

道 路 台 帳

第一表

整理番号		図面対照番号	1～12 1～4															
道路の種別		一般国道		路線名		2号(神戸西バイパス)		道路管理者		国土交通大臣								
路線の指定(認定)年月日			昭和27年12月4日			指定(認定)の該当条項			道路法第5条									
起 点		神戸市垂水区小東山6丁目868番739				主要な経過地		神戸市										
終 点		神戸市西区櫛谷町菅野字西山782番10																
路線の延長			5,503 m			供用開始の区間及び年月日												
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	5,503 m			その他特記事項に記載												
		重複延長	0 m															
	供用されていない区間の延長	0 m																
路線の延長の内訳	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設										
			個 数		延 長		種 類		個 数		延 長		渡 船 場		渡 船			
	m 5,503		0		m 0		永久橋		22		1,084		個 数		延 長		m 0	
							木 橋		0		0							
							混合橋		0		0							
							計		22		1,084							
	車道の幅員		9.0 m以上			5.5 m以上 9.0 m未満			4.0 m以上 5.5 m未満			4.0 m未満						
	舗 装 道		4,637 m			866 m			0 m			0 m						
	砂 利 道		0 m			0 m			0 m			0 m						
	計		4,637 m			866 m			0 m			0 m						
自動車交通不能区間の延長		0 m			鉄道又は新設			交差の方式			個 数							
道路の敷地の面積		国有地	地方公共団体所有地	民有地	計		軌道との交差			立体交差		跨 道	0					
		268,909㎡	0㎡	0㎡	268,909㎡					平面交差		跨 線		1				
														0				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所								
3.5 m		神戸市西区伊川谷町		-		-		7.0 %		神戸市西区伊川谷町								
有 道 料 路 道 路 場	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間									
			m															
	延長の内訳	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設									
		m		m		m			m									
9.0m以上			5.5m以上		4.0m以上		4.0m以下											
	m		9.0m未満	m	5.5m未満	m	m											
駐 車 場	位 置	規 模		構 造	管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日									
		面 積	駐 車 台 数															
		㎡	台															

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

供用開始の区間及び年月日

H10.4.5 起:神戸市垂水区小東山6丁目868番739
終:同市西区伊川谷町別府字辻ヶ内1745番31

H30.12.21 起:神戸市西区櫛谷町菅野字上井1085番地
終:同市西区櫛谷町菅野字西山782番10

調整(改訂)の年月日

実 延 長 調 書

〈 2号 神戸西バイパス 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
0.000 ～ 0.100	3.50	3.50		3.00	100		カ所	カ所	100	100		
0.100 ～ 0.200	3.50	3.50		3.00	100				100	200		
0.200 ～ 0.300	3.50	3.50		3.00	100				100	300		
0.300 ～ 0.400	3.50	3.50		3.00	100				100	400		
0.400 ～ 0.500	3.50	3.50		3.00	100				100	500		
0.500 ～ 0.600	3.50	3.50		3.00	100				100	600		
0.600 ～ 0.700	3.50	3.50		3.00	100				100	700		
0.700 ～ 0.800	3.50	3.50		3.00	100				100	800		多聞跨道橋
0.800 ～ 0.900	3.50	3.50		3.00	100				100	900		多聞2号BOX
0.900 ～ 1.000	3.50	3.50		3.00	100				100	1,000		
1.000 ～ 1.100	3.50	3.50		3.00	100				100	1,100		
1.100 ～ 1.200	3.50	3.50		3.00	100				100	1,200		
1.200 ～ 1.238	3.50	3.50		3.00	38				38	1,238		
1.238 ～ 1.300	3.50	3.50		3.00	62				62	1,300		
1.300 ～ 1.400	3.50	3.50		3.00	100				100	1,400		
1.400 ～ 1.515	3.50	3.50		3.00	107		1 箇所 8		115	1,515		長坂5号BOX
1.515 ～ 1.903	3.50	3.50		3.00			1 箇所 388		388	1,903		長坂高架橋
1.903 ～ 2.000	3.50	3.50		3.00	91		1 箇所 6		97	2,000		長坂6号BOX
2.000 ～ 2.100	3.50	3.50		3.00	94		1 箇所 6		100	2,100		長坂7号BOX
2.100 ～ 2.200	3.50	3.50		3.00	100				100	2,200		
2.200 ～ 2.300	3.50	3.50		3.00	100				100	2,300		
2.300 ～ 2.400	3.50	3.50		3.00	100				100	2,400		
2.400 ～ 2.500	3.50	3.50		3.00	100				100	2,500		
2.500 ～ 2.600	3.50	3.50		3.00	100				100	2,600		

実 延 長 調 書

〈 2号 神戸西バイパス 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
2.600 ～ 2.700	3.50	3.50		3.00	100				100	2,700		
2.700 ～ 2.791	3.50	3.50		3.00	82		1 箇所 9		91	2,791		上脇3号BOX
2.791 ～ 2.851	3.50	3.50		3.00			1 箇所 60		60	2,851		新長坂橋
2.851 ～ 3.000	3.50	3.50		3.00	149				149	3,000		
3.000 ～ 3.100	3.50	3.50		3.00	100				100	3,100		
3.100 ～ 3.200	3.50	3.50		3.00	100				100	3,200		
3.200 ～ 3.300	3.50	3.50		3.00	100				100	3,300		
3.300 ～ 3.400	3.50	3.50		3.00	91		1 箇所 9		100	3,400		上脇4号BOX
3.400 ～ 3.500	3.50	3.50		3.00	94		2 箇所 6		100	3,500		表山橋 井吹1号BOX
3.500 ～ 3.600	3.50	3.50		3.00	100				100	3,600		
3.600 ～ 3.700	3.50	3.50		3.00	100				100	3,700		
3.700 ～ 3.800	3.50	3.50		3.00	100				100	3,800		
3.800 ～ 3.919	3.50	3.50		3.00	119				119	3,919		
3.919 ～ 4.076	3.50	3.50		3.00			1 箇所 157		157	4,076		永井谷高架橋
4.076 ～ 4.100	3.50	3.50		3.00	24				24	4,100		
4.100 ～ 4.200	3.50	3.50		3.00	100				100	4,200		
4.200 ～ 4.300	3.50	3.50		3.00	100				100	4,300		
4.300 ～ 4.400	3.50	3.50		3.00	100				100	4,400		
4.400 ～ 4.421	3.50	3.50		3.00	21				21	4,421		
～									0	4,421		
6.140 ～ 6.205	3.50	3.50		3.00	73				73	4,494		
6.205 ～ 6.252	3.50	3.50		3.00			1 箇所 47		47	4,541		榎谷オンランプ橋(下)
6.252 ～ 6.300	3.50	3.50		3.00	50				50	4,591		
6.300 ～ 6.400	3.50	3.50		3.00	104				104	4,695		

実 延 長 調 書

〈 2号 神戸西バイパス 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
6.400 ～ 6.500	3.50	3.50		3.00	104				104	4,799		
6.500 ～ 6.600	3.50	3.50		3.00	104				104	4,903		
6.600 ～ 6.700	3.50	3.50		3.00	104				104	5,007		
6.700 ～ 6.767	3.50	3.50		3.00	69				69	5,076		
6.767 ～ 6.827	3.50	3.50		3.00			1 箇所 60		60	5,136		菅野谷川橋(上)
6.827 ～ 6.900	3.50	3.50		3.00	85				85	5,221		
6.900 ～ 7.000	3.50	3.50		3.00	103				103	5,324		
7.000 ～ 7.100	3.50	3.50		3.00	105				105	5,429		
7.100 ～ 7.172	3.50	3.50		3.00	74				74	5,503		

実 延 長 調 書

〈 2号 神戸西バイパス 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
0.000 ~ 0.100	3.50	3.50		3.00	100		カ所	カ所	100	100		
0.100 ~ 0.200	3.50	3.50		3.00	100				100	200		
0.200 ~ 0.300	3.50	3.50		3.00	100				100	300		
0.300 ~ 0.400	3.50	3.50		3.00	100				100	400		
0.400 ~ 0.500	3.50	3.50		3.00	100				100	500		
0.500 ~ 0.600	3.50	3.50		3.00	100				100	600		
0.600 ~ 0.700	3.50	3.50		3.00	100				100	700		
0.700 ~ 0.800	3.50	3.50		3.00	100				100	800		多聞跨道橋
0.800 ~ 0.900	3.50	3.50		3.00	100				100	900		多聞2号BOX
0.900 ~ 1.000	3.50	3.50		3.00	100				100	1,000		
1.000 ~ 1.100	3.50	3.50		3.00	100				100	1,100		
1.100 ~ 1.200	3.50	3.50		3.00	100				100	1,200		
1.200 ~ 1.238	3.50	3.50		3.00	38				38	1,238		
1.238 ~ 1.300	3.50	3.50		3.00	62				62	1,300		
1.300 ~ 1.400	3.50	3.50		3.00	100				100	1,400		
1.400 ~ 1.515	3.50	3.50		3.00	107		1 箇所 8		115	1,515		長坂5号BOX
1.515 ~ 1.903	3.50	3.50		3.00			1 箇所 388		388	1,903		長坂高架橋
1.903 ~ 2.000	3.50	3.50		3.00	91		1 箇所 6		97	2,000		長坂6号BOX
2.000 ~ 2.100	3.50	3.50		3.00	94		1 箇所 6		100	2,100		長坂7号BOX
2.100 ~ 2.200	3.50	3.50		3.00	100				100	2,200		
2.200 ~ 2.300	3.50	3.50		3.00	100				100	2,300		
2.300 ~ 2.400	3.50	3.50		3.00	100				100	2,400		
2.400 ~ 2.500	3.50	3.50		3.00	100				100	2,500		
2.500 ~ 2.600	3.50	3.50		3.00	100				100	2,600		

実 延 長 調 書

〈 2号 神戸西バイパス 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
2.600 ～ 2.700	3.50	3.50		3.00	100				100	2,700		
2.700 ～ 2.791	3.50	3.50		3.00	82		1 箇所 9		91	2,791		上脇3号BOX
2.791 ～ 2.851	3.50	3.50		3.00			1 箇所 60		60	2,851		新長坂橋
2.851 ～ 3.000	3.50	3.50		3.00	149				149	3,000		
3.000 ～ 3.100	3.50	3.50		3.00	100				100	3,100		
3.100 ～ 3.200	3.50	3.50		3.00	100				100	3,200		
3.200 ～ 3.300	3.50	3.50		3.00	100				100	3,300		
3.300 ～ 3.400	3.50	3.50		3.00	91		1 箇所 9		100	3,400		上脇4号BOX
3.400 ～ 3.500	3.50	3.50		3.00	94		2 箇所 6		100	3,500		表山橋 井吹1号BOX
3.500 ～ 3.600	3.50	3.50		3.00	100				100	3,600		
3.600 ～ 3.700	3.50	3.50		3.00	100				100	3,700		
3.700 ～ 3.800	3.50	3.50		3.00	100				100	3,800		
3.800 ～ 3.919	3.50	3.50		3.00	119				119	3,919		
3.919 ～ 4.076	3.50	3.50		3.00			1 箇所 157		157	4,076		永井谷高架橋
4.076 ～ 4.100	3.50	3.50		3.00	24				24	4,100		
4.100 ～ 4.200	3.50	3.50		3.00	100				100	4,200		
4.200 ～ 4.300	3.50	3.50		3.00	81		19		100	4,300		新辻ヶ内橋
4.300 ～ 4.400	3.50	3.50		3.00	100				100	4,400		
4.400 ～ 4.421	3.50	3.50		3.00	21				21	4,421		
～									0	4,421		
6.140 ～ 6.207	3.50	3.50		3.00	73				73	4,494		
6.207 ～ 6.335	3.50	3.50		3.00			1 箇所 128		128	4,622		榎谷オンランプ橋(下)
6.335 ～ 6.400	3.50	3.50		3.00	64				64	4,686		
6.400 ～ 6.500	3.50	3.50		3.00	104				104	4,790		

実 延 長 調 書

〈 2号 神戸西バイパス 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					透 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
6.500 ～ 6.600	3.50	3.50		3.00	105				105	4,895		
6.600 ～ 6.700	3.50	3.50		3.00	96				96	4,991		
6.700 ～ 6.800	3.50	3.50		3.00	85		1 箇所 18		103	5,094		菅野谷川橋(下)
6.800 ～ 6.847	3.50	3.50		3.00	47				47	5,141		

橋 調 書

〈2号 神戸西バイパス〉

令和5年9月29日

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅員			面積 ㎡	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m						
3	多聞跨道橋	神戸市垂水区	57.0	7.0	2.3	1.0	587.1	PC ラーメン橋	H 10			
3	多聞2号BOX	神戸市垂水区	11.0	11.0	3.9	29.6	489.5	RC 溝橋	H 10			
10	表山橋	神戸市西区	99.0	6.5	2.0	0.5	891.0	PC T桁橋	H 10			
8	新長坂橋	神戸市西区	63.0	10.0	7.0	3.8	1310.4	鋼 I桁橋	H 10			上下
12	新辻ヶ内橋	神戸市西区	19.0	3.5	3.5	3.0	190.0	PC 床版橋	H 10			
5	長坂高架橋	神戸市西区	388.0	7.0	7.0	6.0	7760.0	鋼 I桁橋	H 10			上下
11	永井谷高架橋	神戸市西区	159.0	7.0	7.0	6.0	3180.0	鋼・RC T桁橋	H 10			上下
11	新うぐいす橋	神戸市西区	13.0	2.5	0.0	1.0	45.5	PC 床版橋	H 9			
0	神戸西BP8-1号溝橋	神戸市西区	5.0	20.2	0.0	0.0	101.0	RC 床版橋	H 10			
0	神戸西BP10-1号溝橋	神戸市西区	5.0	13.9	0.0	0.0	69.5	RC 床版橋	H 10			
0	神戸西BP22号溝橋	神戸市西区	5.0	10.3	0.0	0.7	55.0	RC 床版橋	H 10			
5	長坂5号BOX	神戸市西区	8.0	6.0	2.3	4.3	100.8	RC 溝橋	H 10			
6	長坂6号BOX	神戸市西区	6.0	3.8	2.2	8.6	87.6	RC 溝橋	H 10			
6	長坂7号BOX	神戸市西区	6.0	3.8	2.8	8.0	87.6	RC 溝橋	H 10			
8	上脇3号BOX	神戸市西区	9.0	4.6	2.4	2.0	81.0	RC 溝橋	H 10			
9	上脇4号BOX	神戸市西区	9.0	4.2	2.2	6.9	119.7	RC 溝橋	H 10			
10	井吹1号BOX	神戸市西区	6.0	5.7	2.8	74.7	499.2	RC 溝橋	H 10			
003	菅野谷川橋	神戸市西区	60.0	13.0	6.6	0.4	1200.0	PC 箱桁(合成)橋	H 21			上下
001	櫛谷オンランプ橋	神戸市西区	128.0	13.0	7.0	0.0	2560.0	PC 箱桁橋	H 21			上下
0	櫛谷3号橋	神戸市西区	7.0	17.0	0.0	0.0	119.0	RC 溝橋	H 13			
0	櫛谷4号橋	神戸市西区	7.0	13.2	0.0	0.0	92.4	RC 溝橋	H 14			
001	櫛谷offランプ1号橋	神戸市西区	14.0	8.3	0.0	0.0	116.2	RC 溝橋	H 14			
0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		H 0			
0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		H 0			
0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		H 0			
0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		H 0			

