

# 道 路 台 帳

第一表

整理番号		図面対照番号	神出BP 27~41								
道路の種別		一般国道		路線名		175号(神出バイパス)		道路管理者		国土交通大臣	
路線の指定(認定)年月日			昭和28年5月18日			指定(認定)の該当条項			道路法第5条		
起点	神戸市西区神出町宝勢字坊主谷521番10					主要な経過地	神戸市				
終点	神戸市西区神出町小東野字廣澤53番99										
路線の延長			4,164 m			供用開始の区間及び年月日					
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	4,164 m			その他特記事項に記載					
		重複延長	0 m								
	供用されていない区間の延長		0 m								
	道路		トンネル		橋			渡船施設			
実延長の内訳	m 4,164	個数 0	延長 m 0	種類	個数	延長	渡船場		渡船		
				永久橋	6	176					
				木橋	0	0	個数	延長	船数	運行距離	
				混合橋	0	0		m		m	
	計	6	176	0	0	0	0				
車道の幅員		9.0 m以上			5.5 m以上		4.0 m以上		4.0 m未満		
路面の種類					9.0 m未満		5.5 m未満				
舗装道		0 m			4,164 m		0 m		0 m		
砂利道		0 m			0 m		0 m		0 m		
計		0 m			4,164 m		0 m		0 m		
自動車交通不能区間の延長		0 m			鉄道又は新設		交差の方式		個数		
道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体所有地	民有地	計	軌道との交差		立体交差	跨道	0		
	36,163㎡	0㎡	0㎡	36,163㎡			跨線	0			
	平面交差		0								
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所	
7 m		神戸市西区神出町田井		— m		—		4.0 %		神戸市西区神出町北	
有料道路の区間延長	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間		
			m								
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設			
		m		m		m		m			
9.0m以上	m		5.5m以上	m		4.0m以上	m		4.0m以下	m	
	m		9.0m未満	m		5.5m未満	m				
道	駐車場	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日				
		位置	面積								駐車台数
		㎡		台							

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要							
道路一体建物の概要							
協定利便施設の概要							
軌道その他主要な占用物件の概要							
<p>その他特記すべき事項</p> <p>供用開始の区間及び年月日</p> <table border="0"> <tr> <td>H8.7.15及びH10.12.11</td> <td>起:神戸市西区神出町田井字皿池1040番2 終:同市西区神出町北字道ノ下38番地</td> </tr> <tr> <td>H25.3.16</td> <td>起:神戸市西区神出町北字道ノ下38番 終:同市西区神出町小束野字廣澤53番99</td> </tr> <tr> <td>H27.3.15</td> <td>起:神戸市西区神出町宝勢字坊主谷521番10 終:同市西区神出町田井字皿池1040番2</td> </tr> </table>		H8.7.15及びH10.12.11	起:神戸市西区神出町田井字皿池1040番2 終:同市西区神出町北字道ノ下38番地	H25.3.16	起:神戸市西区神出町北字道ノ下38番 終:同市西区神出町小束野字廣澤53番99	H27.3.15	起:神戸市西区神出町宝勢字坊主谷521番10 終:同市西区神出町田井字皿池1040番2
H8.7.15及びH10.12.11	起:神戸市西区神出町田井字皿池1040番2 終:同市西区神出町北字道ノ下38番地						
H25.3.16	起:神戸市西区神出町北字道ノ下38番 終:同市西区神出町小束野字廣澤53番99						
H27.3.15	起:神戸市西区神出町宝勢字坊主谷521番10 終:同市西区神出町田井字皿池1040番2						
調整(改訂)の年月日							

# 実 延 長 調 書

〈 175号 神出バイパス 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					透 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
8.922 ～ 9.000	7.00	3.00			78	-	-	-	78	78		
9.000 ～ 9.100	7.00	3.00			95	-	-	-	95	173		
9.100 ～ 9.200	7.00	3.00			104	-	-	-	104	277		
9.200 ～ 9.300	7.00	3.00			97	-	-	-	97	374		
9.300 ～ 9.400	7.00	3.00			100	-	-	-	100	474		
9.400 ～ 9.500	7.00	3.00			101	-	-	-	101	575		
9.500 ～ 9.600	7.00	3.00			95	-	5	-	100	675		田井地区1号地下道
9.600 ～ 9.700	7.00	3.00			95	-	4	-	99	774		田井地区2号地下道
9.700 ～ 9.800	7.00	3.00			100	-	-	-	100	874		
9.800 ～ 9.900	7.00	3.00			100	-	-	-	100	974		
9.900 ～ 10.000	7.00	3.70			155	-	7	-	162	1,136		田井地区地下道
10.000 ～ 10.100	7.00	3.00			100	-	-	-	100	1,236		
10.100 ～ 10.200	7.00	3.00			100	-	-	-	100	1,336		
10.200 ～ 10.300	7.00	3.00			100	-	-	-	100	1,436		
10.300 ～ 10.400	7.00	3.00			100	-	-	-	100	1,536		
10.400 ～ 10.500	7.00	3.00			100	-	-	-	100	1,636		
10.500 ～ 10.600	7.00	3.00			100	-	-	-	100	1,736		
10.600 ～ 10.700	7.00	3.00			100	-	-	-	100	1,836		
10.700 ～ 10.800	7.00	3.00			77	-	-	-	77	1,913		
10.800 ～ 10.900	7.00	3.00			123	-	-	-	123	2,036		
10.900 ～ 11.000	7.00	3.00			101	-	-	-	101	2,137		
11.000 ～ 11.100	7.00	3.00			100	-	-	-	100	2,237		
11.100 ～ 11.200	7.00	3.00			102	-	-	-	102	2,339		
11.200 ～ 11.300	7.00	3.00			101	-	-	-	101	2,440		

# 実 延 長 調 書

〈 175号 神出バイパス 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逵 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分 離 帯 m	路 肩 m	道 路 m	ト ン ネル m	橋 m	渡 船 施 設 m	計 m			
11.300 ～ 11.400	7.00	3.00			101	-	-	-	101	2,541		
11.400 ～ 11.500	7.00	3.00			100	-	-	-	100	2,641		
11.500 ～ 11.600	7.00	3.00			100	-	-	-	100	2,741		
11.600 ～ 11.700	7.00	3.00			99	-	-	-	99	2,840		
11.700 ～ 11.800	7.00	3.00			99	-	-	-	99	2,939		
11.800 ～ 11.900	7.00	3.00			98	-	-	-	98	3,037		
11.900 ～ 11.936	7.00	3.00			36	-	-	-	36	3,073		
11.936 ～ 12.085	7.00	3.00					1 箇所 149	-	149	3,222		広谷橋
12.085 ～ 12.200	7.00	3.00			113	-	-	-	113	3,335		
12.200 ～ 12.300	7.00	3.00			99	-	-	-	99	3,434		
12.300 ～ 12.400	7.00	3.00			106	-	-	-	106	3,540		
12.400 ～ 12.500	7.00	3.00			93	-	-	-	93	3,633		
12.500 ～ 12.600	7.00	3.00			108	-	-	-	108	3,741		
12.600 ～ 12.700	7.00	3.00			94	-	-	-	94	3,835		
12.700 ～ 12.800	7.00	3.00			105	-	-	-	105	3,940		
12.800 ～ 12.887	7.00	3.00			224	-	-	-	224	4,164		





