

道 路 台 帳

第一表

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------------|-------------|----------|--------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|-------|---------|---------|------|-----------|
| 整理番号 | | 図面対照番号 | 1~38 | | | | | | | | |
| 道路の種別 | 一般国道 | 路線名 | 171号 | 道路管理者 | 国土交通大臣 | | | | | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | | 昭和28年5月18日 | | 指定(認定)の該当条項 | 道路法第5条 | | | | | | |
| 起点 | 池田市豊島南町2丁目677番4 | | | 主要な経過地 | 池田市、伊丹市、尼崎市、西宮市、芦屋市、神戸市 | | | | | | |
| 終点 | 神戸市中央区小野柄通7丁目305 | | | | | | | | | | |
| 路線の延長 | | 25,841 m | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | |
| 路線の延長の内訳 | 供用されている区間の延長 | 実延長 | 11,618 m | | 兵庫国道事務所管理区間 池田市豊島南町2丁目677番4から 神戸市中央区小野柄通7丁目305まで | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | 重複延長 | 14,223 m | | | | | | | | |
| | | | m | | | | | | | | |
| 路線の延長の内訳 | 道路 | トンネル | 橋 | | 渡船施設 | | | | | | |
| | 実延長の内訳 | m 11,618 | 個数 0 | 延長 m 0 | 種類 | 個数 | 延長 | 渡船場 | | 渡船 | |
| | | | | | 永久橋 | 31 | 2,768 | 個数 | 延長 m | 船数 | 運行距離 m |
| | | | | | 木橋 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | 混合橋 | 0 | 0 | | | | |
| | 計 | 31 | 2,768 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 車道の幅員 | 9.0 m以上 | | 5.5 m以上 9.0 m未満 | | 4.0 m以上 5.5 m未満 | | 4.0 m未満 | | | |
| | 舗装道 | 11,618 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | | |
| | 砂利道 | 0 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | | |
| | 計 | 11,618 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | | |
| 自動車交通不能区間の延長 | 0 m | | 鉄道又は新設 | | 交差の方式 | | 個数 | | | | |
| 道路の敷地の面積 | 国有地 | 地方公共団体所有地 | 民有地 | 計 | 軌道との交差 | 立体交差 | 跨道 | 0 | | | |
| | 315,352㎡ | 0㎡ | 0㎡ | 315,352㎡ | | 跨線 | 5 | | | | |
| | 平面交差 | | 1 | | | | | | | | |
| 最小車道幅員 | 箇所 | 最小曲線半径 | 箇所 | 最急縦断勾配 | 箇所 | | | | | | |
| 11 m | 西宮市野間町 | 50 m | 西宮市桜谷町 | 7.1 % | 西宮市六湛寺町 | | | | | | |
| 有料道路の区間 | 区間 | 延長 | 管理者 | 根拠条項 | 料金徴収期間 | | | | | | |
| | | | m | | | | | | | | |
| | 延長の内訳 | 道路 | トンネル | 橋 | | 渡船施設 | | | | | |
| | | m | m | m | | m | | | | | |
| 9.0m以上 | m | 5.5m以上 | m | 4.0m以上 | m | 4.0m以下 | m | | | | |
| | | 9.0m未満 | | 5.5m未満 | | | | | | | |
| 道 | 駐車場 | 規模 | 構造 | 管理者 | 根拠条項 | 料金徴収開始の日 | | | | | |
| | | 面積 | | | | | | | | 駐車台数 | |
| | ㎡ | 台 | | | | | | | | | |

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

実 延 長 調 書

〈 171号 〉

令和5年9月29日

| 区 間 | 幅 員 | | | | 延 長 | | | | | 通 加 延 長 | 路面の 種 類 | 備 考 |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------------|-----------|--------|------------|------------|----------------|
| | 車 道 m | 歩 道 m | 分離帯 m | 路 肩 m | 道 路 m | トンネル m | 橋 m | 渡船施設 m | 計 m | | | |
| 44.862 ～ 45.000 | 13.00 | 6.69 | - | 2.77 | 138 | 0 | カ所 0 | カ所 0 | 138 | 138 | | |
| 45.000 ～ 45.100 | 19.50 | 5.98 | 1.66 | 4.34 | 100 | 0 | 0 | 0 | 100 | 238 | | |
| 45.100 ～ 45.215 | 16.25 | 5.64 | 1.59 | 5.76 | 114 | 0 | 0 | 0 | 114 | 352 | | |
| 45.215 ～ 45.232 | 16.25 | 5.00 | 2.00 | 5.25 | 0 | 0 | 1 箇所 17 | 0 | 17 | 369 | | 下河原橋 |
| 45.232 ～ 45.296 | 16.25 | 5.68 | 3.90 | 2.36 | 64 | 0 | 0 | 0 | 64 | 433 | | |
| 45.296 ～ 45.569 | 13.00 | 4.50 | - | 1.27 | 0 | 0 | 1 箇所 275 | 0 | 275 | 708 | | 軍行橋 |
| 45.569 ～ 45.593 | 22.75 | 2.30 | 1.50 | 5.99 | 24 | 0 | 0 | 0 | 24 | 732 | | |
| 45.593 ～ 45.608 | 19.50 | 1.80 | 1.50 | 9.24 | 0 | 0 | 1 箇所 16 | 0 | 16 | 748 | | 伊丹橋 |
| 45.608 ～ 45.703 | 13.00 | - | 1.50 | 1.11 | 94 | 0 | 0 | 0 | 94 | 842 | | |
| 45.703 ～ 46.624 | 13.00 | - | 1.50 | 1.04 | 1 | 0 | 1 箇所 920 | 0 | 921 | 1,763 | | 北村高架橋 |
| 46.624 ～ 46.706 | 13.00 | - | 1.50 | 0.98 | 79 | | 1 箇所 4 | | 83 | 1,846 | | 鋳物師1号溝橋 |
| 46.706 ～ 46.726 | 13.00 | - | 1.50 | 0.98 | | | 1 箇所 20 | | 20 | 1,866 | | 鋳物師橋 |
| 46.726 ～ 46.800 | 13.00 | 7.10 | - | 2.04 | 73 | | | | 73 | 1,939 | | |
| 46.800 ～ 46.900 | 13.00 | 7.52 | - | 8.10 | 100 | | | | 100 | 2,039 | | |
| 46.900 ～ 47.000 | 13.00 | 7.45 | - | 2.02 | 82 | | 2 箇所 18 | | 100 | 2,139 | | 北村1号橋 北村2号橋 |
| 47.000 ～ 47.100 | 13.00 | 6.54 | - | 2.04 | 100 | | | | 100 | 2,239 | | |
| 47.100 ～ 47.200 | 13.00 | 5.54 | - | 4.96 | 100 | | | | 100 | 2,339 | | |
| 47.200 ～ 47.300 | 13.00 | 5.01 | - | 2.00 | 100 | | | | 100 | 2,439 | | |
| 47.300 ～ 47.400 | 13.00 | 4.91 | - | 2.02 | 100 | | | | 100 | 2,539 | | |
| 47.400 ～ 47.500 | 13.00 | 5.07 | - | 8.02 | 100 | | | | 100 | 2,639 | | |
| 47.500 ～ 47.600 | 13.00 | 5.01 | - | 2.04 | 100 | | | | 100 | 2,739 | | |
| 47.600 ～ 47.700 | 13.00 | 4.97 | - | 2.06 | 100 | | | | 100 | 2,839 | | |
| 47.700 ～ 47.800 | 13.00 | 10.15 | - | 3.02 | 100 | | | | 100 | 2,939 | | |
| 47.800 ～ 47.900 | 13.00 | 4.95 | - | 8.08 | 100 | | | | 100 | 3,039 | | |

実 延 長 調 書

〈 171号 〉

令和5年9月29日

| 区 間 | 幅 員 | | | | 延 長 | | | | | 通 加 延 長 | 路面の 種 類 | 備 考 |
|-----------------------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|-------------|-----------|--------|------------|------------|------------------------|
| | 車道 m | 歩道 m | 分離帯 m | 路肩 m | 道路 m | トンネル m | 橋 m | 渡船施設 m | 計 m | | | |
| 47.900 ～ 48.000 | 13.00 | 4.98 | - | 2.02 | 100 | | | | 100 | 3,139 | | |
| 48.000 ～ 48.100 | 13.00 | 4.99 | - | 2.06 | 94 | | 2 箇所 6 | | 100 | 3,239 | | 千僧1号水路BOX 寺本1号水路BOX |
| 48.100 ～ 48.200 | 13.00 | 6.41 | - | 2.12 | 100 | | | | 100 | 3,339 | | |
| 48.200 ～ 48.300 | 13.00 | 5.63 | - | 5.08 | 100 | | | | 100 | 3,439 | | |
| 48.300 ～ 48.400 | 13.00 | 5.56 | - | 2.56 | 100 | | | | 100 | 3,539 | | |
| 48.400 ～ 48.500 | 13.00 | 5.01 | - | 2.08 | 100 | | | | 100 | 3,639 | | |
| 48.500 ～ 48.600 | 13.00 | 4.97 | - | 6.56 | 100 | | | | 100 | 3,739 | | |
| 48.600 ～ 48.700 | 13.00 | 4.99 | - | 4.78 | 100 | | | | 100 | 3,839 | | |
| 48.700 ～ 48.800 | 13.00 | 4.92 | - | 2.08 | 100 | | | | 100 | 3,939 | | |
| 48.800 ～ 48.900 | 13.00 | 5.02 | - | 2.02 | 101 | | | | 101 | 4,040 | | |
| 48.900 ～ 49.000 | 13.00 | 4.93 | - | 2.04 | 100 | | | | 100 | 4,140 | | |
| 49.000 ～ 49.100 | 13.00 | 4.99 | - | 2.06 | 99 | | | | 99 | 4,239 | | |
| 49.100 ～ 49.200 | 13.00 | 5.45 | - | 3.36 | 101 | | | | 101 | 4,340 | | |
| 49.200 ～ 49.300 | 13.00 | 5.67 | - | 6.12 | 99 | | | | 99 | 4,439 | | |
| 49.300 ～ 49.400 | 13.00 | 2.27 | 1.35 | 1.71 | 101 | | | | 101 | 4,540 | | |
| 49.400 ～ 49.452 | 13.00 | 2.27 | 1.35 | 1.71 | 52 | | | | 52 | 4,592 | | |
| 49.452 ～ 49.686 | 13.00 | 2.27 | - | 2.21 | | | 1 箇所 235 | | 235 | 4,827 | | 寺本高架橋 |
| 49.686 ～ 49.800 | 13.00 | 2.42 | 1.40 | 1.81 | 113 | | | | 113 | 4,940 | | |
| 49.800 ～ 49.900 | 19.50 | 4.93 | - | 8.12 | 103 | | | | 103 | 5,043 | | |
| 49.900 ～ 50.000 | 13.00 | 4.96 | - | 1.65 | 96 | | | | 96 | 5,139 | | |
| 50.000 ～ 50.012 | 13.00 | 4.96 | - | 1.65 | 12 | | | | 12 | 5,151 | | |
| 50.012 ～ 50.180 | 13.00 | 5.01 | 1.00 | 1.50 | | | 1 箇所 168 | | 168 | 5,319 | | 昆陽里高架橋 |
| 50.180 ～ 50.286 | 13.00 | 6.12 | - | 1.56 | 106 | | | | 106 | 5,425 | | |
| 50.286 ～ 50.345 | 13.00 | 6.12 | - | 1.56 | 59 | | | | 59 | 5,484 | | |

実 延 長 調 書

〈 171号 〉

令和5年9月29日

| 区 間 | 幅 員 | | | | 延 長 | | | | | 通 加 延 長 | 路面の 種 類 | 備 考 |
|-----------------------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|-------------|-----------|--------|------------|------------|-----------------------|
| | 車道 m | 歩道 m | 分離帯 m | 路肩 m | 道路 m | トンネル m | 橋 m | 渡船施設 m | 計 m | | | |
| 50.345 ～ 50.347 | 23.75 | 5.55 | - | 3.63 | | | 1 箇所 2 | | 2 | 5,486 | | 昆陽1号橋 |
| 50.347 ～ 50.500 | 13.00 | 5.11 | - | 4.09 | 153 | | | | 153 | 5,639 | | |
| 50.500 ～ 50.600 | 13.00 | 5.50 | - | 4.35 | 93 | | 2 箇所 8 | | 101 | 5,740 | | 常松1号BOX 常松2号BOX |
| 50.600 ～ 50.700 | 13.00 | 5.55 | - | 5.53 | 101 | | | | 101 | 5,841 | | |
| 50.700 ～ 50.800 | 13.00 | 5.28 | - | 7.02 | 100 | | | | 100 | 5,941 | | |
| 50.800 ～ 50.900 | 13.00 | 4.99 | - | 2.04 | 98 | | | | 98 | 6,039 | | |
| 50.900 ～ 51.000 | 13.00 | 4.99 | - | 2.06 | 103 | | | | 103 | 6,142 | | |
| 51.000 ～ 51.100 | 13.00 | 5.85 | - | 2.01 | 100 | | | | 100 | 6,242 | | |
| 51.100 ～ 51.200 | 13.00 | - | - | 2.53 | 102 | | 1 箇所 5 | | 107 | 6,349 | | 常松第1地下道 |
| 51.200 ～ 51.304 | 13.00 | - | - | 2.75 | 81 | | 2 箇所 22 | | 103 | 6,452 | | 常吉1号橋 常吉2号橋 |
| 51.304 ～ 51.675 | 13.00 | - | - | 2.38 | | | 3 箇所 361 | | 361 | 6,813 | | 常吉3号溝橋、常吉4号橋 常松高架橋 |
| 51.675 ～ 51.710 | 13.00 | - | - | 3.47 | 33 | | | | 33 | 6,846 | | |
| 51.710 ～ 51.856 | 13.05 | 3.00 | - | 0.60 | | | 1 箇所 145 | | 145 | 6,991 | | 甲武橋 |
| 51.856 ～ 51.994 | 13.05 | 3.00 | - | 0.60 | | | 1 箇所 138 | | 138 | 7,129 | | 甲武橋 |
| 51.994 ～ 52.040 | 13.00 | - | - | 4.57 | 46 | | | | 46 | 7,175 | | |
| 52.040 ～ 52.044 | 13.00 | - | - | 2.62 | 4 | | | | 4 | 7,179 | | |
| 52.044 ～ 52.100 | 13.00 | - | - | 2.62 | 57 | | | | 57 | 7,236 | | |
| 52.100 ～ 52.200 | 13.00 | - | - | 5.42 | 100 | | | | 100 | 7,336 | | |
| 52.200 ～ 52.300 | 13.00 | 2.49 | - | 5.52 | 100 | | 1 箇所 5 | | 105 | 7,441 | | 樋ノ口地下道 |
| 52.300 ～ 52.400 | 13.00 | 6.03 | - | 2.11 | 104 | | 1 箇所 5 | | 109 | 7,550 | | 樋ノ口1号溝橋 |
| 52.400 ～ 52.500 | 13.00 | 6.25 | - | 2.08 | 98 | | | | 98 | 7,648 | | |
| 52.500 ～ 52.600 | 13.00 | 6.13 | - | 2.96 | 98 | | | | 98 | 7,746 | | |
| 52.600 ～ 52.700 | 13.00 | 5.98 | - | 2.14 | 98 | | | | 98 | 7,844 | | |
| 52.700 ～ 52.800 | 13.00 | 6.23 | - | 2.06 | 97 | | | | 97 | 7,941 | | |

実 延 長 調 書

〈 171号 〉

令和5年9月29日

| 区 間 | 幅 員 | | | | 延 長 | | | | | 通 加 延 長 | 路面の 種 類 | 備 考 |
|-----------------------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|-------------|-----------|--------|------------|------------|---------|
| | 車道 m | 歩道 m | 分離帯 m | 路肩 m | 道路 m | トンネル m | 橋 m | 渡船施設 m | 計 m | | | |
| 52.800 ～ 52.930 | 13.00 | 5.28 | - | 2.02 | 135 | | | | 135 | 8,076 | | |
| 52.930 ～ 52.934 | 13.00 | 5.28 | - | 2.02 | | | 1 箇所 4 | | 4 | 8,080 | | 下大市1号溝橋 |
| 52.934 ～ 53.000 | 13.00 | 8.27 | - | 3.56 | 62 | | | | 62 | 8,142 | | |
| 53.000 ～ 53.072 | 13.00 | 9.02 | - | 5.04 | 72 | | | | 72 | 8,214 | | |
| 53.072 ～ 53.075 | 13.00 | 10.37 | - | 15.30 | | | 1 箇所 3 | | 3 | 8,217 | | 下大市2号溝橋 |
| 53.075 ～ 53.200 | 13.00 | 7.51 | - | 2.44 | 125 | | | | 125 | 8,342 | | |
| 53.200 ～ 53.300 | 13.00 | 6.56 | - | 2.02 | 100 | | | | 100 | 8,442 | | |
| 53.300 ～ 53.400 | 11.10 | - | - | 0.50 | 101 | | | | 101 | 8,543 | | |
| 53.400 ～ 53.524 | 11.10 | - | - | 0.50 | 122 | | | | 122 | 8,665 | | |
| 53.524 ～ 53.839 | 11.10 | - | - | 0.50 | | | 1 箇所 329 | | 329 | 8,994 | | 門戸高架橋 |
| 53.839 ～ 53.900 | 11.10 | - | - | 0.50 | 71 | | | | 71 | 9,065 | | |
| 53.900 ～ 54.006 | 16.25 | 6.38 | - | 1.67 | 106 | | | | 106 | 9,171 | | |
| 54.006 ～ 54.020 | 16.25 | 5.97 | - | 2.31 | | | 1 箇所 14 | | 14 | 9,185 | | 富倉橋 |
| 54.020 ～ 54.100 | 13.00 | 7.85 | - | 5.56 | 78 | | | | 78 | 9,263 | | |
| 54.100 ～ 54.200 | 13.00 | 5.64 | - | 2.08 | 99 | | | | 99 | 9,362 | | |
| 54.200 ～ 54.308 | 13.00 | 6.01 | - | 2.02 | 106 | | | | 106 | 9,468 | | |
| 54.308 ～ 54.316 | 13.00 | 7.00 | - | 2.00 | | | 1 箇所 8 | | 8 | 9,476 | | 四十谷橋 |
| 54.316 ～ 54.400 | 13.00 | 5.92 | - | 2.02 | 84 | | | | 84 | 9,560 | | |
| 54.400 ～ 54.500 | 13.00 | 6.38 | - | 2.18 | 99 | | | | 99 | 9,659 | | |
| 54.500 ～ 54.600 | 13.00 | 7.68 | - | 2.08 | 98 | | | | 98 | 9,757 | | |
| 54.600 ～ 54.700 | 13.00 | 7.68 | - | 2.04 | 99 | | | | 99 | 9,856 | | |
| 54.700 ～ 54.800 | 13.00 | 5.88 | - | 2.14 | 99 | | | | 99 | 9,955 | | |
| 54.800 ～ 54.842 | 13.00 | 5.96 | - | 2.00 | 44 | | | | 44 | 9,999 | | |
| 54.842 ～ 54.854 | 13.00 | 7.10 | - | 2.00 | | | 1 箇所 12 | | 12 | 10,011 | | 御手洗橋 |

実 延 長 調 書

〈 171号 〉

令和5年9月29日

| 区 間 | 幅 員 | | | | 延 長 | | | | | 通 加 延 長 | 路面の 種 類 | 備 考 |
|-----------------------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|--------|-----------|--------|------------|------------|-----|
| | 車道 m | 歩道 m | 分離帯 m | 路肩 m | 道路 m | トンネル m | 橋 m | 渡船施設 m | 計 m | | | |
| 54.854 ～ 55.000 | 13.00 | 5.96 | - | 2.00 | 143 | | | | 143 | 10,154 | | |
| 55.000 ～ 55.100 | 13.00 | 5.16 | - | 2.04 | 100 | | | | 100 | 10,254 | | |
| 55.100 ～ 55.200 | 13.00 | 6.12 | - | 2.34 | 100 | | | | 100 | 10,354 | | |
| 55.200 ～ 55.300 | 13.00 | 6.00 | - | 1.98 | 100 | | | | 100 | 10,454 | | |
| 55.300 ～ 55.400 | 13.00 | 4.79 | - | 2.08 | 100 | | | | 100 | 10,554 | | |
| 55.400 ～ 55.500 | 13.00 | 7.49 | - | 2.14 | 100 | | | | 100 | 10,654 | | |
| 55.500 ～ 55.600 | 13.00 | 6.92 | - | 2.06 | 101 | | | | 101 | 10,755 | | |
| 55.600 ～ 55.700 | 13.00 | 5.92 | - | 2.06 | 100 | | | | 100 | 10,855 | | |
| 55.700 ～ 55.800 | 13.00 | 6.66 | - | 5.60 | 100 | | | | 100 | 10,955 | | |
| 55.800 ～ 55.900 | 13.00 | 5.42 | - | 2.04 | 100 | | | | 100 | 11,055 | | |
| 55.900 ～ 56.000 | 13.00 | 7.22 | - | 2.00 | 100 | | | | 100 | 11,155 | | |
| 56.000 ～ 56.100 | 13.00 | 7.29 | - | 2.04 | 100 | | | | 100 | 11,255 | | |
| 56.100 ～ 56.200 | 13.00 | 9.15 | - | 5.04 | 100 | | | | 100 | 11,355 | | |
| 56.200 ～ 56.300 | 13.00 | 9.20 | - | 5.06 | 100 | | | | 100 | 11,455 | | |
| 56.300 ～ 56.400 | 13.00 | 8.95 | - | 5.04 | 100 | | | | 100 | 11,555 | | |
| 56.400 ～ 56.450 | 13.00 | 8.95 | - | 5.04 | 63 | | | | 63 | 11,618 | | |

橋 調 査 書

〈 171号 〉

令和5年9月29日

| 図面 対照 番号 | 名 称 | 箇 所 | 延長 | 幅員 | | | 面積 ㎡ | 橋 種 及 び 型 式 | 建設 年次 | 耐荷 荷重 | 現況 | 備 考 |
|----------------|-----------|-----|-------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------|----------|----|-----|
| | | | | 車道 m | 歩道 m | 路肩 m | | | | | | |
| 4 | 北村1号橋 | 伊丹市 | 7.0 | 5.5 | 0.0 | 0.8 | 44.1 | RC 床版橋 | S 44 | | | |
| 4 | 北村2号橋 | 伊丹市 | 11.0 | 5.0 | 0.0 | 1.3 | 69.3 | RC 床版橋 | S 44 | | | |
| 6 | 鋳物師1号溝橋 | 伊丹市 | 4.0 | 26.1 | 4.4 | 3.4 | 135.6 | RC 床版橋 | S 44 | | | 車歩 |
| 11 | 千僧1号水路BOX | 伊丹市 | 3.0 | 15.7 | 7.7 | 8.2 | 94.8 | RC 溝橋 | 不明 | | | |
| 11 | 寺本1号水路BOX | 伊丹市 | 3.0 | 29.2 | 7.9 | 20.9 | 174.0 | RC 溝橋 | 不明 | | | |
| 2~3 | 軍行橋 | 伊丹市 | 275.0 | 14.0 | 4.5 | 0.5 | 5225.0 | 鋼・RC T桁橋 | S 28 | | | 上下 |
| 2 | 下河原橋 | 伊丹市 | 17.0 | 23.5 | 5.0 | 0.0 | 484.5 | PC 床版橋 | S 44 | | | |
| 3 | 伊丹橋 | 伊丹市 | 16.0 | 29.8 | 2.0 | 0.0 | 508.8 | PC T桁橋 | S 44 | | | 上下 |
| 7 | 鋳物師橋 | 伊丹市 | 20.0 | 24.2 | 5.0 | 2.0 | 624.0 | 鋼 I桁(合成)橋 | S 44 | | | 上下 |
| 3~4 | 北村高架橋 | 伊丹市 | 920.0 | 24.6 | 0.0 | 0.5 | 23092.0 | 鋼・RC 箱桁橋 | S 44 | | | 上下 |
| 15~16 | 寺本高架橋 | 伊丹市 | 235.0 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 1762.5 | 鋼 箱桁橋 | S 43 | | | |
| 17~18 | 昆陽里高架橋 | 伊丹市 | 168.0 | 14.5 | 0.0 | 0.0 | 2436.0 | 鋼 I桁(合成)橋 | S 44 | | | |
| 22 | 常吉4号橋 | 尼崎市 | 21.0 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | 115.5 | PC 床版橋 | S 44 | | | |
| 23 | 甲武橋 | 尼崎市 | 138.0 | 12.4 | 3.4 | 0.5 | 2249.4 | 鋼 I桁(合成)橋 | H 40 | | | 上下 |
| 21~22 | 常松高架橋 | 尼崎市 | 361.0 | 15.5 | 0.0 | 0.0 | 5595.5 | PC T桁橋 | S 45 | | | |
| 18 | 常松1号BOX | 尼崎市 | 3.0 | 14.0 | 7.3 | 0.9 | 66.6 | RC 溝橋 | S 45 | | | |
| 18 | 常松2号BOX | 尼崎市 | 5.0 | 14.0 | 7.3 | 0.9 | 111.0 | RC 溝橋 | S 45 | | | |
| 20 | 常松第1地下道 | 尼崎市 | 5.0 | 16.8 | 12.5 | 1.3 | 153.0 | RC 床版橋 | S 45 | | | |
| 18 | 昆陽1号溝橋 | 尼崎市 | 3.0 | 2.8 | 0.5 | 0.0 | 9.9 | RC 床版橋 | S 44 | | | |
| 21 | 常吉2号橋 | 尼崎市 | 11.0 | 4.0 | 0.0 | 2.2 | 68.2 | PC 床版橋 | S 45 | | | |
| 21 | 常吉1号橋 | 尼崎市 | 11.0 | 4.0 | 0.0 | 2.2 | 68.2 | PC 床版橋 | S 45 | | | |
| 22 | 常吉3号溝橋 | 尼崎市 | 6.0 | 12.0 | 0.0 | 15.3 | 163.8 | RC 床版橋 | S 44 | | | 上中下 |
| 23 | 甲武橋 | 西宮市 | 145.0 | 12.4 | 3.4 | 0.5 | 2363.5 | 鋼 I桁(合成)橋 | S 40 | | | 上下 |
| 29~30 | 門戸高架橋 | 西宮市 | 329.0 | 11.5 | 3.8 | 0.0 | 5033.7 | 鋼・RC 箱桁橋 | H 7 | | | 歩車 |
| 25 | 樋ノ口1号溝橋 | 西宮市 | 5.0 | 14.0 | 6.5 | 1.8 | 111.5 | RC 床版橋 | S 44 | | | |
| 25 | 樋ノ口地下道 | 西宮市 | 5.0 | 18.9 | 4.8 | 3.4 | 135.5 | RC 床版橋 | S 45 | | | |
| 27 | 下大市1号溝橋 | 西宮市 | 4.0 | 15.0 | 7.0 | 0.0 | 88.0 | RC 床版橋 | S 44 | | | |

橋 調 書

〈 171号 〉

令和5年9月29日

| 図面 対照 番号 | 名 称 | 箇 所 | 延長 | 幅員 | | | 面積 m ² | 橋 種 及 び 型 式 | 建設 年次 | 耐荷 荷重 | 現況 | 備 考 |
|----------------|---------|-----|------|---------|---------|---------|----------------------|----------------|----------|----------|----|-----|
| | | | | 車道 m | 歩道 m | 路肩 m | | | | | | |
| 27 | 下大市2号溝橋 | 西宮市 | 3.0 | 46.5 | 6.8 | 0.0 | 159.9 | RC 床版橋 | S 44 | | | |
| 30 | 富倉橋 | 西宮市 | 14.0 | 20.3 | 5.0 | 1.5 | 375.2 | RC ラーメン橋 | S 42 | | | 上下 |
| 31 | 四十谷橋 | 西宮市 | 8.0 | 14.5 | 7.0 | 1.2 | 181.6 | RC 床版橋 | S 44 | | | |
| 33 | 御手洗橋 | 西宮市 | 12.0 | 15.0 | 7.1 | 1.7 | 285.6 | PC 床版橋 | H 7 | | | |

