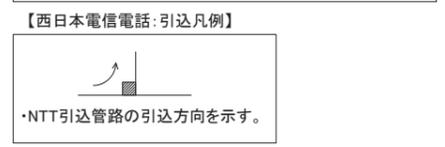
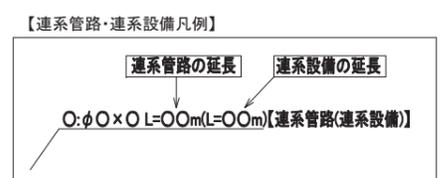


【特殊部 凡例】

記号	名称	内空寸法 (内×L×H)	備考
	E-a架	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b架	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c架	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d架	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a架	1200×2200×1500	
	RT-b架	500×500×550	

【参考企業】

企業名	記号	呼び径	管材	連系及び連系設備及び引込み
公安委員会	Rk	50		Rk 50
ZTV	Z	75		Z 50・75
西日本電信電話	T	150	電線共同溝用管(通信用)	T 50・75
オプテージ	O	75~125	電線共同溝用管(電力系通信用)	O 50~125
関西電力	E	75	電線共同溝用管(電力用)	E 80
		100		100



※管路延長は、直管、曲管、付属品等含む。
 ※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。

モデル街区	上-5	幹-7 L=5.3m	幹-6 L=4.4m	幹-4 L=12.0m	幹-2 L=8.3m	幹-1 L=21.1m	引-2 10.2	幹-2 L=20.6m	幹-6 L=5.1m	幹-7 L=5.9m	幹-2 L=3.0m	幹-4 L=11.0m	幹-2 L=14.9m	幹-4 L=8.2m	幹-7 L=4.2m	幹-6 L=4.4m	モデル街区
管路タイプ		幹-11 L=10.3m											管路タイプ				
関西電力	E	E-a EU10	E: φ100×2, φ75×1 L=82.5m	823	E-c EU11	E: φ100×2, φ75×1 L=66.4m		E-c EU11	O: φ100×1 L=66.4m								E 関西電力
オプテージ	O	E-a EU10	O: φ100×1 L=82.5m			O: φ100×1 L=66.4m											O オプテージ
西日本電信電話	T	RT TU14	T: φ150×1 L=68.0m			T: φ150×1 L=53.0m											T 西日本電信電話
ZTV	Z	RT TU14	Z: φ75×1 L=68.0m			Z: φ75×1 L=53.0m											Z ZTV
道路管理者	R	RT TU14	R: φ50×1 L=68.0m			R: φ50×1 L=53.0m											R 道路管理者
公安委員会	Rk	RT TU14	Rk: φ50×2 L=68.0m			Rk: φ50×2 L=53.0m											Rk 公安委員会
照明	L	RT TU14	L: φ50×1 L=68.0m			L: φ50×1 L=53.0m											L 照明

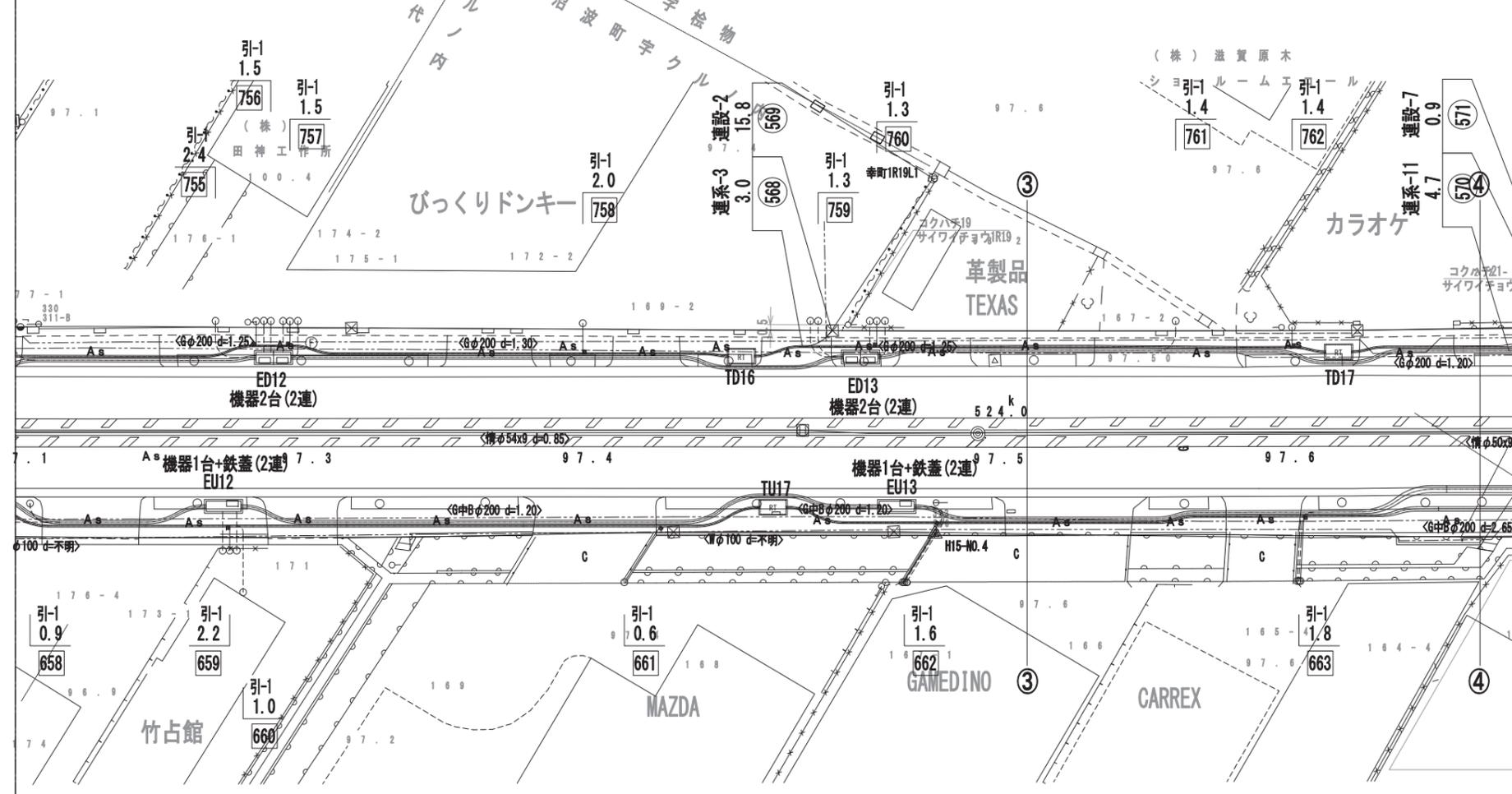
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	管路平面図(7)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内 85
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

管路平面図(8) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=65.7m	RT TD16	L: φ50×1 L=51.5m	RT TD17
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=65.7m	RT TD16	Rk: φ50×1 L=51.5m	RT TD17
道路管理者	R	R: φ50×2 L=65.7m	RT TD16	R: φ50×2 L=51.5m	RT TD17
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=65.7m	RT TD16	Z: φ75×1 L=51.5m	RT TD17
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=65.7m	RT TD16	T: φ150×1 L=51.5m	RT TD17
オページ	O	O: φ100×1 L=113.4m	E-a ED12	O: φ100×1 L=50.7m	E-a ED13
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=113.4m	E-a ED12	E: φ100×2, φ75×1 L=50.7m	E-a ED13
管路タイプ		幹-27 L=11.9m 幹-25 L=9.8m 幹-30 L=8.3m 幹-25 L=9.7m 幹-27 L=7.3m 幹-25 L=7.9m 幹-29 L=3.2m 幹-31 L=3.3m 幹-30 L=1.9m 幹-27 L=6.1m 幹-25 L=10.7m 幹-28 L=12.3m 幹-25 L=3.3m 幹-30 L=6.6m 幹-27 L=8.8m 幹-25 L=6.8m		幹-27 L=11.9m 幹-25 L=9.8m 幹-30 L=8.3m 幹-25 L=9.7m 幹-27 L=7.3m 幹-25 L=7.9m 幹-29 L=3.2m 幹-31 L=3.3m 幹-30 L=1.9m 幹-27 L=6.1m 幹-25 L=10.7m 幹-28 L=12.3m 幹-25 L=3.3m 幹-30 L=6.6m 幹-27 L=8.8m 幹-25 L=6.8m	
モデル街区					

凡例

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

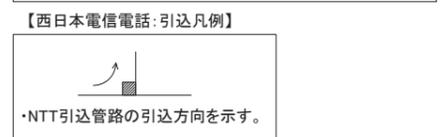
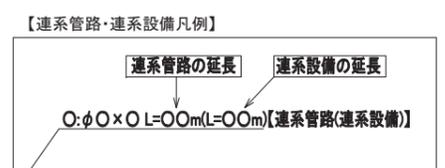


【特殊部 凡例】

記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

【参考企業】

企業名	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み
公安委員会	Rk管路	50	Rk 50
ZTV	Z管路	75	Z 50・75
西日本電信電話	T管路	150	T 50・75
オページ	E0管路	75~125	O 50~125
関西電力		75	Eo 80
		100	E 100



※管路延長は、直管、曲管、付属品等含む。
 ※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。

モデル街区		上-6	上-7	モデル街区
管路タイプ		幹-2 L=3.9m 幹-4 L=8.4m 幹-7 L=8.0m 幹-11 L=11.0m	幹-2 L=17.0m 幹-4 L=10.5m 幹-2 L=2.5m 幹-7 L=5.9m 幹-6 L=4.4m 幹-11 L=22.2m	幹-2 L=3.3m 幹-4 L=10.9m 幹-2 L=8.1m 幹-4 L=6.4m 幹-2 L=5.4m 幹-9 L=7.2m 幹-21 L=9.5m 幹-11 L=22.2m 幹-14 L=6.5m 幹-22 L=8.9m
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=66.4m	E: φ100×2, φ75×1 L=58.1m	E: φ100×2, φ75×1 L=86.1m
オページ	O	O: φ100×1 L=66.4m	O: φ100×1 L=58.1m	O: φ100×1 L=86.1m
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=69.1m		T: φ150×1 L=69.8m
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=69.1m		Z: φ75×1 L=69.8m
道路管理者	R	R: φ50×1 L=69.1m		R: φ50×1 L=69.8m
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=69.1m		Rk: φ50×2 L=69.8m
照明	L	L: φ50×1 L=69.1m		L: φ50×1 L=69.8m

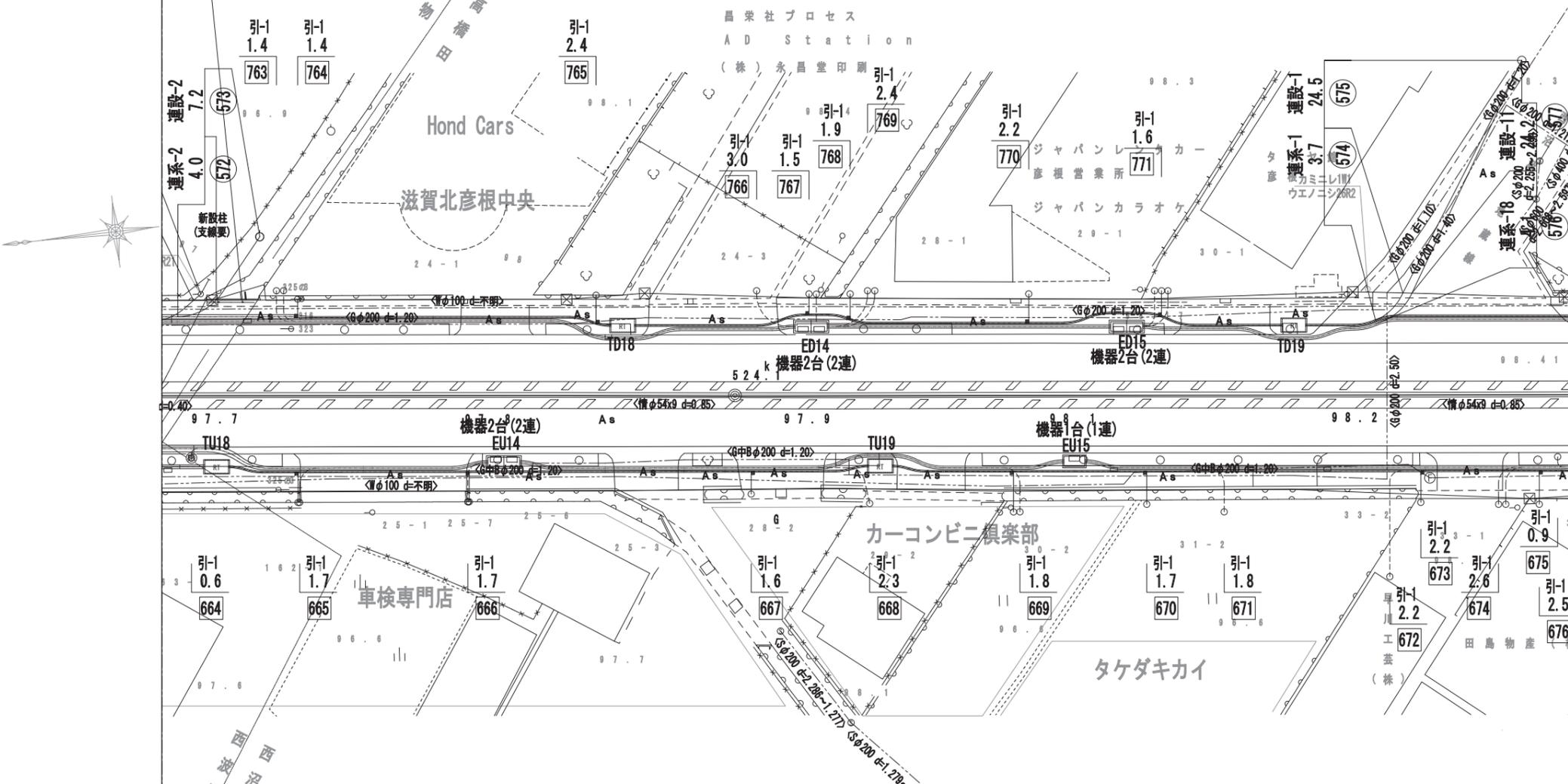
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	管路平面図(8)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内 86
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

管路平面図(9) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=59.1m	RT TD18	L: φ50×1 L=63.1m	RT TD19	L: φ50×1 L=63.5m	L 照明									
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=59.1m	RT TD18	Rk: φ50×1 L=63.1m	RT TD19	Rk: φ50×1 L=63.5m	Rk 公安委員会									
道路管理者	R	R: φ50×2 L=59.1m	RT TD18	R: φ50×2 L=63.1m	RT TD19	R: φ50×2 L=63.5m	R 道路管理者									
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=59.1m	RT TD18	Z: φ75×1 L=63.1m	RT TD19	Z: φ75×1 L=63.5m	Z ZTV									
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=59.1m	RT TD18	T: φ150×1 L=63.1m	RT TD19	T: φ150×1 L=63.5m	T 西日本電信電話									
オプテージ	O	O: φ100×1 L=18.1m	E-a ED14	O: φ100×1 L=29.7m	E-a ED15	O: φ100×1 L=56.6m	O オプテージ									
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=118.1m	E-a ED14	E: φ100×2, φ75×1 L=29.7m	E-a ED15	E: φ100×2, φ75×1 L=56.6m	E 関西電力									
管路タイプ		幹-42 L=9.2m	幹-25 L=17.9m	幹-27 L=6.4m	幹-30 L=5.7m	幹-29 L=5.5m	幹-28 L=12.3m	幹-34 L=8.0m	幹-30 L=5.5m	幹-25 L=18.3m	幹-34 L=11.0m	幹-30 L=8.0m	幹-27 L=9.5m	幹-29 L=5.6m	幹-24 L=22.7m	
モデル街区		下-6												下-7	モデル街区	

凡例

	水道(W)
	ガス(G)
	下水(S)
	通信(N)
	電気(E)
	情報ボックス(情)

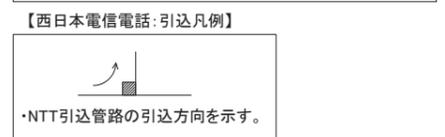
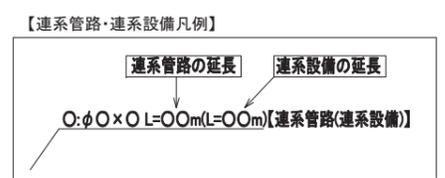


【特殊部 凡例】

記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

【参考企業】

企業名	記号	呼び径	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み
公安委員会	Rk	50	50		Rk 50
ZTV	Z	75	75		Z 50・75
西日本電信電話	T	150	150	電線共同溝用管(通信用)	T 50・75
オプテージ	O	75~125	75	電線共同溝用管(電力系通信用)	O 50~125
関西電力	E	100	100	電線共同溝用管(電力用)	E 80



※管路延長は、直管、曲管、付属品等含む。
 ※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。

モデル街区			上-8			モデル街区													
管路タイプ		幹-9 L=3.6m	幹-2 L=6.3m	幹-5 L=15.7m	幹-7 L=5.3m	幹-11 L=8.2m	幹-2 L=17.2m	幹-4 L=8.1m	幹-7 L=7.0m	幹-11 L=4.8m	幹-4 L=6.4m	幹-2 L=5.9m	幹-7 L=6.7m	幹-11 L=8.7m	幹-2 L=12.4m	幹-4 L=6.0m	幹-2 L=11.3m	幹-4 L=6.2m	幹-2 L=5.6m
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=86.1m			E-a EU14			E: φ100×2, φ75×1 L=53.6m			E-c EU15			E: φ100×2, φ75×1 L=69.0m			E 関西電力		
オプテージ	O	O: φ100×1 L=86.1m			E-a EU14			O: φ100×1 L=53.6m			E-c EU15			O: φ100×1 L=69.0m			O オプテージ		
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=62.4m			RT TU18			T: φ150×1 L=62.4m			RT TU19			T: φ150×1 L=69.9m			T 西日本電信電話		
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=62.4m			RT TU18			Z: φ75×1 L=62.4m			RT TU19			Z: φ75×1 L=69.9m			Z ZTV		
道路管理者	R	R: φ50×1 L=62.4m			RT TU18			R: φ50×1 L=62.4m			RT TU19			R: φ50×1 L=69.9m			R 道路管理者		
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=62.4m			RT TU18			Rk: φ50×2 L=62.4m			RT TU19			Rk: φ50×2 L=69.9m			Rk 公安委員会		
照明	L	L: φ50×1 L=62.4m			RT TU18			L: φ50×1 L=62.4m			RT TU19			L: φ50×1 L=69.9m			L 照明		

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	管路平面図(9)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内 87
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

管路平面図(10) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=63.5m	RT TD20	L: φ50×1 L=69.6m	RT TD21	L: φ50×1 L=67.3m	L	照明									
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=63.5m	RT TD20	Rk: φ50×1 L=69.6m	RT TD21	Rk: φ50×1 L=67.3m	Rk	公安委員会									
道路管理者	R	R: φ50×2 L=63.5m	RT TD20	R: φ50×2 L=69.6m	RT TD21	R: φ50×2 L=67.3m	R	道路管理者									
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=63.5m	RT TD20	Z: φ75×1 L=69.6m	RT TD21	Z: φ75×1 L=67.3m	Z	ZTV									
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=63.5m	RT TD20	T: φ150×1 L=69.6m	RT TD21	T: φ150×1 L=67.3m	T	西日本電信電話									
オページ	O			O: φ100×1 L=83.0m	E-a ED17	O: φ100×1 L=93.3m	O	オページ									
関西電力	E			E: φ100×2, φ75×1 L=83.0m	E-a ED17	E: φ100×2, φ75×1 L=93.3m	E	関西電力									
管路タイプ		幹-25 L=10.8m	幹-34 L=10.9m	幹-27 L=9.0m	幹-25 L=2.5m	幹-34 L=6.5m	幹-30 L=8.8m	幹-43 L=12.2m	幹-25 L=4.2m	幹-27 L=8.3m	幹-25 L=20.0m	幹-27 L=8.1m	幹-34 L=14.1m	幹-30 L=13.3m	幹-27 L=5.4m	幹-25 L=4.9m	幹-27 L=10.8m
モデル街区																	

凡例

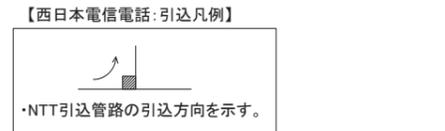
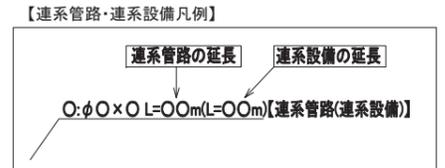
-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

【特殊部 凡例】

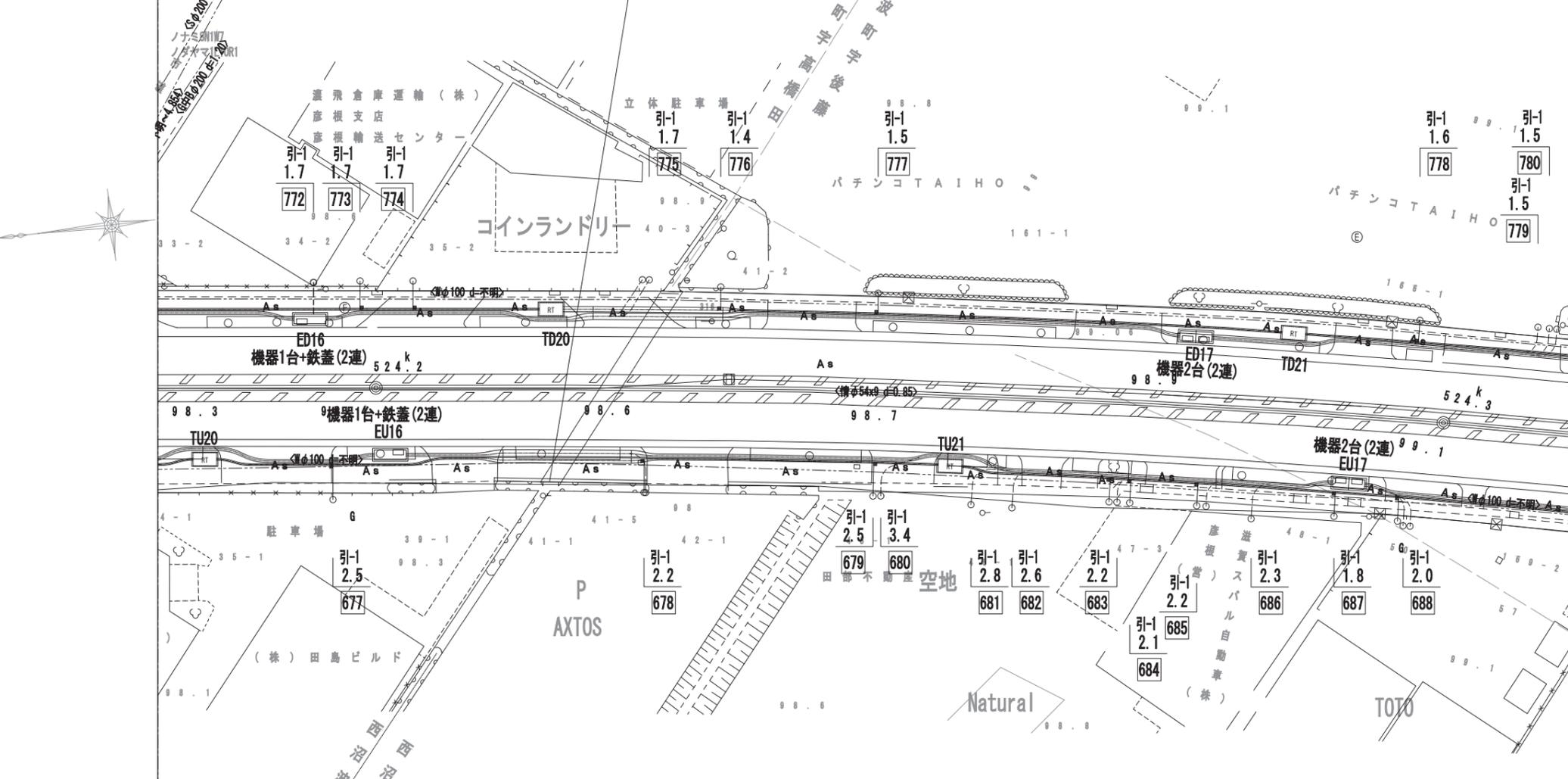
記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

【参考企業】

企業名	記号	呼び径	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み	管材
公安委員会	Rk	50			Rk	50
ZTV	Z	75			Z	50・75
西日本電信電話	T	150		電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オページ	O	75~125		電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	75		電線共同溝用管(電力用)	E	80
		100				100



※管路延長は、直管、曲管、付属品等含む。
※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区		幹-7 L=7.3m	幹-4 L=10.3m	幹-7 L=6.4m	幹-4 L=6.2m	幹-23 L=12.0m	幹-2 L=1.4m	幹-4 L=7.6m	幹-2 L=13.5m	幹-3 L=6.2m	幹-7 L=6.7m	幹-3 L=8.0m	幹-2 L=7.9m	幹-4 L=7.1m	幹-2 L=7.0m	幹-7 L=6.6m	幹-2 L=5.9m	幹-5 L=12.0m	モデル街区
管路タイプ		幹-11 L=5.2m		幹-11 L=9.4m							幹-11 L=9.5m					幹-11 L=9.6m			管路タイプ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=69.0m	E-b EU16	E: φ100×2, φ75×1 L=89.9m	E-a EU17	E: φ100×2, φ75×1 L=126.1m	E	関西電力											
オページ	O	O: φ100×1 L=69.0m	E-b EU16	O: φ100×1 L=89.9m	E-a EU17	O: φ100×1 L=126.1m	O	オページ											
西日本電信電話	T	RT TU20	T: φ150×1 L=69.8m	RT TU21	T: φ150×1 L=69.5m	T	西日本電信電話												
ZTV	Z	RT TU20	Z: φ75×1 L=69.8m	RT TU21	Z: φ75×1 L=69.5m	Z	ZTV												
道路管理者	R	RT TU20	R: φ50×1 L=69.8m	RT TU21	R: φ50×1 L=69.5m	R	道路管理者												
公安委員会	Rk	RT TU20	Rk: φ50×2 L=69.8m	RT TU21	Rk: φ50×2 L=69.5m	Rk	公安委員会												
照明	L	RT TU20	L: φ50×1 L=69.8m	RT TU21	L: φ50×1 L=69.5m	L	照明												

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	管路平面図(10)
作成年月日	令和元 年 10 月 8 日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内 88
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

管路平面図(11) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=67.3m	RT TU22	L: φ50×1 L=62.7m	RT TU23	L: φ50×1 L=49.3m	L	照明
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=67.3m	RT TU22	Rk: φ50×1 L=62.7m	RT TU23	Rk: φ50×1 L=49.3m	Rk	公安委員会
道路管理者	R	R: φ50×2 L=67.3m	RT TU22	R: φ50×2 L=62.7m	RT TU23	R: φ50×2 L=49.3m	R	道路管理者
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=67.3m	RT TU22	Z: φ75×1 L=62.7m	RT TU23	Z: φ75×1 L=49.3m	Z	ZTV
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=67.3m	RT TU22	T: φ150×1 L=62.7m	RT TU23	T: φ150×1 L=49.3m	T	西日本電信電話
オプテージ	O	O: φ100×1 L=93.3m	E-b ED18	O: φ100×1 L=68.6m	E-a EU18	O: φ100×1 L=44.7m	O	オプテージ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=93.3m	E-b ED18	E: φ100×2, φ75×1 L=68.6m	E-a EU18	E: φ100×2, φ75×1 L=44.7m	E	関西電力
管路タイプ								管路タイプ
モデル街区								モデル街区

凡例

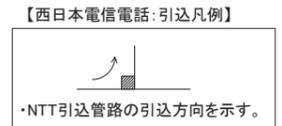
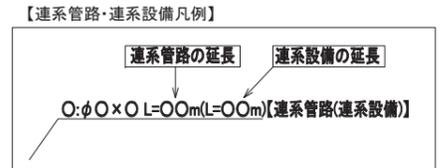
-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

【特殊部 凡例】

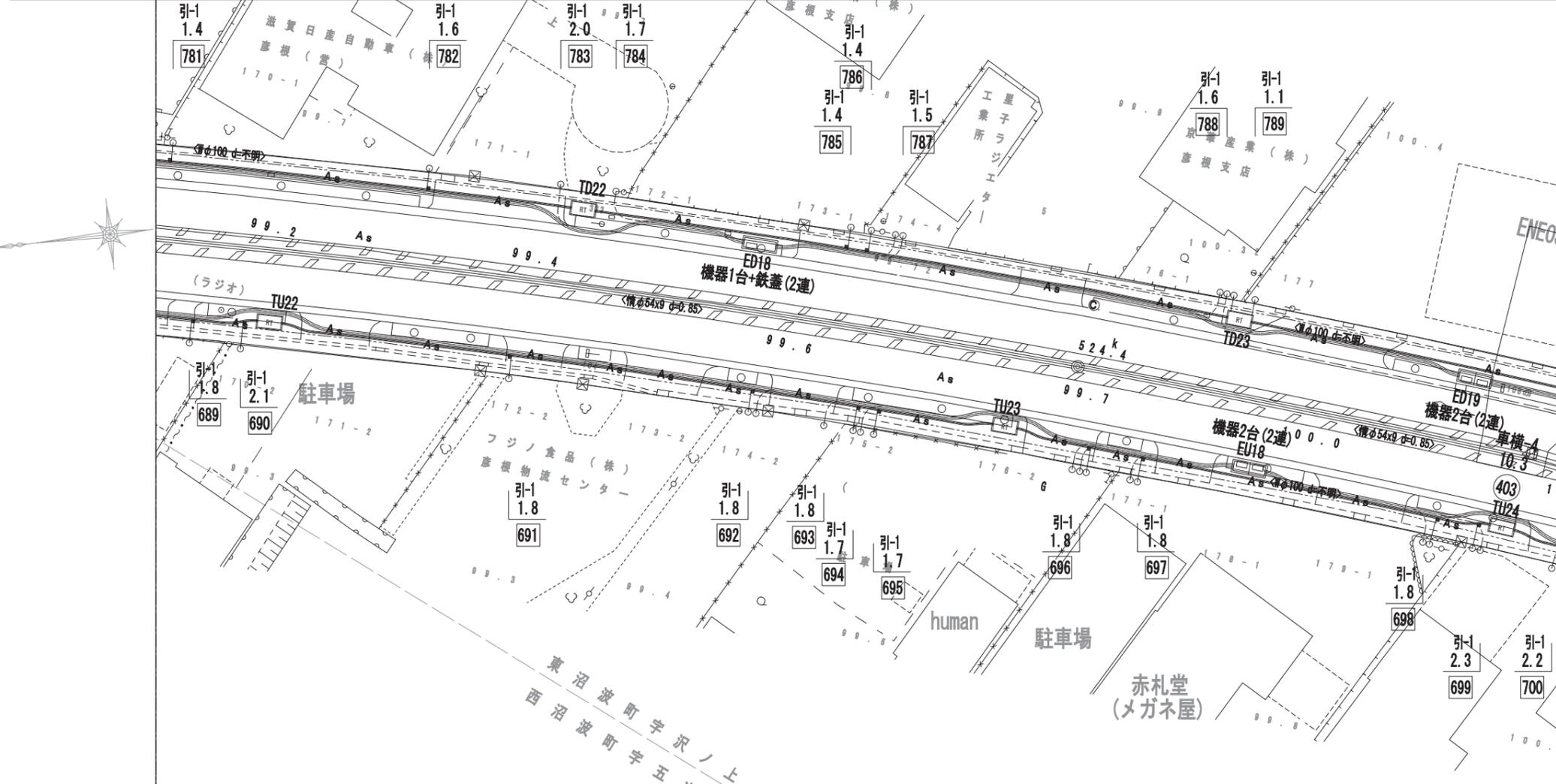
記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

参画企業

企業名	記号	呼び径	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み	管材
公安委員会	Rk	50	50		Rk	50
ZTV	Z	75	75		Z	50・75
西日本電信電話	T	150	150	電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オプテージ	O	75	75	電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	100	100	電線共同溝用管(電力用)	E	80



※管路延長は、直管、曲管、付属品等含む。
※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。



モデル街区		上-9	上-10	モデル街区
管路タイプ		幹-2 L=3.7m, 幹-7 L=9.1m, 幹-4 L=6.7m, 幹-2 L=13.0m, 幹-4 L=5.3m, 幹-2 L=6.1m, 幹-4 L=7.3m, 幹-2 L=6.5m, 幹-4 L=6.2m, 幹-2 L=10.4m, 幹-7 L=7.8m, 幹-11 L=5.8m, 幹-4 L=6.7m, 幹-2 L=5.9m, 幹-3 L=5.4m, 幹-7 L=8.4m, 幹-2 L=3.5m, 幹-7 L=8.0m, 幹-11 L=8.3m	幹-2 L=10.4m, 幹-7 L=7.8m, 幹-11 L=5.8m, 幹-4 L=6.7m, 幹-2 L=5.9m, 幹-3 L=5.4m, 幹-7 L=8.4m, 幹-2 L=3.5m, 幹-7 L=8.0m, 幹-11 L=8.3m	管路タイプ
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=125.8m	E-a EU18	E: φ100×2, φ75×1 L=44.7m
オプテージ	O	O: φ100×1 L=125.8m	E-a EU18	O: φ100×1 L=44.7m
西日本電信電話	T	RT TU22	T: φ150×1 L=70.0m	RT TU24
ZTV	Z	RT TU22	Z: φ75×1 L=70.0m	RT TU24
道路管理者	R	RT TU22	R: φ50×1 L=70.0m	RT TU24
公安委員会	Rk	RT TU22	Rk: φ50×2 L=70.0m	RT TU24
照明	L	RT TU22	L: φ50×1 L=70.0m	RT TU24

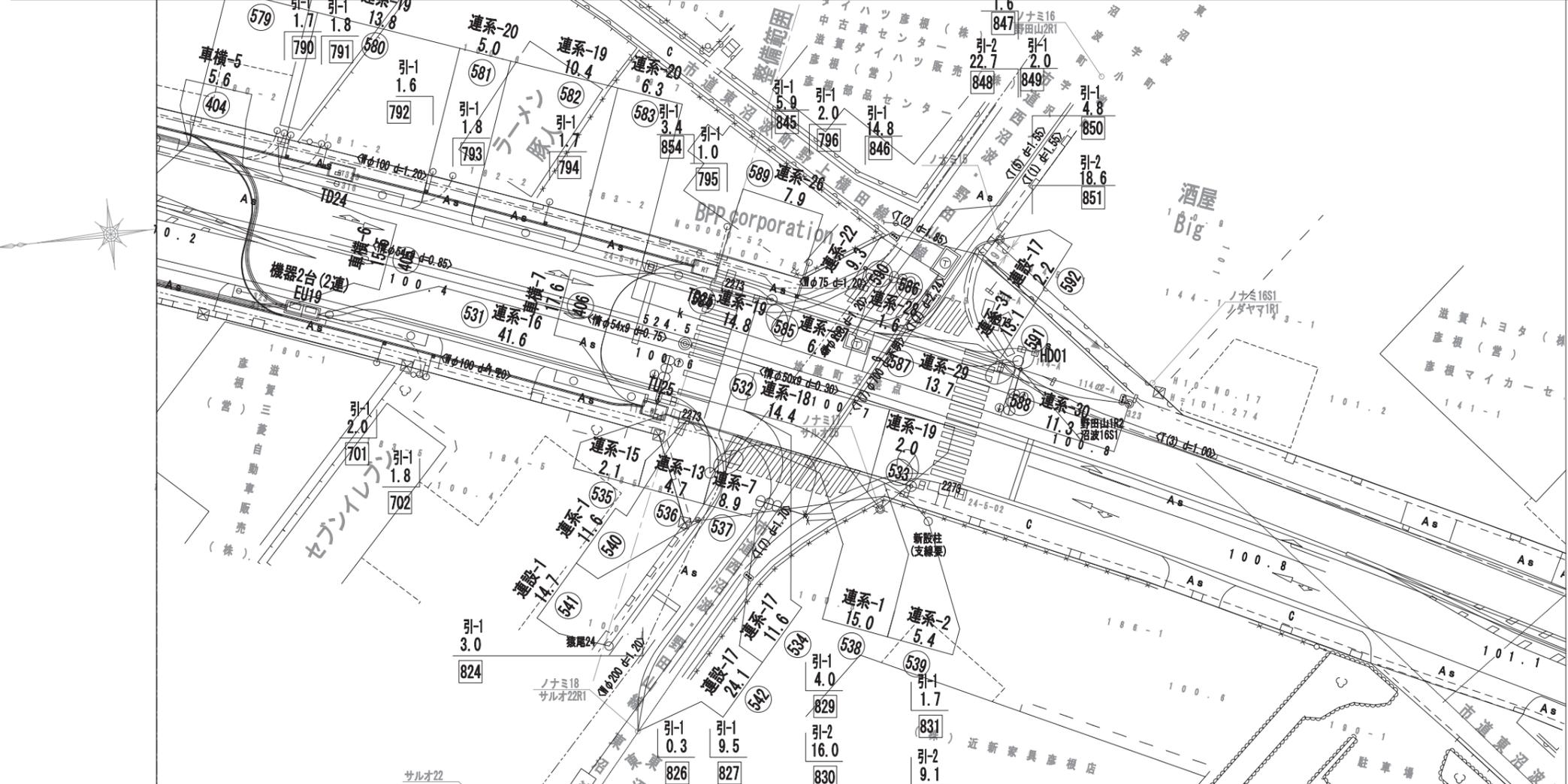
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	管路平面図(11)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内 89
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

管路平面図(12) S=1:250

照明	L	L: φ50×1 L=49.3m	RT TD24	L: φ50×1 L=35.6m	RT TD25
公安委員会	Rk	Rk: φ50×1 L=49.3m	RT TD24	Rk: φ50×1 L=35.6m	RT TD25
道路管理者	R	R: φ50×2 L=49.3m	RT TD24	R: φ50×2 L=35.6m	RT TD25
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=49.3m	RT TD24	Z: φ75×1 L=35.6m	RT TD25
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=49.3m	RT TD24	T: φ150×1 L=35.6m	RT TD25
オプテージ	O				
関西電力	E				
管路タイプ		設計延長 L=1480.0m		設計終点 524.501kp	
モデル街区					

凡例

-----	水道(W)
-----	ガス(G)
-----	下水(S)
-----	通信(N)
-----	電気(E)
-----	情報ボックス(情)

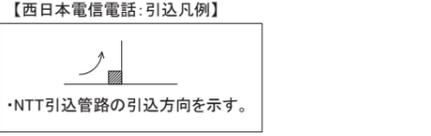
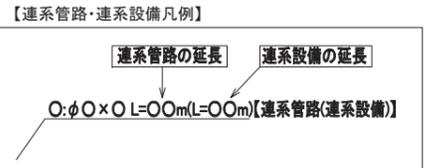


【特殊部 凡例】

記号	名称	内寸寸法 (W×L×H)	備考
	E-a樹	950×3000×1100	機器2台(2連)
	E-b樹	950×3000×1100	機器1台+鉄蓋(2連)
	E-c樹	950×1950×1100	機器1台(1連)
	E-d樹	950×1950×1100	鉄蓋(1連)
	RT-a樹	1200×2200×1500	
	RT-b樹	500×500×550	

参考企業

企業名	記号	呼び径	幹線	管材	連系及び連系設備及び引込み	管材
公安委員会	Rk	50			Rk	50
ZTV	Z	75			Z	50・75
西日本電信電話	T	150		電線共同溝用管(通信用)	T	50・75
オプテージ	O	75~125		電線共同溝用管(電力系通信用)	O	50~125
関西電力	E	75		電線共同溝用管(電力用)	E	80
		100				100

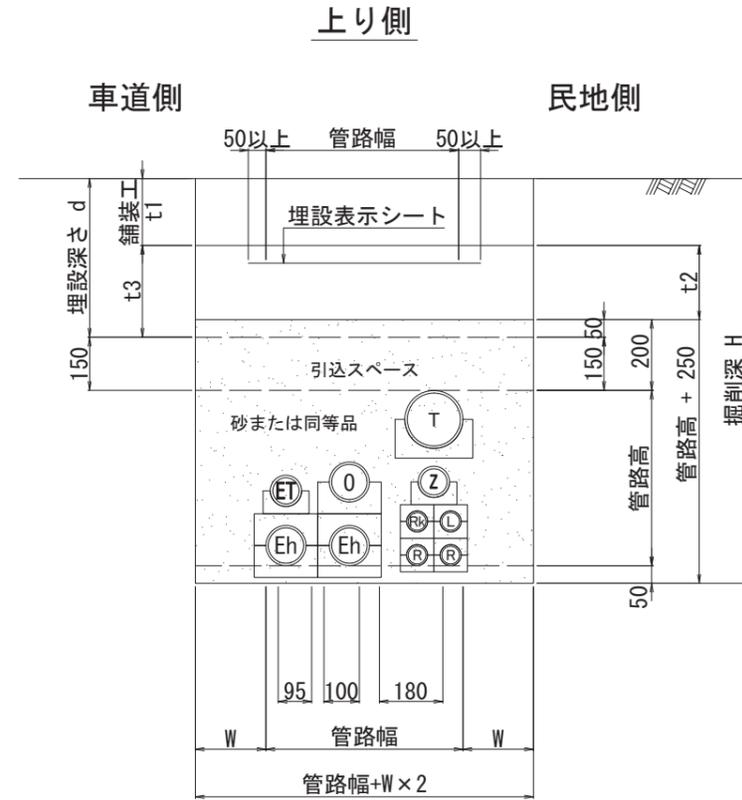
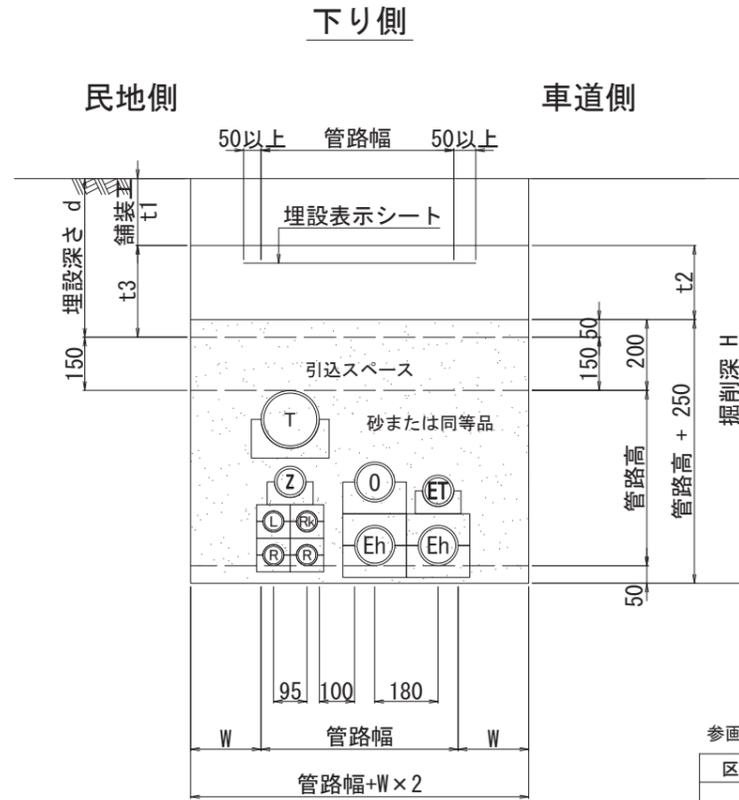


※管路延長は、直管、曲管、付属品等含む。
 ※管路タイプ延長は、特殊部を控除したものである。

モデル街区					
管路タイプ		設計延長 L=1500.0m		設計終点 524.501kp	
関西電力	E	E: φ100×2, φ75×1 L=44.7m	E-a EU19		
オプテージ	O	O: φ100×1 L=44.7m	E-a EU19		
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=54.6m	RT TU25		
ZTV	Z	Z: φ75×1 L=54.6m	RT TU25		
道路管理者	R	R: φ50×1 L=54.6m	RT TU25		
公安委員会	Rk	Rk: φ50×2 L=54.6m	RT TU25		
照明	L	L: φ50×1 L=54.6m	RT TU25		

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	管路平面図(12)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:250 図面番号 148葉之内90
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

標準管路断面図 S=1:10



参考企業一覧表

区分	事業者	記号	条数	管径	備考
電力系	関西電力	Eh	2	φ100	
		ET	1	φ75	
	オプテージ	O	1	φ100	
通信系	西日本電信電話	T	1	φ150	フリーアクセス方式
	ZTV	Z	1	φ75	
	道路管理者	R	2	φ50	予備
	公安委員会	Rk	1	φ50	
	照明	L	1	φ50	

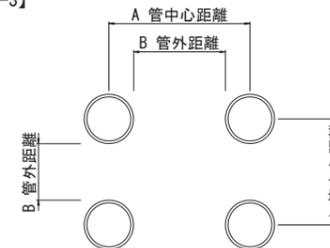
【凡例-1】

舗装種別	記号				備考
	t1	t2	t3	d	
歩道一般部	190	210	260	450	
乗入部Ⅰ種	300	100	150	450	
乗入部Ⅱ種	350	50	100	450	
乗入部Ⅲ種	400	100	150	550	
車道部	450	50	100	550	
支道部	250	250	300	550	引込スペースは考慮しない

【凡例-2】

記号	H ≤ 1500	H > 1500	備考
W	200	300	H > 1500 = 土留め

【凡例-3】



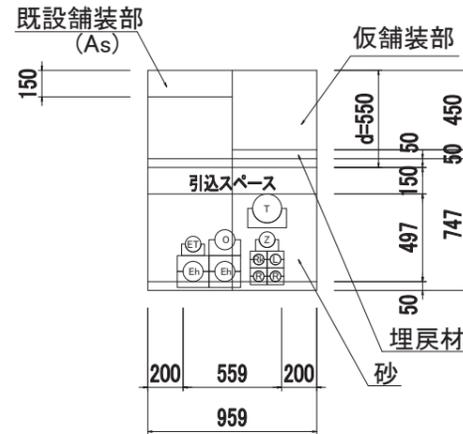
組み合わせ	電力	通信
電力	A=18cm	B=10cm
通信	B=10cm	A=9.5cm又は13cm

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	標準管路断面図		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:10	図面番号	148葉之内91
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

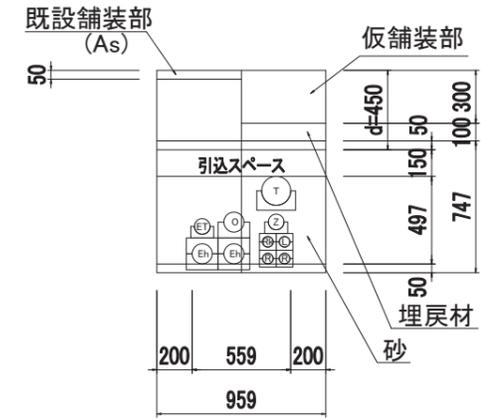
管路タイプ断面図(1) S=1:20

幹線管路部(上り)

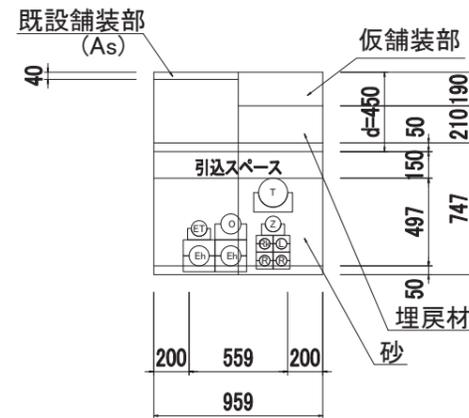
幹-1
【車道部】



幹-3
【乗入部 I 種】



幹-2
【歩道一般部】

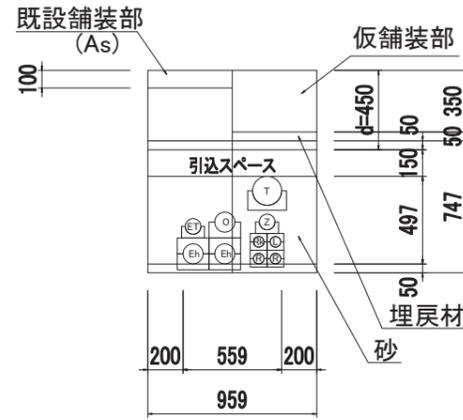


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(1)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内92
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

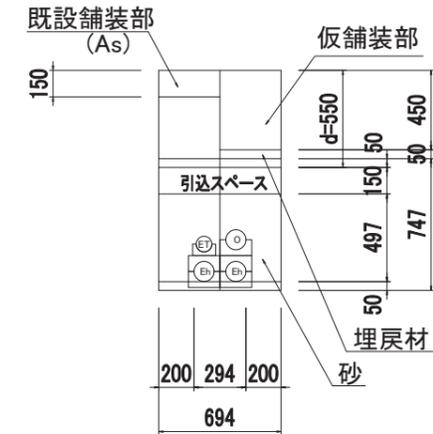
管路タイプ断面図(2) S=1:20

幹線管路部(上り)

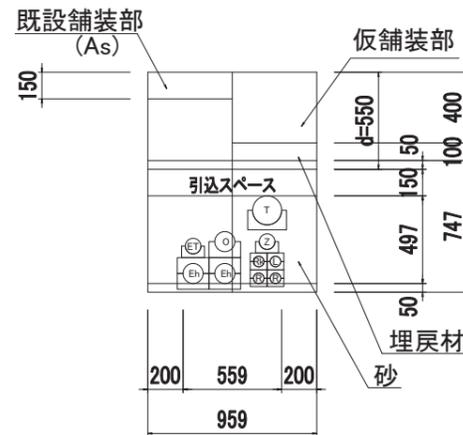
幹-4
【乗入部Ⅱ種】



幹-6
【車道部】



幹-5
【乗入部Ⅲ種】

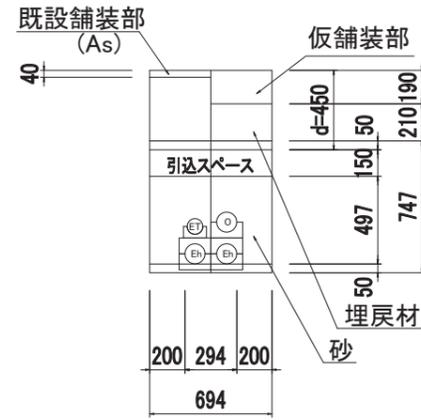


工事名	国道8号東沼沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(2)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内 93
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

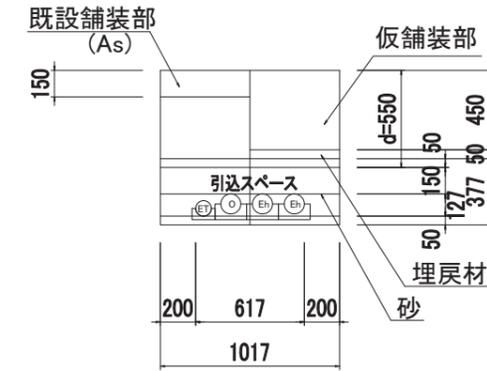
管路タイプ断面図(3) S=1:20

幹線管路部(上り)

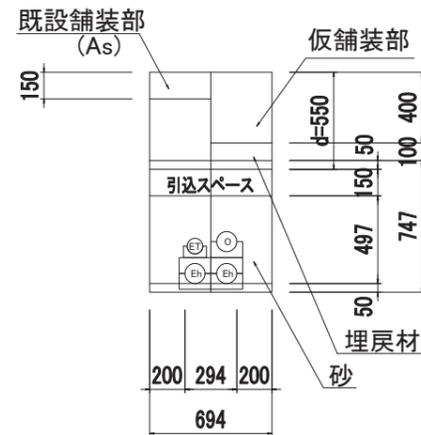
幹-7
【歩道一般部】



幹-9
【車道部】



幹-8
【乗入部Ⅲ種】

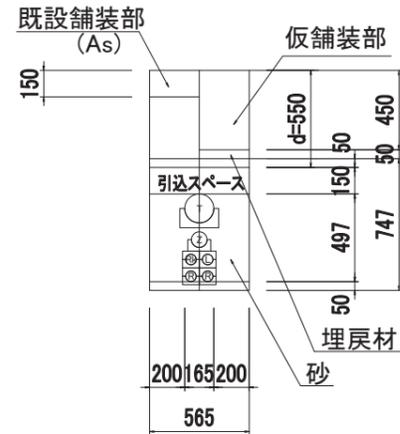


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業		
図面名	管路タイプ断面図(3)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内 94
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

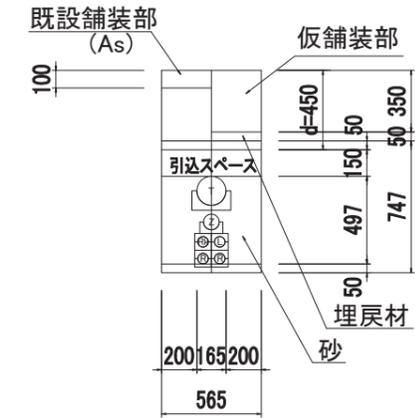
管路タイプ断面図(4) S=1:20

幹線管路部(上り)

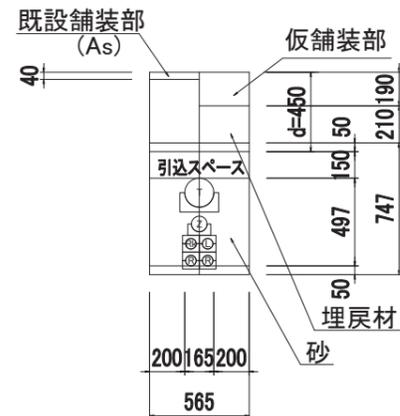
幹-10
【車道部】



幹-12
【乗入部Ⅱ種】



幹-11
【歩道一般部】

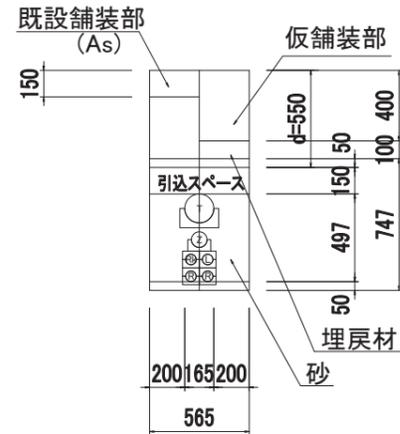


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(4)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内95
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

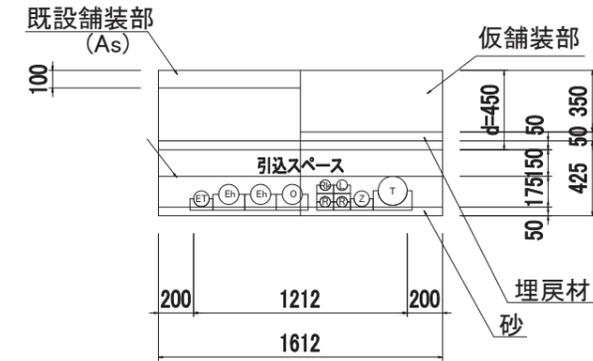
管路タイプ断面図(5) S=1:20

幹線管路部(上り)

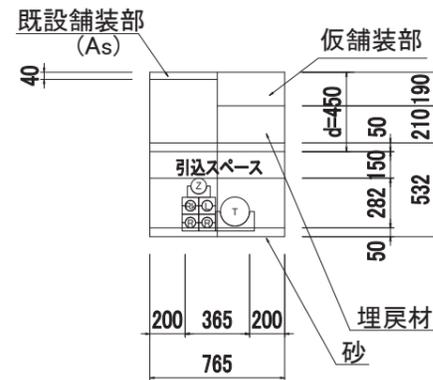
幹-13
【乗入部Ⅲ種】



幹-15
【乗入部Ⅱ種】



幹-14
【歩道一般部】

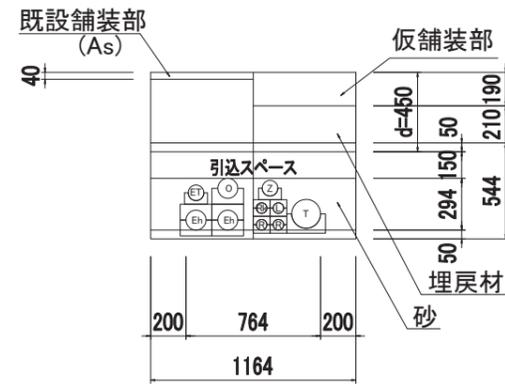


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業		
図面名	管路タイプ断面図(5)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内96
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

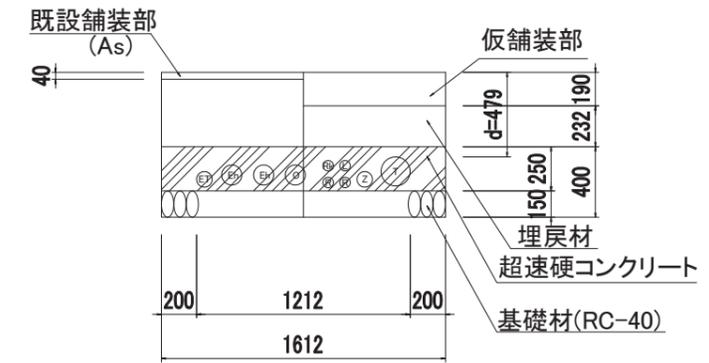
管路タイプ断面図(6) S=1:20

幹線管路部(上り)

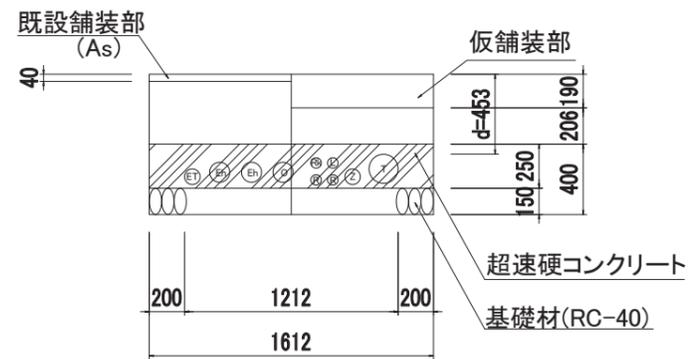
幹-16
【歩道一般部】



幹-18
【歩道一般部】



幹-17
【歩道一般部】

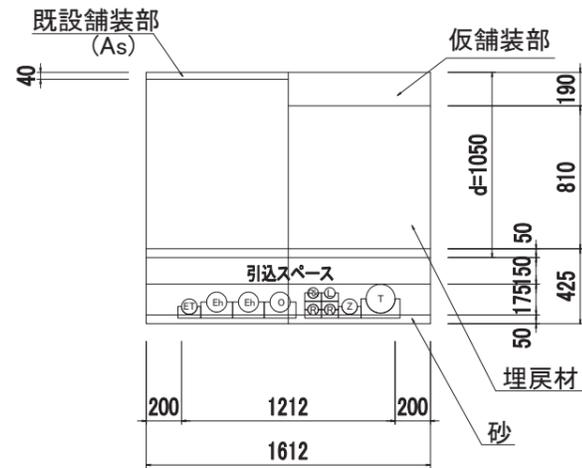


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(6)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内97
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

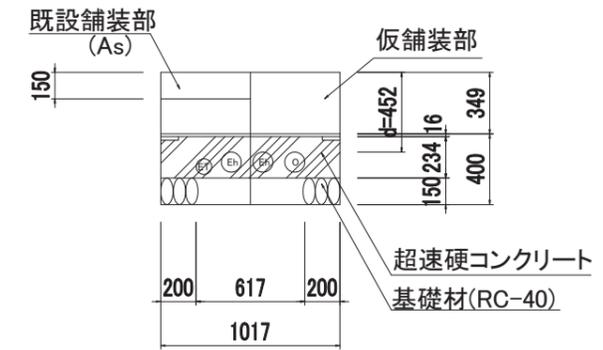
管路タイプ断面図(7) S=1:20

幹線管路部(上り)

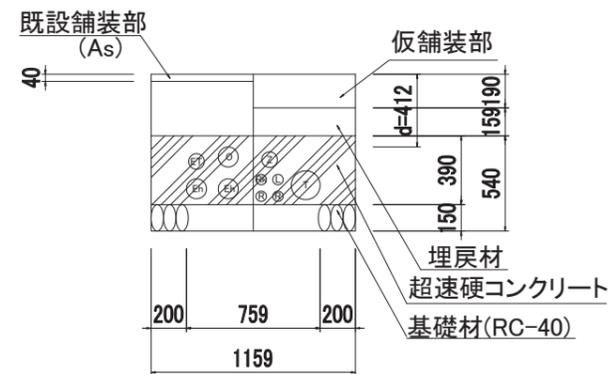
幹-19
【歩道一般部】



幹-21
【車道部】



幹-20
【歩道一般部】

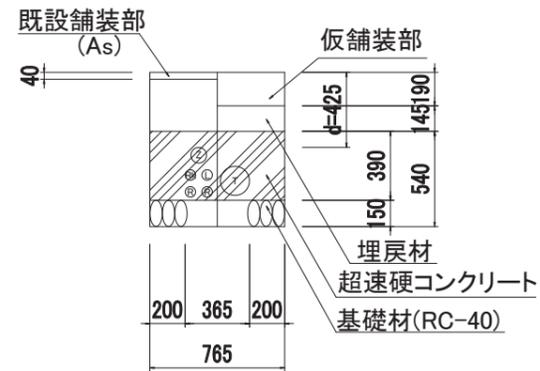


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(7)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内98
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

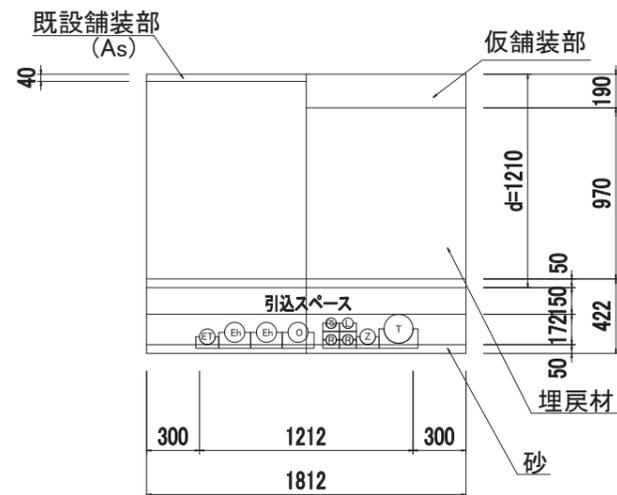
管路タイプ断面図(8) S=1:20

幹線管路部(上り)

幹-22
【歩道一般部】



幹-23
【歩道一般部】

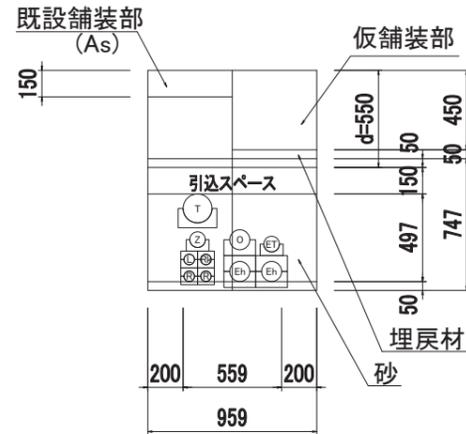


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(8)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内99
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

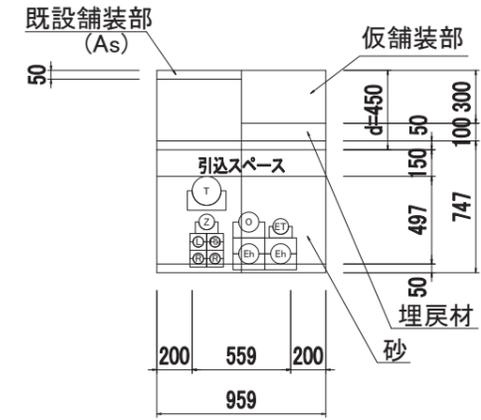
管路タイプ断面図(9) S=1:20

幹線管路部(下り)

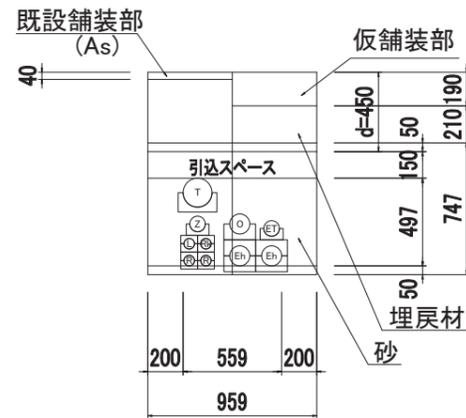
幹-24
【車道部】



幹-26
【乗入部 I 種】



幹-25
【歩道一般部】

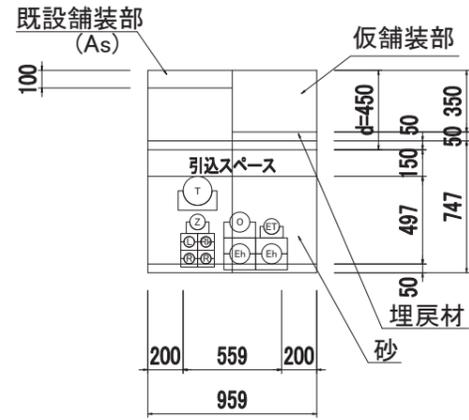


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(9)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内100
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

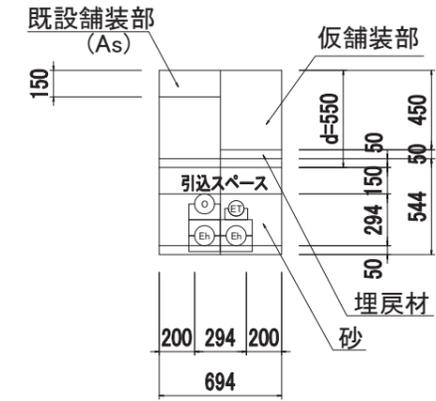
管路タイプ断面図(10) S=1:20

幹線管路部(下り)

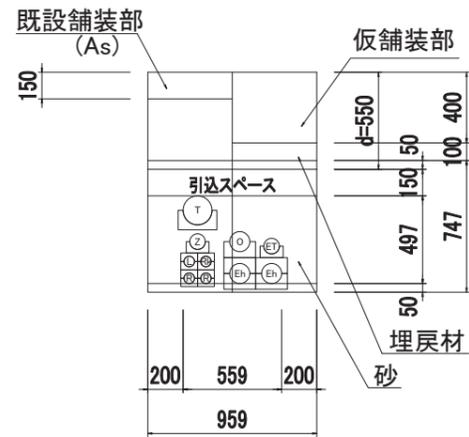
幹-27
【乗入部Ⅱ種】



幹-29
【車道部】



幹-28
【乗入部Ⅲ種】

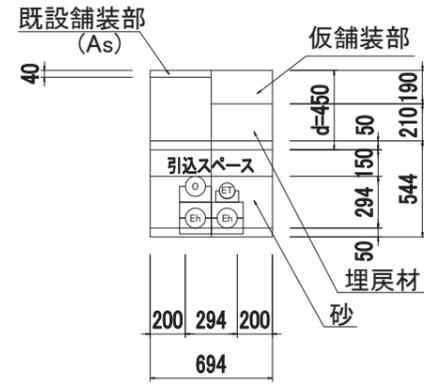


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(10)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内101
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

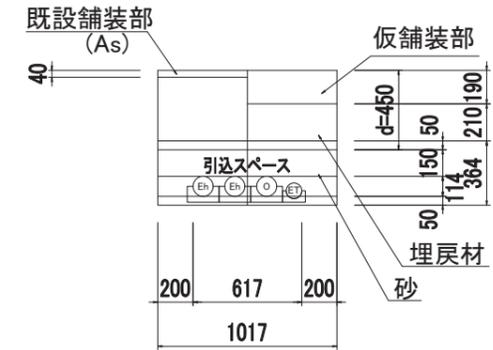
管路タイプ断面図(11) S=1:20

幹線管路部(下り)

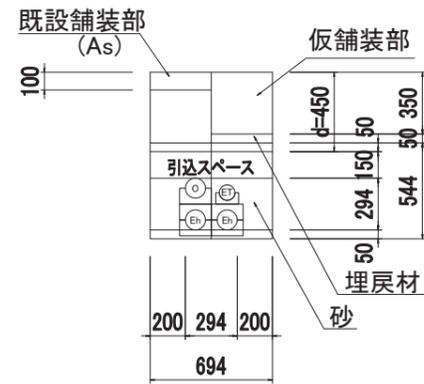
幹-30
【歩道一般部】



幹-32
【歩道一般部】



幹-31
【乗入部Ⅱ種】

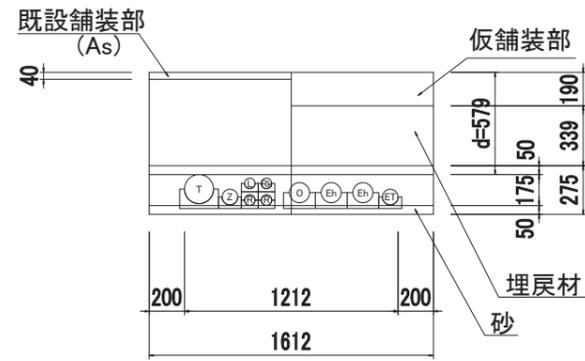


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(11)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内102
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

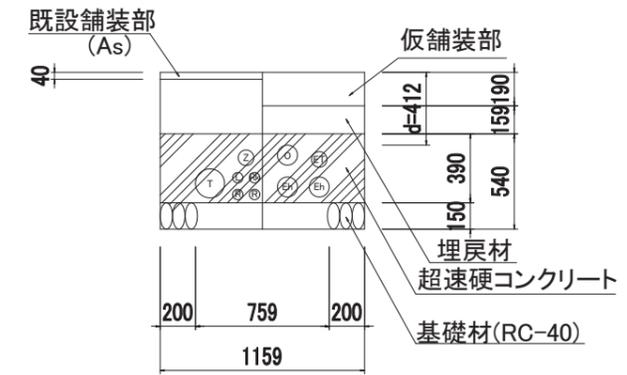
管路タイプ断面図(14) S=1:20

幹線管路部(下り)

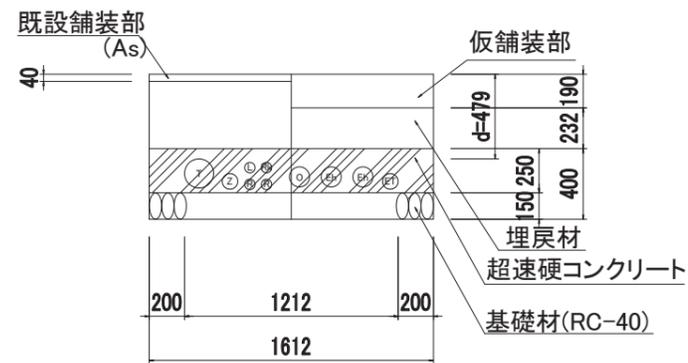
幹-39
【歩道一般部】



幹-41
【歩道一般部】



幹-40
【歩道一般部】

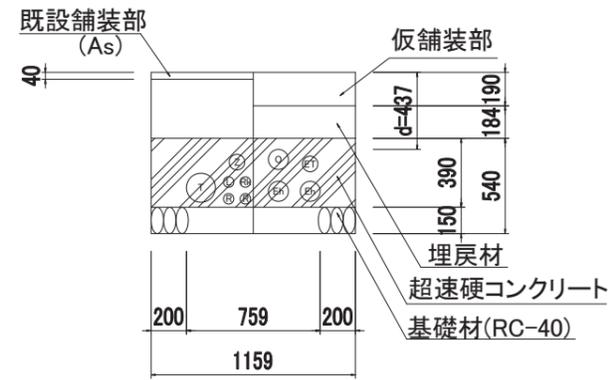


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(14)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内105
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

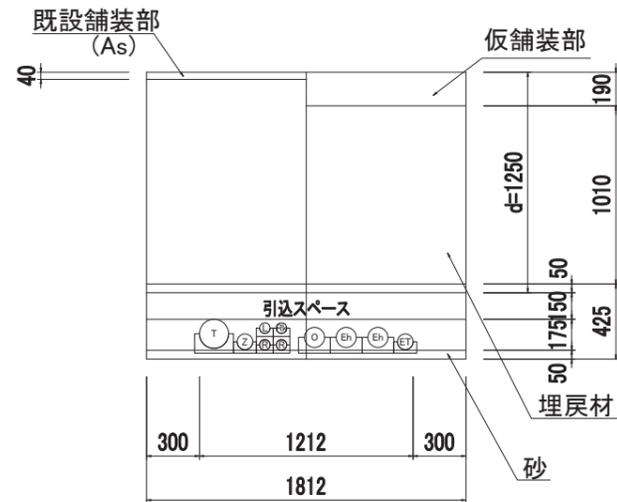
管路タイプ断面図(15) S=1:20

幹線管路部(下り)

幹-42
【歩道一般部】



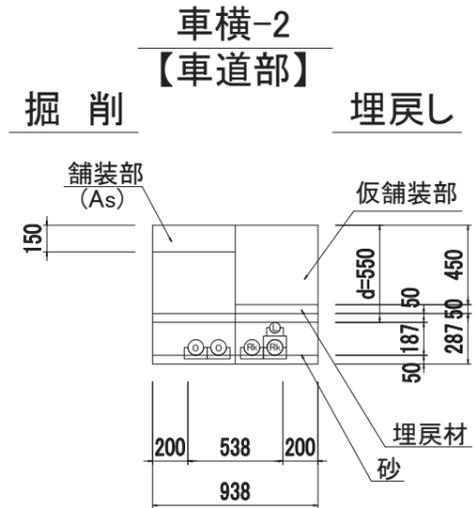
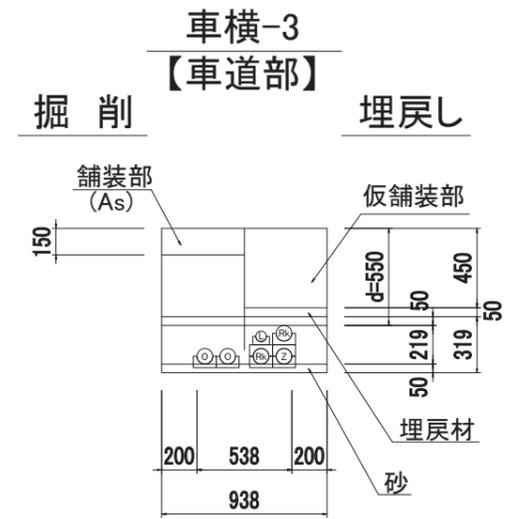
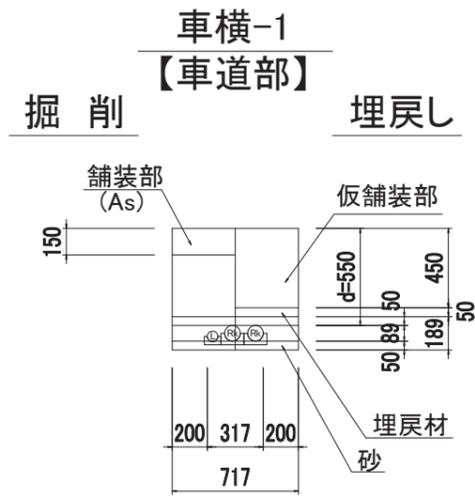
幹-43
【歩道一般部】



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PFI事業		
図面名	管路タイプ断面図(15)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内106
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

管路タイプ断面図(16) S=1:20

車道横断部

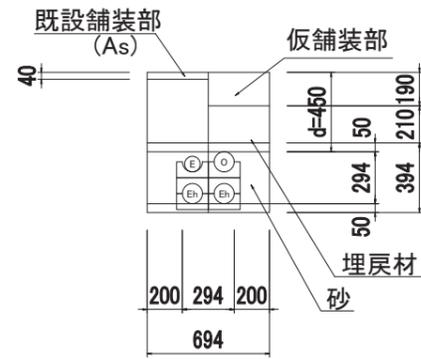


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(16)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内107
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

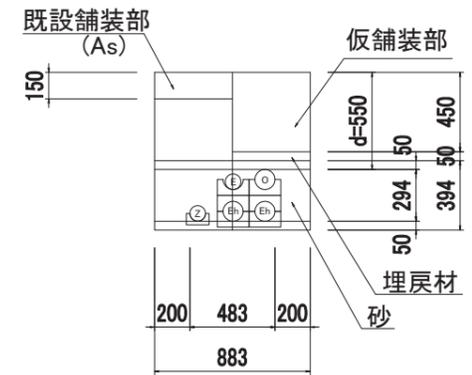
管路タイプ断面図(17) S=1:20

車道横断部

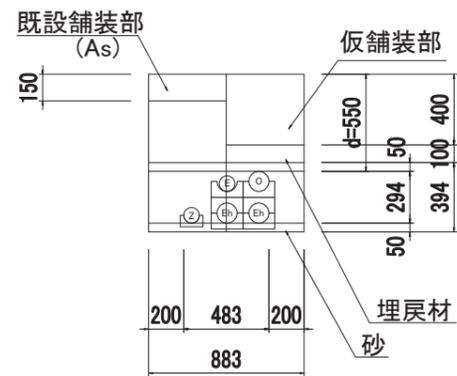
車横-4
【歩道一般部】



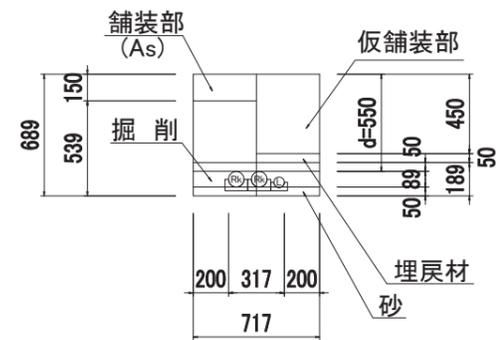
車横-6
【車道部】



車横-5
【乗入部Ⅲ種】



車横-7
【車道部】
掘削 埋戻し

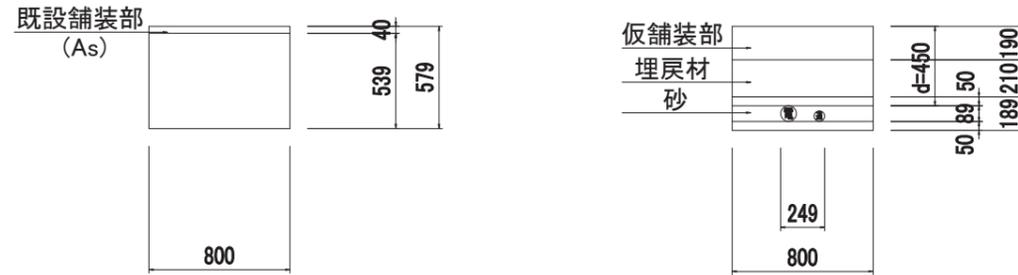


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(17)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内108
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

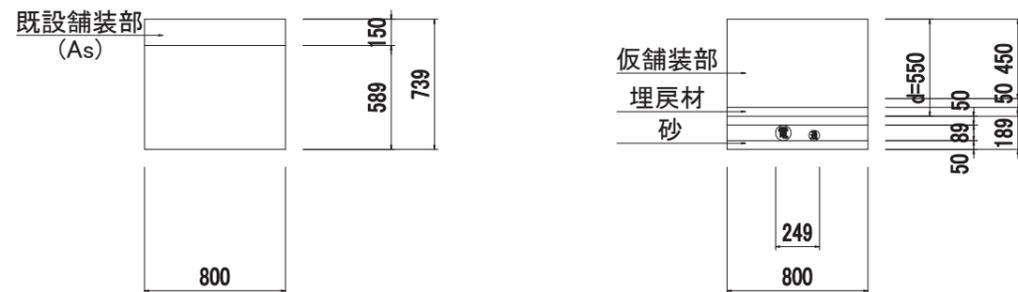
管路タイプ断面図(18) S=1:20

引込部・連系部

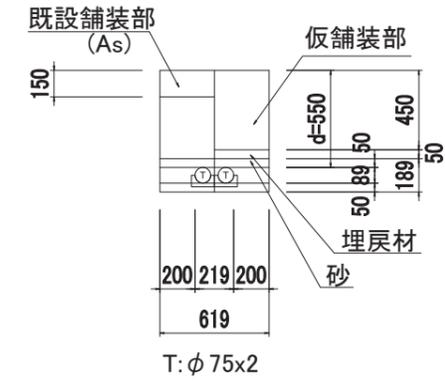
引-1
【歩道一般部】



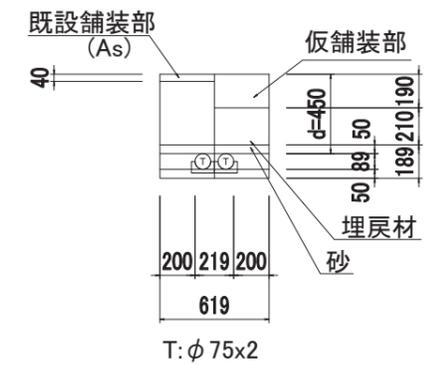
引-2
【車道部】



連系-1
【車道部】



連系-2
【歩道一般部】

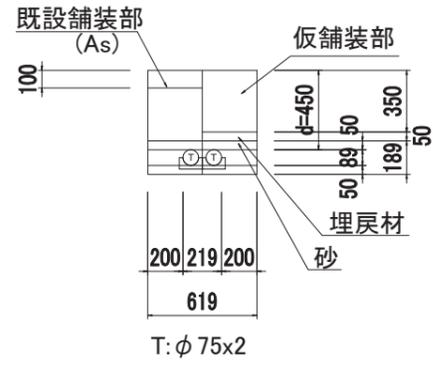


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(18)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内109
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

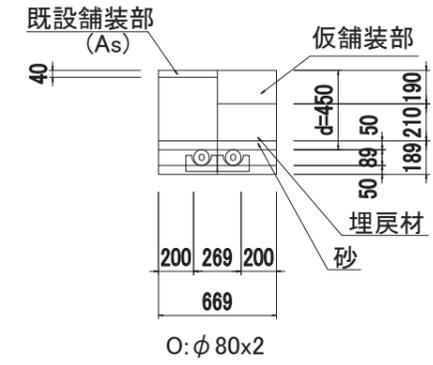
管路タイプ断面図(19) S=1:20

連系部

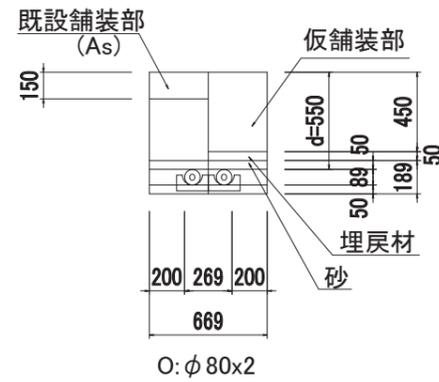
連系-3
【乗入部Ⅱ種】



連系-6
【歩道一般部】



連系-5
【車道部】

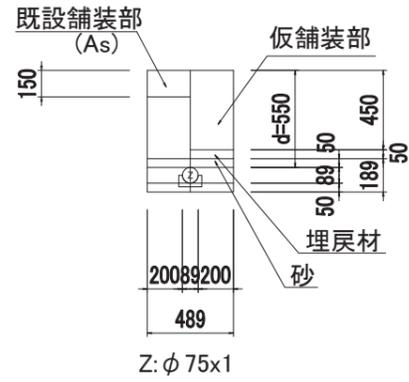


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(19)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内110
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

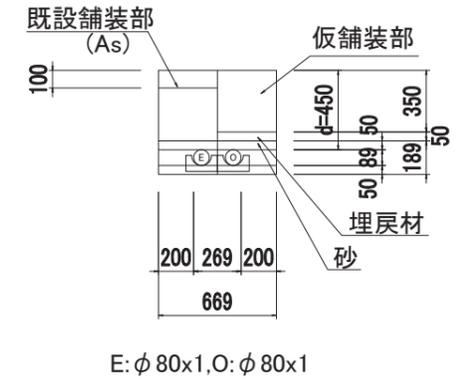
管路タイプ断面図(20) S=1:20

連系部

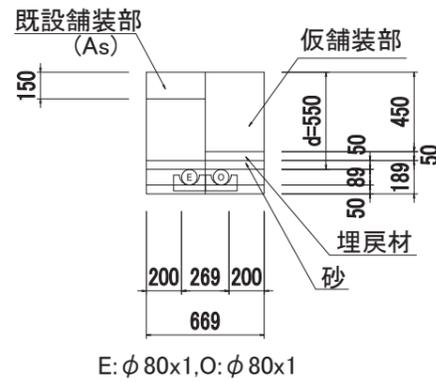
連系-7
【車道部】



連系-9
【乗入部Ⅱ種】



連系-8
【車道部】

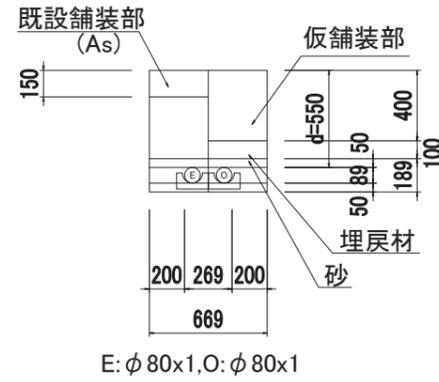


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(20)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内111
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

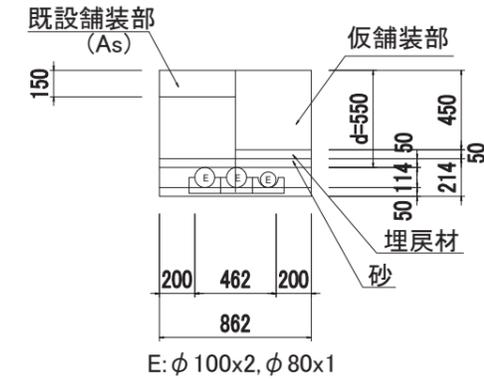
管路タイプ断面図(21) S=1:20

連系部

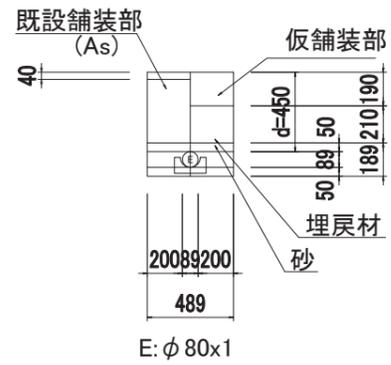
連系-10
【乗入部Ⅲ種】



連系-12
【車道部】



連系-11
【歩道一般部】

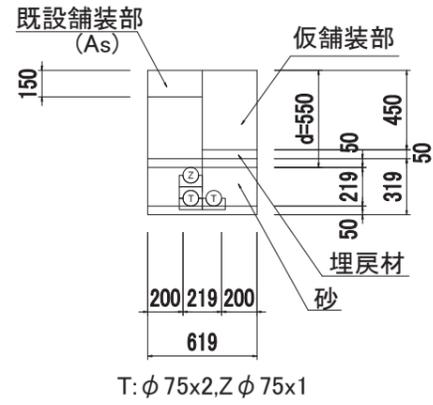


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(21)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内112
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

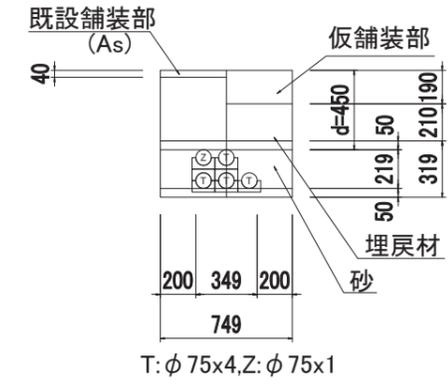
管路タイプ断面図(22) S=1:20

連系部

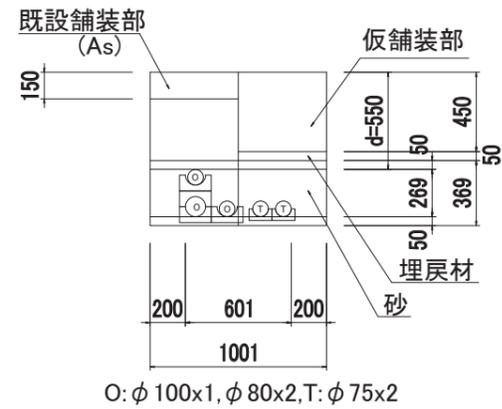
連系-13
【車道部】



連系-15
【歩道一般部】



連系-14
【車道部】

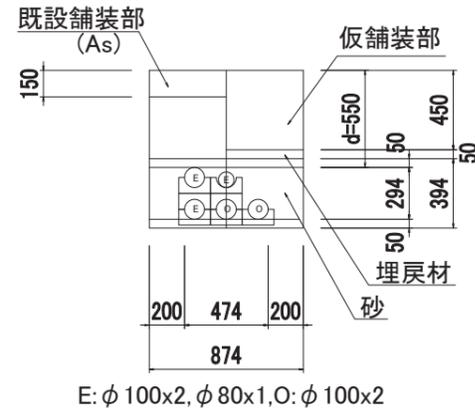


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(22)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内113
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

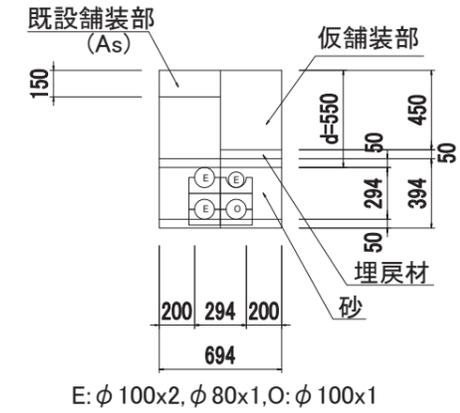
管路タイプ断面図(23) S=1:20

連系部

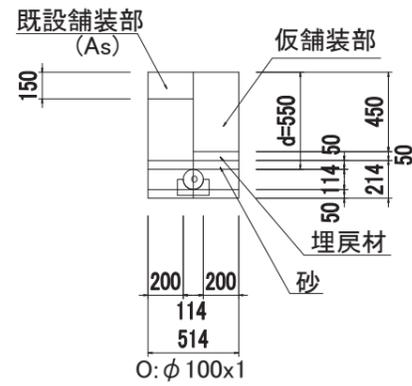
連系-16
【車道部】



連系-18
【車道部】



連系-17
【車道部】

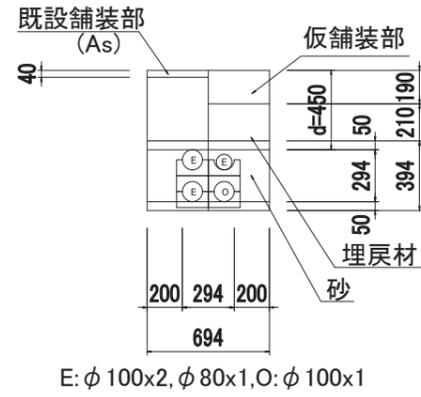


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(23)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内114
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

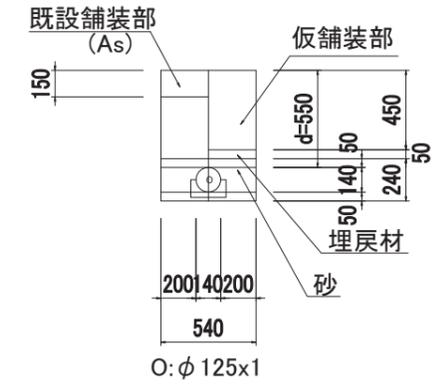
管路タイプ断面図(24) S=1:20

連系部

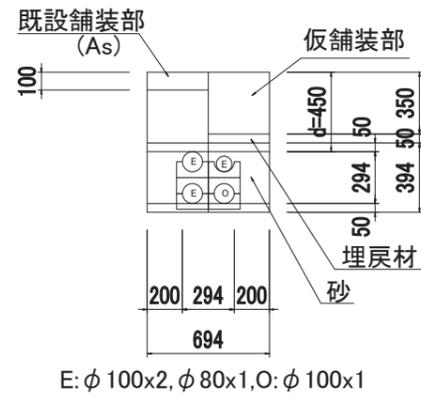
連系-19
【歩道一般部】



連系-21
【車道部】



連系-20
【乗入部Ⅱ種】

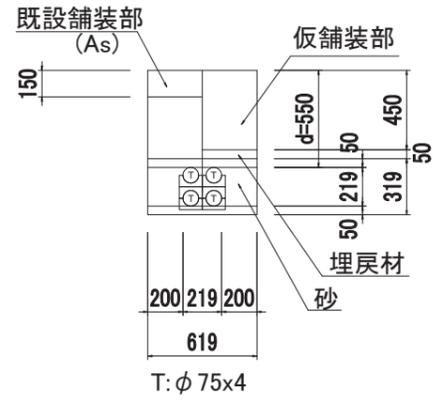


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(24)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内115
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

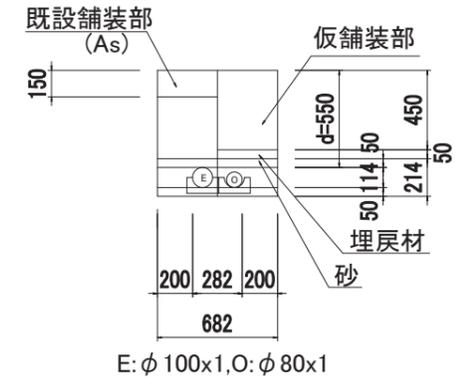
管路タイプ断面図(25) S=1:20

連系部

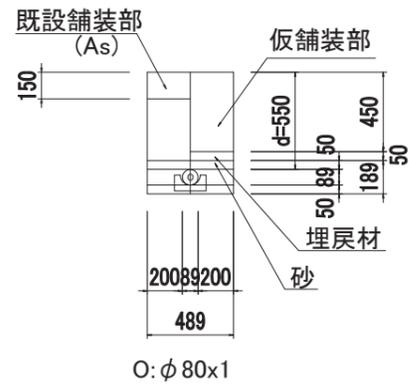
連系-22
【車道部】



連系-24
【車道部】



連系-23
【車道部】

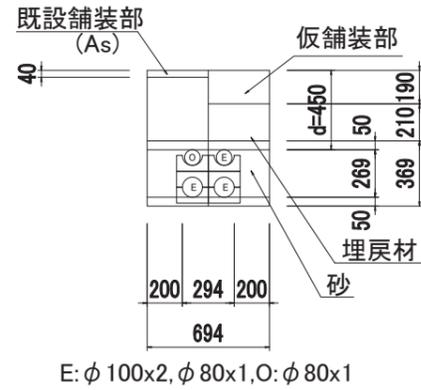


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(25)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内116
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

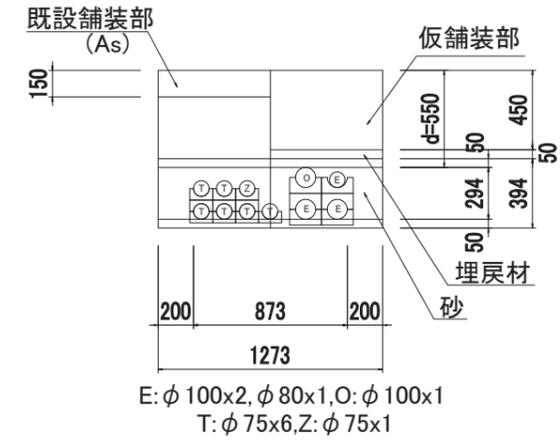
管路タイプ断面図(26) S=1:20

連系部

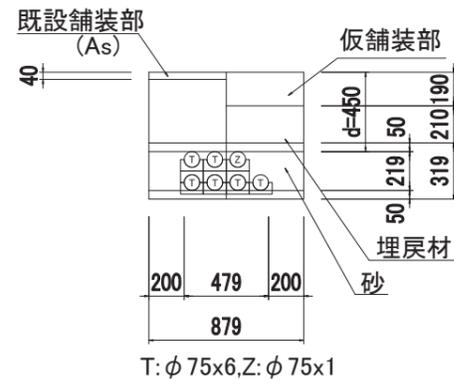
連系-25
【歩道一般部】



連系-27
【車道部】



連系-26
【歩道一般部】

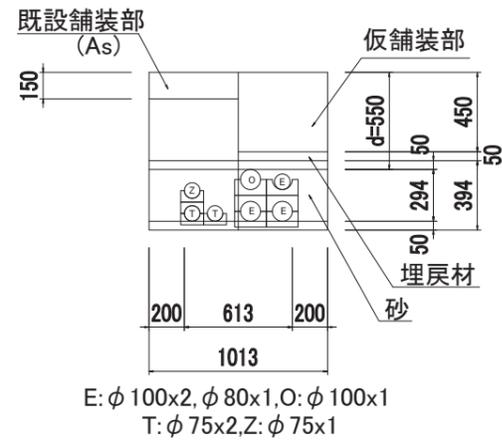


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(26)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内117
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

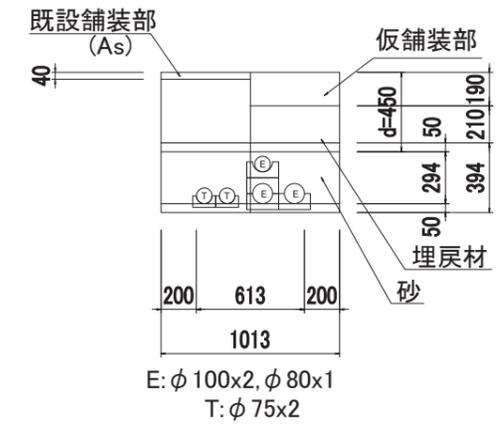
管路タイプ断面図(27) S=1:20

連系部

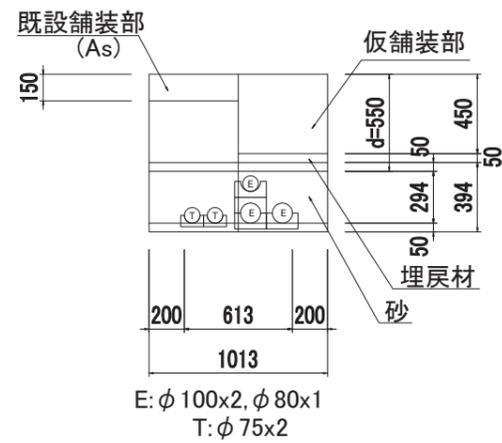
連系-28
【車道部】



連系-30
【歩道一般部】



連系-29
【車道部】

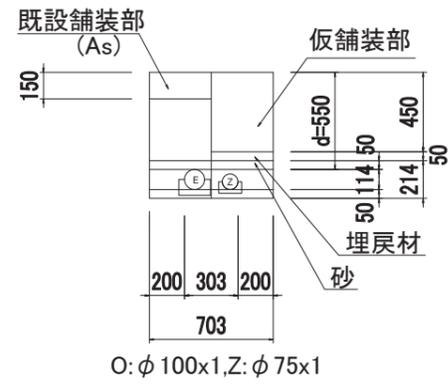


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(27)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内118
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

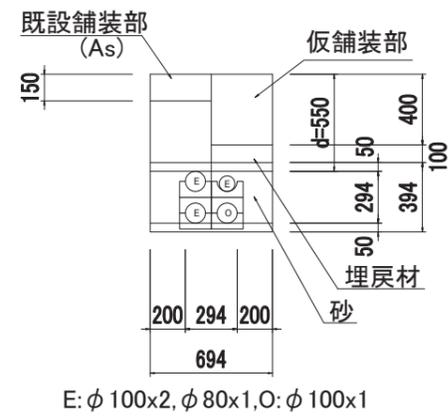
管路タイプ断面図(28) S=1:20

連系部

連系-31
【車道部】



連系-32
【乗入部Ⅲ種】

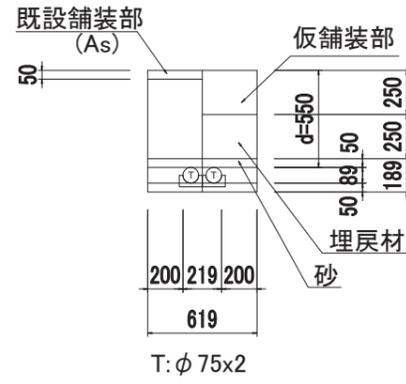


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(28)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内119
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

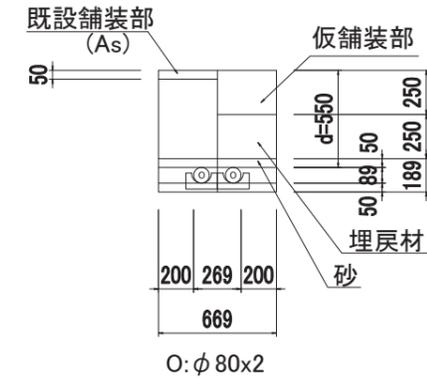
管路タイプ断面図(29) S=1:20

連系設備部

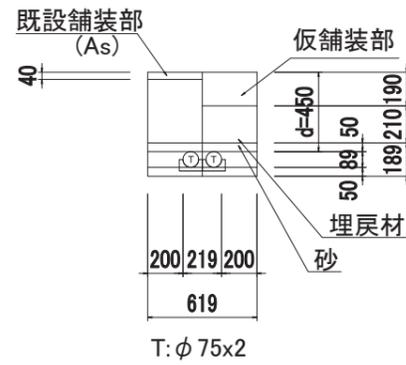
連設-1
【支道部】



連設-3
【支道部】



連設-2
【歩道一般部】

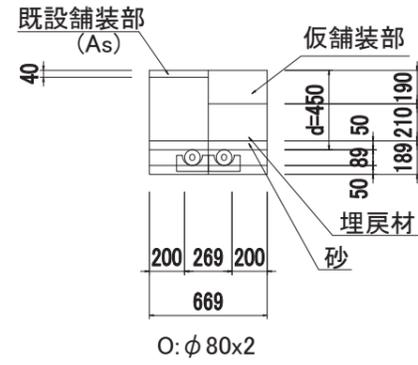


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(29)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内120
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

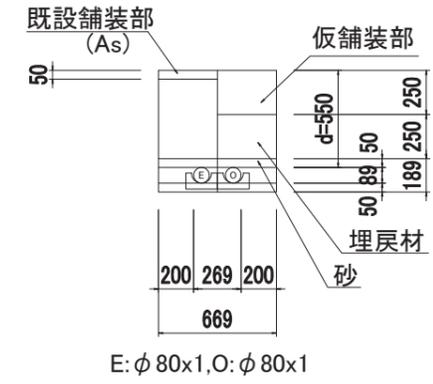
管路タイプ断面図(30) S=1:20

連系設備部

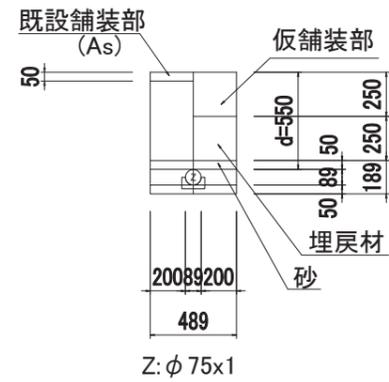
連設-4
【歩道一般部】



連設-6
【支道部】



連設-5
【支道部】

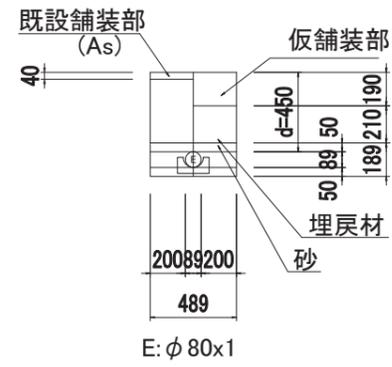


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(30)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内121
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

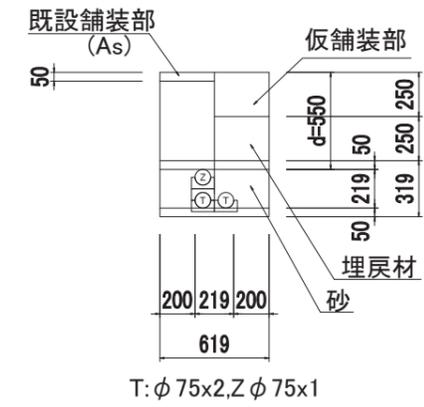
管路タイプ断面図(31) S=1:20

連系設備部

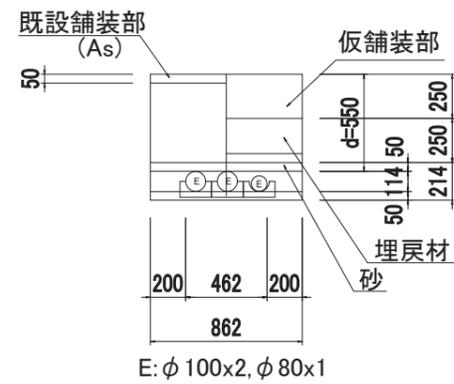
連設-7
【歩道一般部】



連設-9
【支道部】



連設-8
【支道部】

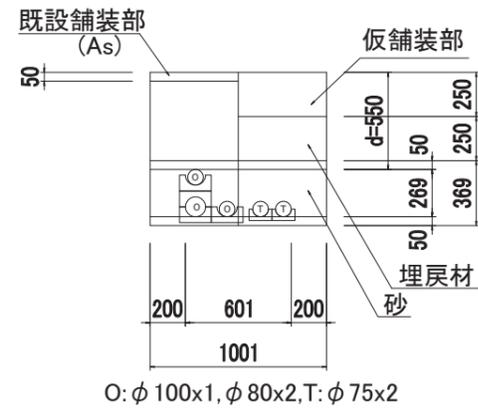


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(31)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内122
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

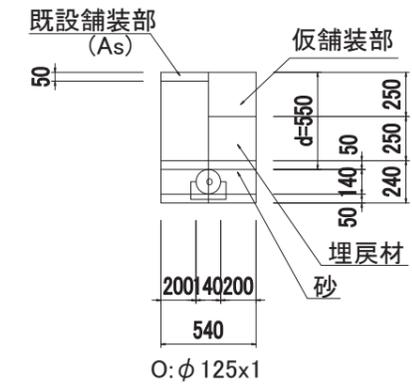
管路タイプ断面図(32) S=1:20

連系設備部

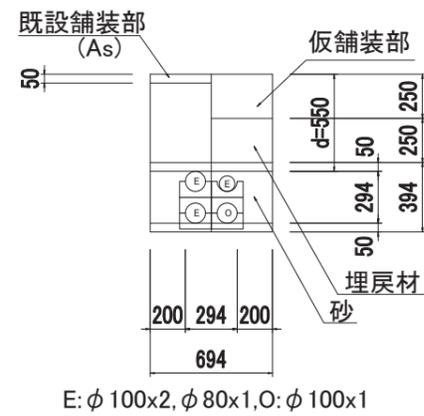
連設-10
【支道部】



連設-12
【支道部】



連設-11
【支道部】

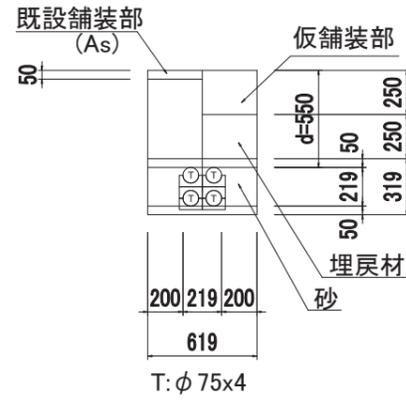


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(32)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内123
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

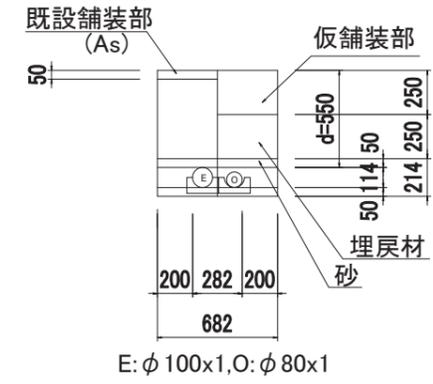
管路タイプ断面図(33) S=1:20

連系設備部

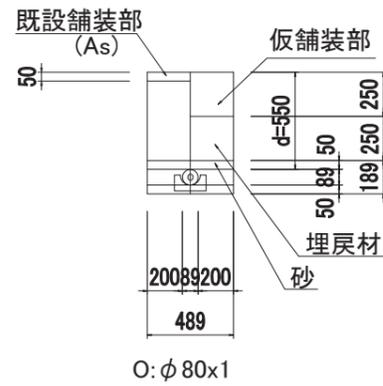
連設-13
【支道部】



連設-15
【支道部】



連設-14
【支道部】

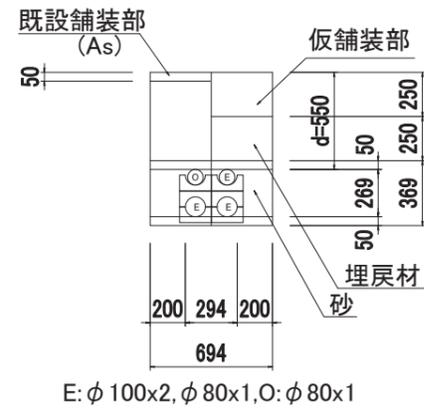


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(33)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内124
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

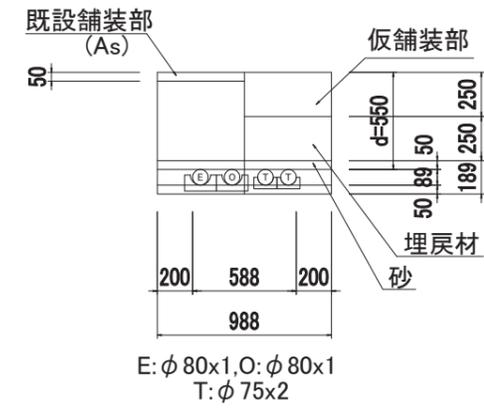
管路タイプ断面図(34) S=1:20

連系設備部

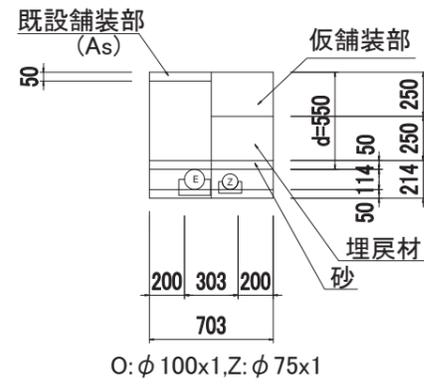
連設-16
【支道部】



連設-18
【支道部】



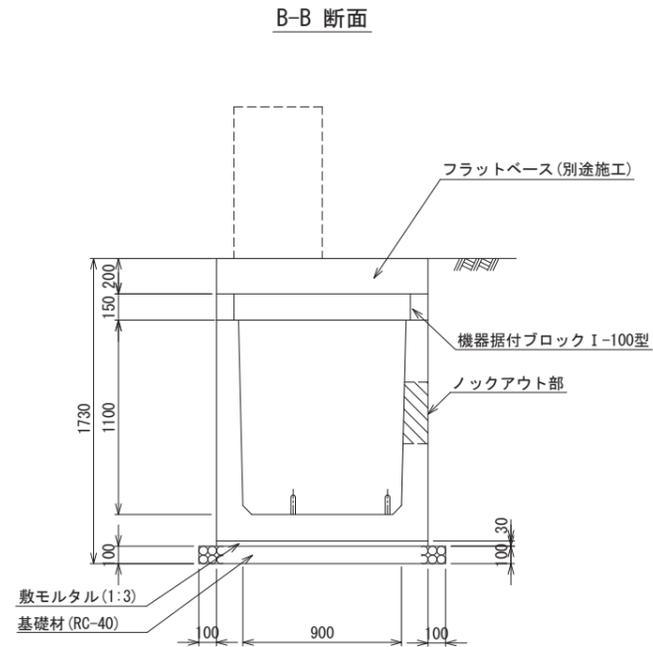
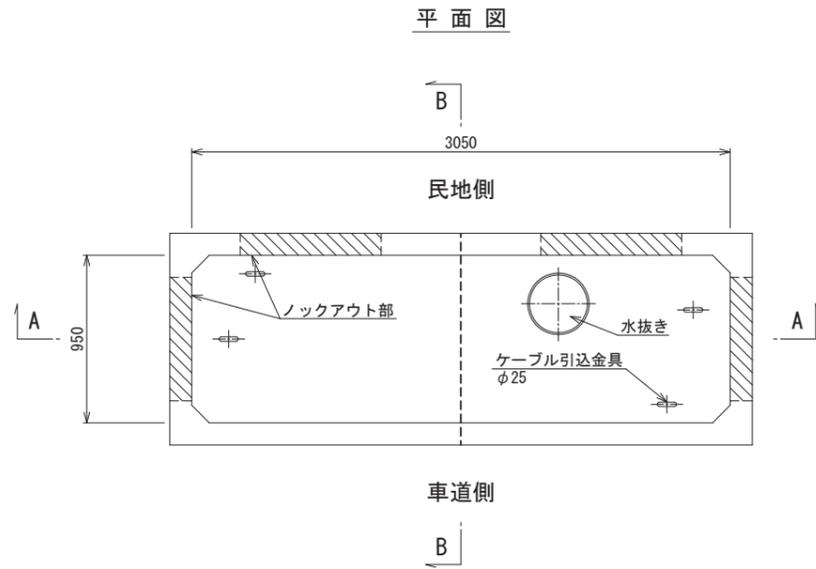
連設-17
【支道部】



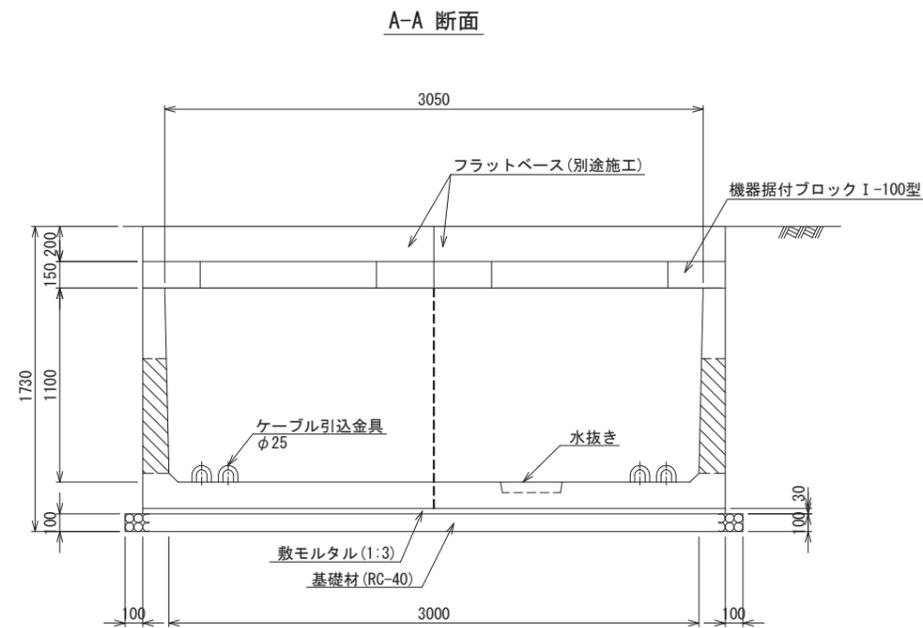
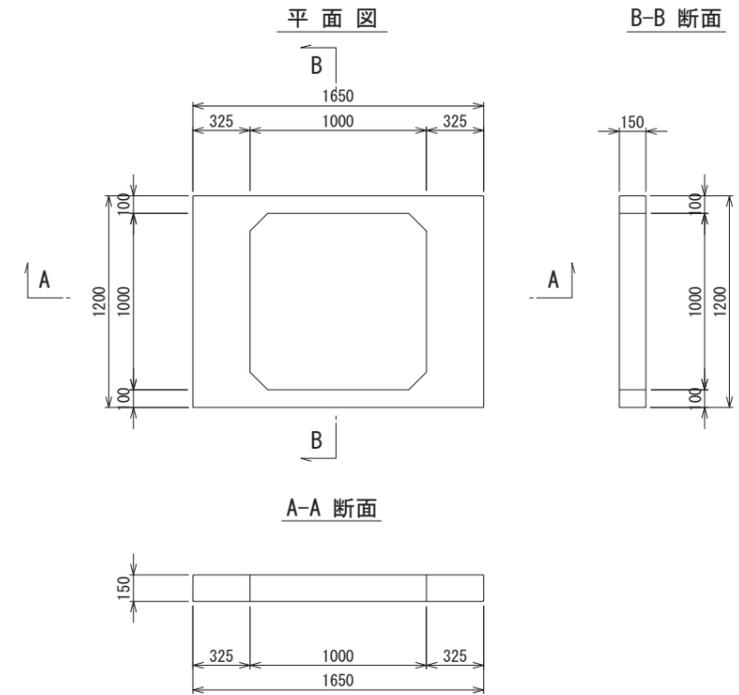
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	管路タイプ断面図(34)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内125
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

プレキャストボックス構造図(1) S=1:20

E-a柵(歩道用)
(900×3000×1100)



機器据付ブロック I-100型

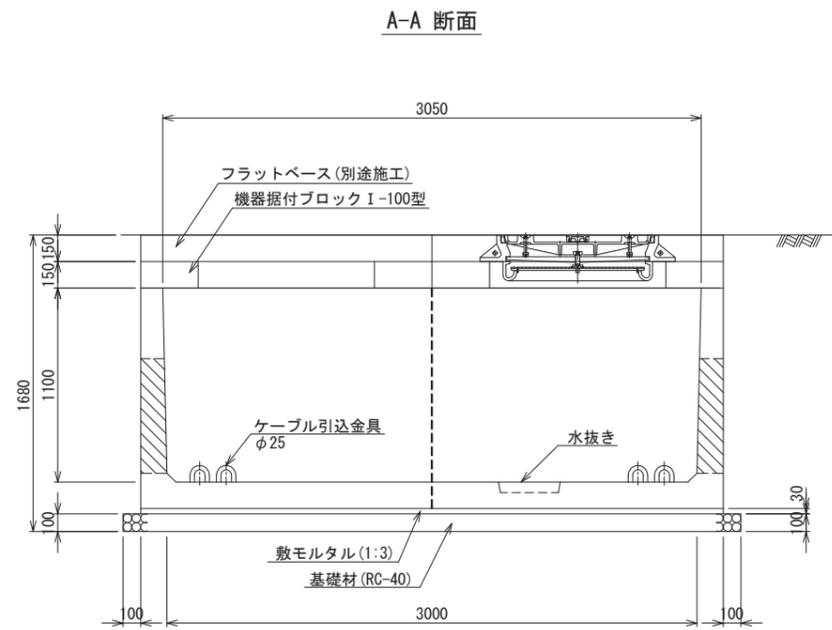
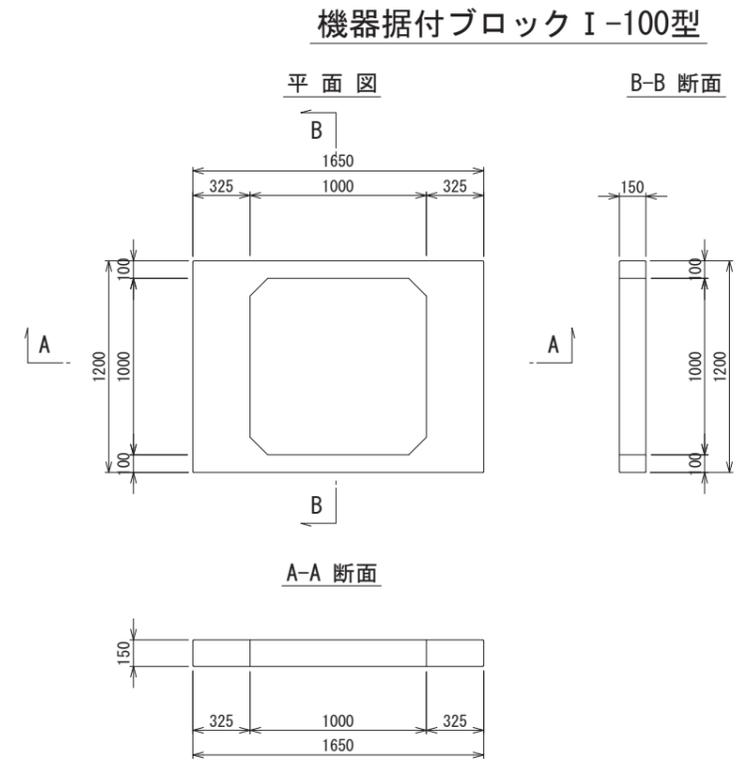
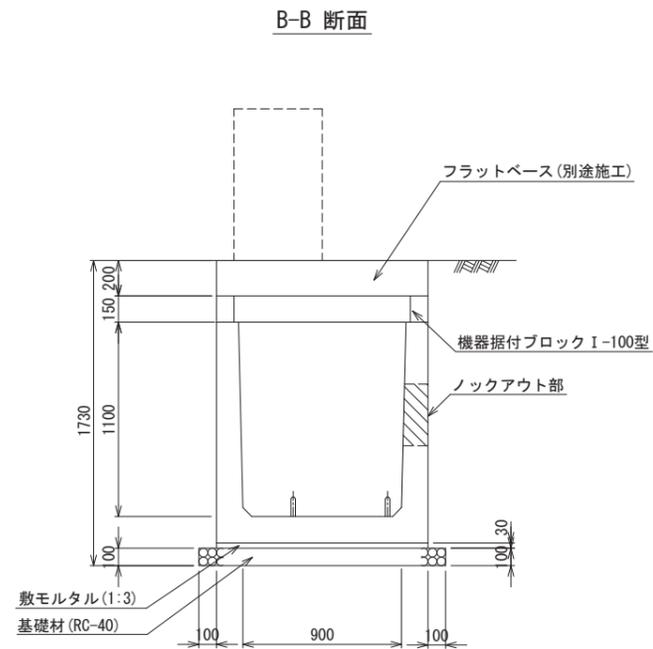
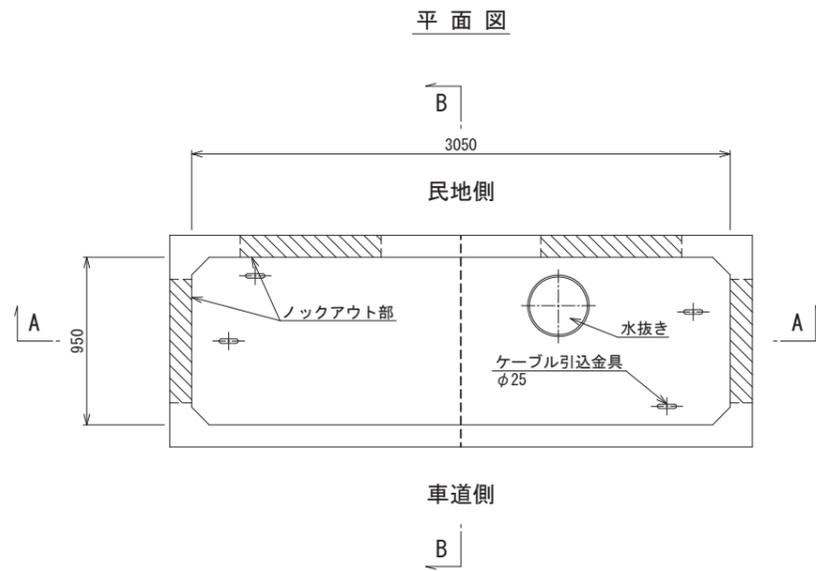


設計条件	
活荷重	T-25 (P=50kN)
衝撃係数	i=0.1
土圧係数	Ka=0.308
構造	鉄筋コンクリート構造
(許容応力度)	
コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$
	曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca} \leq 1\text{N/mm}^2$
鉄筋	設計基準強度 $\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$
	引張応力度 $\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$

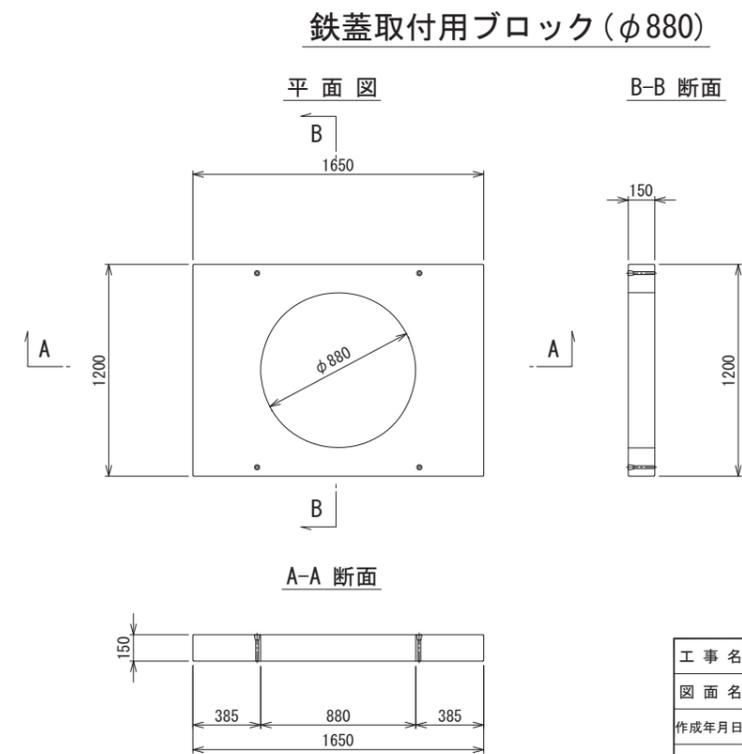
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	プレキャストボックス構造図(1)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内126
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

プレキャストボックス構造図(2) S=1:20

E-b柵(歩道用)
(900×3000×1100)



設計条件	
活荷重	T-25 (P=50kN)
衝撃係数	i=0.1
土圧係数	Ka=0.308
構造	鉄筋コンクリート構造
(許容応力度)	
コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$
	曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca} \leq 1\text{N/mm}^2$
鉄筋	設計基準強度 $\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$
	引張応力度 $\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$

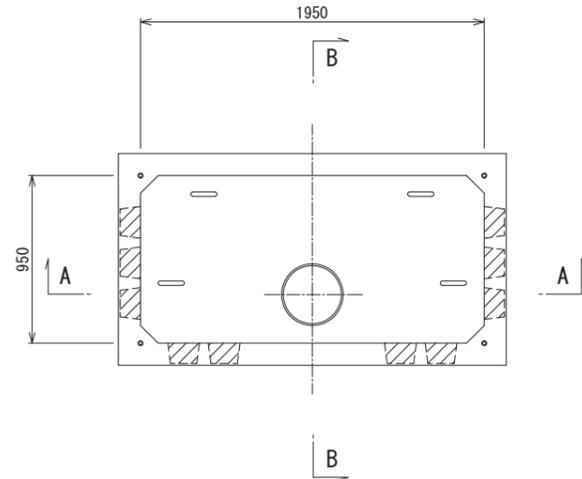


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	プレキャストボックス構造図(2)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:20 図面番号 148葉之内127
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

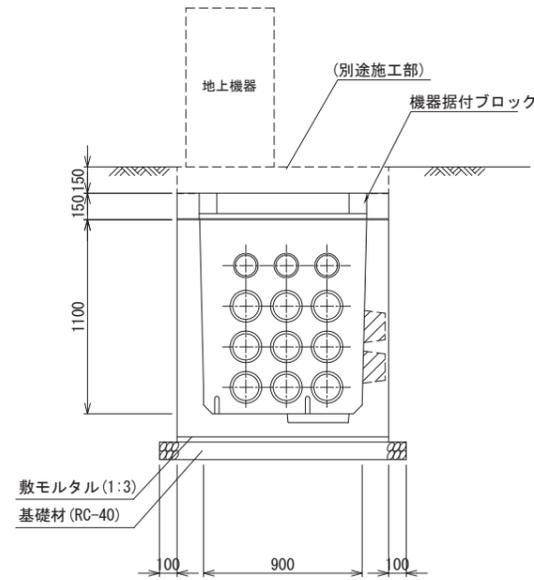
プレキャストボックス構造図(3) S=1:20

E-c柵(歩道用)
(900×1900×1100)

平面図

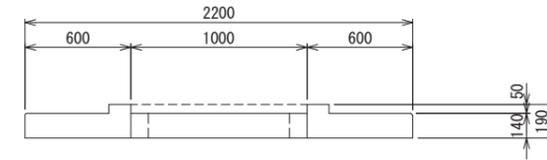


B-B 断面

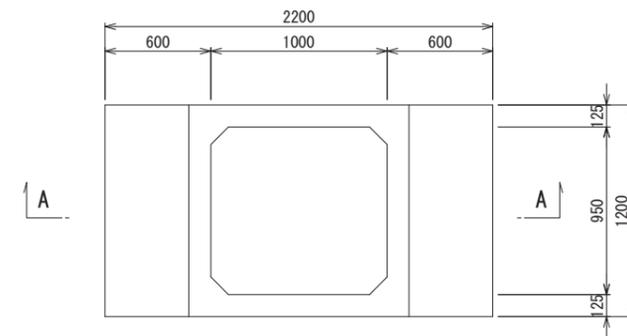


機器据付ブロック

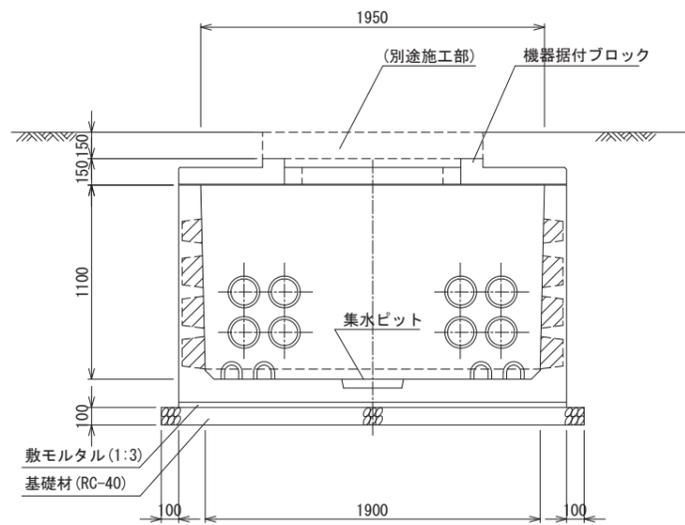
A-A 断面



平面図



A-A 断面



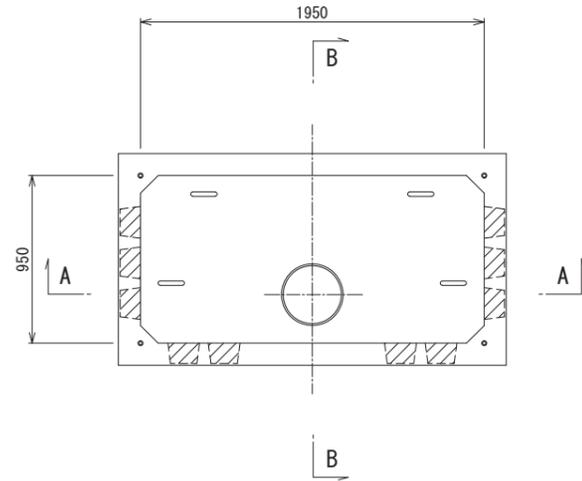
設計条件	
活荷重	T-25 (P=50kN)
衝撃係数	i=0.1
(許容応力度)	
コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$
	曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca} = 11\text{N/mm}^2$
鉄筋	設計基準強度 $\tau_a = 0.5\text{N/mm}^2$
	引張応力度 $\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	プレキャストボックス構造図(3)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:20 図面番号 148葉之内128
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

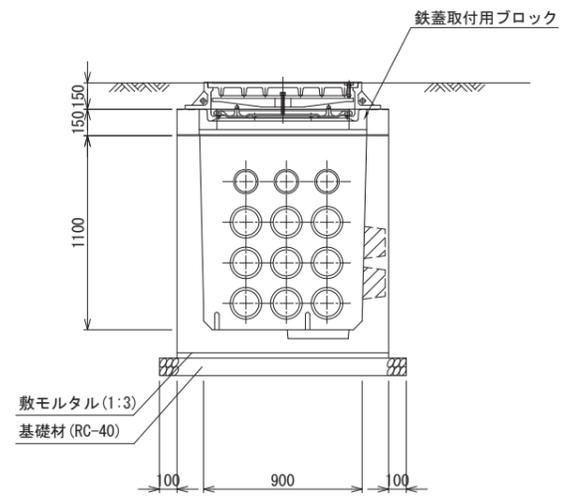
プレキャストボックス構造図(4) S=1:20

E-d柵(歩道用)
(900×1900×1100)

平面図

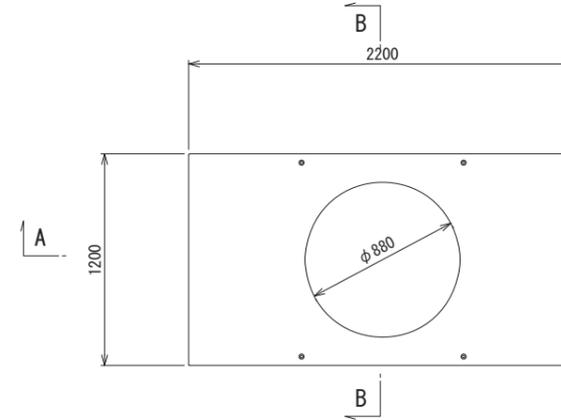


B-B 断面

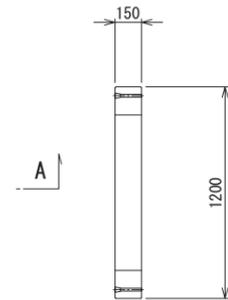


鉄蓋取付用ブロック(φ880)

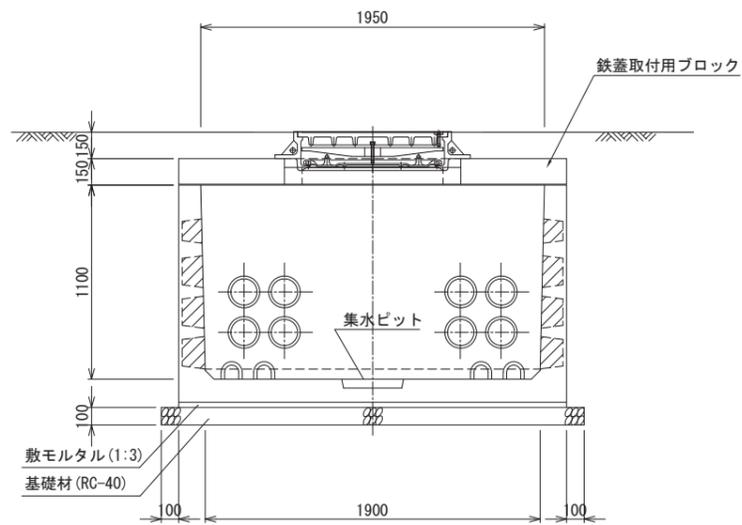
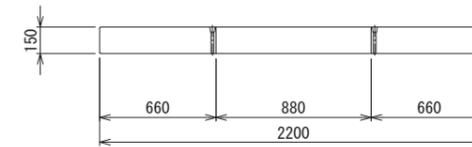
平面図



B-B 断面



A-A 断面



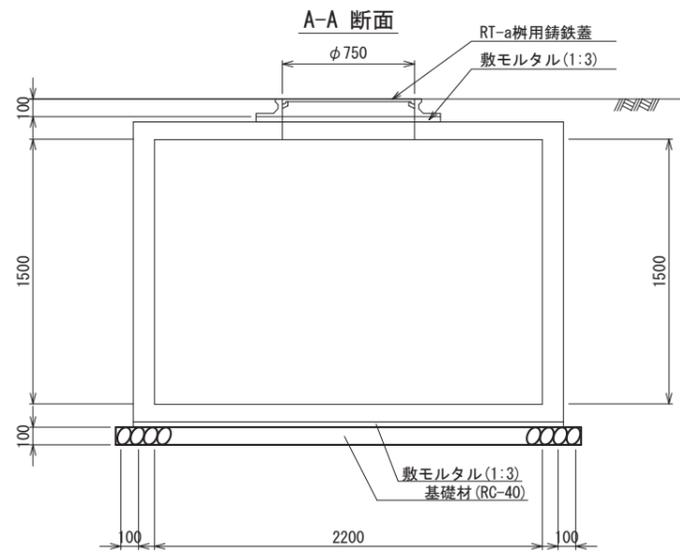
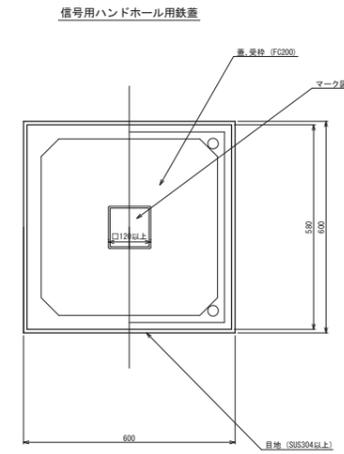
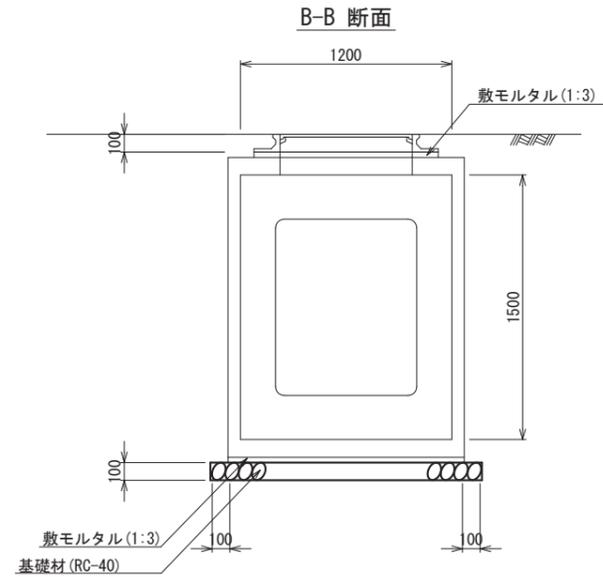
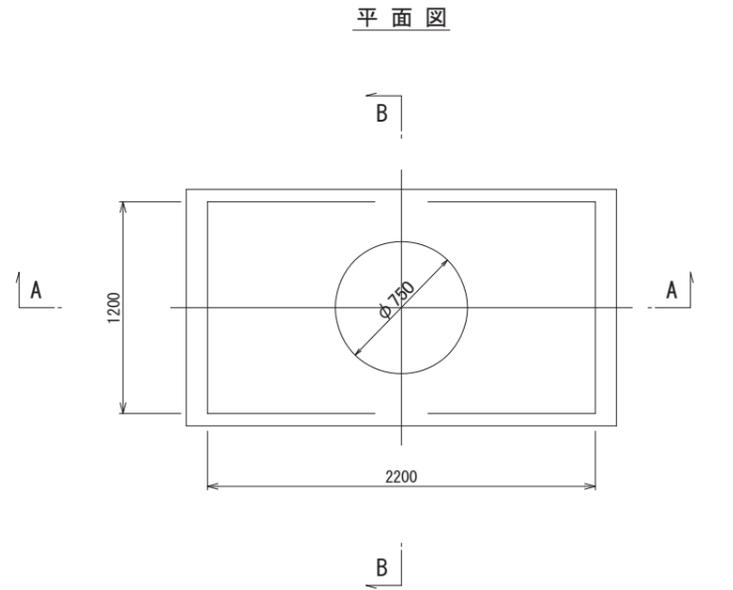
設計条件	
活荷重	T-25 (P=50kN)
衝撃係数	i=0.1
(許容応力度)	
コンクリート 設計基準強度	$\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$
コンクリート 曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 11\text{N/mm}^2$
鉄筋 設計基準強度	$\tau_a = 0.5\text{N/mm}^2$
鉄筋 引張応力度	$\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	プレキャストボックス構造図(4)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	1:20 図面番号 148葉之内129
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

プレキャストボックス構造図(5)

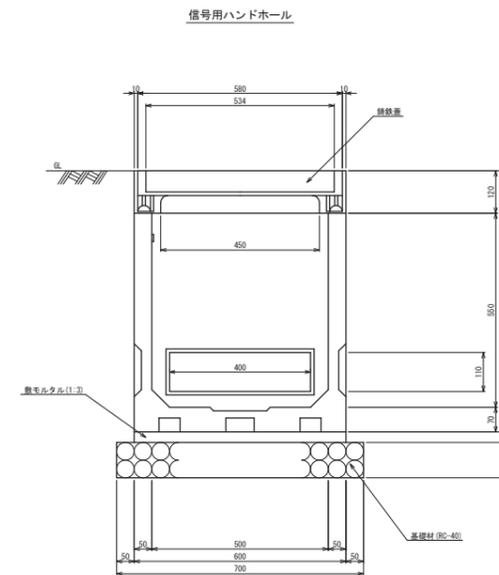
RT-a柵(歩道用、車道用) S=1:20
(1200×2200×1500)

RT-b柵(歩道用) S=1:10
(500×500×550)



設計条件	
土被り	120mm(MIN)~1200mm(MAX)
地下水位	GL-3.0
活荷重	245kN
衝撃係数	i=0.1(歩道用)
	i=0.4(車道用)
土圧係数	Ka=0.308(U型形状の場合)
	Ko=0.5(箱形構造の場合)

※ケーブル引入金具を設置すること



※柵の内寸寸法は、呼称寸法とする。

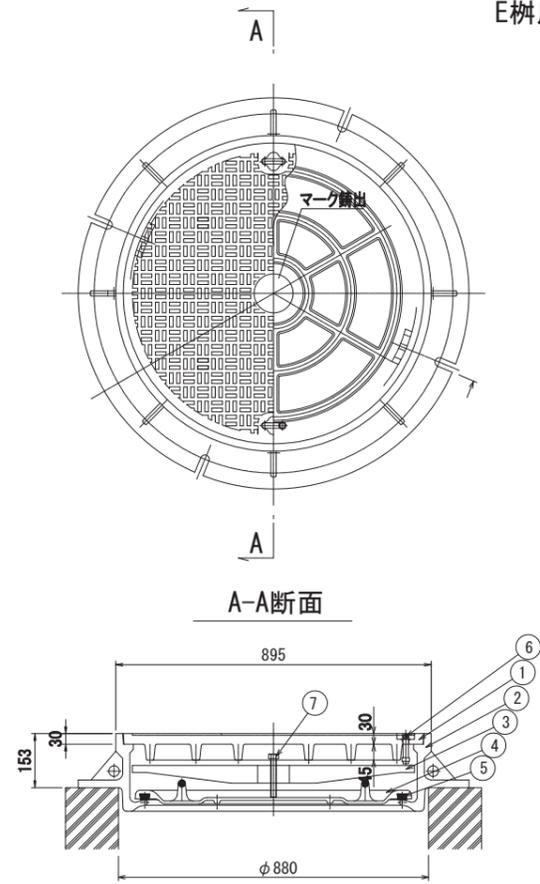


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業
図面名	プレキャストボックス構造図(5)
作成年月日	令和元年10月8日
縮尺	図示 図面番号 148葉之内130
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所

蓋構造図 S=1:10

铸铁盖円形880 (歩道用)

E柵用



設計条件 (歩道)

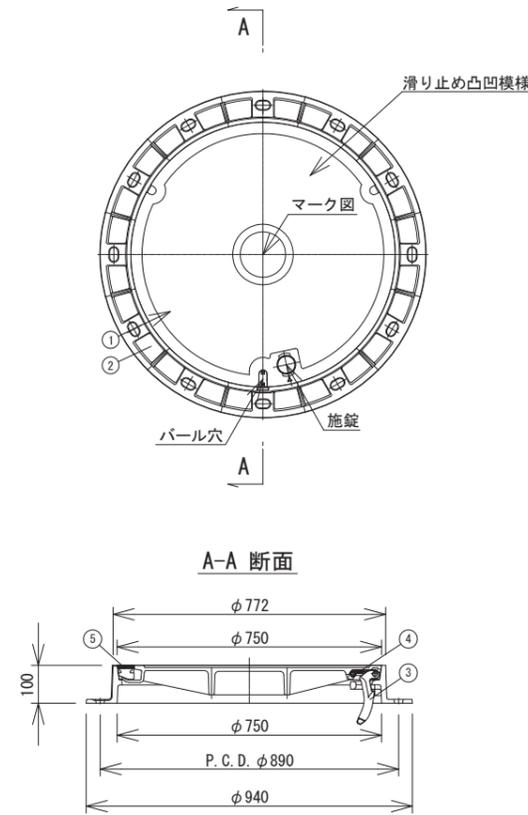
設計荷重	活荷重	T-25 (P=50kN)
	衝撃係数	i=0.1
防爆仕様		

部材表

部品番号	部品名	材質	個数	備考
①	蓋	FC250	1	170kg
②	受枠	FC250	1	191kg
③	押え金物	FCD450-10	1	5kg
④	中蓋	FCD500-7	1	40.7kg
⑤	ゴムパッキン	CR	1	
⑥	吊り上げ用把手	SUS304	2	
⑦	締付けボルト	SUS304	1	

750 (歩道用、車道用)

RT-a柵用

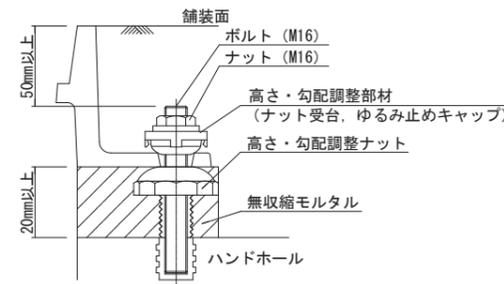


設計条件 (歩道)

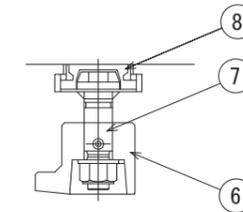
設計荷重	活荷重	245 (kN)
	衝撃係数	i=0.1 (歩道用)
		i=0.4 (車道用)

品番	名称	材質	個数	備考
①	蓋	FCD700以上	1	
②	受枠	FCD500以上	1	
③	螺番金物	FCD400以上	1	
④	螺番押え	—	1	
⑤	ゴム栓	CR	1	
⑥	シリンダー錠	FCD又はSUS	1	
⑦	ピン	SUS304	1	Oリング
⑧	錠穴ゴム栓	CR	1	

鉄蓋固定構造図 (参考図)



施錠部構造図 (参考図)



マーク図

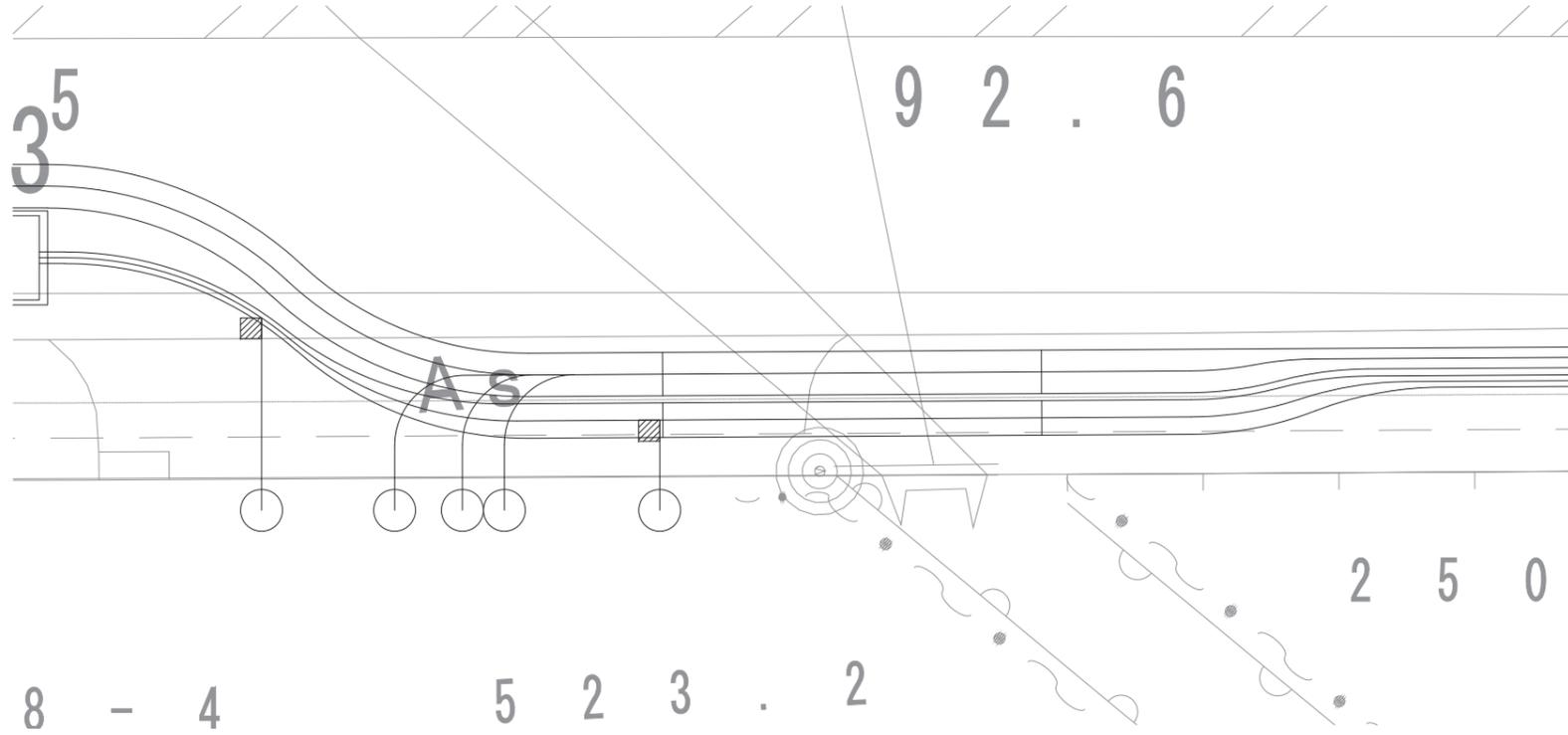


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	蓋構造図		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:10	図面番号	148葉之内131
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

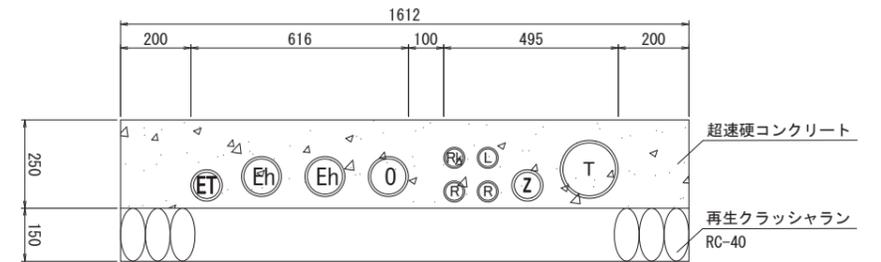
水路交差詳細図(1)

水路-1(上り) : 523.1kp+89.3m付近

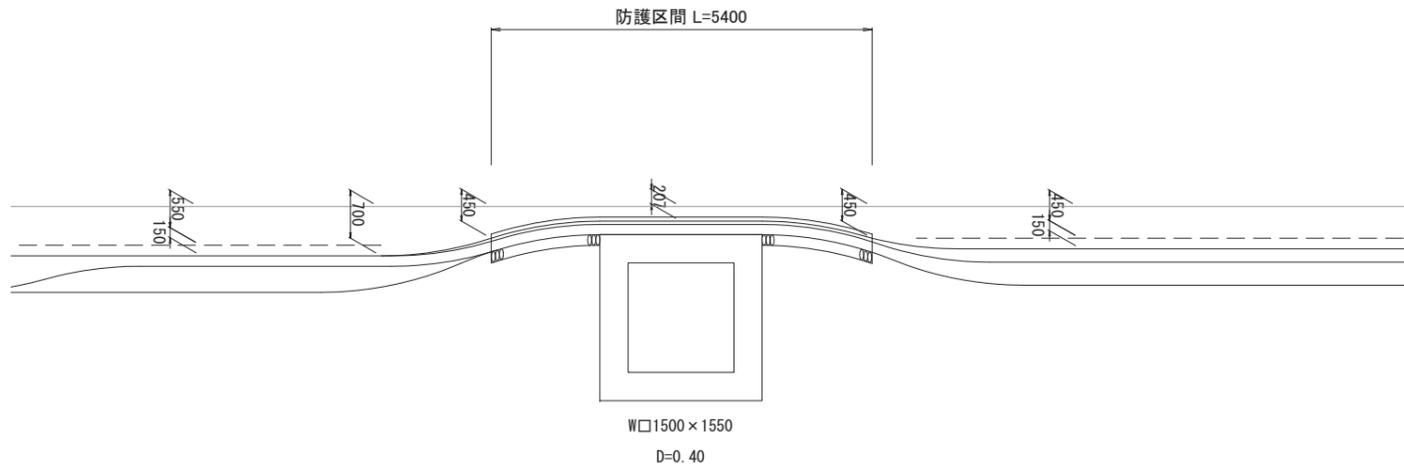
平面図 S=1:50



管路断面図 S=1:10



縦断面図 S=1:50

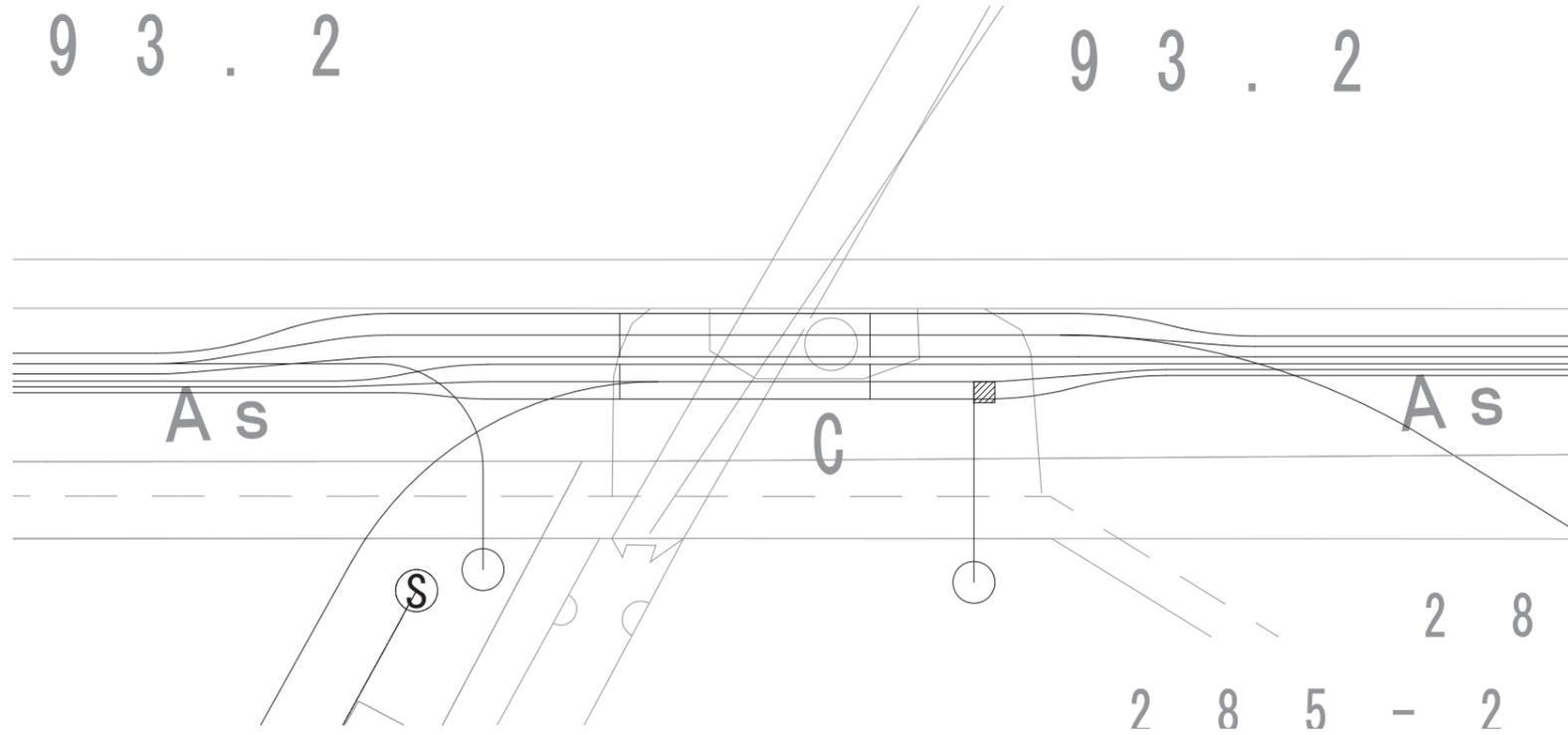


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	水路交差詳細図(1)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	図示	図面番号	148葉之内132
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

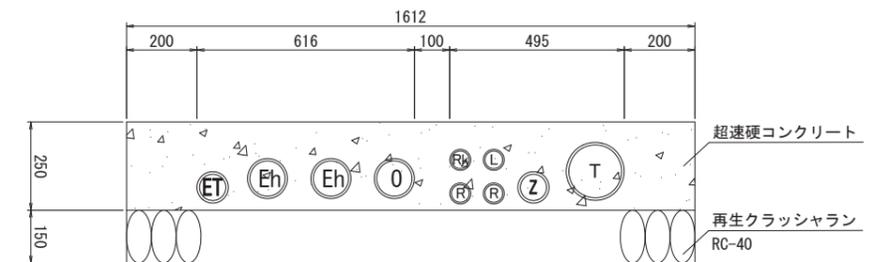
水路交差詳細図(2)

水路-2(上り) : 523.3kp+10.5m付近

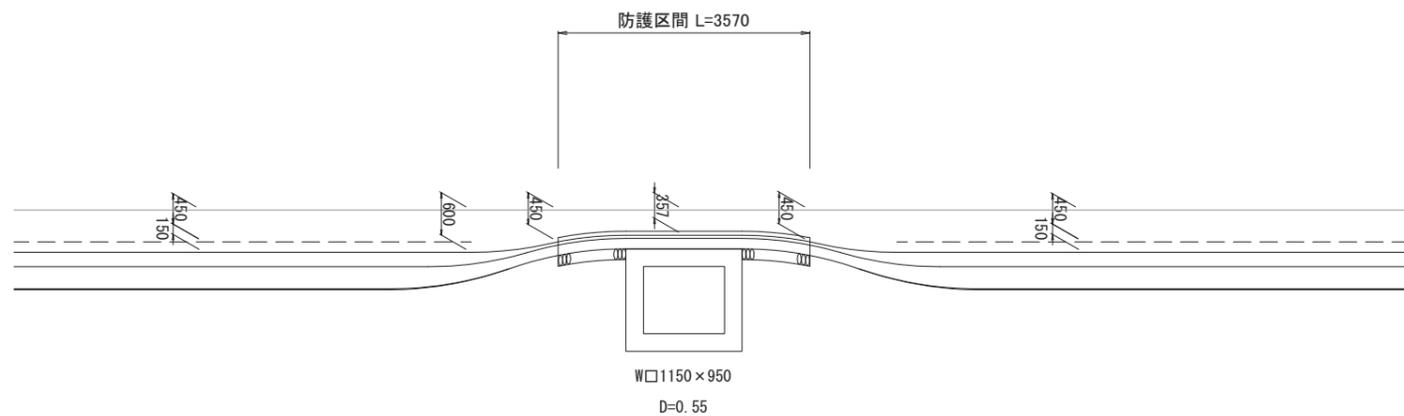
平面図 S=1:50



管路断面図 S=1:10



縦断面図 S=1:50

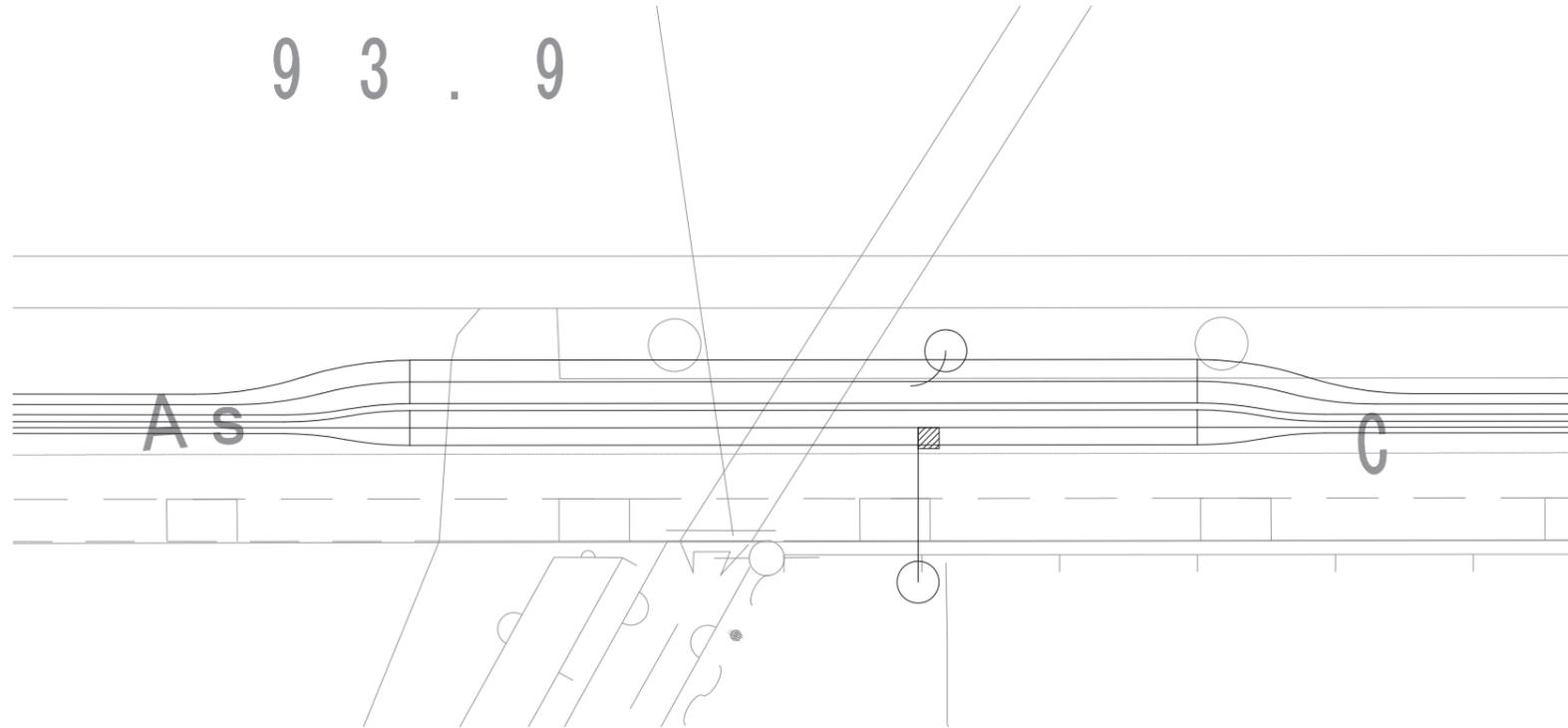


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	水路交差詳細図(2)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	図示	図面番号	148葉之内133
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

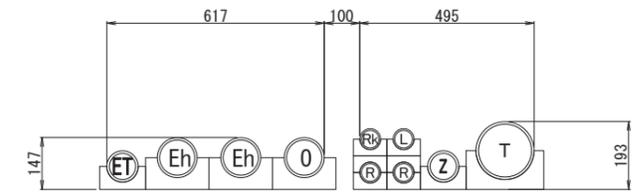
水路交差詳細図(3)

水路-3(上り) : 523.4kp+36.6m付近

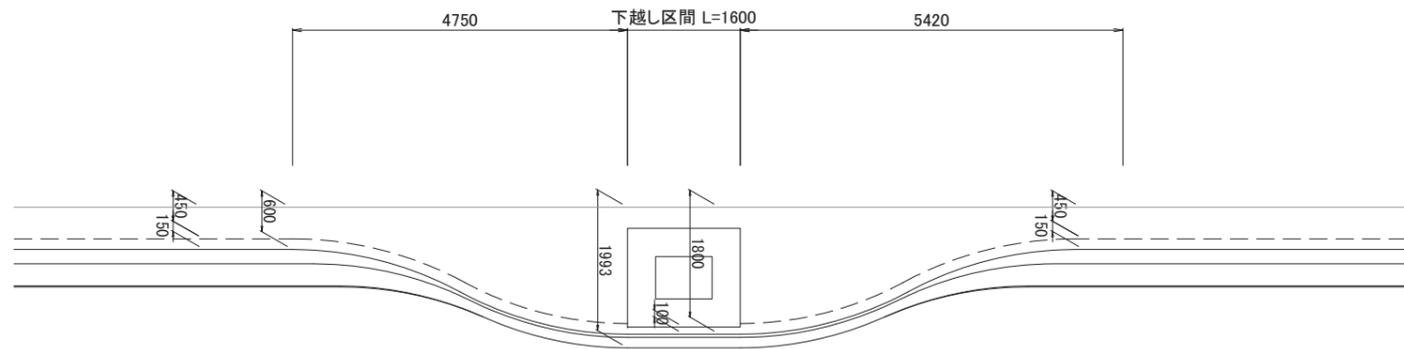
平面図 S=1:50



管路断面図 S=1:10



縦断面図 S=1:50



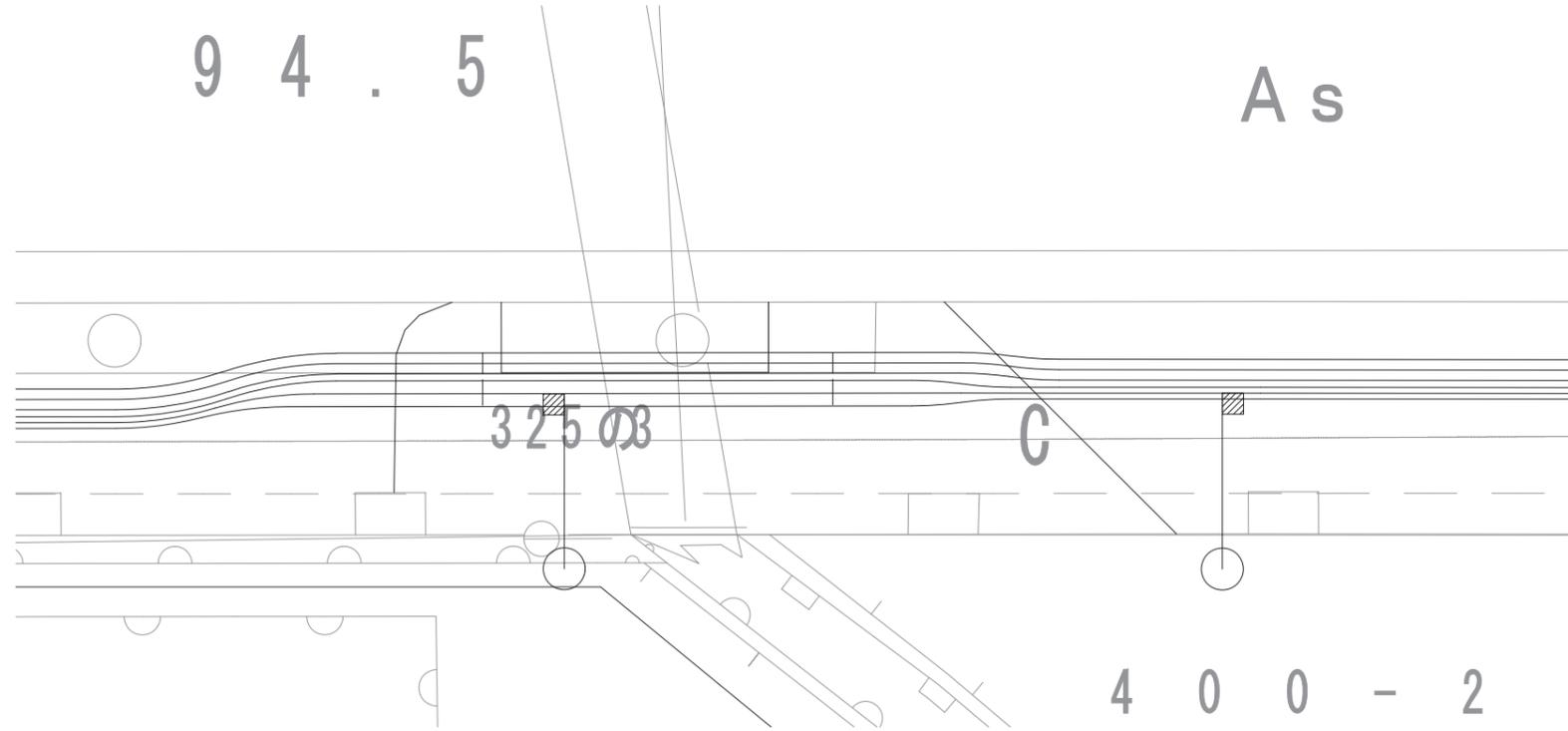
W□800×600
D=0.30

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	水路交差詳細図(3)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	図示	図面番号	148葉之内134
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

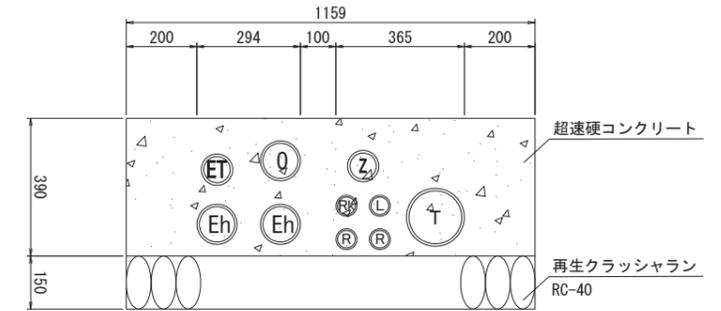
水路交差詳細図(4)

水路-4(上り) : 523.5kp+28.2m付近

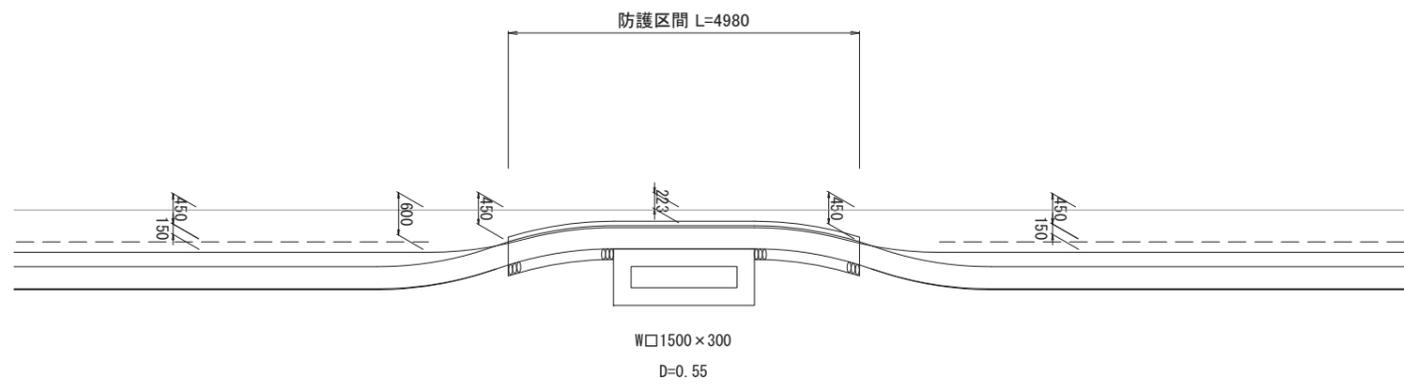
平面図 S=1:50



管路断面図 S=1:10



縦断面図 S=1:50

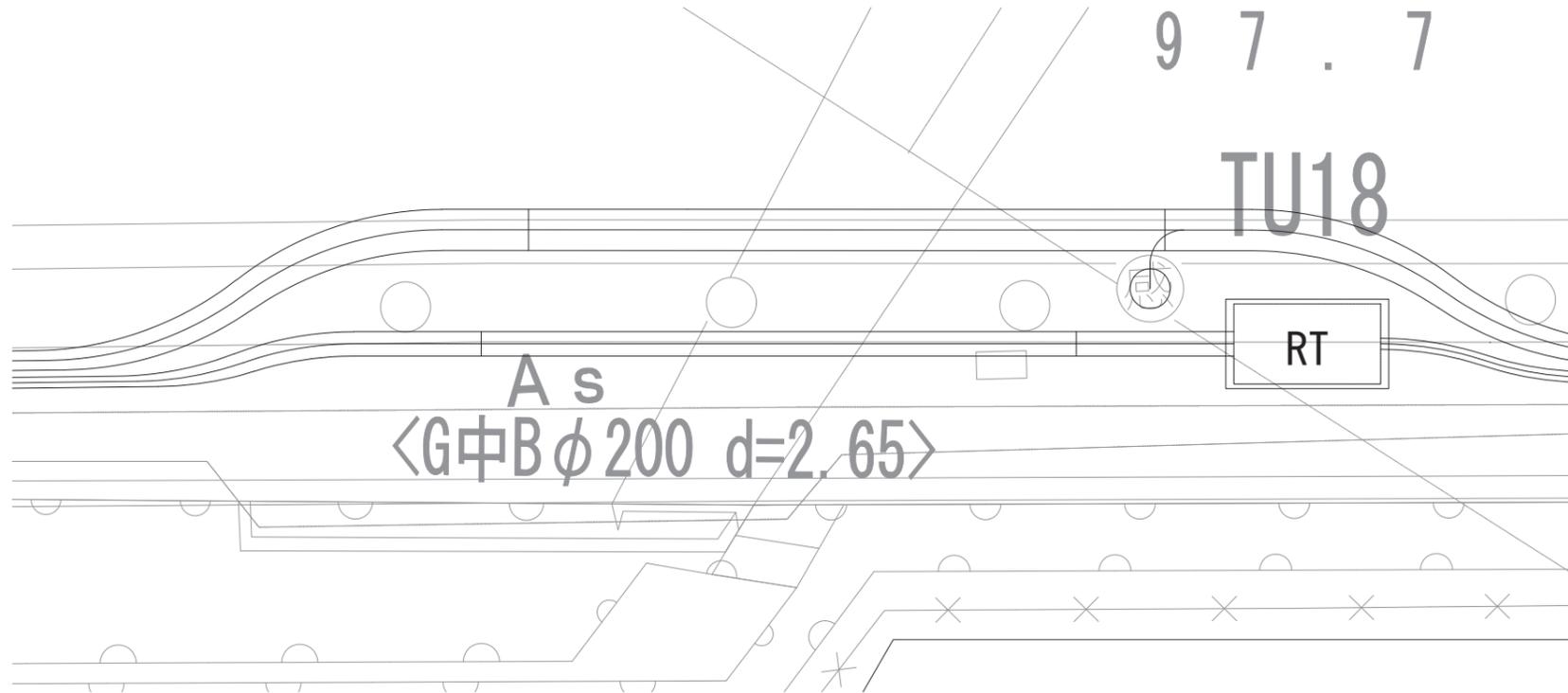


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	水路交差詳細図(4)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	図示	図面番号	148葉之内135
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

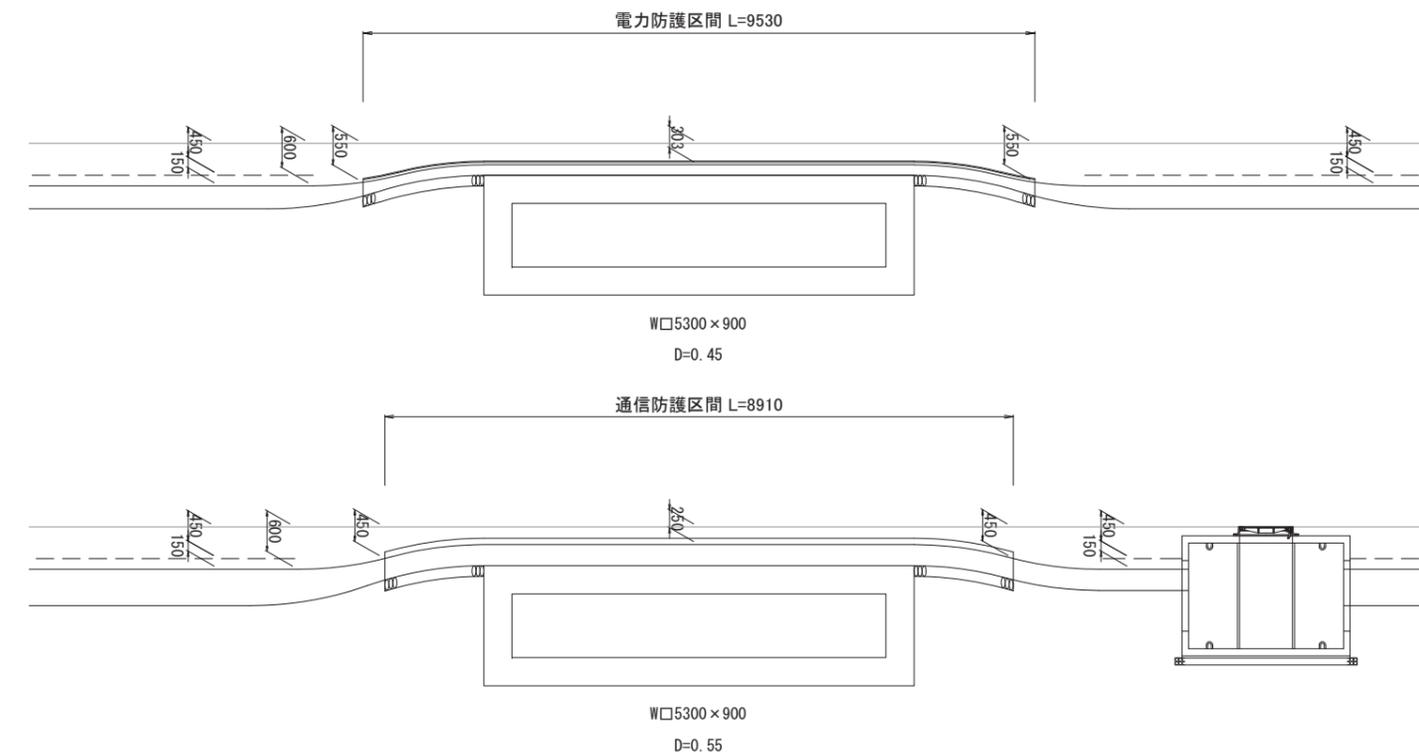
水路交差詳細図(5)

水路-5(上り) : 524.0kp+43.9m付近

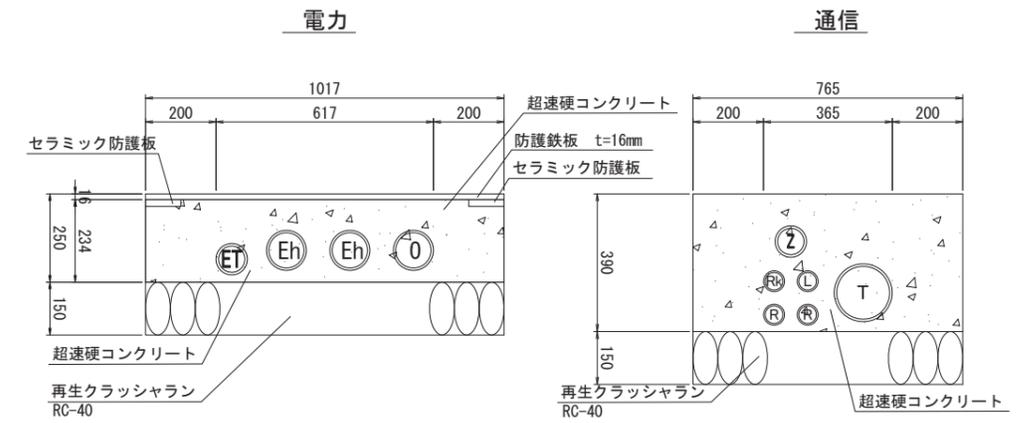
平面図 S=1:50



縦断面図 S=1:50



管路断面図 S=1:10



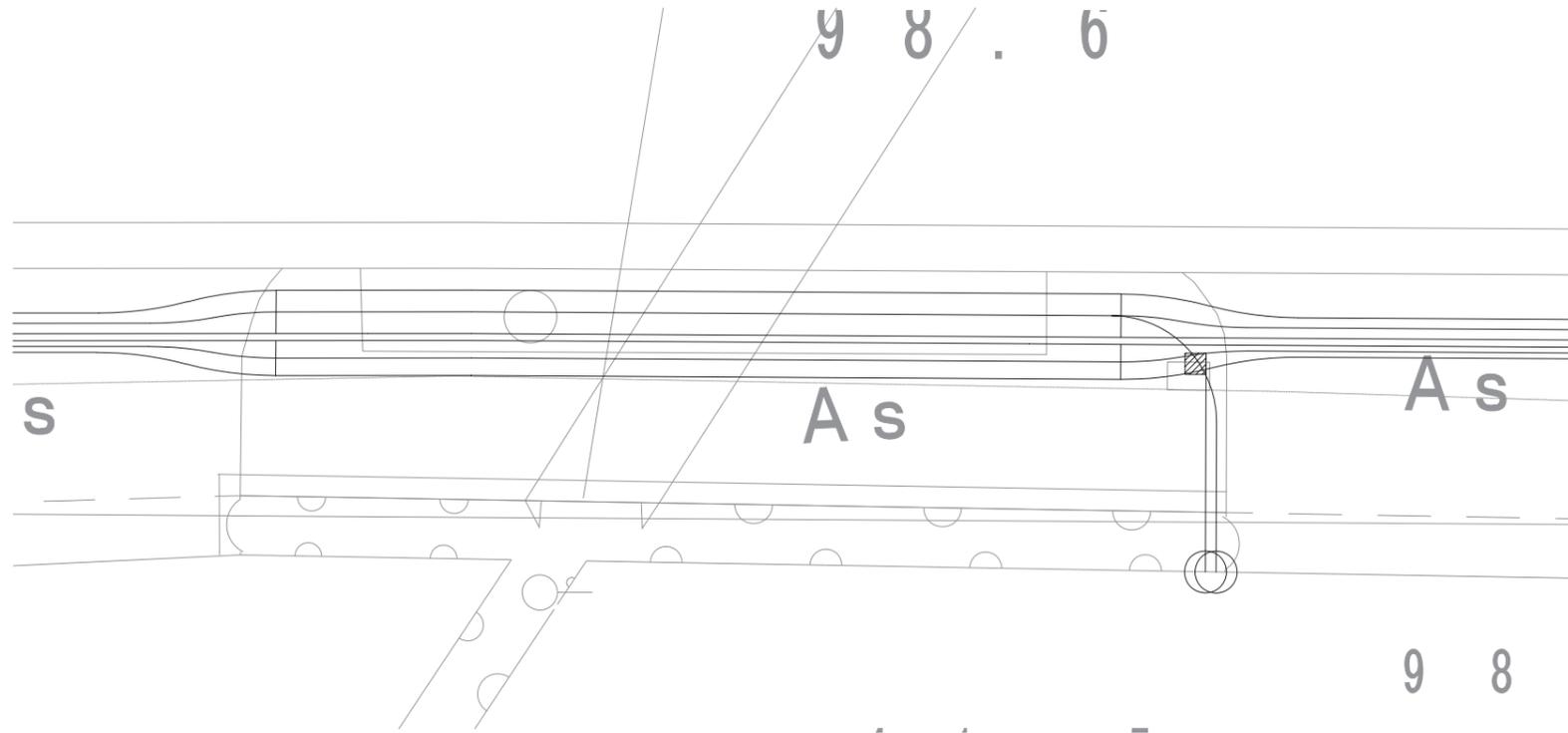
※ セラミック防護板は、100×75(参考)

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	水路交差詳細図(5)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	図示	図面番号	148葉之内136
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

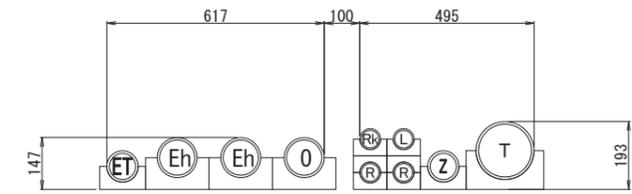
水路交差詳細図(6)

水路-6(上り) : 524.2kp+17.6m付近

平面図 S=1:50

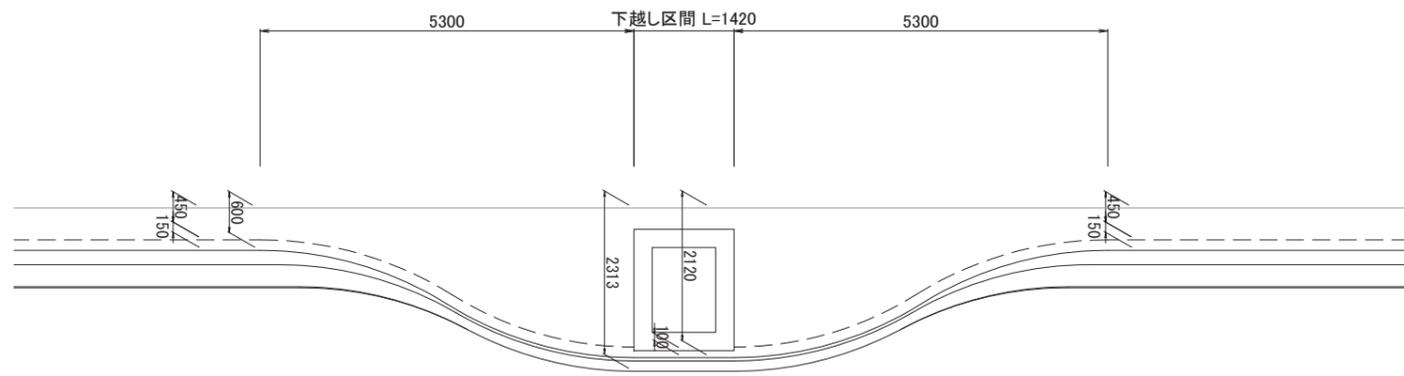


管路断面図 S=1:10



※ 破線は引込み・連系管路を示す。

縦断面図 S=1:50



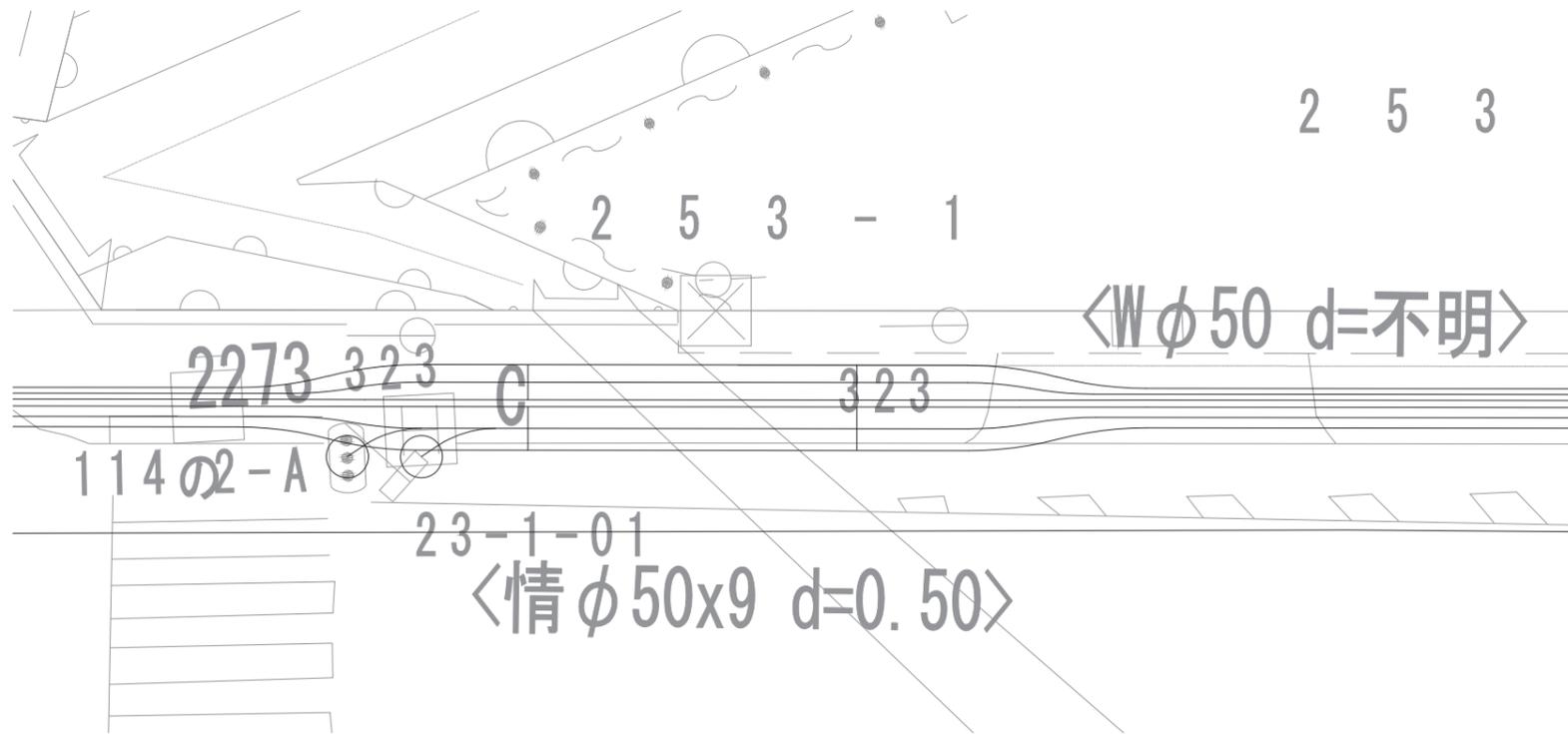
W□900×1200
D=0.30

工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	水路交差詳細図(6)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	図示	図面番号	148葉之内137
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

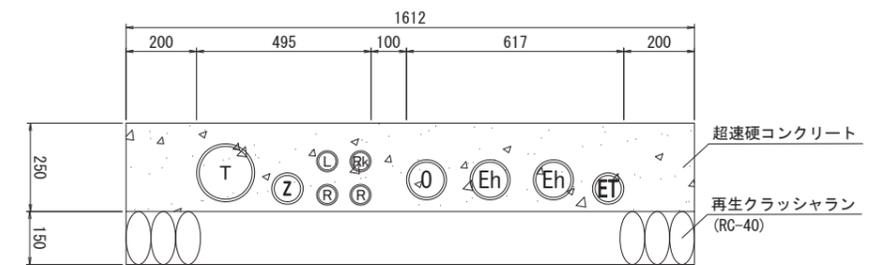
水路交差詳細図(7)

水路-1(下り) : 523.1kp+74.8m付近

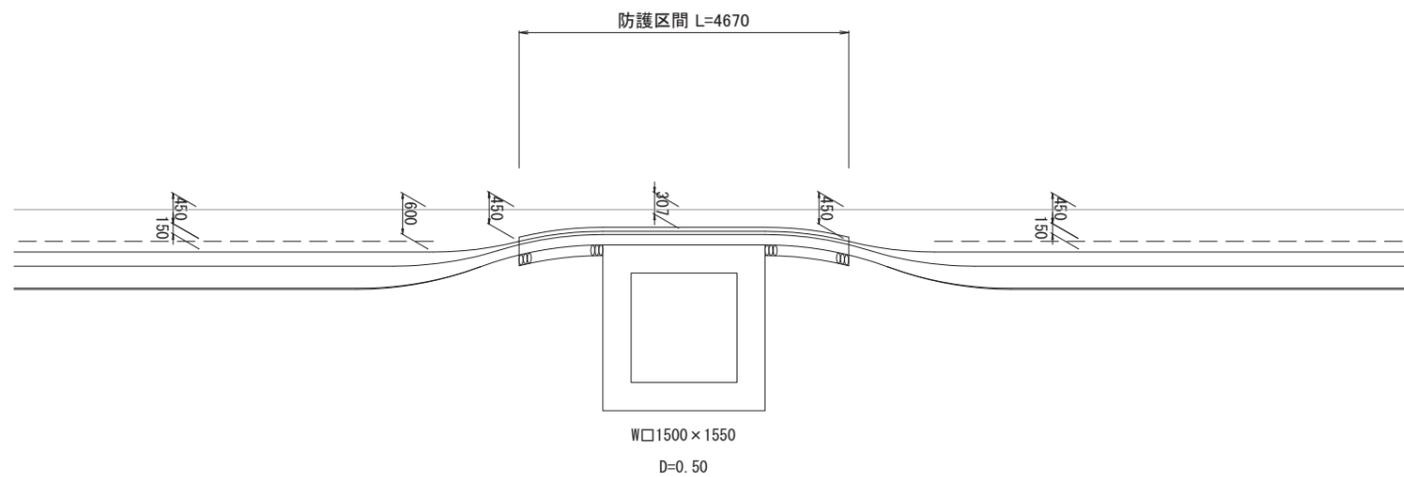
平面図 S=1:50



管路断面図 S=1:10



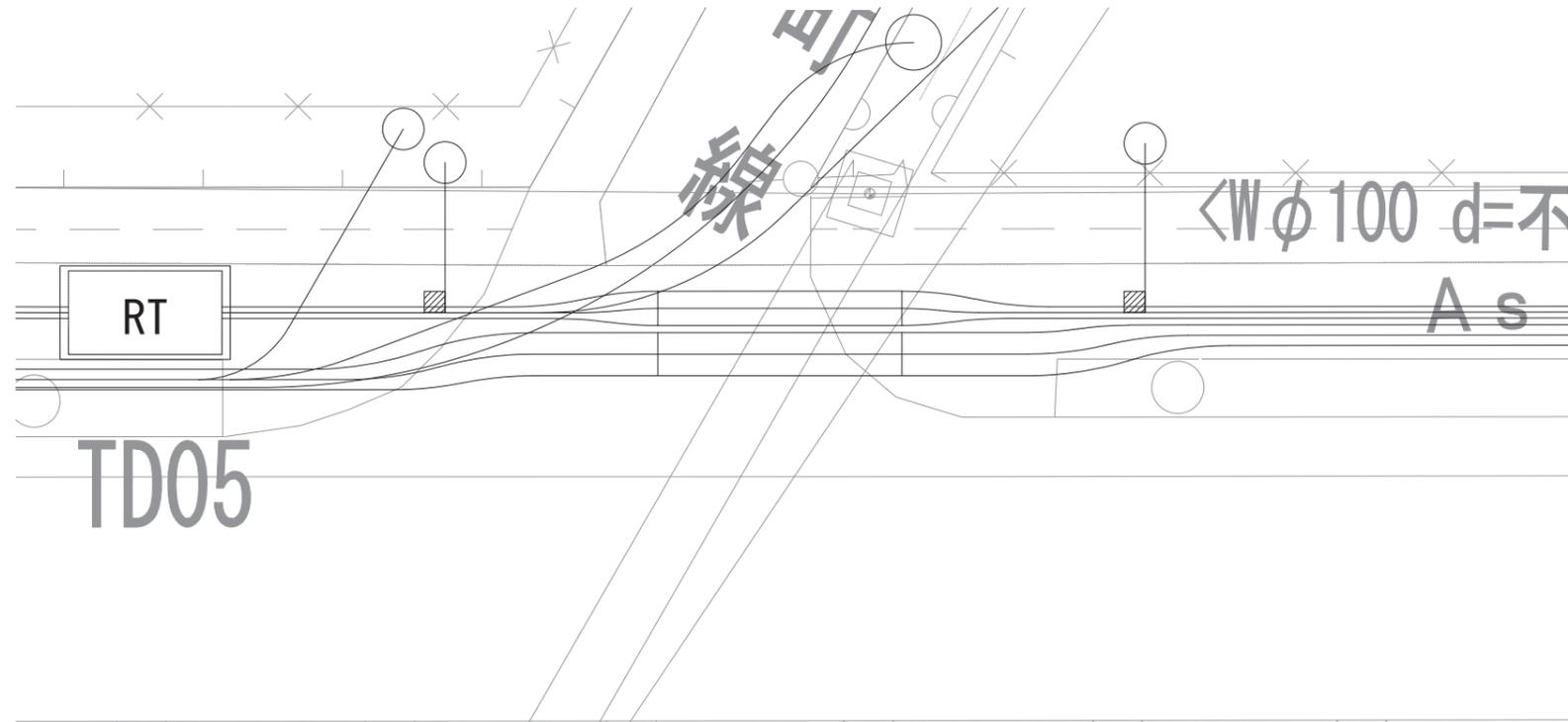
縦断面図 S=1:50



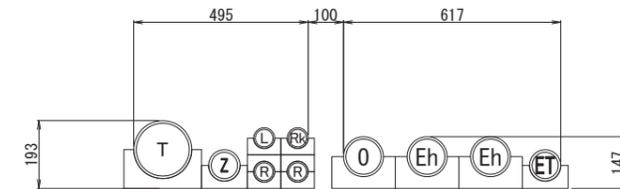
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	水路交差詳細図(7)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	図示	図面番号	148葉之内138
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

水路交差詳細図(8)
水路-2(下り) : 523.3kp+18.3m付近

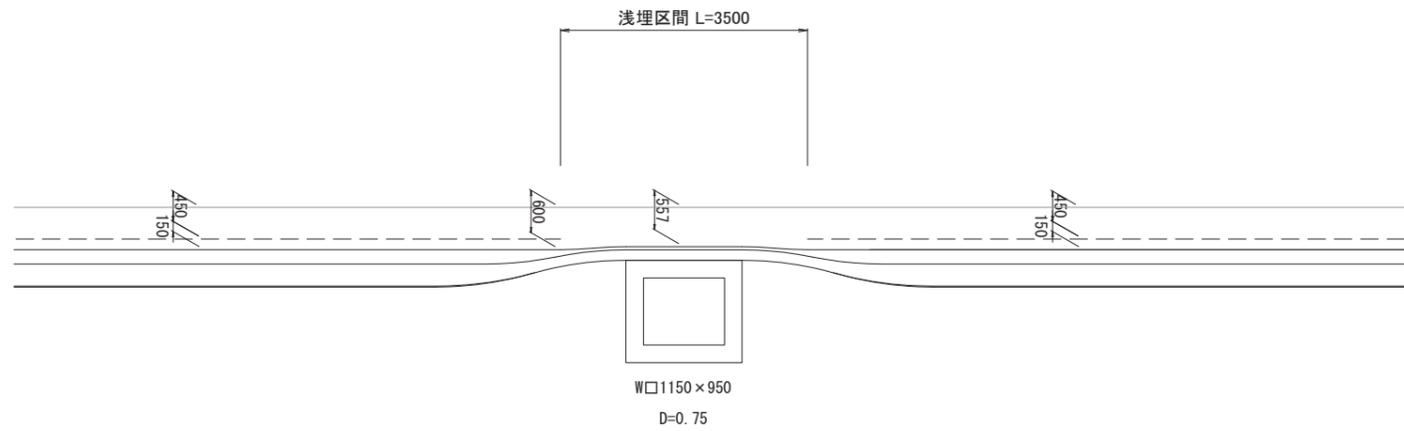
平面図 S=1:50



管路断面図 S=1:10



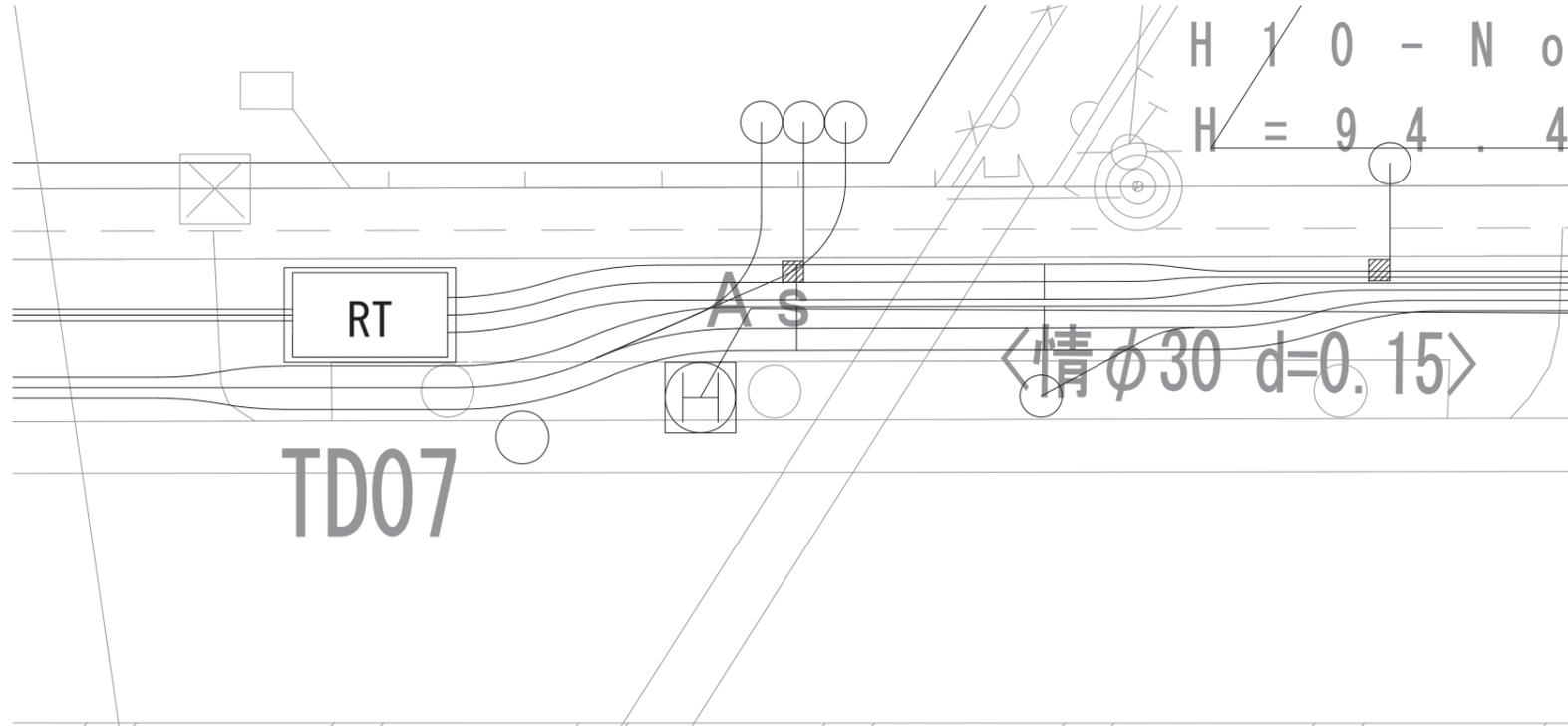
縦断面図 S=1:50



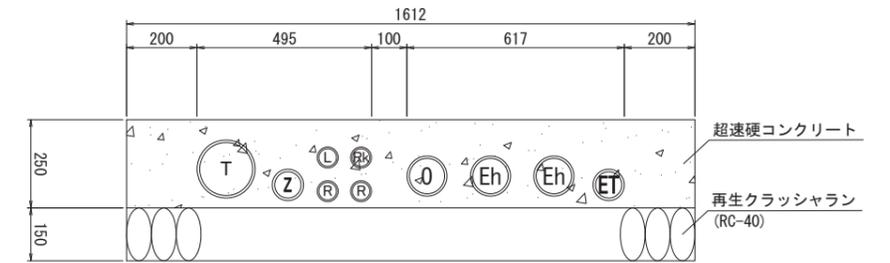
工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	水路交差詳細図(8)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	図示	図面番号	148葉之内139
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

水路交差詳細図(9)
水路-3(下り) : 523.4kp+46.0m付近

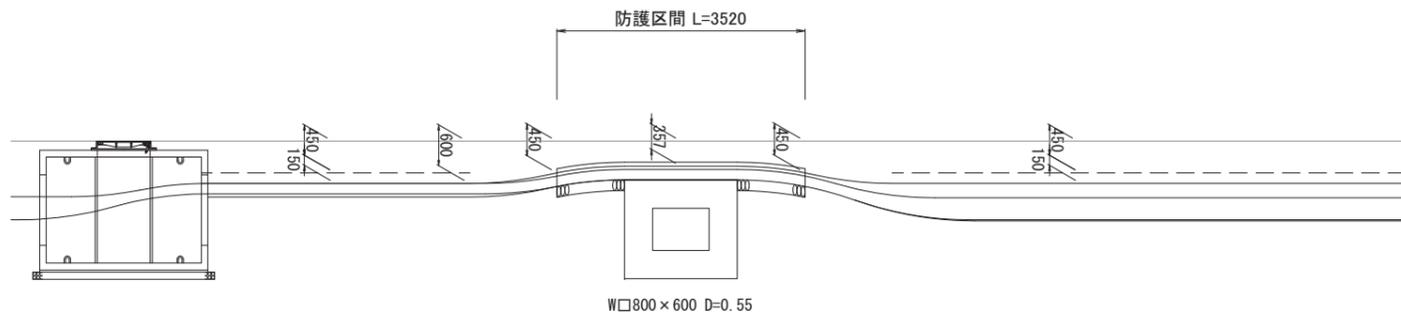
平面図 S=1:50



管路断面図 S=1:10



縦断面図 S=1:50

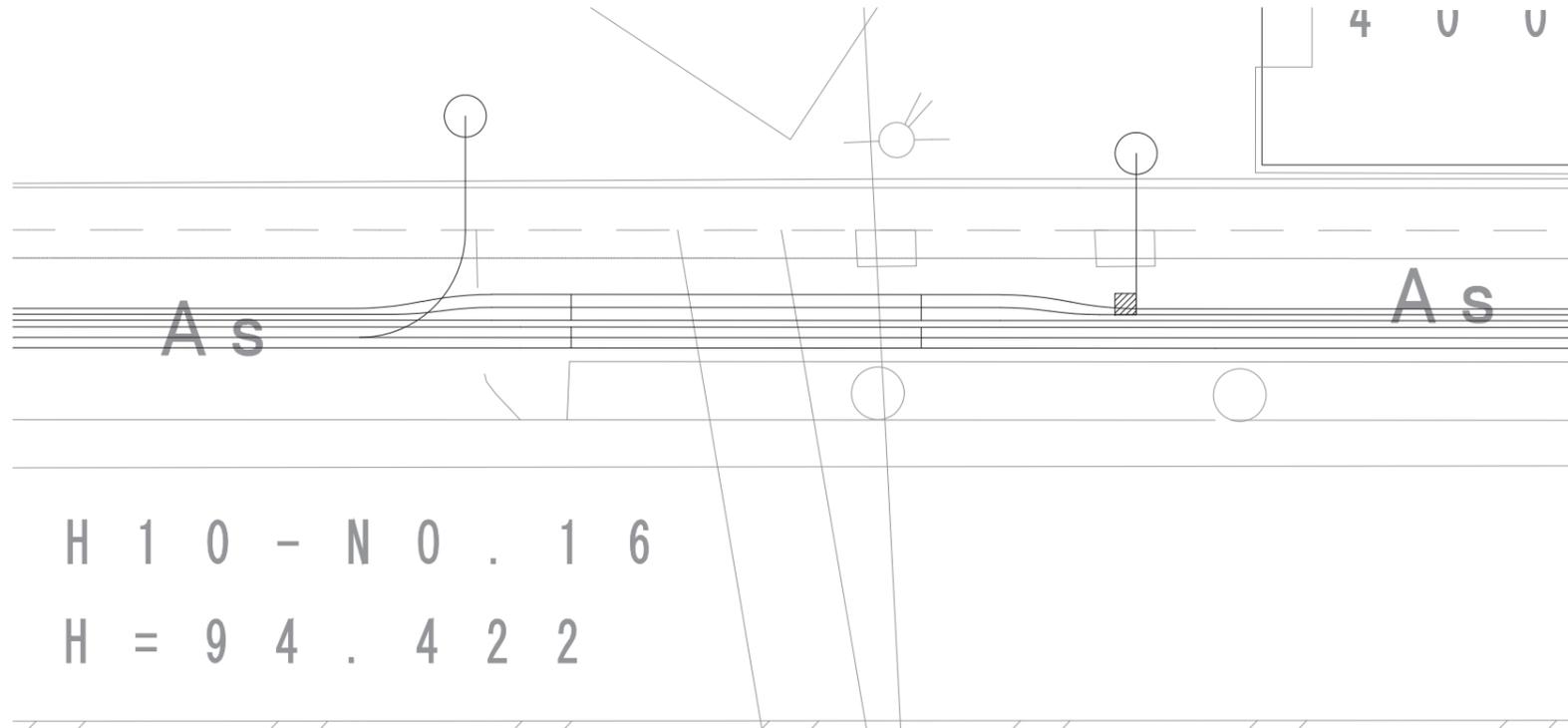


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	水路交差詳細図(9)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	図示	図面番号	148葉之内140
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

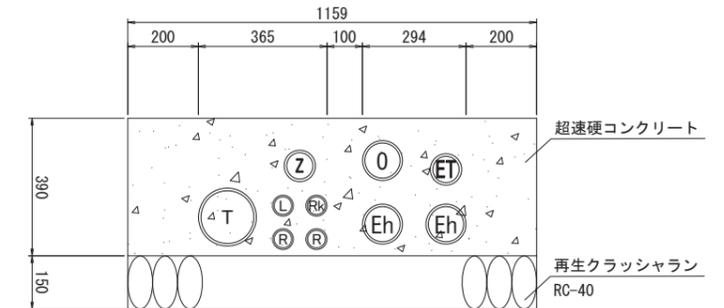
水路交差詳細図(10)

水路-4(下り) : 523.5kp+26.3m付近

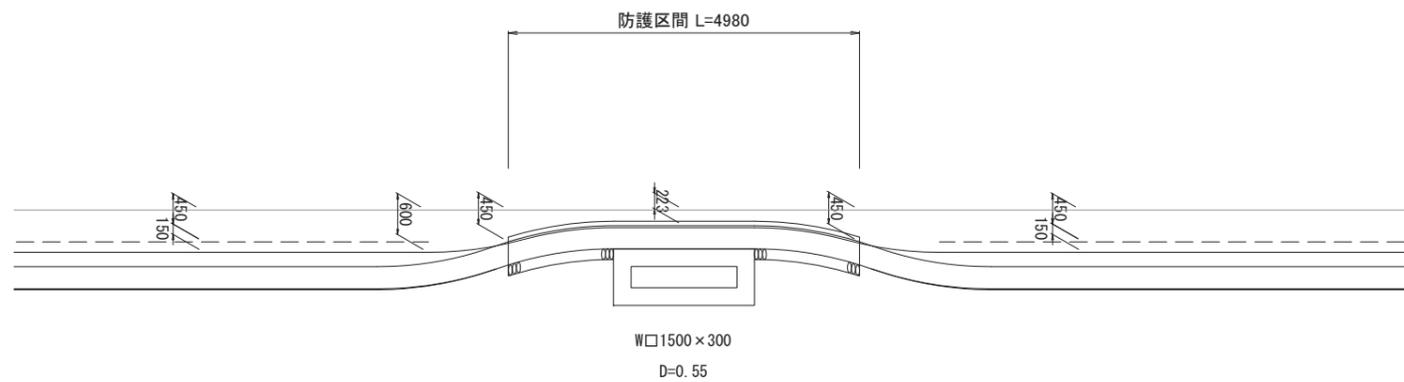
平面図 S=1:50



管路断面図 S=1:10



縦断面図 S=1:50

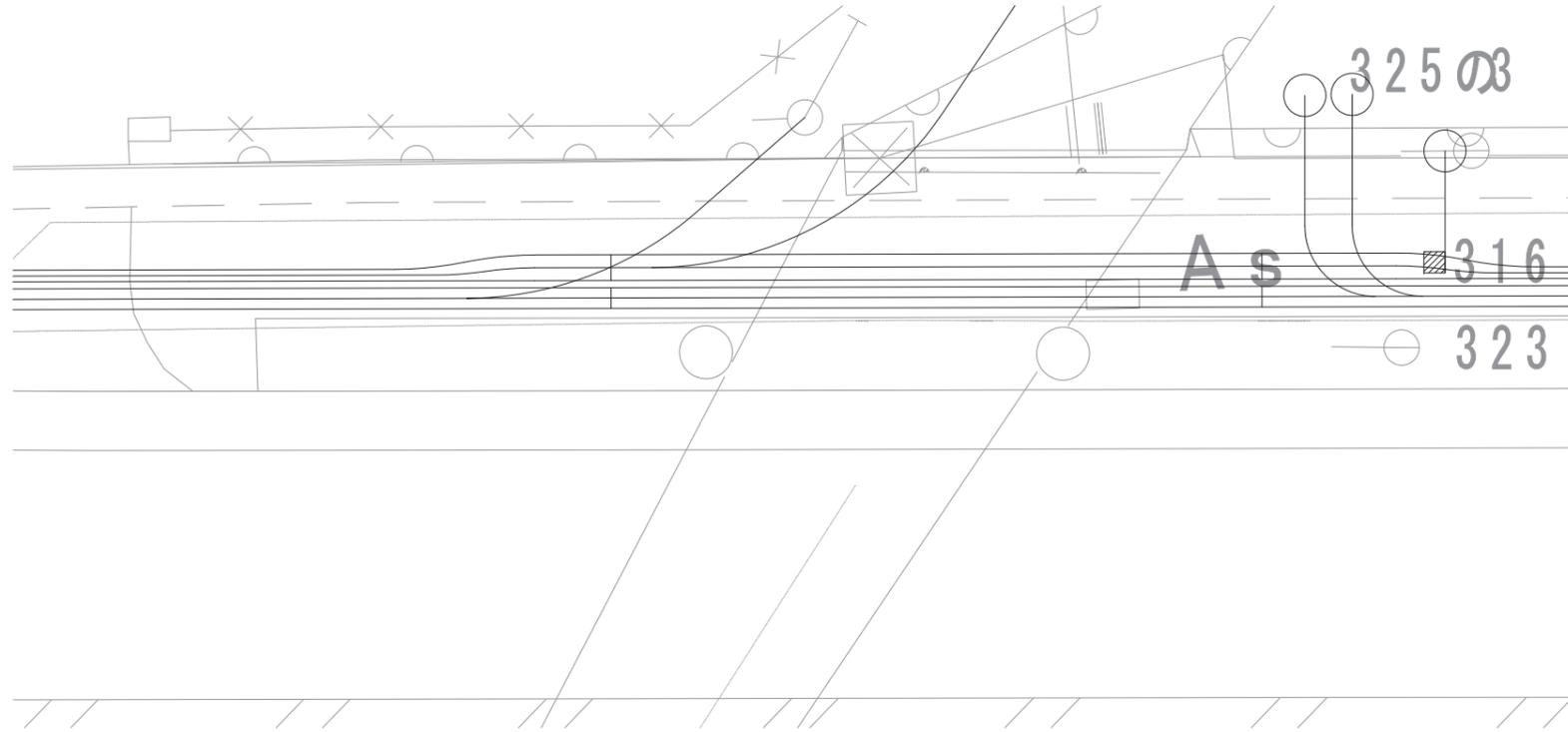


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	水路交差詳細図(10)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	図示	図面番号	148葉之内141
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

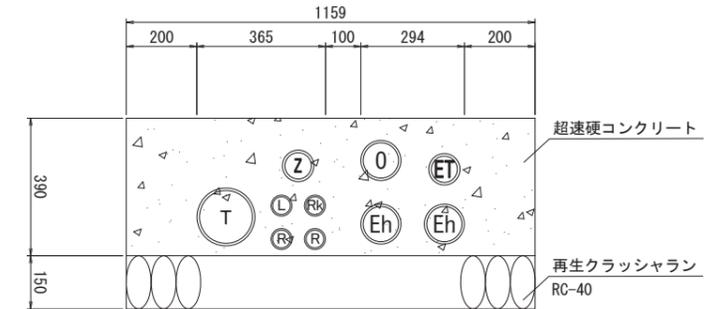
水路交差詳細図(11)

水路-5(下り) : 524.0kp+52.1m付近

平面図 S=1:50

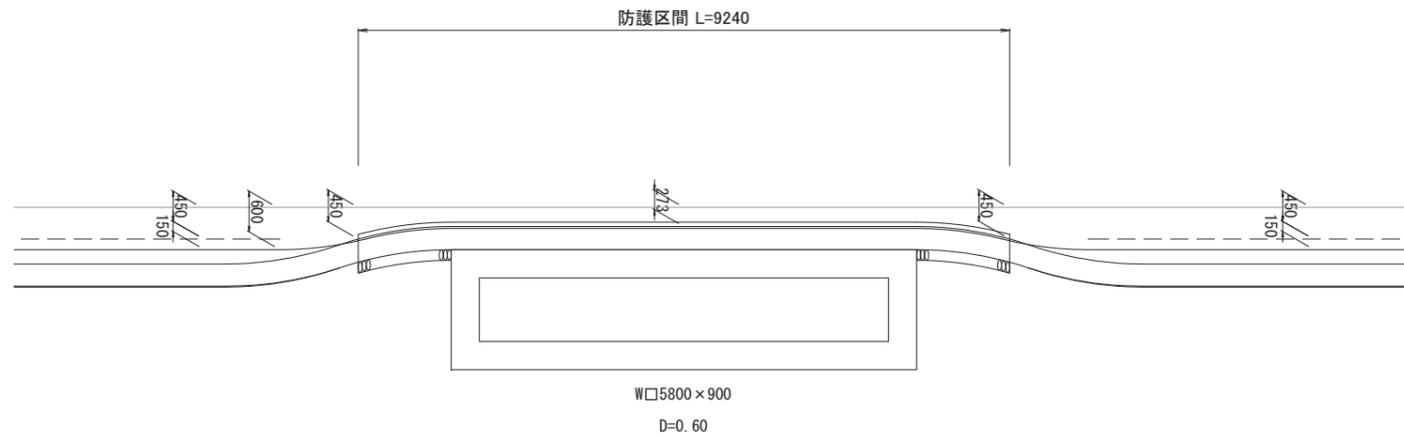


管路断面図 S=1:10



※電力管路の縦断変化ができないため、通信機器(TD17)の移動が必要

縦断図 S=1:50

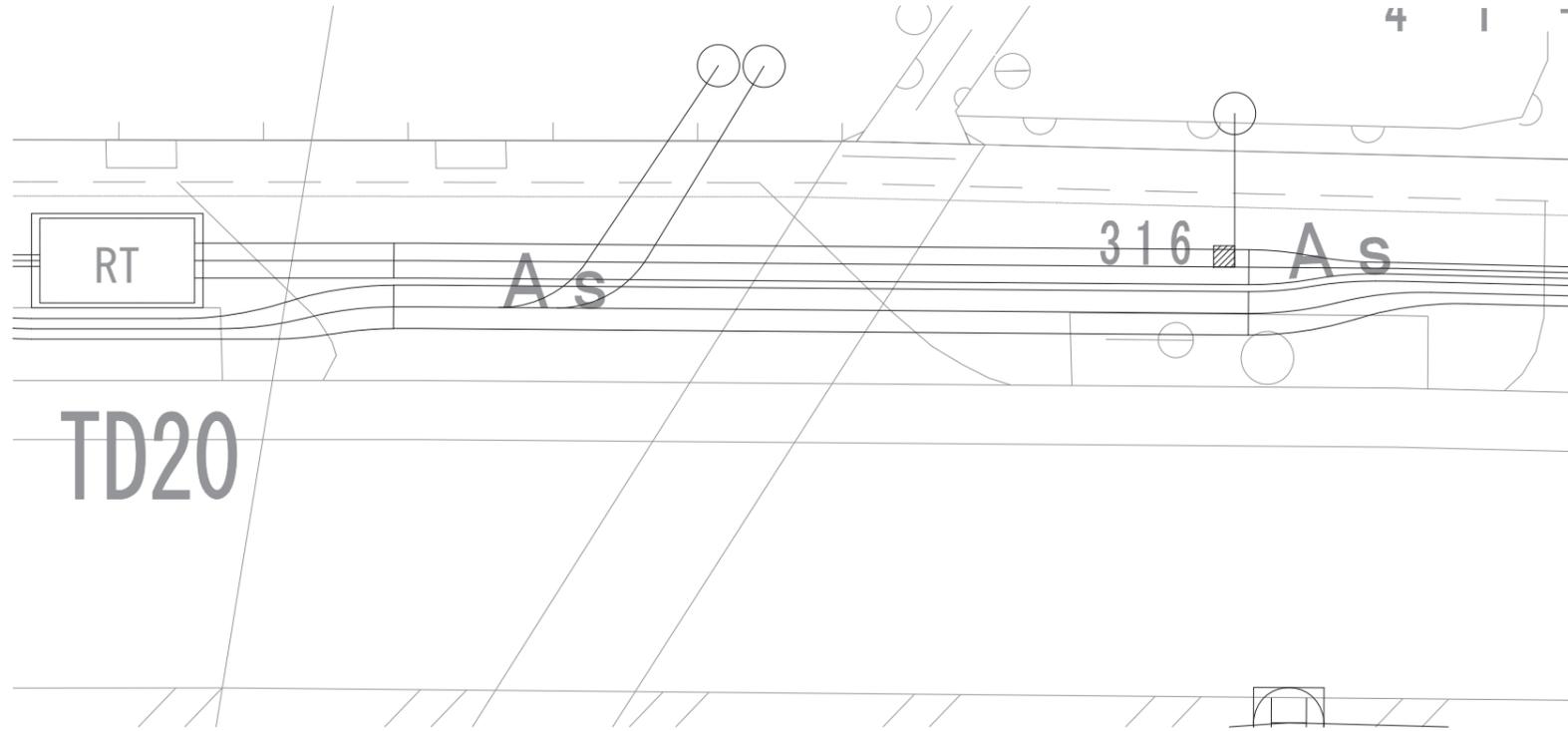


工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	水路交差詳細図(11)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	図示	図面番号	148葉之内142
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

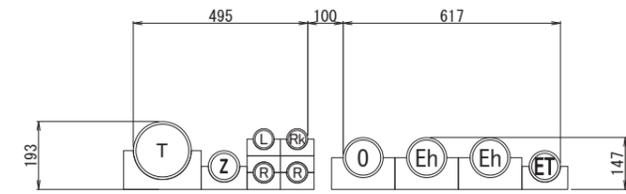
水路交差詳細図(12)

水路-6(下り) : 524.2kp+26.6m付近

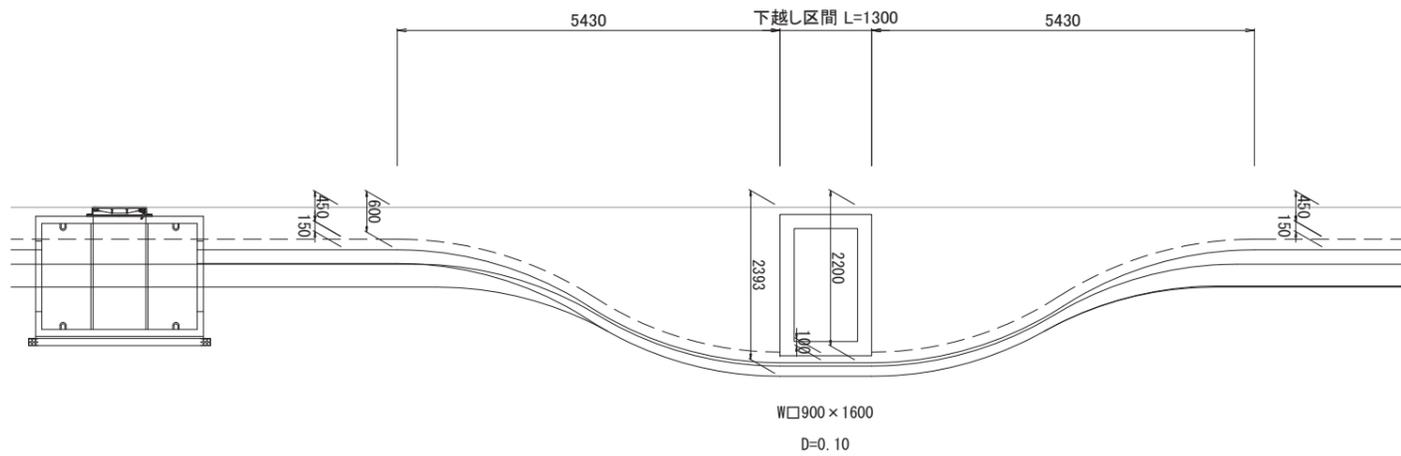
平面図 S=1:50



管路断面図 S=1:10



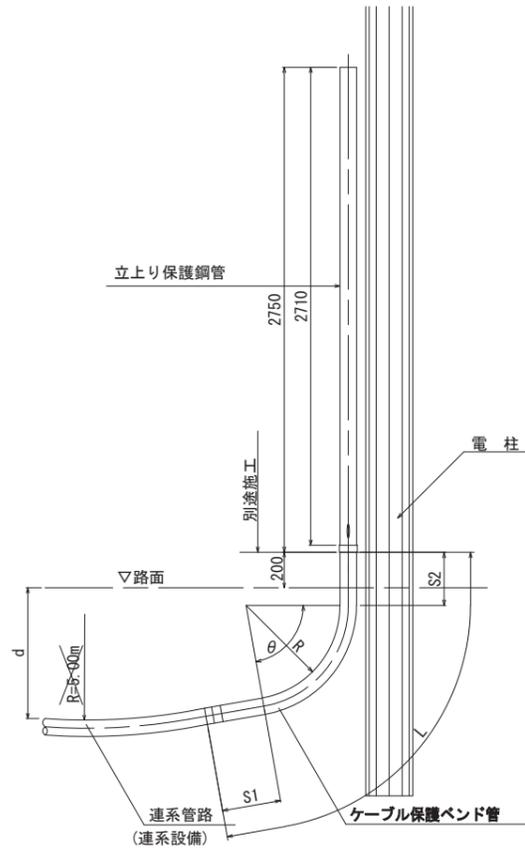
縦断面図 S=1:50



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	水路交差詳細図(12)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	図示	図面番号	148葉之内143
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

電柱立上標準図 S=1:20

電柱立上り管 電力系管路 (E、O)

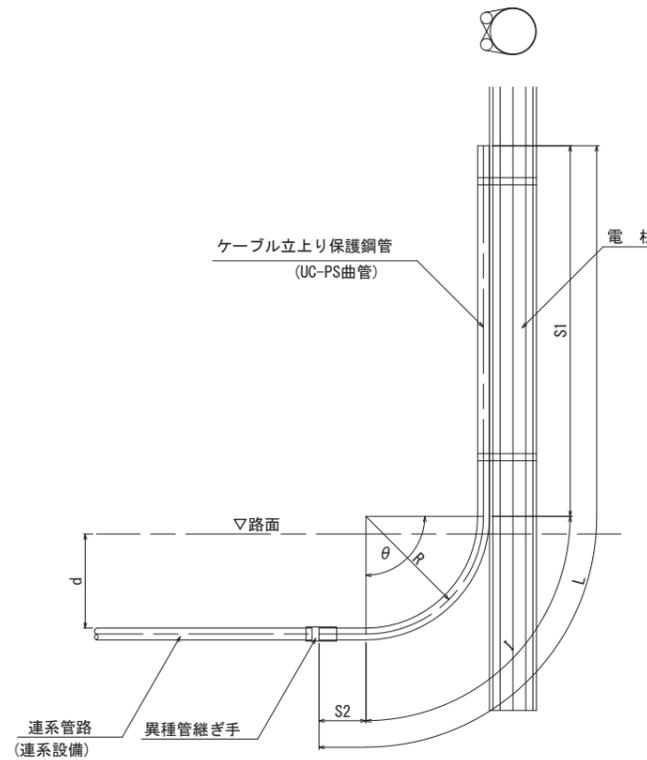


ケーブル立上り保護鋼管

単位: mm

管の呼び径	θ	R	S1	S2	L
$\phi 125$	80°	800	500	500	2215
$\phi 100$	90°	600	300	300	1632
$\phi 80$	90°	600	300	300	1612

電柱立上り管 通信系管路



ケーブル立上り保護鋼管

単位: mm

管の呼び径	θ	R	S1	S2	I	L
$\phi 75$	90°	1000	3150	400	1570	5120
$\phi 50$	90°	500	2400	400	785	3585

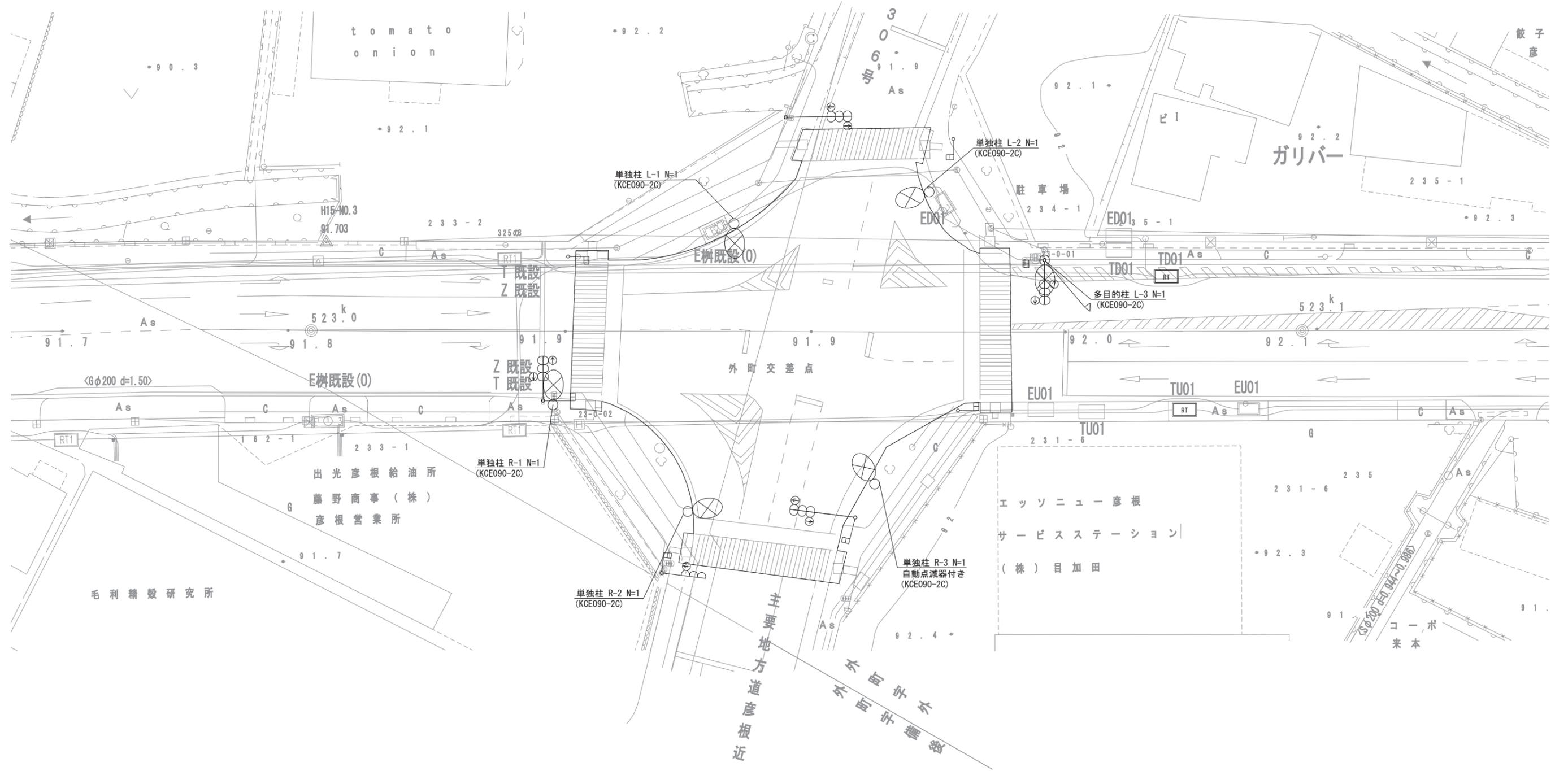
電柱立上管の標準配置



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	電柱立上標準図		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:20	図面番号	148葉之内144
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

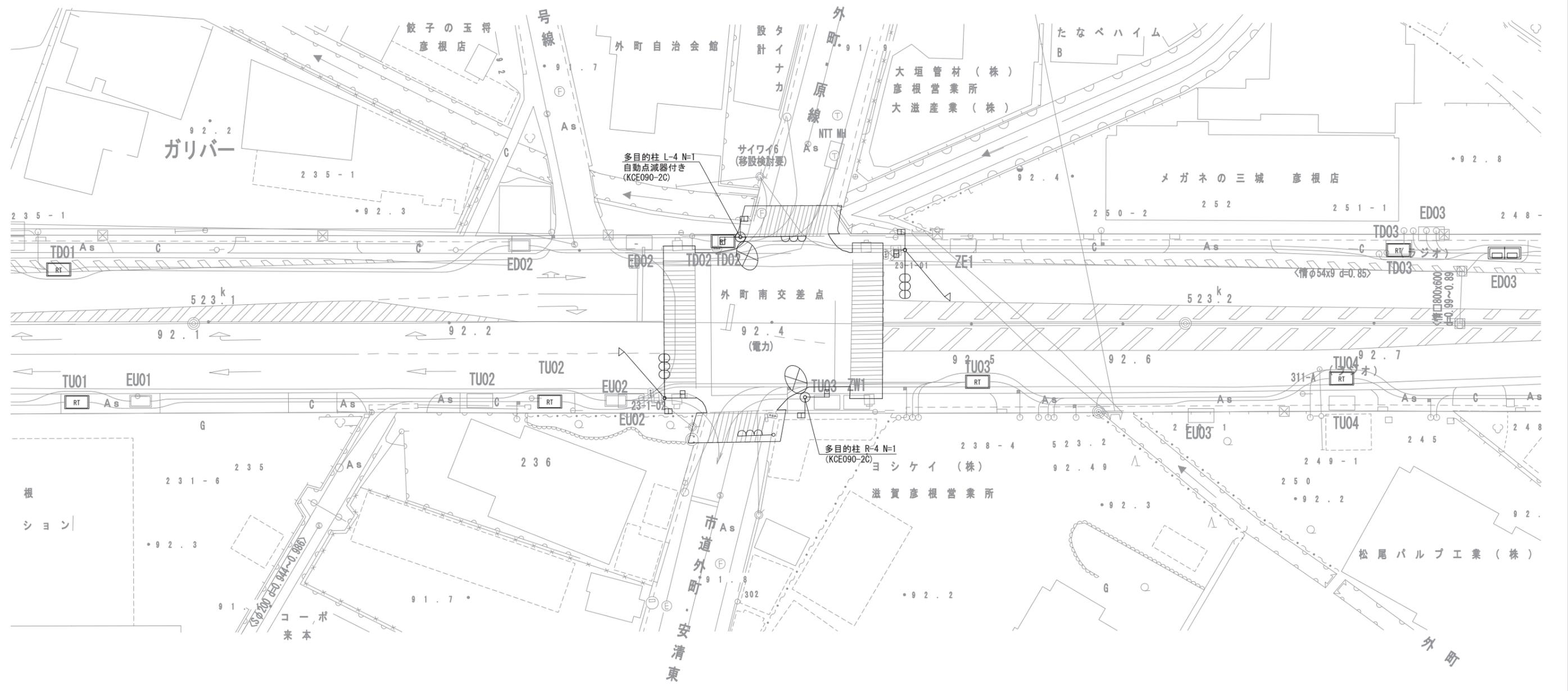
照明計画図(1) S=1:200

外町交差点照明



照明計画図(2) S=1:200

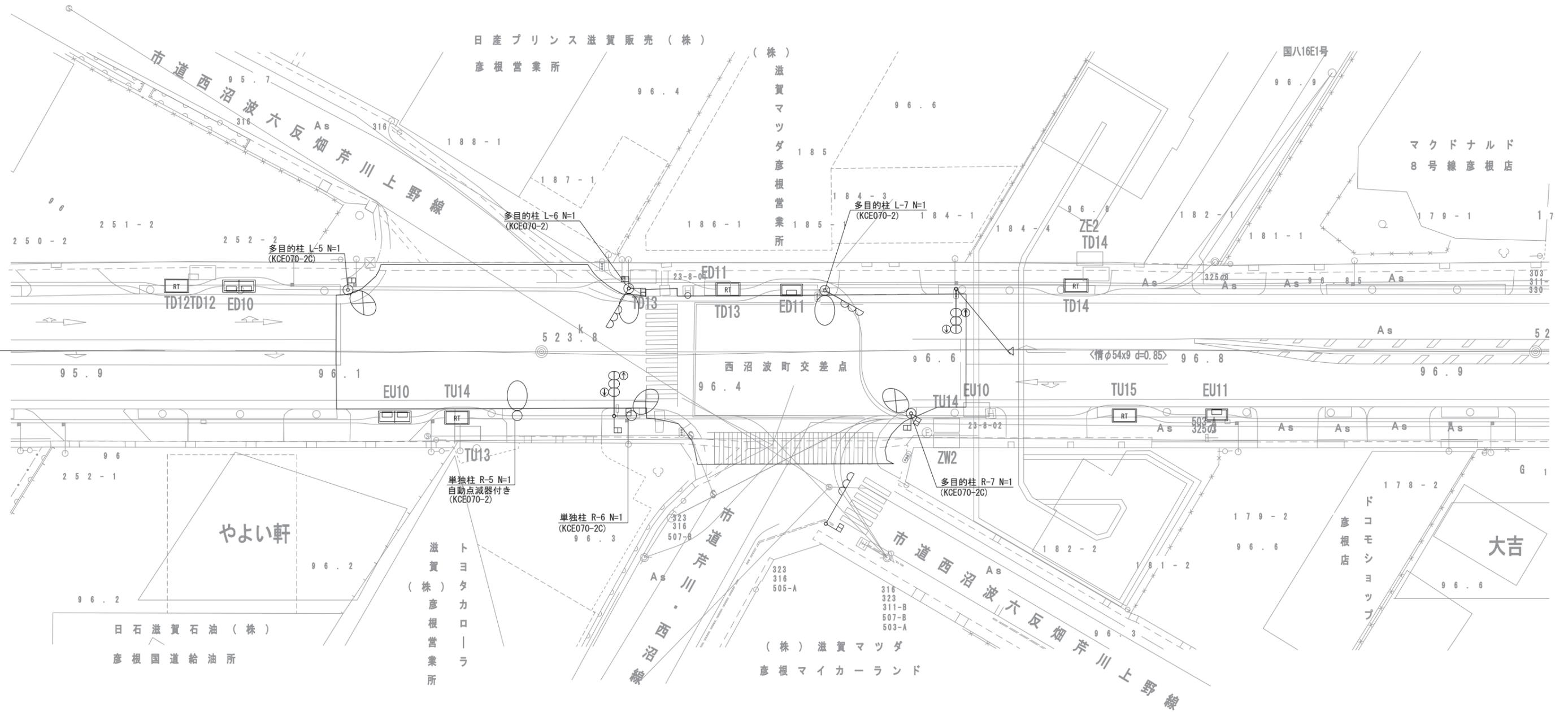
外町南交差点照明



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	照明計画図(2)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:200	図面番号	148葉之内146
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

照明計画図(3) S=1:200

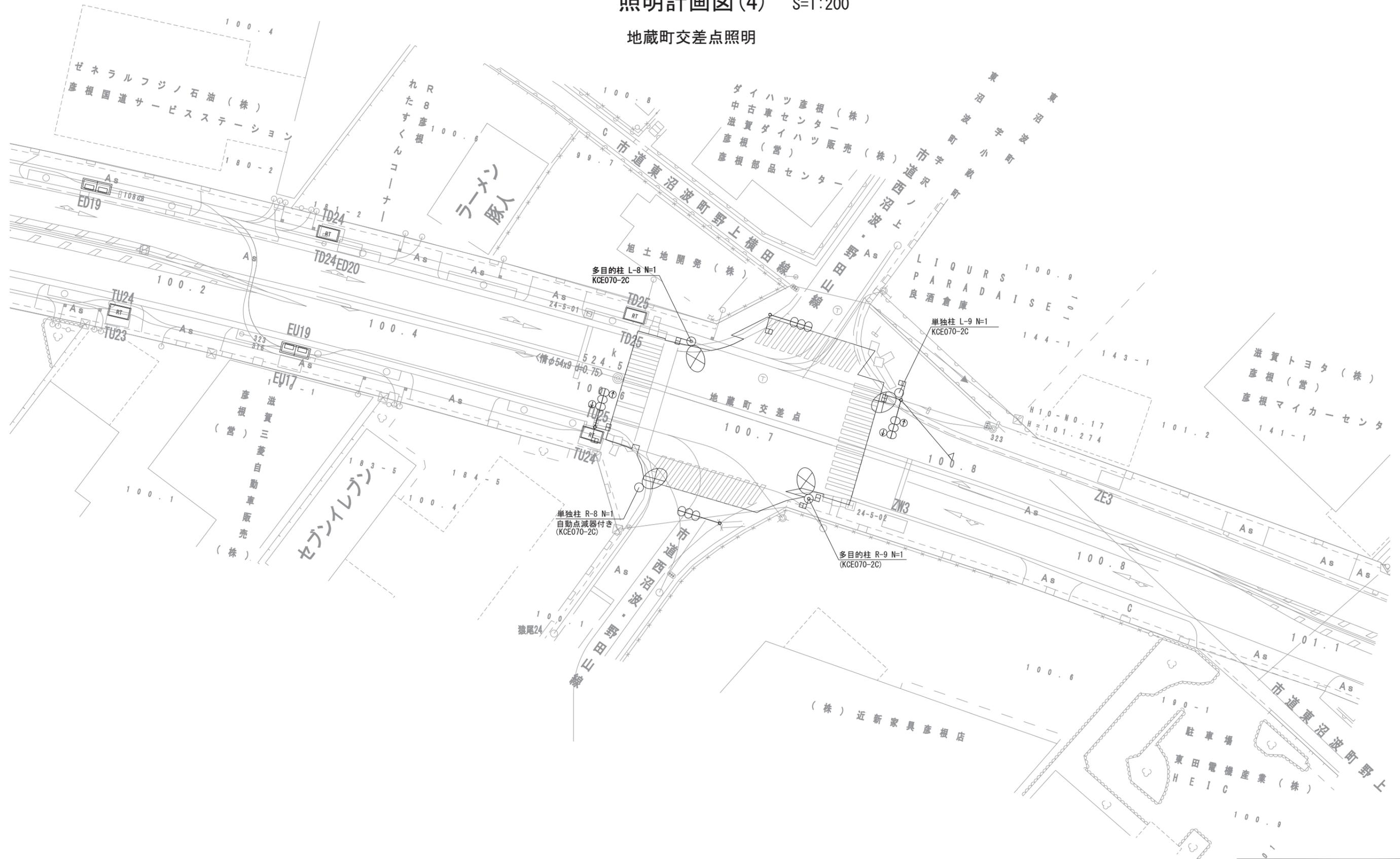
西沼波町交差点照明



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	照明計画図(3)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:200	図面番号	148葉之内147
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		

照明計画図(4) S=1:200

地蔵町交差点照明



工事名	国道8号東沼波電線共同溝PF1事業		
図面名	照明計画図(4)		
作成年月日	令和元年10月8日		
縮尺	1:200	図面番号	148葉之内148
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 滋賀国道事務所		