

道 路 台 帳

第一表

整理番号		図面対照番号		道路の種別	一般国道	路線名	165号(大和高田バイパス)	道路管理者	国土交通大臣									
路線の指定(認定)年月日				昭和28年5月18日		指定(認定)の該当条項		道路法第5条										
起 点				奈良県北葛城郡香芝町大字穴虫2223番		主要な経過地 香芝市、葛城市、大和高田市												
終 点				奈良県大和高田市曾大根68番1														
路線の延長				6,555 m		供用開始の区間及び年月日												
供用されている区間の延長		実延長		6,555 m		<small> 県道高田高取線～葛城川間 L=380m 昭和54年4月5日 県道橿原高取線～24号間 L=2500m 昭和55年4月23日 市道曲川常間線～県道橿原高取線 L=470m 昭和57年7月9日 當麻町加守～同町染野間 L=1550m 平成元年2月28日 大和高田市曾大根～橿原市新堂町 L=1820m 平成2年3月26日 當麻町染野地内 L=410m 平成3年9月30日 當麻町今在地内 L=95m 平成6年3月1日 香芝市穴虫～當麻町大字加守 L=2,160m 平成7年7月27日 當麻町大字當麻字當麻方～同町當麻元 L=0,300m 平成7年7月27日 當麻町大字太田～新庄町大字北道徳 L=1,100m 平成7年7月27日 新庄町大字北道徳～大和高田市曾大根 L=1,290m 平成7年7月27日 </small>												
		供用されていない区間の延長		2290 m														
路線の延長の内訳	実延長	道 路		トンネル						橋		渡 船 施 設						
				個 数	延 長					種 類	個 数	延 長	渡 船 場		渡 船			
		6,555.0 m	0	0	0					永久橋	27	2,222.9	個 数	延 長	船 数	運 行 距 離		
										木 橋	0	0					m	m
										混合橋	0	0						
	計				27					2,222.9	0	0	0	0				
	車道の幅員		9.0 m以上		5.5 m以上					4.0 m以上		4.0 m未満						
	路面の種類		9.0 m未満		9.0 m未満					5.5 m未満		5.5 m未満						
	舗 装 道		3,920.1 m		187 m		0 m		225 m									
	砂 利 道		0 m		0 m		0 m		0 m									
計		3,920.1 m		187 m		0 m		225 m										
自動車交通不能区間の延長		0 m		鉄道又は新設		交差の方式		個 数										
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		軌道との交差		立体交差		0								
		0㎡		0㎡				平面交差		2箇所								
		0㎡		0㎡				跨 道		4								
最小車道幅員		3.5 m		箇所		33.8kp		最急縦断勾配		27.4kp								
箇所		m		箇所		4.06 %		箇所										
有料道路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間									
	m		m		m		m		m									
	延長の内訳	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設		m								
9.0m以上		5.5m以上		4.0m以上		4.0m以下		m										
m		9.0m未満		m		5.5m未満		m										
道 路 場	駐 車 場	規 模		構 造	管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 開 始 の 日											
		面 積	駐 車 台 数				m ²		台									

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

実 延 長 調 書

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
27.100 ～ 27.203	6.5 ～9.5	3.5	0	1.5	103	0	カ所 0	カ所 0	103	103		
27.203 ～ 27.550	6.5	3.5	0	1.0	0	0	347	0	347	450		蛇穴高架橋
27.550 ～ 27.655	6.5	3.2	0	～4.5	105	0	0	0	105	555		
27.655 ～ 28.989	6.5 ～9.5	6.25 ～7.8	0	1.5 ～4.5	1,334	0	0	0	1,334	1,889		
28.989 ～ 29.029	6.5	9.0	0	1.0 ～4.5	0	0	40	0	40	1,929		加守橋
29.029 ～ 31.057	6.5 ～9.5	7.0	0	1.0 ～4.5	2,028	0	0	0	2,028	3,957		
31.057 ～ 31.0779	9.5	9.0	0	1.5	0	0	20.9	0	20.9	3,977.9		熊谷川橋
31.0779 ～ 31.533	6.5 ～9.5	6.0 ～15	0	1.5 ～4.5	455.1	0	0	0	455.1	4,433		
～												未供用区間
									78	4,511		管理区域
33.783 ～ 33.930	3.5	3.4	0	2.9	147	0	0	0	147	4,658		側道(本線)
33.930 ～ 34.012	3.5 ～7.0	6.3	0	2.9 ～5.8	82	0	0	0	82	4,740		側道(本線)
34.012 ～ 34.131	3.5	0	0	2.0	0	0	119	0	119	4,859		高架
34.012 ～ 34.120	7.0	6.0	0	4.0	108	0	0	0	108			側道
34.131 ～ 34.384	7.0 ～10.5	0	0	4.0	0	0	253	0	253	5,112		高架
34.384 ～ 34.744	14.0 ～21.0	0	0	4.0 ～6.0	0	0	360	0	360	5,472		高架
34.120 ～ 34.804	7.0 ～17.5	5.0	0	4.0	670.2	0	13.8	0	684			太田川 側道橋
34.744 ～ 34.904	21.0	0	0	4.0	0	0	160	0	160	5,632		新庄高架
34.904 ～ 35.827	14.0 ～21.0	0	0	4.0	0	0	923	0	923	6,555		新庄高架

橋 調 査 書

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅員			面積 m ²	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m						
B-19	新庄高架橋	34.844	59.4	14.0	0.0	2.0	950.4	PCプレテン 3径間連結 T桁橋	H6	TL-25		
B-19	新庄高架橋	34.908	55.2	11.923 ~14.0	0.0	2.488	910.1	PCプレテン 3径間連結 T桁橋	H6	TL-25		
B-19	新庄高架橋	34.959	55.2	10.473 ~12.0	0.0	2.097	778.2	PCプレテン 3径間連結 T桁橋	H6	TL-25		
B-19	新庄高架橋	35.014	55.2	7.0 ~11.0	0.0	~2.472	743.7	PCプレテン 3径間連結 T桁橋	H5	TL-25		
B-19	新庄高架橋	35.073	57.5	14.0	0.0	2.0	920.0	PCプレテン 3径間連結 T桁橋	H6	TL-25		
B-20	新庄高架橋	35.131	144.0	14.0	0.0	2.0	2,304.0	PCプレテン 4径間連結 T桁橋	H5	TL-25		
B-20	新庄高架橋	35.275	39.5	14.0	0.0	2.0	632.0	鋼単純 合成鉄 桁橋	H6	TL-25		
B-20	新庄高架橋	35.332	35.2	14.0	0.0	2.0	563.2	PCプレテン 2区間連結 T桁橋	H6	TL-25		
B-20	新庄高架橋	35.35	52.8	14.0	0.0	2.0	844.8	PCプレテン 3区間連結 T桁橋	H6	TL-25		
B-20	新庄高架橋	35.397 35.456	58.5 58.5	14.0	0.0	2.0	936.0	PCプレテン 3区間連結 T桁橋	H6 H5	TL-25		
B-21	新庄高架橋	35.52	200.0	14.0	0.0	2.0	3200.0	PCプレテン 5区間連結 T桁橋	H5	TL-25		
B-21	新庄高架橋	35.719	86.3	14.0	0.0	2.0	1380.8	PCプレテン 5区間連結 T桁橋	H7	TL-25		
B-21	高田高架橋	35.805	43.0	14.0	0.0	2.0	688.0	鋼単純 合成鉄 桁橋	H6	TL-25		
B-21	高田高架橋	35.85	99.9	14.0	0.0	2.0	1598.4	PCプレテン 5区間連結 T桁橋	H5	TL-25		
7-0	高田高架橋	35.95	80.0	14.0	0.0	2.0	1280.0	PCプレテン 4区間連結 T桁橋	H5	TL-25		
7-0	高田高架橋	36.03	95.707	14.0	0.0	2.0	1531.3	PCプレテン 5区間連結 プレテンT桁橋	H6	TL-25		
7-2	高田高架橋	36.125	60.0	14.0	0.0	2.0	960.0	鋼2区間 連続非合成 鉄桁橋	H6	TL-25		
7-2	高田高架橋	36.185	1870.0	14.0 ~28.0	0.0	~4.6	60962.0	混合橋	S54	TL-20		
7-5	雲梯高架橋	38.056	570.15	21.0 ~25.0	0.0	~5.0	17104.5	混合橋	S54	TL-20		
7-4	葛城川橋	37.22	32.15	6.5	2.0	1.0	305.4	鋼橋	S52	TL-20		上り 側道橋
7-4	葛城川橋	37.22	32.15	6.5	2.0	1.0	305.4	鋼橋	S52	TL-20		下り 側道橋
7-3	無名橋	36.605	9.2	3.5	1.6	0.95	55.7	単純桁橋	S52	TL-20		上り 側道橋
7-3	無名橋	36.605	9.2	3.5	1.6	0.95	55.7	単純桁橋	S52	TL-20		下り 側道橋

