

# 踏切内誘導表示対策 の実施に向けた取組方針について

---

令和5年3月14日

第2回福井県踏切道改良協議会合同会議

# 福井県踏切道合同会議における踏切内誘導表示対策の取組み

- 合同会議において、踏切内誘導表示対策について情報共有を進めるとともに、各道路管理者においても個別踏切の対策に向けた検討を実施
- 本合同会議で今後の取組箇所を確認し、引き続き対策を推進

R4.6.9 道路の移動円滑化に関するガイドライン改定

R4.9.29 福井県合同会議(設立)  
道路の移動円滑化に関するガイドライン改定について情報提供



R5.3.14 第2回福井県合同会議  
踏切内誘導表示対策の取組み状況について情報共有

道路管理者による対策検討

踏切内誘導表示対策 取組箇所

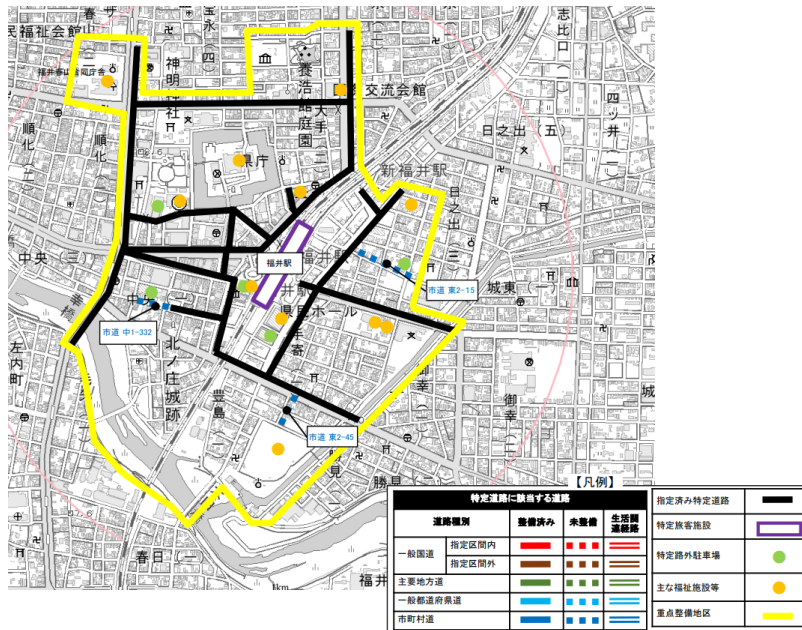
設置に向け協議・調整を推進

# 福井県内の踏切内における誘導表示対策の取り組みについて

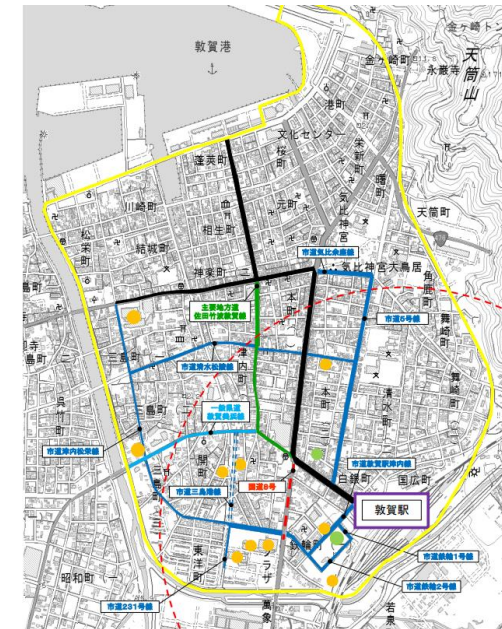
## ■福井県内の踏切数

	第1種踏切道	第2種踏切道	第3種踏切道	第4種踏切道	計
踏切数	368	0	14	59	441
うち特定道路	0	0	0	0	0

## ■特定道路に該当する道路図



福井駅周辺地区



敦賀駅周辺地区

【国土交通省HPより URL:[https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/bf/design\\_activities/tokutei/index.html](https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/bf/design_activities/tokutei/index.html)】

## ■福井県における誘導表示対策の取り組み方針

歩行者が多い等、個別状況を勘案し、踏切内の誘導表示対策を進めていく

# 候補箇所①【JR越美北線 七間踏切（福井県大野市）】

## 【選定理由】

- ・市街地（用途地域内）で前後に歩道がある踏切。
- ・歩行者の動線が見込まれる箇所。

踏切道前後状況



踏切道状況



# 候補箇所②【JR小浜線 佐伎治踏切（福井県高浜町）】

## 【選定理由】

- ・駅や学校が近く歩行者の動線が見込まれる箇所。

### 踏切道前後状況



### 踏切道状況



# 候補箇所③【JR小浜線 佐分利踏切道（福井県おおい町）】

## 【選定理由】

- ・付近の踏切道で最も幅広であり、車両と歩行者が混在する状況が見込まれるため。

国道27号線側



集落側



踏切内



# 候補箇所④【えちぜん鉄道 松本踏切道（福井県福井市）】

## 【選定理由】

- ・市街地で前後に歩道があり、かつ、バリアフリー化が完了している箇所。
- ・歩行者の動線が見込まれる箇所。

踏切前後状況写真



踏切内状況写真



# 候補箇所⑤【福井鉄道 花堂南踏切道（福井県福井市）】

## 【選定理由】

- ・市街地で前後に歩道があり、かつ、バリアフリー化が完了している箇所。
- ・歩行者の動線が見込まれる箇所。

踏切前後状況写真



踏切内状況写真

