（様式１）調書・表

高速自動車国道道路台帳

整理番号	100	図面対照番号			
道路の種類	一般国道	路線名	京奈和自動車道（京奈道路）	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定（認定）年月日	城陽IC～山田川IC＝S58.6.30/山田川IC～木津IC＝H5.3.3		指定（認定）の該当条項	道路法第5条	
起点	城陽市		主要な経過地	京田辺市、精華町	
終点	木津市				

事業許可の概要

事　業　者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区　　間	京都府城陽市寺田今橋　から 京都府相楽郡木津町市坂　まで	料金徴収期間	令和４５年７月９日まで
路線の延長	17,000　メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延　長	17,000　メートル						供用開始の区間及び年月日					
								城陽～田辺西（S63.10.5）、田辺西～精華下狛（H3.12.21）、精華下狛～山田川（H5.3.25）、山田川～木津（H12.4.16					
	延長の内訳	道路			トンネル		橋			渡船施設			
		13,000メートル			個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
						メートル	永久橋	17	4,000メートル	個数	延長	船数	運行距離
							木橋		メートル		メートル		メートル
							混合橋		メートル				
							計	17	4,000メートル				
		車道の幅員	９．０m以上		５．５m以上９．０m未満		４．０m以上５．５m未満			４．０m未満			
		舗装道	メートル		17,000 メートル		メートル			メートル			
		砂利道	メートル		メートル		メートル			メートル			
		計	メートル		17,000 メートル		メートル			メートル			
		自動車交通不能区間の延長	メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法			個数			
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共団体有地	民地	計		立体交差		跨道	該当なし			
									跨線	2			
	740,263	8,778		0	749,042		平面交差			該当なし			
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所			
3.3		田辺北～木津		500		19.957KP～20.103KP		4.0		19.668KP～19.903KP			

（裏面）

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	1 箇所	広場、公園	0 箇所
ガス関係	0 箇所	駐車場	1 箇所
通信関係	0 箇所	通路	0 箇所
水道関係	0 箇所	事務所等建物	0 箇所
		その他	0 箇所

その他特記すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和5年12月1日・・・・・調製

（様式２）実延長調書

区間	幅員				延長					逓加延長	路面の種類	備　　考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
起点（京都市）～城陽JCT/IC	7.0	0.0	2.0	1.8	0.840	0.000	0.161	0.000	1.000	1.000	舗装道	
城陽JCT/IC～田辺北	7.0	0.0	2.0	1.8	0.084	0.000	0.916	0.000	1.000	2.000	舗装道	
田辺北～田辺西	3.5	0.0	2.0	1.8	2.149	0.000	0.851	0.000	3.000	5.000	舗装道	
田辺西～精華下狛	7.0	0.0	2.0	1.8	3.729	0.000	0.271	0.000	4.000	9.000	舗装道	
精華下狛～精華学研	3.5	0.0	2.0	1.8	2.606	0.000	0.394	0.000	3.000	12.000	舗装道	
精華学研～山田川	3.5	0.0	2.0	1.8	1.559	0.000	0.441	0.000	2.000	14.000	舗装道	
山田川～木津	3.5	0.0	2.0	2.5	0.808	0.000	1.192	0.000	2.000	16.000	舗装道	

（様式３）トンネル調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	構造								建設年次	備　　考
				幅員			有効高	拱	側壁	排水施設	照明設備		
				車道	歩道	路肩							
	なし												

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備　　考
				車道	歩道	路肩						
	寺田西高架橋(上り線)	起点(京都市)～城陽JCT(IC併設)	49	8.5	0.0	0.5	465	桁橋 箱桁	平成29	B活荷重	通行制限なし	
	寺田西高架橋(下り線)	起点(京都市)～城陽JCT(IC併設)	161	8.5	0.0	0.5	1,444	床版橋	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	新木津川橋(上り線)	城陽JCT(IC併設)～田辺北	430	11.3	0.0	0.5	5,604	桁橋 箱桁	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	新木津川橋(下り線)	城陽JCT(IC併設)～田辺北	430	11.3	0.0	0.5	5,324	桁橋 箱桁	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	大住第一高架橋(上り線)	城陽JCT(IC併設)～田辺北	487	8.3	0.0	0.5	4,181	床版橋	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	大住第一高架橋(下り線)	城陽JCT(IC併設)～田辺北	487	8.3	0.0	0.5	4,182	床版橋	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	田辺北I. C　Aランプ橋(上下線)	田辺北～田辺北	117	12.0	0.0	0.5	1,153	床版橋	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	田辺北I. C　Dランプ橋(上下線)	田辺北～田辺北	107	12.2	0.0	0.5	1,071	床版橋	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	大住第二高架橋(上下線)	田辺北～田辺西	628	9.8	0.0	0.5	5,731	床版橋	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	大住第二高架橋(上下線)	田辺北～田辺西	0	9.8	0.0	0.5	0	床版橋	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	手原川高架橋(上下線)	田辺北～田辺西	186	9.1	0.0	0.5	1,673	桁橋 I桁	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	手原川高架橋(上下線)	田辺北～田辺西	0	9.1	0.0	0.5	0	桁橋 I桁	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	茂ケ谷橋(上下線)	田辺北～田辺西	37	11.7	0.0	0.5	386	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	茂ケ谷橋(上下線)	田辺北～田辺西	0	11.7	0.0	0.5	0	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	田辺西I. C橋(上下線)	田辺西～田辺西	35	6.8	0.0	0.5	236	床版橋	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	田辺西I. C橋(上下線)	田辺西～田辺西	35	6.8	0.0	0.5	236	床版橋	昭和63	TL－20	通行制限なし	
	普賢寺高架橋(上下線)	田辺西～精華下狛	271	8.5	0.0	0.5	2,436	桁橋 箱桁	平成3	TL－20	通行制限なし	
	普賢寺高架橋(上下線)	田辺西～精華下狛	0	8.5	0.0	0.5	0	桁橋 箱桁	平成3	TL－20	通行制限なし	
	精華IC　ランプ橋(上下線)	精華下狛～精華下狛	21	7.5	0.0	0.5	164	桁橋 T桁	平成3	TL－14	通行制限なし	
	煤谷川橋(上下線)	精華下狛～精華学研	0	10.8	0.0	0.5	0	桁橋 I桁	平成5	TL－20	通行制限なし	
	煤谷川橋(上下線)	精華下狛～精華学研	105	10.8	0.0	0.5	945	桁橋 I桁	平成5	TL－20	通行制限なし	
	新池橋(上下線)	精華下狛～精華学研	0	8.5	0.0	0.5	0	桁橋 I桁	平成5	TL－20	通行制限なし	
	新池橋(上下線)	精華下狛～精華学研	82	8.5	0.0	0.5	745	桁橋 I桁	平成5	TL－20	通行制限なし	
	四ツ池橋(上下線)	精華学研～山田川	0	8.5	0.0	0.5	0	床版橋	平成5	TL－20	通行制限なし	
	四ツ池橋(上下線)	精華学研～山田川	51	8.5	0.0	0.5	458	床版橋	平成5	TL－20	通行制限なし	
	山田川高架橋(上下線)	精華学研～山田川	390	18.0	0.0	0.5	4,364	床版橋	平成5	TL－20	通行制限なし	
	山田川高架橋(上り線)	精華学研～山田川	180	18.0	0.0	0.5	2,414	床版橋	平成5	TL－20	通行制限なし	
	山田川IC　Aランプ橋(上下線)	山田川～山田川	152	5.5	0.0	0.5	914	床版橋	平成5	TL－20	通行制限なし	
	山田川IC　Dランプ橋(上下線)	山田川～山田川	164	7.0	0.0	0.5	1,049	床版橋	平成5	TL－20	通行制限なし	

	相楽高架橋(上り線)	山田川～木津	188	8.5	0.0	0.5	1,864	桁橋 箱桁	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	相楽高架橋(下り線)	山田川～木津	203	8.5	0.0	0.5	2,058	桁橋 箱桁	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	相楽高架橋　OFFランプ橋(上下線)	山田川～山田川	119	5.5	0.0	0.5	684	桁橋 箱桁	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	相楽高架橋　ONランプ橋(上下線)	山田川～山田川	156	5.5	0.0	0.5	889	桁橋 箱桁	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	平城大里橋(上下線)	山田川～木津	0	10.5	0.0	0.5	0	桁橋 I桁	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	平城大里橋(上下線)	山田川～木津	39	10.5	0.0	0.5	425	桁橋 I桁	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	曽根山西高架橋(上下線)	山田川～木津	0	9.1	0.0	0.5	0	床版橋	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	曽根山西高架橋(上下線)	山田川～木津	383	9.1	0.0	0.5	3,677	床版橋	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	曽根山東高架橋(上下線)	山田川～木津	223	9.1	0.0	0.5	2,141	床版橋	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	市坂高架橋(上り線)	山田川～木津	252	13.4	0.0	0.5	3,378	床版橋	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	市坂高架橋(下り線)	山田川～木津	252	13.4	0.0	0.5	2,943	床版橋	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	市坂東高架橋(上り線)	山田川～木津	93	20.7	0.0	0.5	1,929	床版橋	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	市坂東高架橋(下り線)	山田川～木津	93	20.7	0.0	0.5	1,706	床版橋	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	東中央線五領池高架橋　ONランプ(上下線)	木津～木津	400	5.5	0.0	0.5	2,623	桁橋 I桁	平成12	B活荷重	通行制限なし	
	東中央線五領池高架橋　OFFラン(上下線)	木津～木津	246	11.6	0.0	0.5	1,976	桁橋 I桁	平成12	B活荷重	通行制限なし	

（様式５）鉄道等との交差調書

図面対照番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は交差角度	備考
	大住第二高架橋(上下線)(田辺北～田辺西)	JR片町線	立体交差（跨線）	15.8	10.3	10.0	
	大住第二高架橋(上下線)(田辺北～田辺西)	JR片町線	立体交差（跨線）	15.8	10.3	10.0	
	相楽高架橋(上り線)(山田川～木津)	近鉄京都線	立体交差（跨線）	47.2	9.0	11.4	
	相楽高架橋(下り線)(山田川～木津)	近鉄京都線	立体交差（跨線）	33.6	9.0	11.1	
	相楽高架橋　OFFランプ橋(上下線)(山田川～山田川)	近鉄京都線	立体交差（跨線）	35.0	6.0	8.8	
	相楽高架橋　ONランプ橋(上下線)(山田川～山田川)	近鉄京都線	立体交差（跨線）	48.2	6.0	8.0	