

道 路 台 帳

第一表

整理番号		図面対照番号	上路1~8 下路1~8								
道路の種別	一般国道	路線名	2号(浜手バイパス)		道路管理者	国土交通大臣					
路線の指定(認定)年月日	昭和27年12月4日				指定(認定)の該当条項	道路法第5条					
起 点	神戸市中央区浜辺通2丁目5番3				主要な経過地	神戸市					
終 点	神戸市中央区東川崎町2丁目64番										
路線の延長	2,817 m				供用開始の区間及び年月日						
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	2,817 m		S54.9.14及びS61.10.3 神戸市中央区浜辺通2丁目5番3から 神戸市中央区東川崎町2丁目64番まで						
	重複延長	0 m									
	供用されていない区間の延長	0 m									
路線の延長の内訳	道路の種類	道 路	トンネル	橋		渡 船 施 設					
		m 2,817	個 数 0	延 長 m 0	種 類	個 数	延 長	渡 船 場		渡 船	
					永久橋	1	2,657	個 数	延 長 m	船 数	運 行 距 離 m
					木 橋	0	0				
					混合橋	0	0				
	計	1	2,657	0	0	0	0				
	車道の幅員	9.0 m以上		5.5 m以上 9.0 m未満		4.0 m以上 5.5 m未満		4.0 m未満			
	舗 装 道	2,817 m		0 m		0 m		0 m			
	砂 利 道	0 m		0 m		0 m		0 m			
	計	2,817 m		0 m		0 m		0 m			
自動車交通不能区間の延長	0 m				鉄道又は新設	交差の方式		個 数			
道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	軌道との交差	立体交差	跨 道	0			
	75,832㎡	0㎡	0㎡	75,832㎡		跨 線	1				
						平面交差	0				
最小車道幅員	箇 所	最小曲線半径	箇 所	最急縦断勾配	箇 所						
6.5 m	神戸市中央区	255.0 m	神戸市中央区東川崎1丁目	7.0 %	神戸市中央区浜辺通2丁目						
有料道路の区間	区 間	延 長	管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 期 間						
			m								
	延長の内訳	道 路	トンネル	橋		渡 船 施 設					
		m	m	m		m					
9.0m以上	m	5.5m以上	m	4.0m以上	m	4.0m以下		m			
		9.0m未満		5.5m未満							
道 路 場	駐 車 場	規 模	構 造	管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 開 始 の 日					
		面 積				駐 車 台 数					
		㎡	台								

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

実 延 長 調 書

〈 2号 浜手バイパス(上) 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
30.400 ~ 30.500	6.50	-	-	1.70	75	-	カ所 24	カ所 -	99	99		
30.500 ~ 30.600	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	199		
30.600 ~ 30.700	6.50	-	-	1.70		-	107	-	107	306		
30.700 ~ 30.800	6.50	-	-	1.70		-	95	-	95	401		
30.800 ~ 30.900	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	501		
30.900 ~ 31.000	11.65	-	-	1.70		-	100	-	100	601		
31.000 ~ 31.100	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	701		
31.100 ~ 31.200	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	801		
31.200 ~ 31.300	10.65	-	-	1.70		-	100	-	100	901		
31.300 ~ 31.400	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	1,001		
31.400 ~ 31.500	7.75	-	-	1.45		-	100	-	100	1,101		
31.500 ~ 31.600	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	1,201		
31.600 ~ 31.700	6.50	-	-	1.70		-	99	-	99	1,300		
31.700 ~ 31.800	7.75	-	-	1.45		-	100	-	100	1,400		
31.800 ~ 31.900	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	1,500		
31.900 ~ 32.000	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	1,600		
32.000 ~ 32.100	7.75	-	-	1.45		-	100	-	100	1,700		
32.200 ~ 32.200	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	1,800		
32.200 ~ 32.300	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	1,900		
32.300 ~ 32.400	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	2,000		
32.400 ~ 32.500	7.75	-	-	1.45		-	100	-	100	2,100		
32.500 ~ 32.600	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	2,200		
32.600 ~ 32.700	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	2,300		

実 延 長 調 書

〈 2号 浜手バイパス(上) 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					透 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
32.700 ~ 32.800	7.00	-	-	1.70		-	100	-	100	2,400		
32.800 ~ 32.900	7.25	-	-	1.70		-	100	-	100	2,500		
32.900 ~ 33.000	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	2,600		
33.000 ~ 33.100	6.50	-	-	1.70		-	100	-	100	2,700		
33.100 ~ 33.217	6.50	-	-	1.70	85	-	32	-	117	2,817		

実 延 長 調 書

〈 2号 浜手バイパス(下) 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
30.518 ~ 30.622	6.50	-	-	1.70	104	-	-	カ所 -	104	104		
30.622 ~ 30.700	6.50	-	-	1.70	-	-	77	-	77	181		
30.700 ~ 30.800	6.50	-	-	1.70	-	-	97	-	97	278		
30.800 ~ 30.900	6.50	-	-	1.70	-	-	102	-	102	380		
30.900 ~ 31.000	10.75	-	-	1.70	-	-	100	-	100	480		
31.000 ~ 31.100	6.50	-	-	1.70	-	-	100	-	100	580		
31.100 ~ 31.200	6.50	-	-	1.70	-	-	100	-	100	680		
31.200 ~ 31.300	6.50	-	-	1.70	-	-	100	-	100	780		
31.300 ~ 31.400	10.40	-	-	1.70	-	-	100	-	100	880		
31.400 ~ 31.500	7.75	-	-	1.45	-	-	101	-	101	981		
31.500 ~ 31.600	6.50	-	-	1.70	-	-	100	-	100	1,081		
31.600 ~ 31.700	6.50	-	-	1.70	-	-	100	-	100	1,181		
31.700 ~ 31.800	7.75	-	-	1.45	-	-	100	-	100	1,281		
31.800 ~ 31.900	6.50	-	-	1.70	-	-	100	-	100	1,381		
31.900 ~ 32.000	6.50	-	-	1.70	-	-	100	-	100	1,481		
32.000 ~ 32.100	6.50	-	-	1.70	-	-	100	-	100	1,581		
32.100 ~ 32.200	6.50	-	-	1.70	-	-	100	-	100	1,681		
32.200 ~ 32.300	6.50	-	-	1.70	-	-	100	-	100	1,781		
32.300 ~ 32.400	6.50	-	-	1.70	-	-	100	-	100	1,881		
32.400 ~ 32.500	7.75	-	-	1.45	-	-	100	-	100	1,981		
32.500 ~ 32.600	6.50	-	-	1.70	-	-	102	-	102	2,083		
32.600 ~ 32.700	6.50	-	-	1.70	-	-	99	-	99	2,182		
32.700 ~ 32.800	6.50	-	-	1.70	-	-	100	-	100	2,282		

実 延 長 調 書

〈 2号 浜手バイパス(下) 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分 離 帯 m	路 肩 m	道 路 m	ト ン ネル m	橋 m	渡 船 施 設 m	計 m			
32.800 ～ 32.824	6.50	-	-	1.70		-	24	-	24	2,306		
32.824 ～ 32.900	6.50	-	-	1.70	72	-		-	72	2,378		
32.900 ～ 32.982	6.50	-	-	1.35	82	-		-	82	2,460		

