

26号 道路台帳

整理番号	図面対照番号											
道路の種類	一般国道		路線名		26号		道路管理者		国土交通大臣			
路線の指定(認定)年月日	昭和27年12月4日				指定(認定)の該当条件		道路法第5条					
起点	大阪府泉南郡岬町孝子909番1				主要な経過地		和歌山市					
終点	和歌山市小松原通1丁目2											
路線の延長	7,207 m				供用開始の区間及び年月日							
路線の延長の内訳	指定されている		実延長	4,832m		別紙Iのとおり						
	区間の延長		重複延長	2,375m								
	指定されていない区間の延長											
	道路		トンネル		橋(上部工)			渡船施設				
	4,832	1	551.9	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				永久橋	11	2218.23						
				木橋	—	—	個数	延長	船数	運行距離		
				混合橋	—	—	—	—	—	—		
	計		11		2,218							
	路面の種類		車道の幅員		19.5m以上(6車)		13.0m以上(4車)		5.5m以上(2車)		4.0m以上	
舗装道		230		1,230		3,372		—				
砂利道		—		—		—		—				
計		230		1,230		3,372		—				
自動車通行不可能区間の延長		—				交差点の方式		個数				
道路敷地の面積		国有地	地方公共団体所有地	民有地	計	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	—		
		273,041			273,041			跨線	—			
								平面交差	1			
最小車道幅員	箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所			
3.5m	—		曲折		和歌山市西布経二丁目		6.6%		和歌山市中			
有料道路	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間			
	—		—		—		—		—			
	延長の内訳		道路	—	トンネル	—	橋	—	渡船施設	—		
9m以上			—	5.5m以上 9.0m未満	—	4.0m以上 5.5m未満	—	4m未満	—			

道路と公用をかねる主要な工作物の概要

軌道その他主要なる占用物件の概要

その他特記すべき事項

H15.4.2付け近畿地方整備局告示第95号

和歌山市嘉家作丁25番1から同市元寺町5丁目46番まで供用開始

H27.9.11付け近畿地方整備局告示第150号

和歌山市平井字西谷742番1から同市楠見中字北川302番9まで供用開始

H29.3.31付近畿地方整備局告示第92号

大阪府泉南郡岬町孝子909番1から和歌山市平井字西谷742番1まで供用開始

調整(改訂)の年月日

実 延 長 調 書

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長 (m)	路面 の 種 類	備 考	
	車 道 (m)	歩 道 (m)	分 離 帯 (m)	路 肩 (m)	道 路 (m)	ト ン ネル (m)	橋 (m)	船 渡 施 設 (m)	計 (m)				
63.400 ~ 63.426	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	25.5				25.5	25.5	As	管理区域界	
63.426 ~ 63.571	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0		144.9			144.9	170.4	As	和歌山岬トンネル	
63.571 ~ 63.852	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0		253.4			253.4	423.8	As	和歌山岬トンネル	
63.852 ~ 64.006	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0		153.6			153.6	577.4	As	和歌山岬トンネル	
64.006 ~ 64.158	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	152.0				152.0	729.4	As		
64.158 ~ 64.451	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	292.7				292.7	1,022.1	As		
64.451 ~ 64.461	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	10.1				10.1	1,032.2	As	平井1号横断地下道	
64.461 ~ 64.515	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	52.8				52.8	1,085.0	As		
64.515 ~ 64.584	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	69.1				69.1	1,154.1	As		
64.584 ~ 64.591	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	6.7				6.7	1,160.8	As	平井2号横断地下道	
64.591 ~ 64.822	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	231.1				231.1	1,391.9	As		
64.822 ~ 64.826	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	3.9				3.9	1,395.8	As	平井4号横断地下道	
64.826 ~ 64.890	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	64.5				64.5	1,460.3	As		
64.890 ~ 65.171	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	282.6				282.6	1,742.9	As		
65.171 ~ 65.244	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0			73.0		73.0	1,815.9	As	平井大橋	
65.244 ~ 65.251	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0			7.0		7.0	1,822.9	As	平井大橋	
65.251 ~ 65.392	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	141.8				141.8	1,964.7	As		
65.392 ~ 65.395	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	2.9				2.9	1,967.6	As	平井5号横断地下道	
65.395 ~ 65.595	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	204.2				204.2	2,171.8	As		
65.595 ~ 65.611	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	16.4				16.4	2,188.2	As		
65.611 ~ 65.615	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	4.0				4.0	2,192.2	As	平井6号横断地下道	
65.615 ~ 65.921	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	305.7				305.7	2,497.9	As		
65.921 ~ 65.927	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	6.0				6.0	2,503.9	As	平井7号横断地下道	
65.927 ~ 65.956	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	29.4				29.4	2,533.3	As		
65.956 ~ 65.973	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	17.4				17.4	2,550.7	As		
65.973 ~ 65.976	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	2.8				2.8	2,553.5	As	大谷1号横断地下道	
65.976 ~ 66.122	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	144.9				144.9	2,698.4	As		
66.122 ~ 66.126	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	5.2				5.2	2,703.6	As	大谷2号横断地下道	
66.126 ~ 66.255	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0	127.0				127.0	2,830.6	As		
66.255 ~ 66.307	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0			52.0		52.0	2,882.6	As	大谷橋	
66.307 ~ 66.316	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0			8.8		8.8	2,891.4	As	和歌山岬道路大谷高架橋	
66.316 ~ 0.342	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0			321.9		321.9	3,213.3	As	和歌山岬道路大谷高架橋	
0.342 ~ 0.500	2@ 3.5 7.0			2@ 2.0 4.0			158.4		158.4	3,371.7	As	和歌山岬道路大谷高架橋	
0k600	7.00		1.00	1.75								"	
	7.00			1.75			100.0		100.0	3,471.7			
0k700	7.00		1.00	1.75								"	
	7.00			1.75			100.0		100.0	3,571.7			
0k800	7.00		1.00	1.75								"	
	7.00			1.75			100.0		100.0	3,671.7			
0k900	7.00		1.00	1.75								"	
	7.00			1.75			100.0		100.0	3,771.7			
0k905	10.25		1.00	4.05	ランプ		本線					"	粟ランプ(上り) ↓
	7.00			1.75	5.0		5.0		5.0	3,776.7			
0k915	10.25		1.00	4.00	ランプ		本線					"	粟ランプ(下り) ↓
	10.25			4.00	10.0		10.0		10.0	3,786.7			
0k973	10.25		1.00	4.00	ランプ		本線					"	
	10.25			4.00	58.0		58.0		58.0	3,844.7			
1k000	10.25		1.00	4.00								"	
	10.25			4.00			27.0		27.0	3,871.7			
1k060	10.25		1.00	4.00								"	
	10.25			4.00			60.0		60.0	3,931.7			
1k074	10.25		1.00	7.05								"	粟ランプ ↑
	10.25			5.25			14.0		14.0	3,945.7			
1k100	10.90		1.00	5.75								"	楠見高架橋 ↑
	10.75			4.70	26.0				26.0	3,971.7			

実延長調書

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長 (m)	路面 の 種 類	備 考
	車 道 (m)	歩 道 (m)	分離帯 (m)	路 肩 (m)	道 路 (m)	トンネル (m)	橋 (m)	船 渡 施 設 (m)	計 (m)			
1k135	11.15 11.30		1.00	2.55 2.80	35.0				35.0	4,006.7	"	
1k135	11.15 11.30	3.00 3.00	1.00	2.55 2.80			0.0		0.0	4,006.7		紀の国大橋↓
1k200	7.65 11.10	3.00 3.00	1.00	1.25 1.35			65.0		65.0	4,071.7		
1k233	7.00 10.65	3.00 3.00	1.00	1.25 1.25			33.0		33.0	4,104.7		
1k283	7.00 7.00	3.00 3.00	1.00	1.30 1.25			50.0		50.0	4,154.7		
1k300	7.00 7.00	3.00 3.00	1.00	1.30 1.25			17.0		17.0	4,171.7		
1k400	7.00 7.00	3.00 3.00	1.00	1.25 1.25			100.0		100.0	4,271.7		
1k500	7.00 7.00	3.00 3.00	1.00	1.25 1.25			100.0		100.0	4,371.7		
1k600	7.00 7.00	3.00 3.00	1.00	1.25 1.25			100.0		100.0	4,471.7		
1k700	7.00 7.00	3.00 3.00	1.00	1.25 1.25			100.0		100.0	4,571.7		
1k800	7.00 7.00	3.00 3.00	1.00	1.25 1.25			100.0		100.0	4,671.7		
1k824	7.00 7.00	3.00 3.00	1.00	1.25 1.25			24.0		24.0	4,695.7		紀の国大橋↑
1k855	7.00 7.00	3.00 3.00	1.00	1.25 1.25	31.0				31.0	4,726.7		
1k876	7.00 7.00	3.00 3.00	1.00	1.25 1.25	21.0				21.0	4,747.7		
1k876	7.00 7.00		1.00	1.25 1.25			0.0		0.0	4,747.7		嘉家作高架橋↓
1k900	7.00 7.00		1.00	1.25 1.25			24.0		24.0	4,771.7		
1k916	7.00 7.00		1.00	1.25 1.25			16.0		16.0	4,787.7		嘉家作高架橋↑
2k000	7.00 7.00		1.00	1.25 1.25	44.3				44.3	4,832.0		
合計	-	-	-	-	2429.0	551.9	1924.1	0.0	4832.0	4,832.0		

トンネル調書

図面対 照番号	名 称	箇 所	延 長	構 造							建 設 年 次	備 考
				幅 員			有効高	拱	排 水 設 備	照 明 設 備		
				車 道	歩 道	路 肩						
001~003	和歌山岬トンネル	泉南郡 岬町	551.9	7.0		2.6+2.4	4.5				平成29年 3月	

註 備考欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

