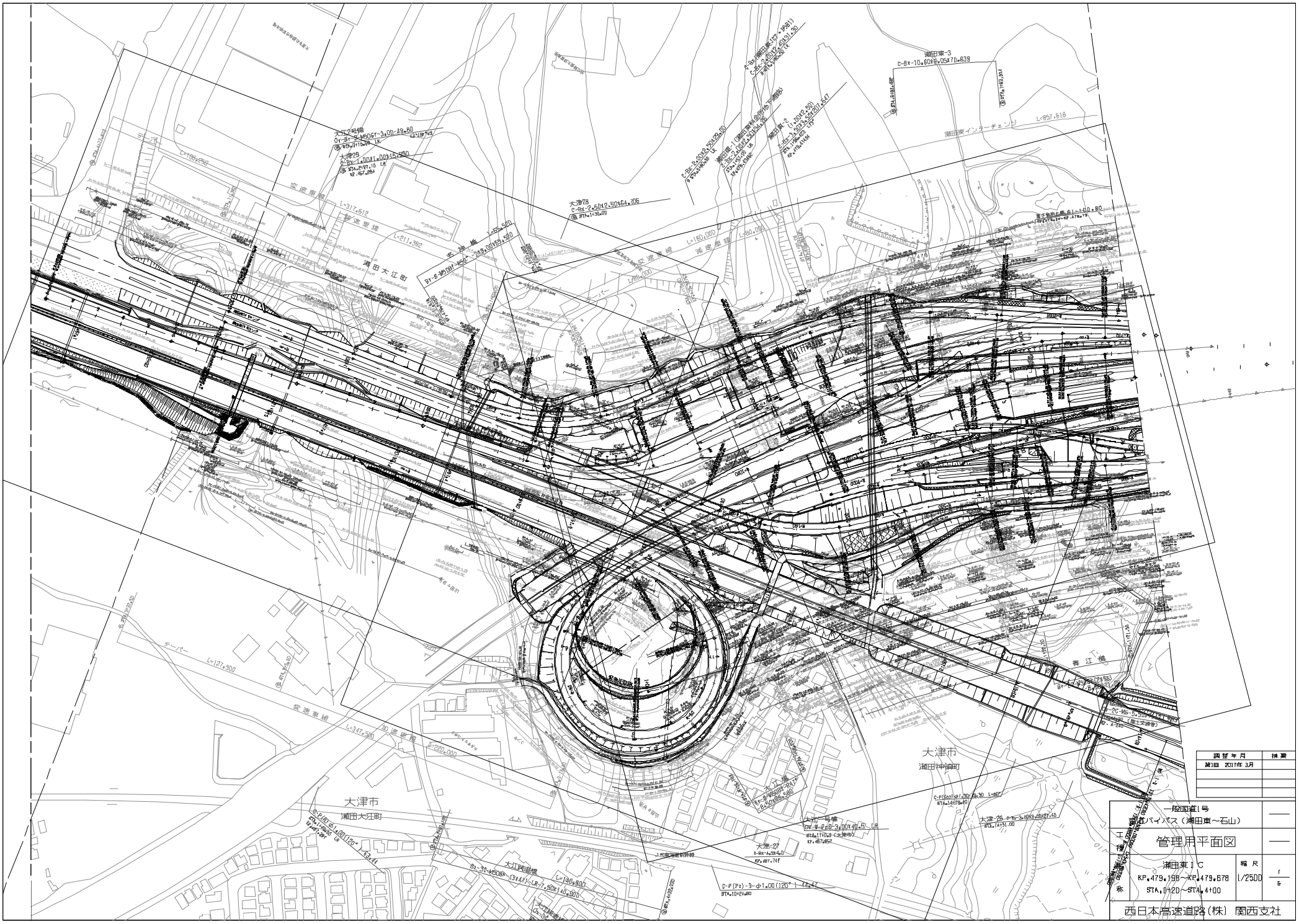
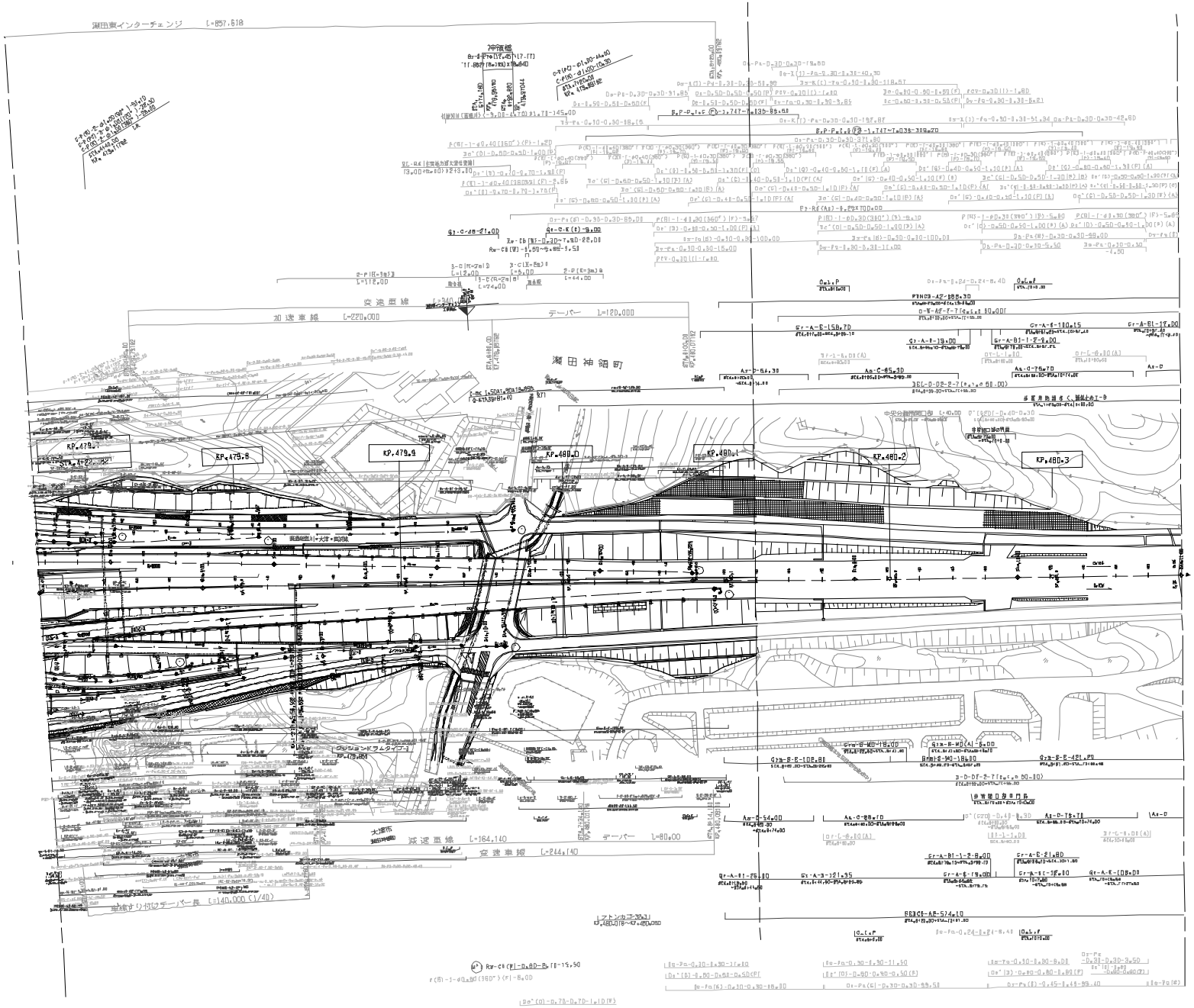
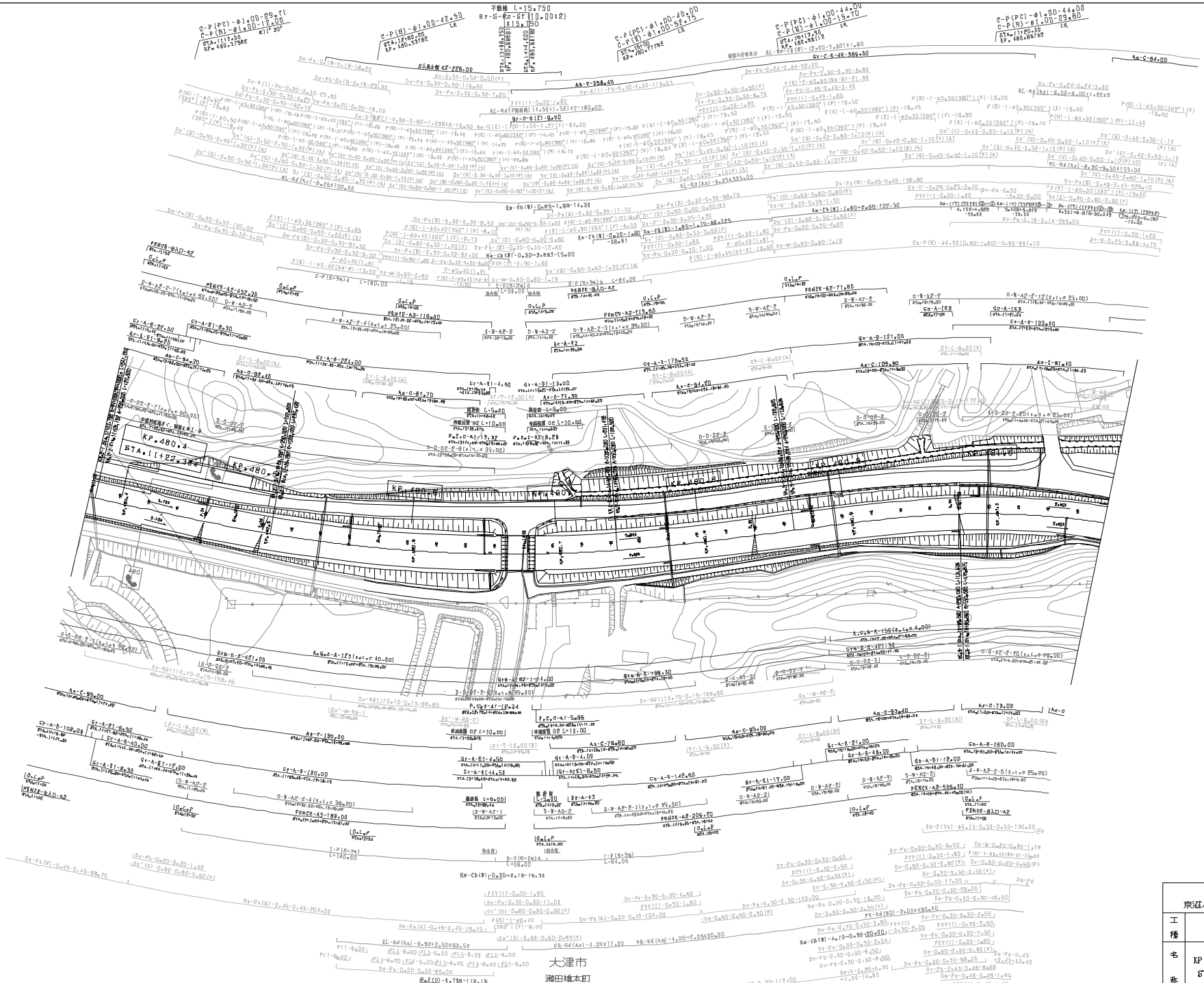

瀬田東-3
C-Bx-10.60×6.05×70.839
瀬田東インターチェンジ
L=957.618
大津28
C-Bx-2.50×2.50×64.706
STA.1+36.970
瀬田東-2
瀬田大江町
L=317.612
L=211.382
L=160.000
L=165.000
L=127.900
L=347.500
L=220.000
大津市
瀬田大江町
大津市
瀬田神領町
大津-27
大江跨道橋
L=146.900
大江橋
L=55.620
大江-号橋
大津-28
瀬田東-1
瀬田東-2
瀬田東-3
大江-号橋
大津-27
大江跨道橋
大江橋
大津28



調整年月	摘要
第1回 2017年 3月	
第2回 2018年 8月	
第3回 2019年 9月	

一般国道1号 京滋バイパス（瀬田東～石山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	瀬田東ＩＣ KP.479.678～KP.480.378 STA.4+00～STA.11+00	縮尺 1/2500	2 6

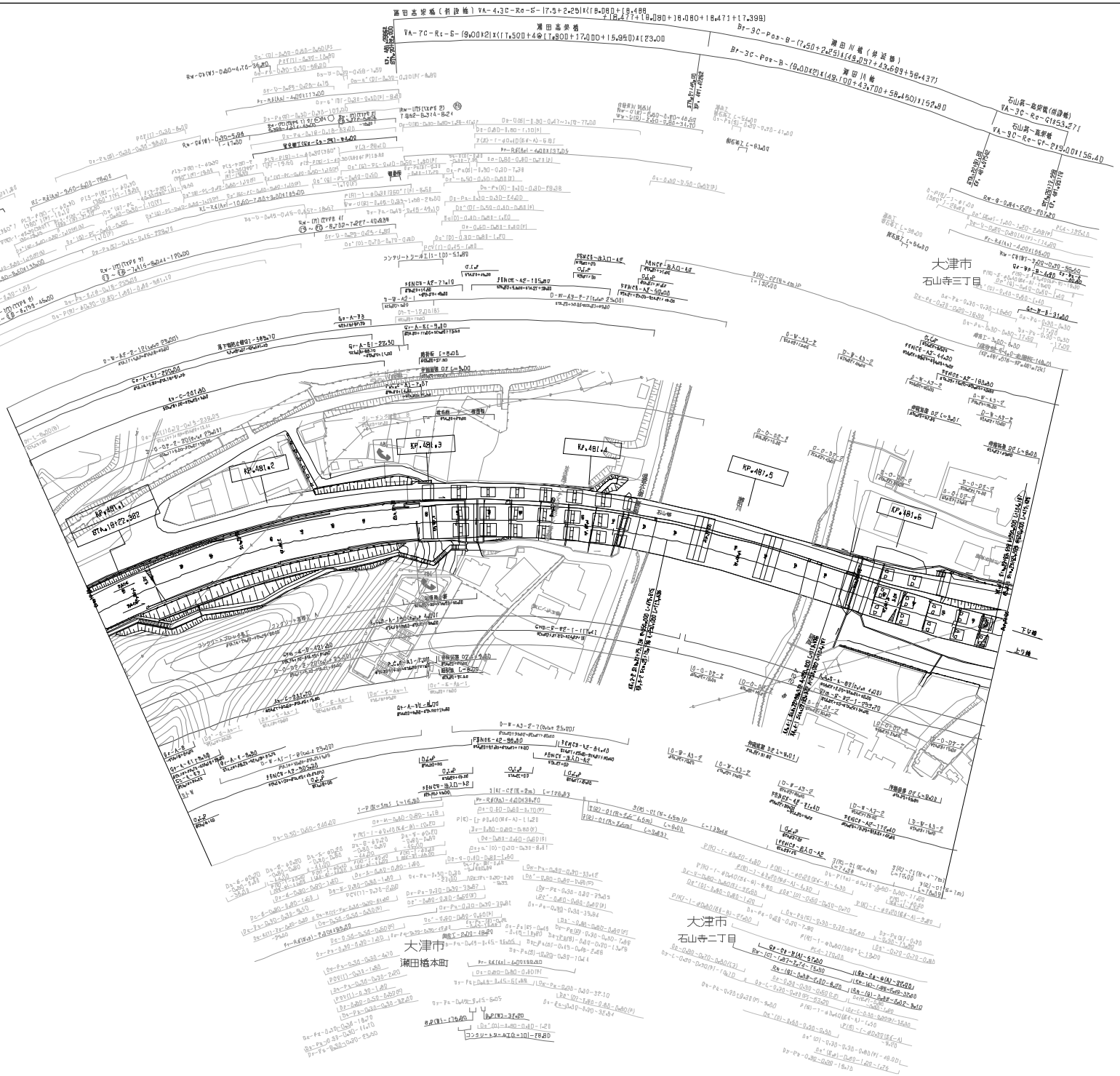
西日本高速道路(株) 関西支社



調整年月	摘要
第1回 2017年 3月	

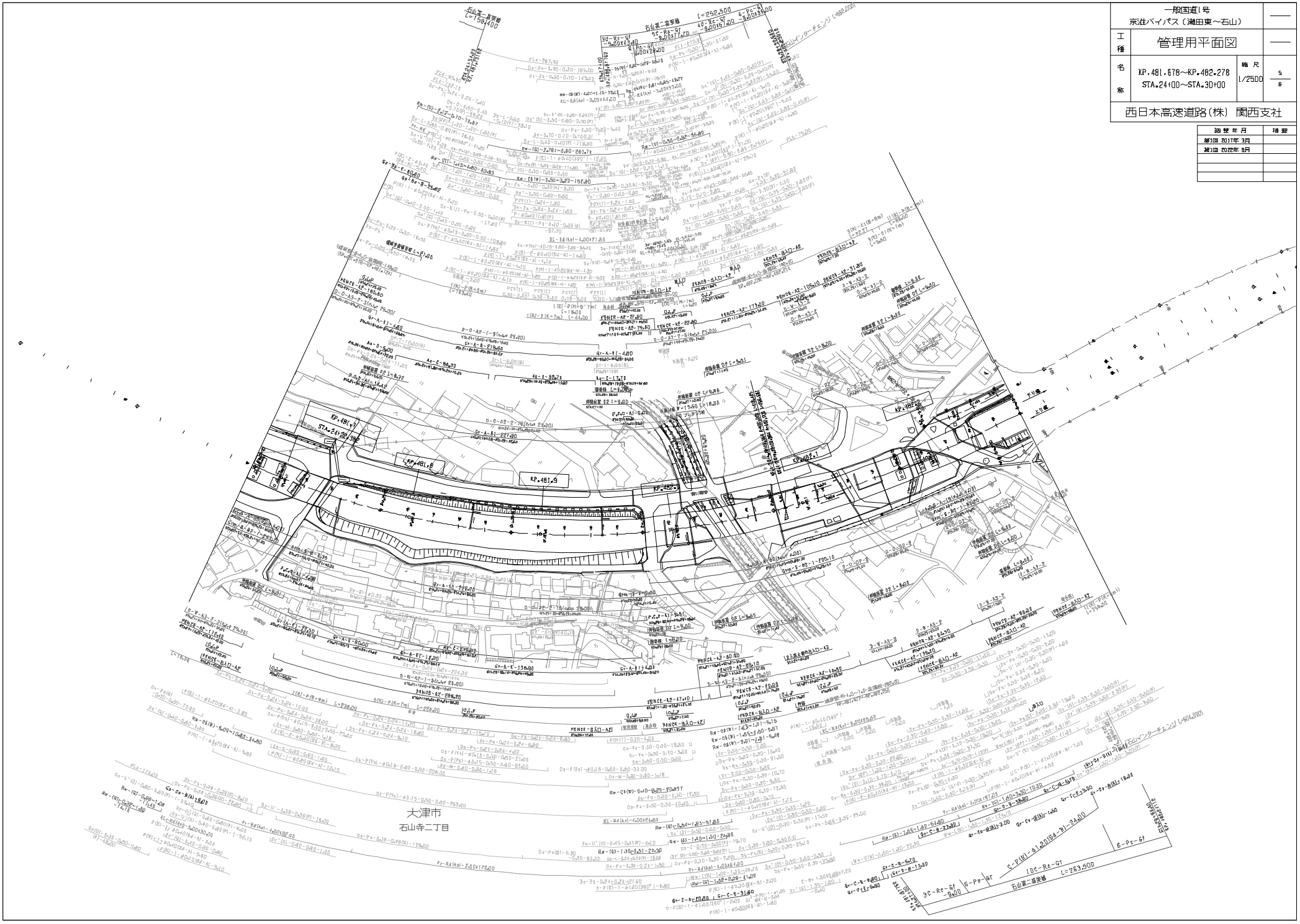
一般国道1号 京滋バイパス（瀬田東～石山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.480.378～KP.481.078 STA.11+00～STA.18+00	縮尺 1/2500	3 6

西日本高速道路(株) 関西支社



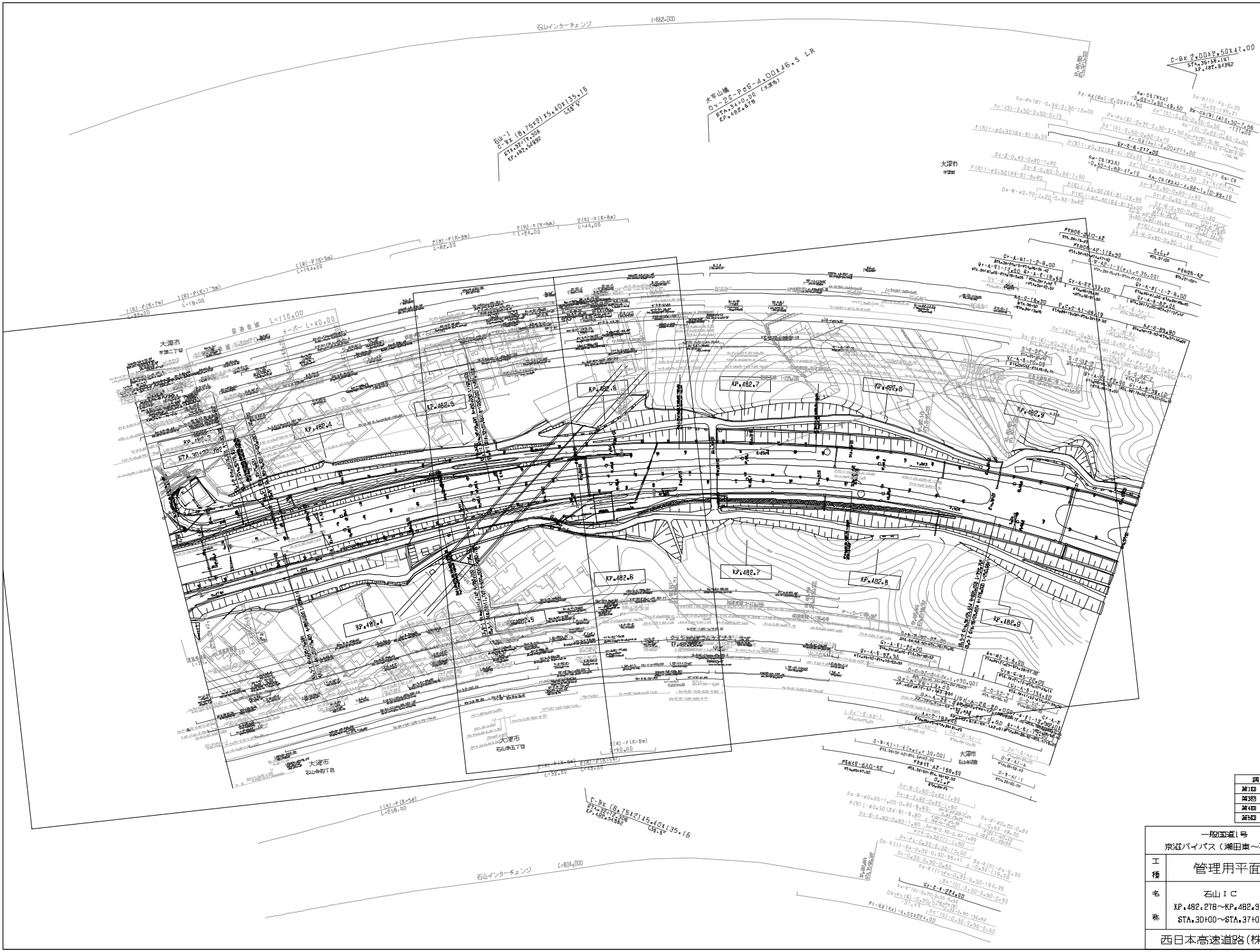
調整年月	摘要
第1回 2017年 3月	
第2回 2018年 8月	

一般国道1号 京滋バイパス（瀬田東～石山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.481.078～KP.481.678 STA.18+00～STA.24+00	縮尺 1/2500	4 6
西日本高速道路(株) 関西支社			



一般国道1号 京滋バイパス（瀬田東～石山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.481.678～KP.482.278 STA.24+00～STA.30+00	縮尺 1/2500	5 8
西日本高速道路(株) 関西支社			

改訂年月	摘要
第1回 2017年 3月	
第1回 2022年 9月	



調整年月		摘要
第1回	2017年 3月	
第2回	2019年 8月	
第4回	2021年 12月	
第5回	2023年 9月	

一般国道1号
京滋バイパス（瀬田東～石山）

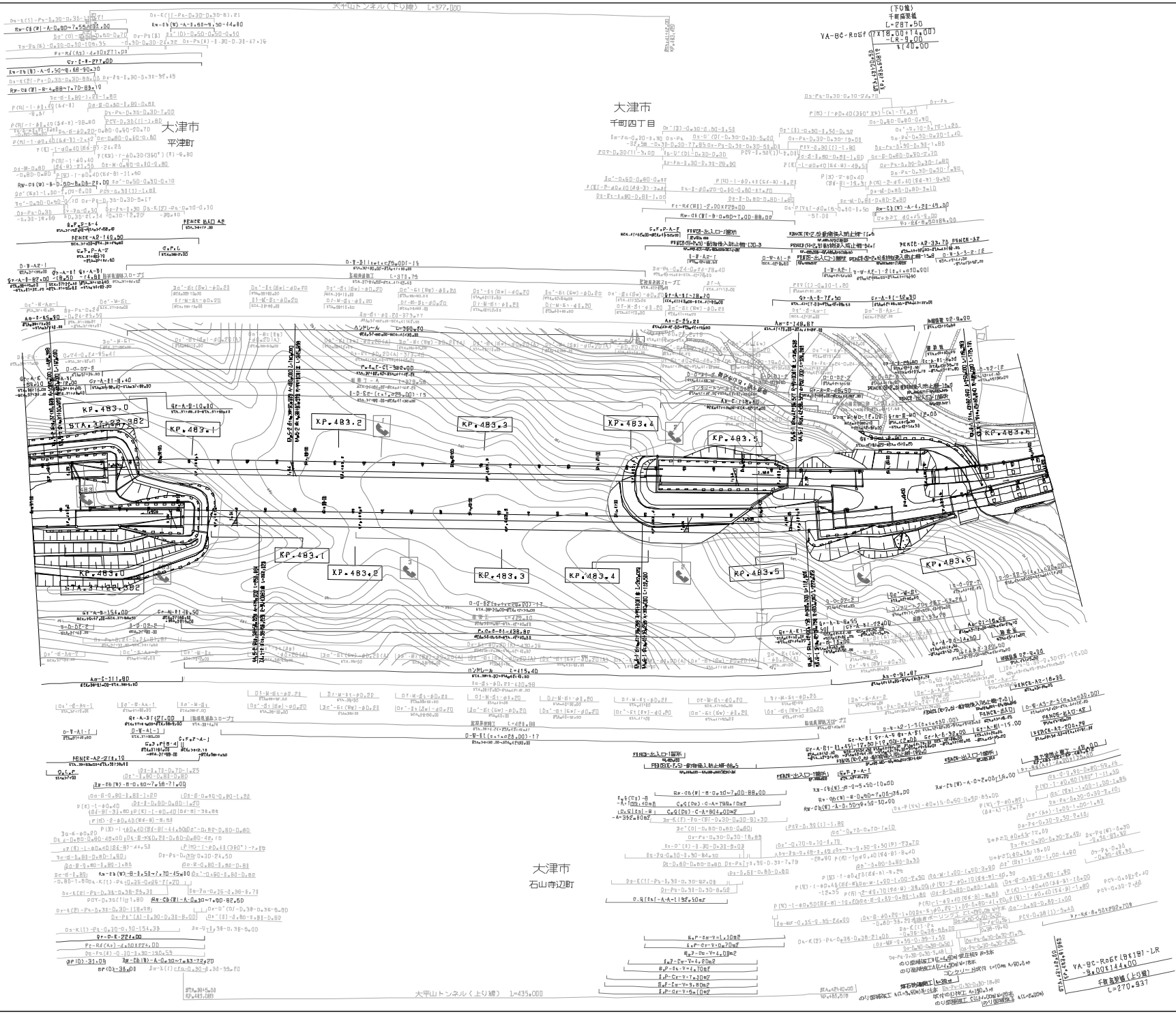
工種：管理用平面図

名称：石山ＩＣ
KP.482.278～KP.482.978
STA.3D+00～STA.37+00

縮尺：1/250D

6/6

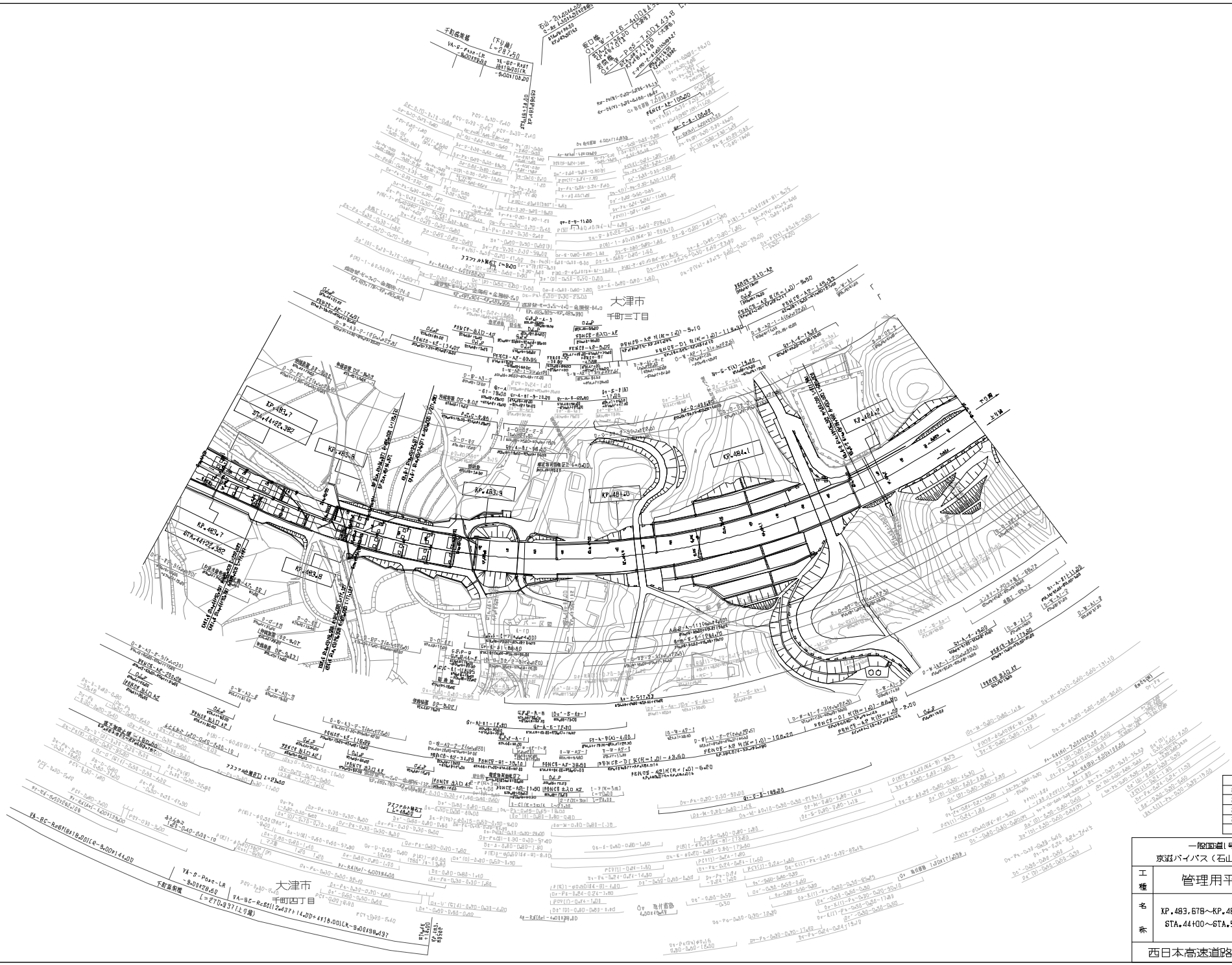
西日本高速道路(株) 関西支社

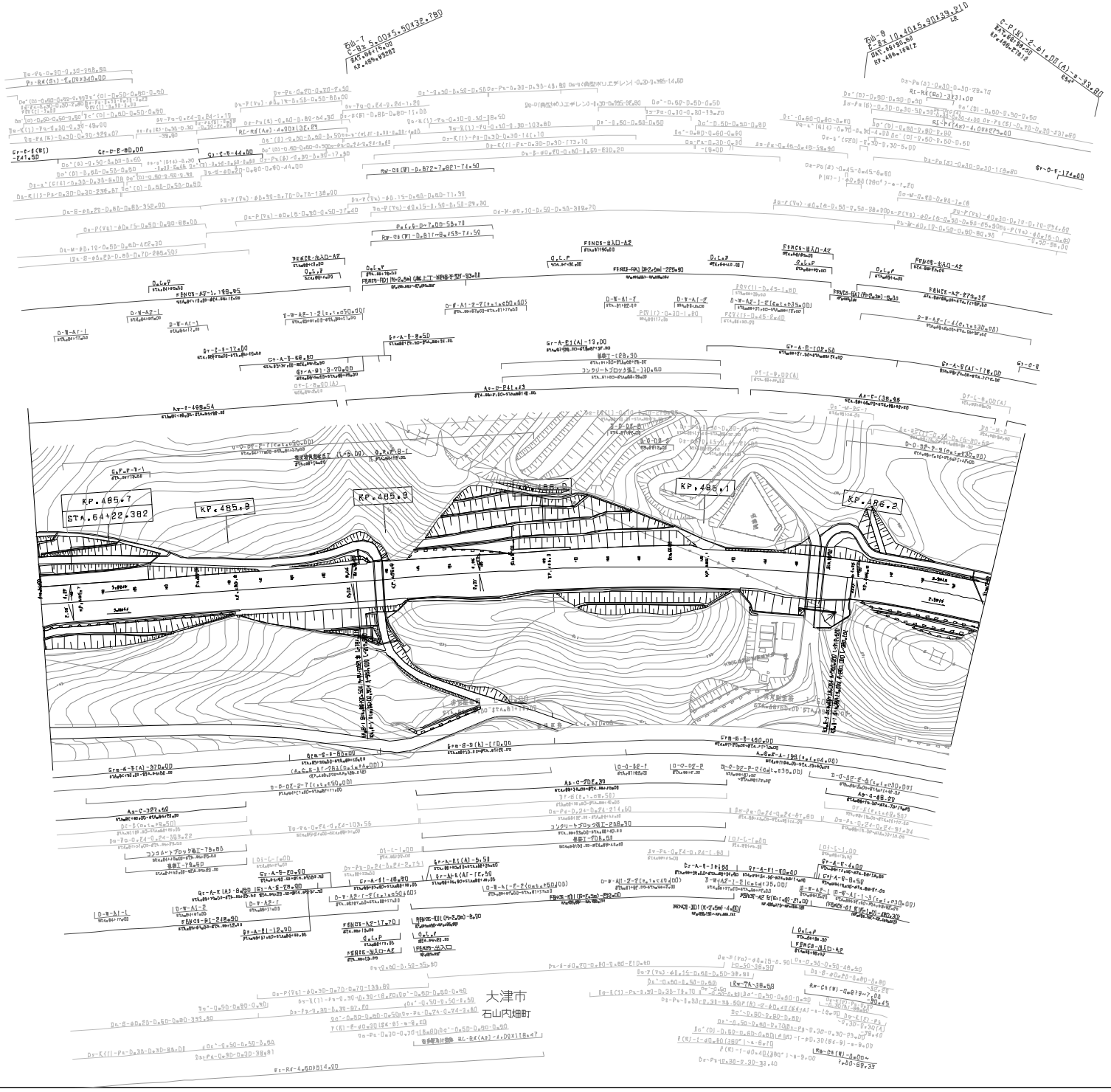


調整年月	摘要
第1回 2008年 3月	
第2回 2012年12月	
第3回 2014年 2月	
第4回 2017年 3月	

一般国道1号 京滋バイパス（石山～南郷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.482.978～KP.483.678 STA.37+00～STA.44+00	縮尺 1/250	1 1

西日本高速道路(株) 関西支社

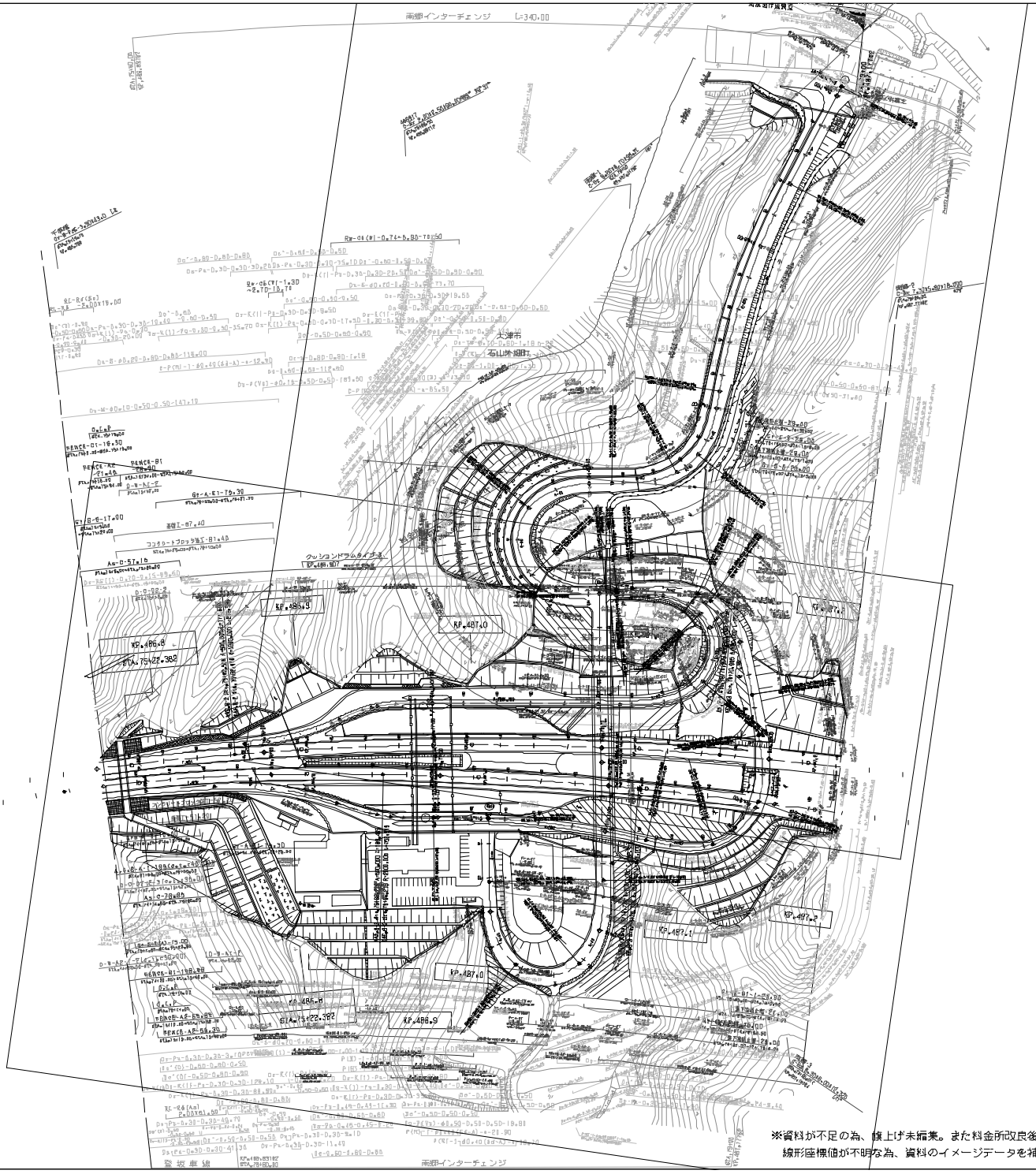

大津市
千町三丁目
大津市
千町四丁目
KP.483.7
KP.483.8
KP.483.9
KP.484.0
KP.484.1
KP.484.2
STA.44+24.382
STA.44+29.382
千町高架橋
(下り線)
L=287.50
千町高架橋
(上り線)
L=270.937
雲口橋
L=410.438
雲口橋
L=100.00
ランプ橋
L=100.00
ランプ橋
L=100.00
千町高架橋
L=23.00
千町高架橋
L=68.00
千町高架橋
L=110.00
千町高架橋
L=110.00
千町高架橋
L=110



調整年月	摘要
第1回 R03年 3月	
第2回 R12年 5月	
第3回 R17年 3月	
第4回 R17年11月	
第5回 R18年 9月	

一般国道1号 京滋バイパス（石山～南郷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.485.678～KP.486.278 STA.64+00～STA.70+00	縮尺 1/2500	5 7

西日本高速道路(株) 関西支社

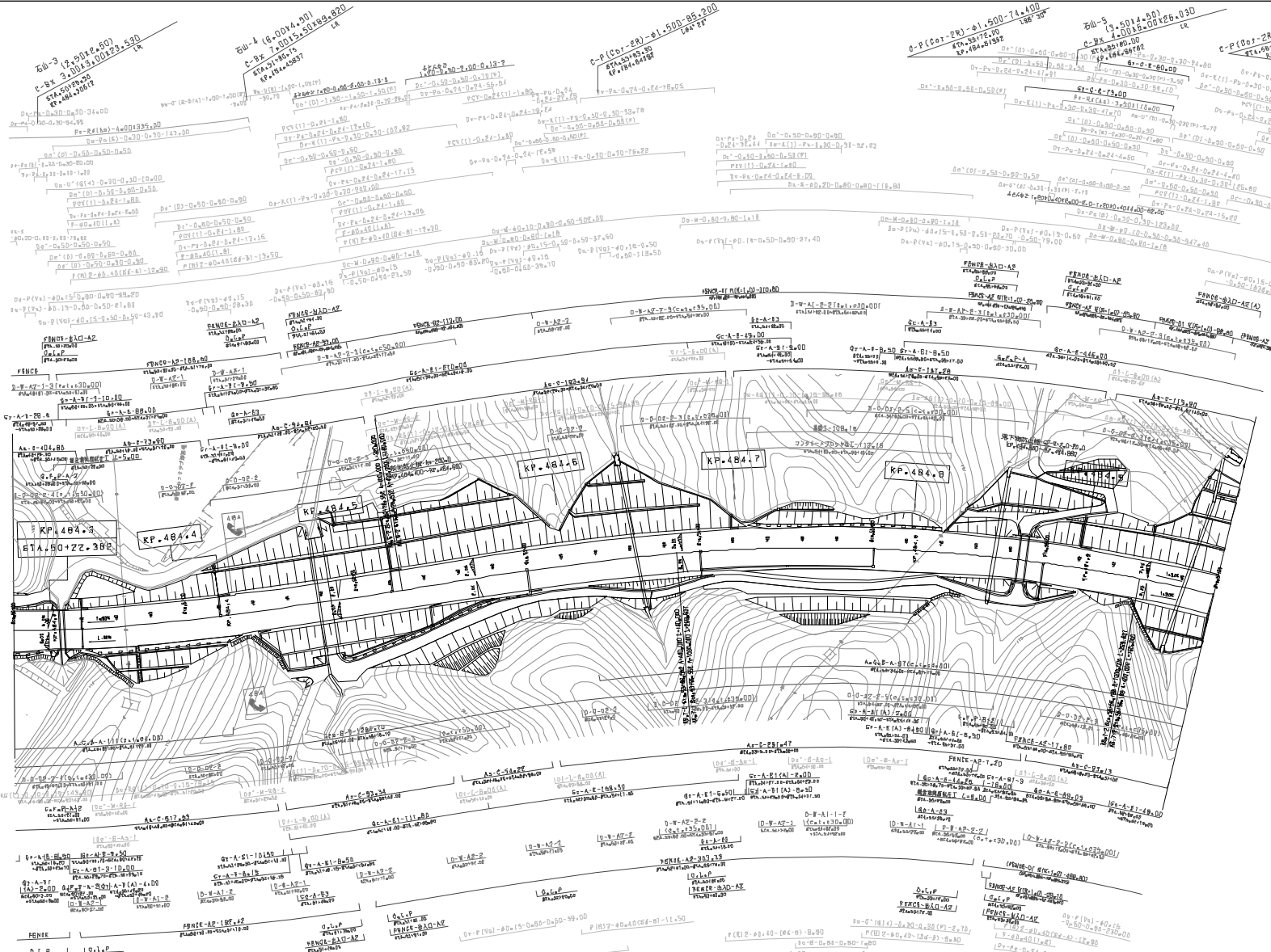


※資料が不足の為、慎上げ未編集。また料金所改良後の現況図については
線形座標値が不明な為、資料のイメージデータを補正・トレース作図とした。

調整年月	摘要
第1回 2017年 9月	
第2回 2018年 8月	
第3回 2019年 8月	

一般国道1号 京滋バイパス（石山～南郷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	南郷ＩＣ KP.486.778～KP.487.210 STA.75+00～STA.79+32	縮尺 1/250	7/7

西日本高速道路(株) 関西支社



調整年月	摘要
第1回 2017年 3月	
第2回 2018年 9月	
第3回 2023年 9月	

一般国道1号
京滋バイパス（石山～南郷）

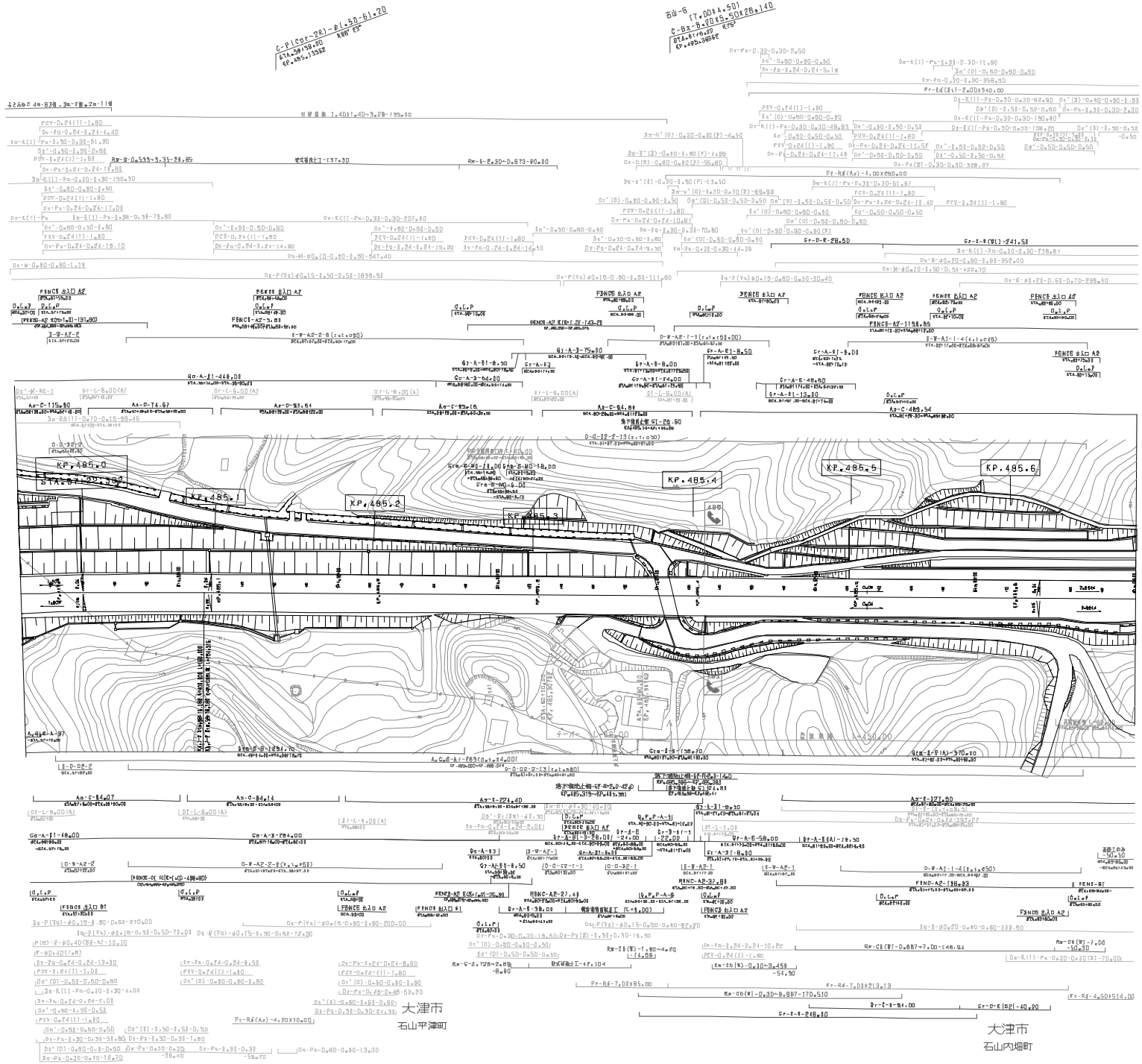
工種：管理用平面図

名称：KP.484.278～KP.484.978
STA.50+00～STA.57+00

縮尺：1/250

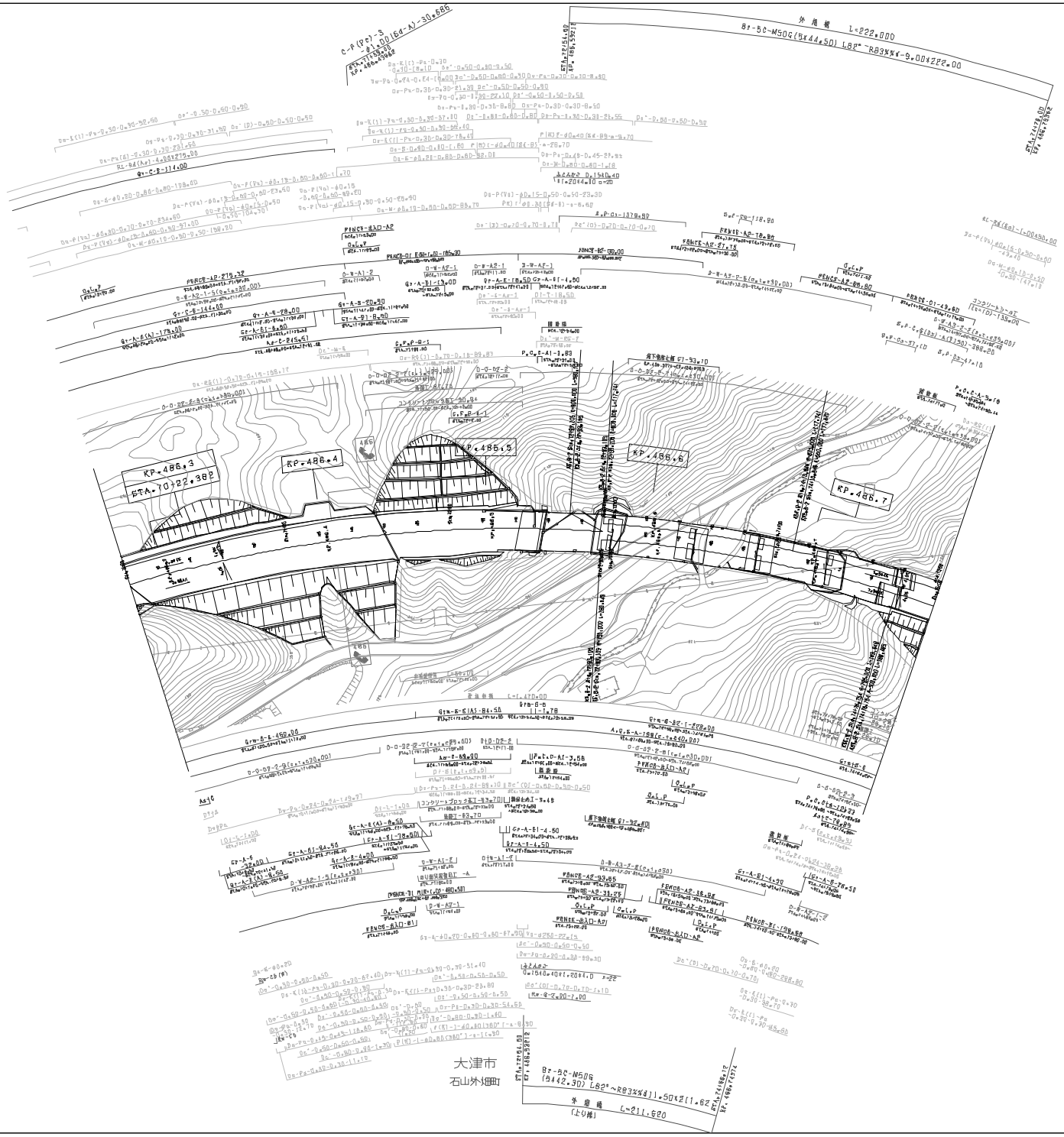
3
7

西日本高速道路(株) 関西支社



調整年月	摘要
第1回 2008年3月	
第2回 2017年1月	
第3回 2018年3月	
第4回 2023年3月	

一般国道1号 京滋バイパス（石山～南郷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.484.978～KP.485.678 STA.57+00～STA.64.00	縮尺 1/250	4 7
西日本高速道路(株) 関西支社			



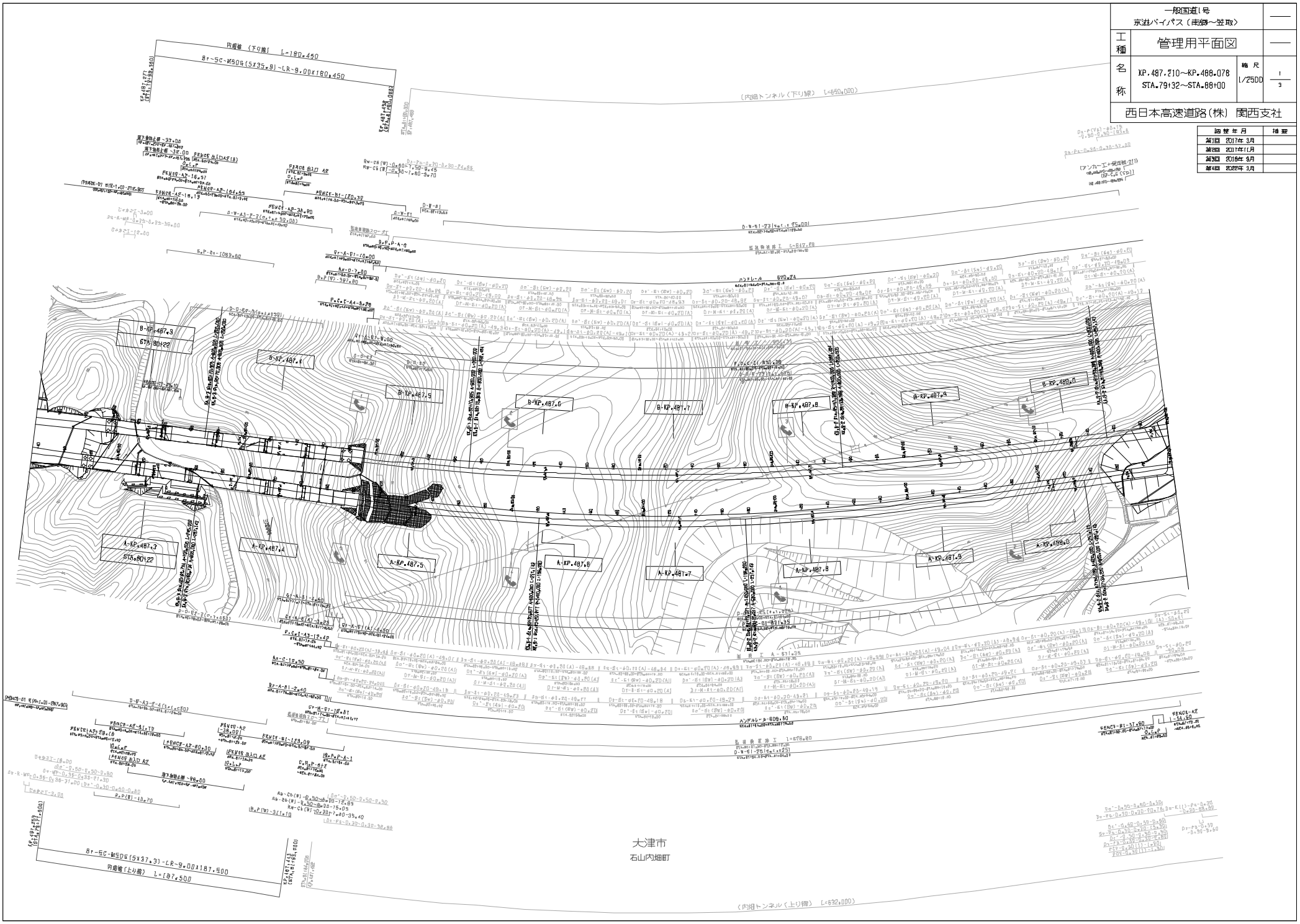
調整年月	摘要
第1回 2017年 9月	
第2回 2018年 9月	

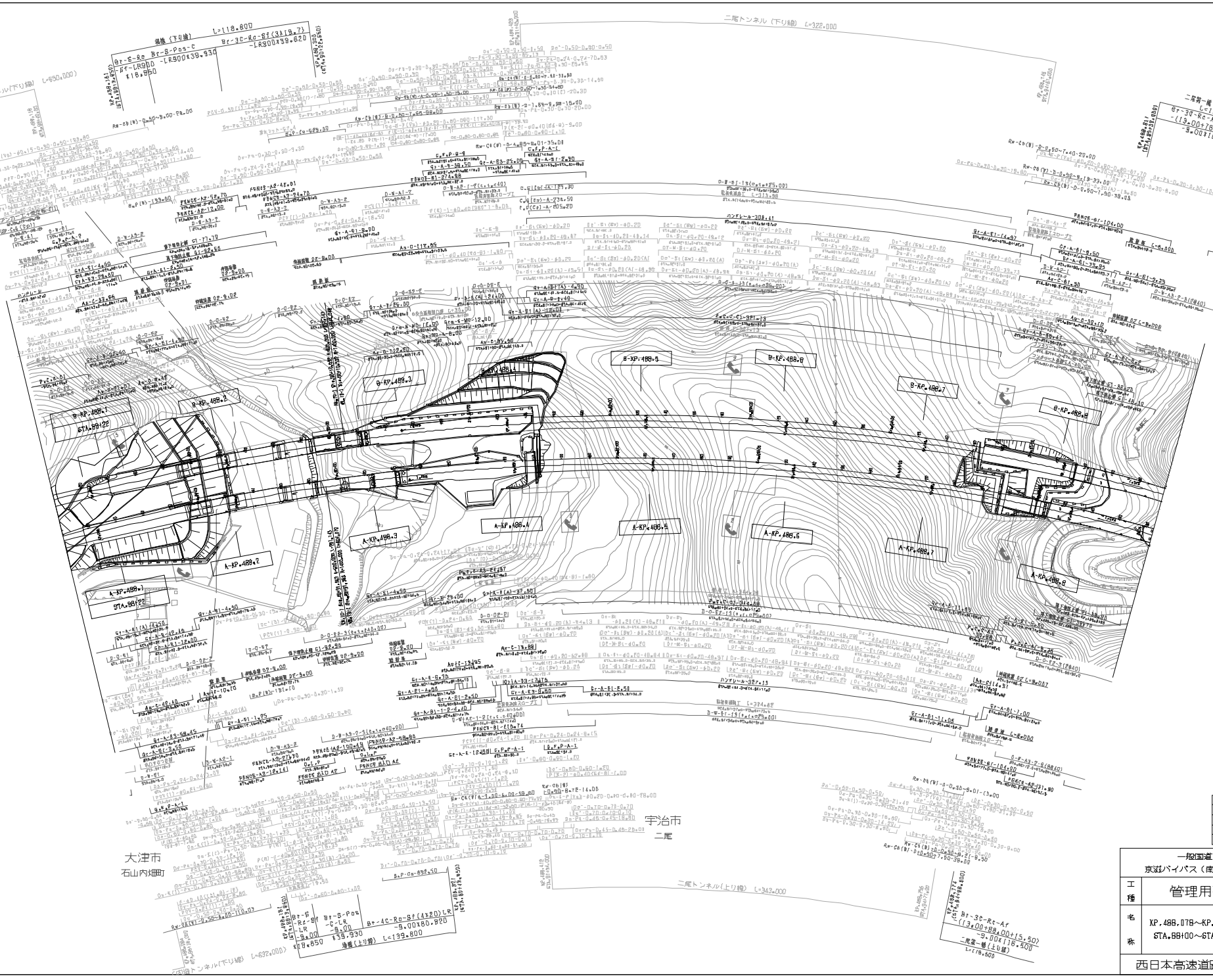
一般国道1号 京滋バイパス（石山～南郷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.486.278～KP.486.778 STA.70+00～STA.75+00	縮尺 1/2500	6 7

西日本高速道路(株) 関西支社

一般国道1号 京滋バイパス（南郷～笠取）			
工種	管理用平面図		
名称	KP.487.210～KP.488.078 STA.79+32～STA.88+00	縮尺 1/250	1 3
西日本高速道路(株) 関西支社			

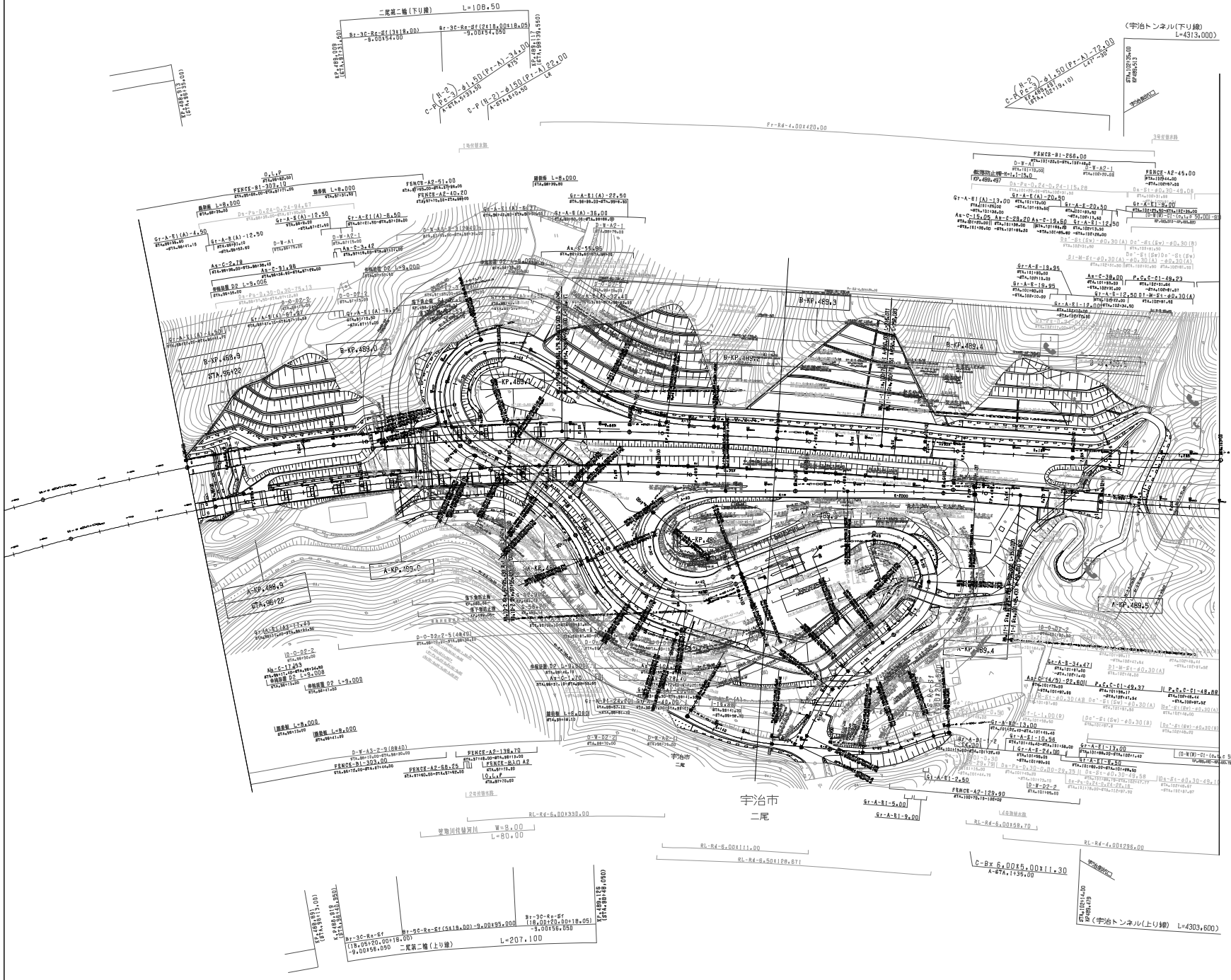
訂整年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2017年11月	
第3回 2018年9月	
第4回 2022年3月	





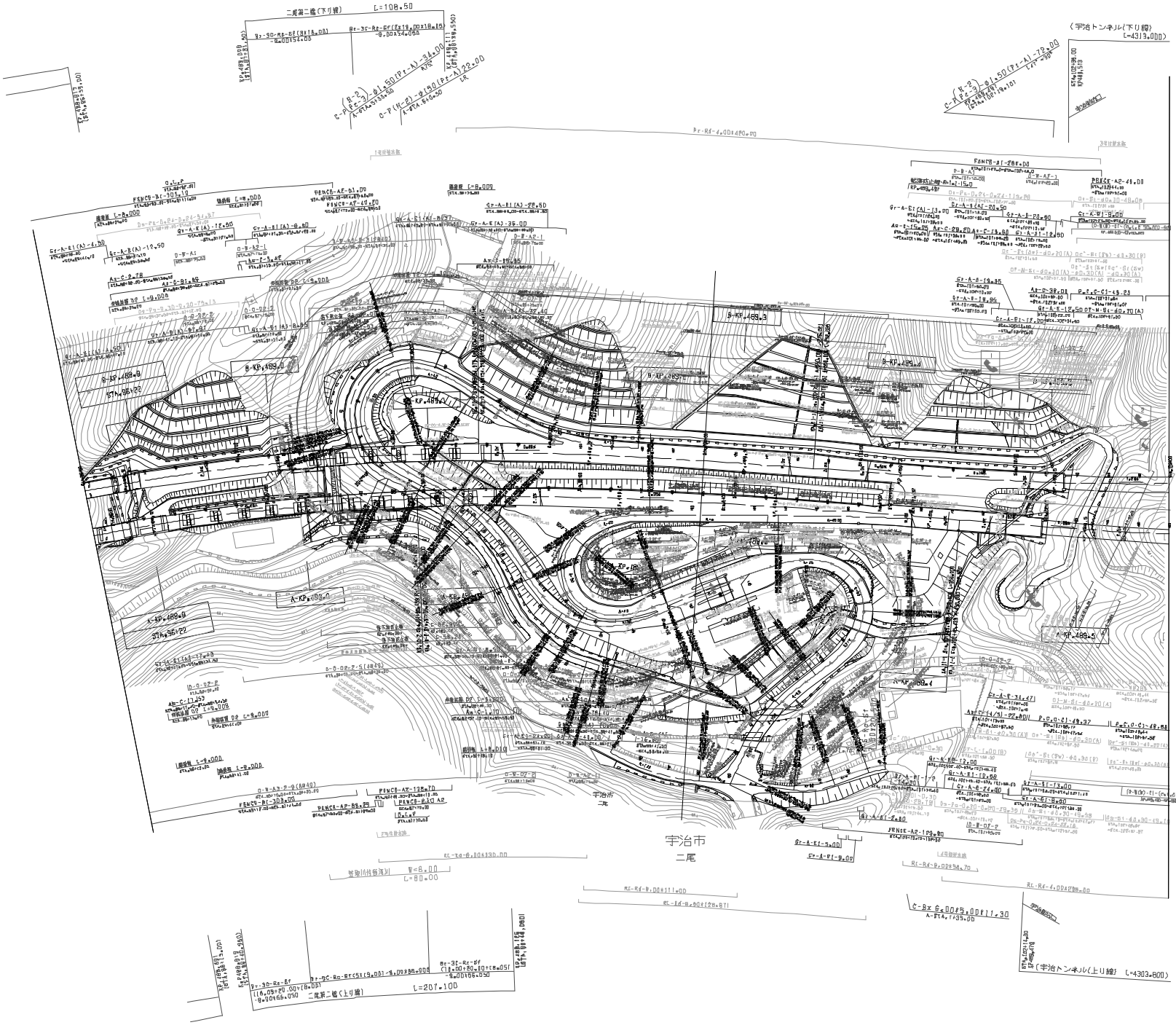
調整年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2020年3月	

一般国道1号 京滋バイパス（南郷～笠取）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.488.078～KP.488.878 STA.88+00～STA.96+00	縮尺 1/2500	2 3
西日本高速道路(株) 関西支社			



調整年月	摘要
第1回 2017年 3月	
第2回 2019年 6月	
第3回 2023年 9月	

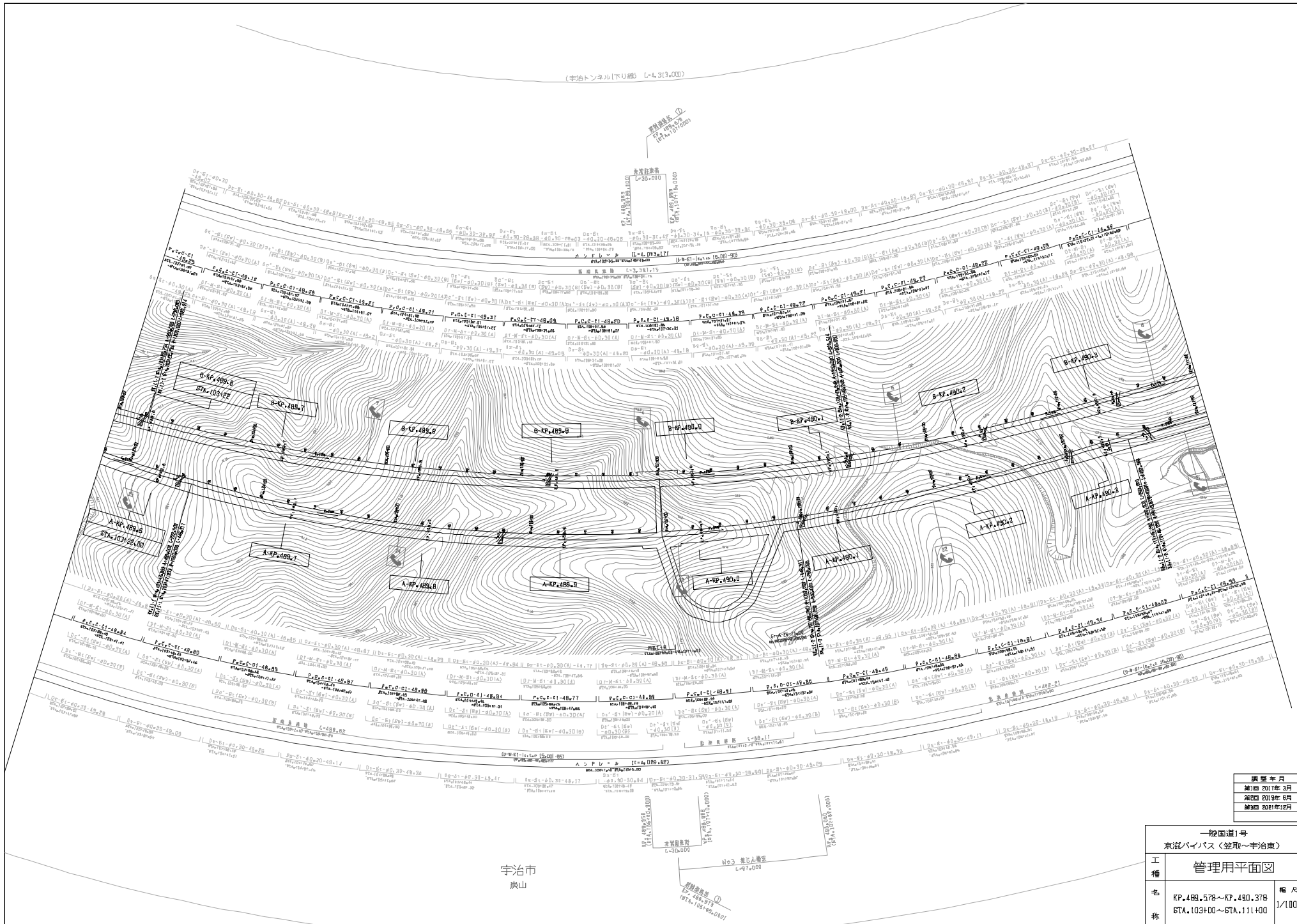
	一般国道1号 京滋バイパス（南郷～笠取）		——
工種	管理用平面図		——
名称	笠取ＩＣ KP.488.878～KP.489.578 STA.96+00～STA.103+00	縮尺 1/2500	3/3
西日本高速道路(株) 関西支社			



調整年月	摘要
第1回 2017年 3月	
第2回 2019年 6月	
第3回 2023年 9月	

一般国道1号 京滋バイパス（南郷～笠取）			——
工種	管理用平面図		——
名称	笠取ＩＣ KP.488.878～KP.489.578 STA.96+00～STA.103+00	縮尺 1/2500	r r

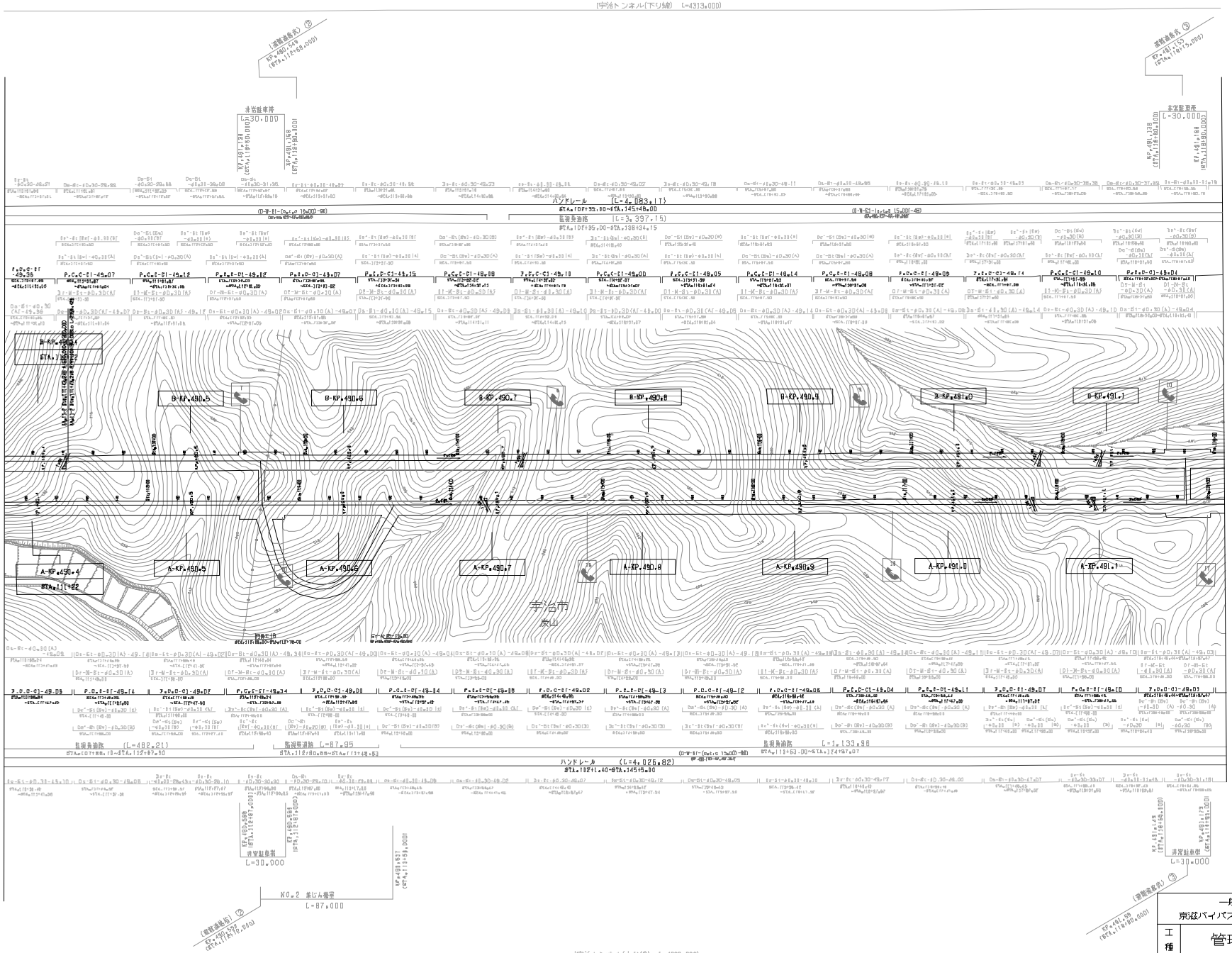
西日本高速道路(株) 関西支社



調整年月	摘要
第1回 2017年 3月	
第2回 2019年 8月	
第3回 2021年12月	

一般国道1号 京滋バイパス（笠取～宇治東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.489.578～KP.490.378 STA.103+00～STA.111+00	縮尺 1/1000	1/5

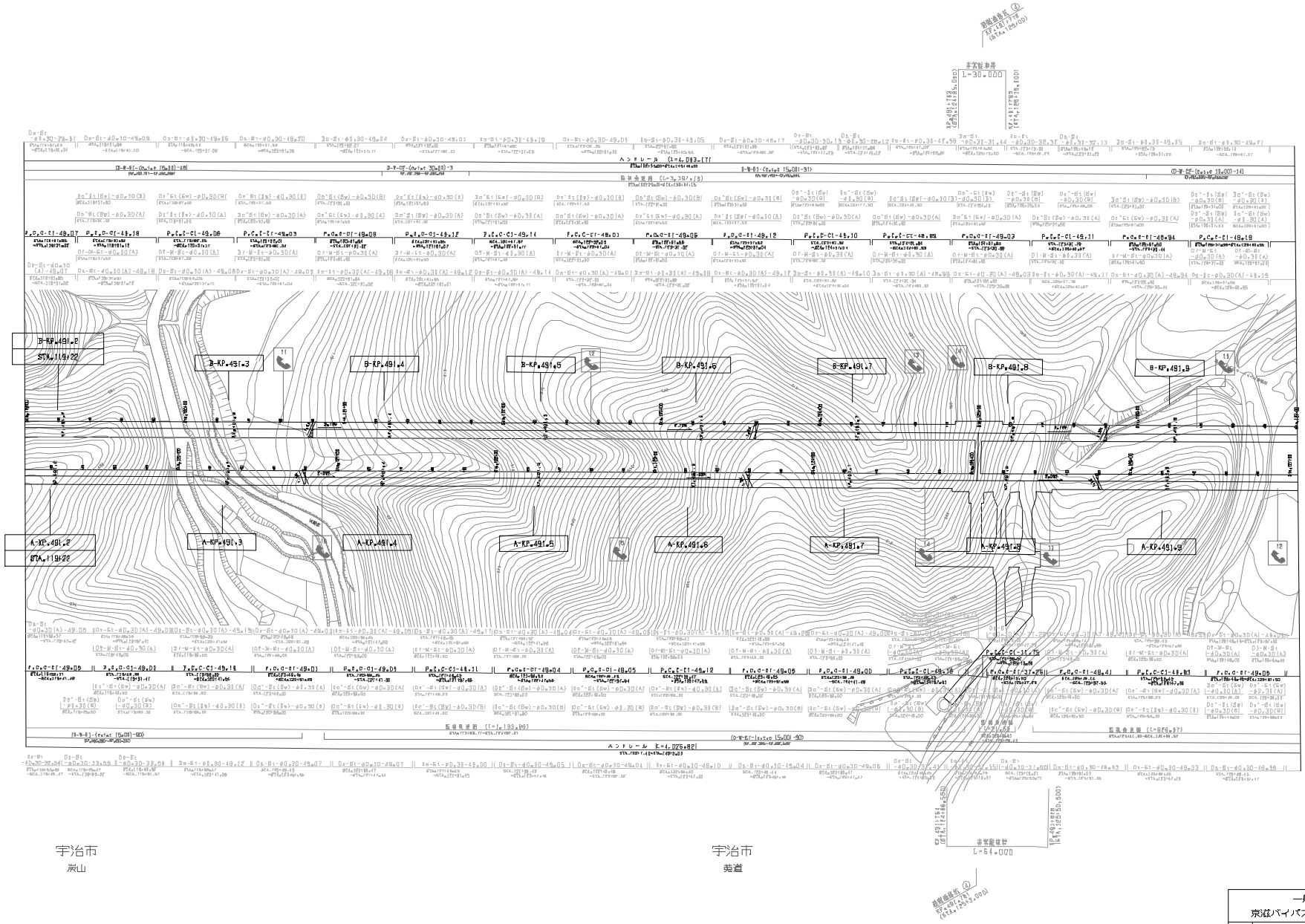
西日本高速道路(株) 関西支社



調整年月	摘要
第1回 2017年 8月	
第2回 2019年 8月	
第3回 2021年12月	

一般国道1号 京滋バイパス（笠取～宇治東）		——
工種	管理用平面図	——
名称	KP.490.378～KP.491.178 STA.11100～STA.11900	縮尺 1/1000 — 2/6

西日本高速道路(株) 関西支社



調整年月	摘要
第1回 2019年 8月	
第2回 2021年12月	

一般国道1号
京滋バイパス（笠取～宇治東）

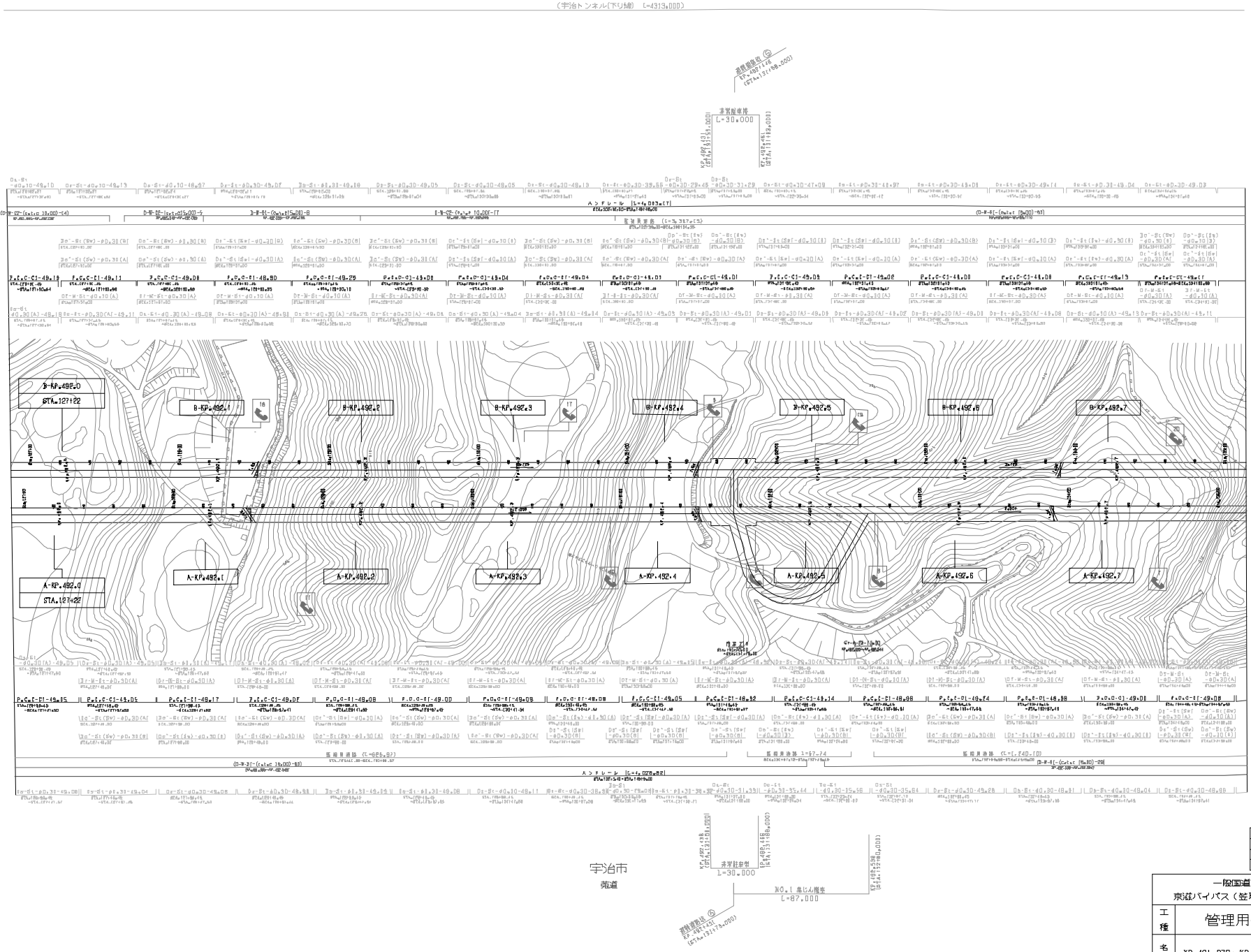
工種：管理用平面図

名称：KP.491.178～KP.491.978
STA.119+00～STA.127+00

縮尺：1/1000

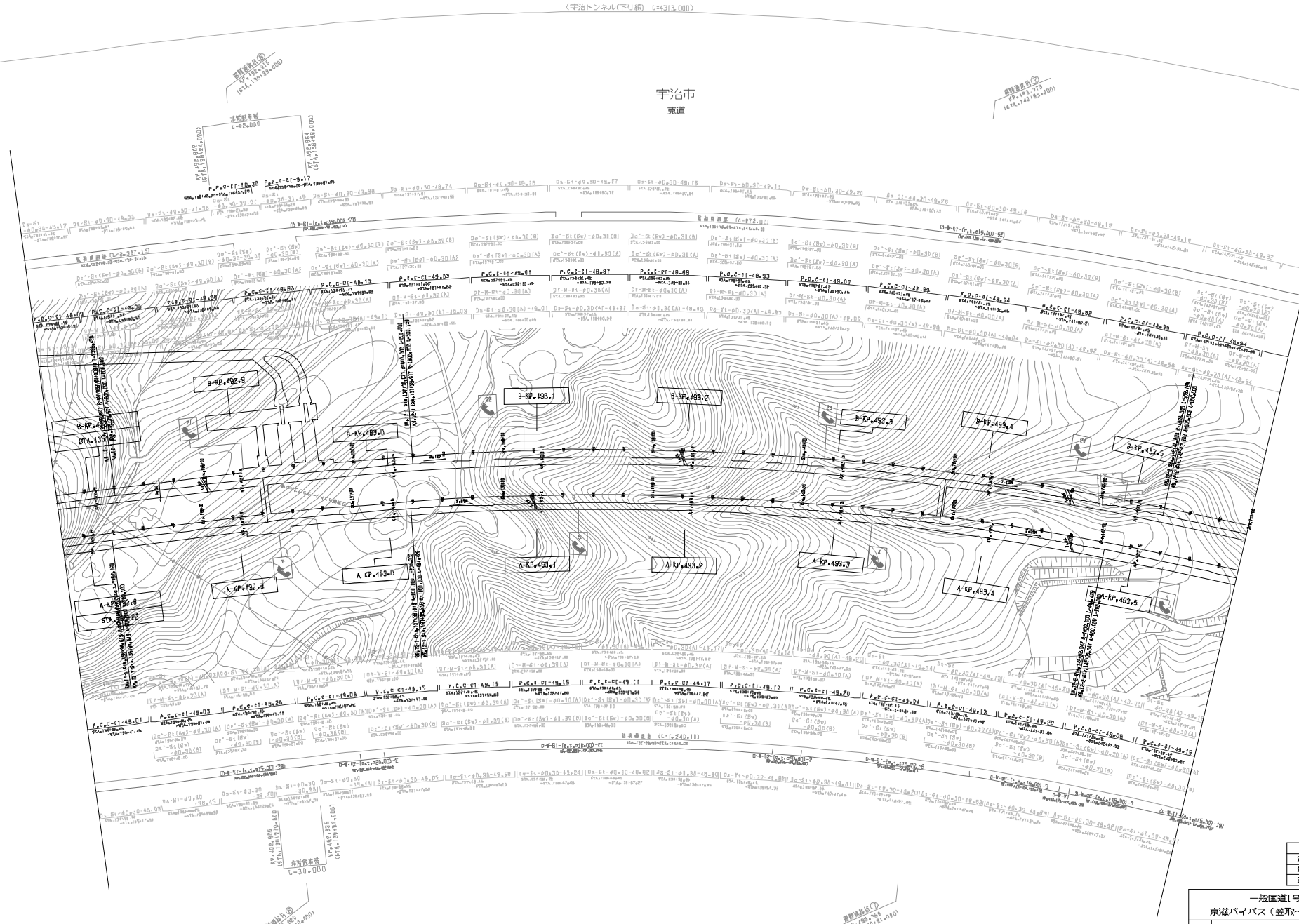
3
6

西日本高速道路(株) 関西支社



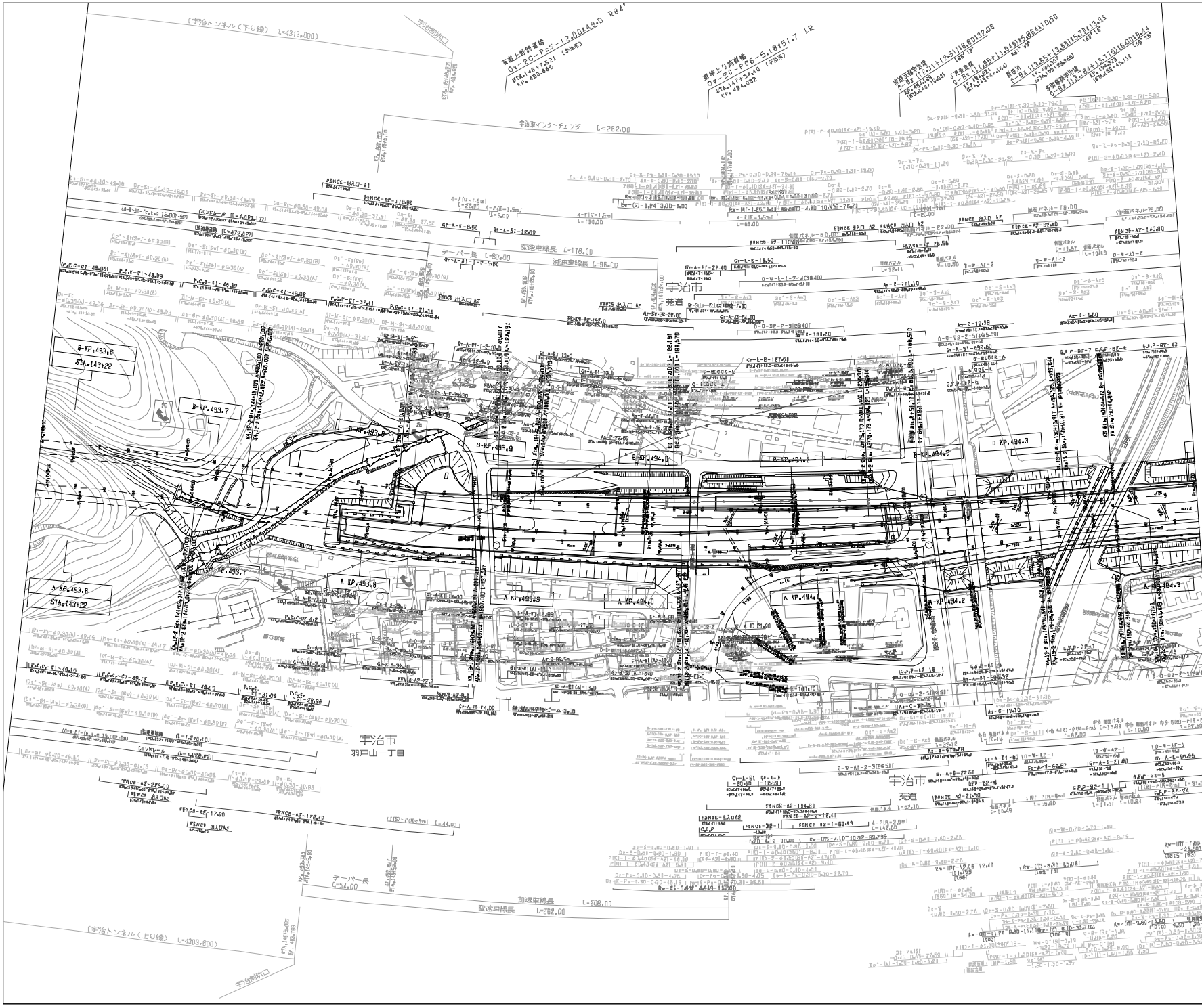
調整年月	摘要
第1回 2017年 3月	
第2回 2019年 6月	
第3回 2021年12月	

一般国道1号 京滋バイパス（笠取～宇治東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.491.978～KP.492.778 STA.127+00～STA.135+00	縮尺 1/1000	4 6
西日本高速道路(株) 関西支社			



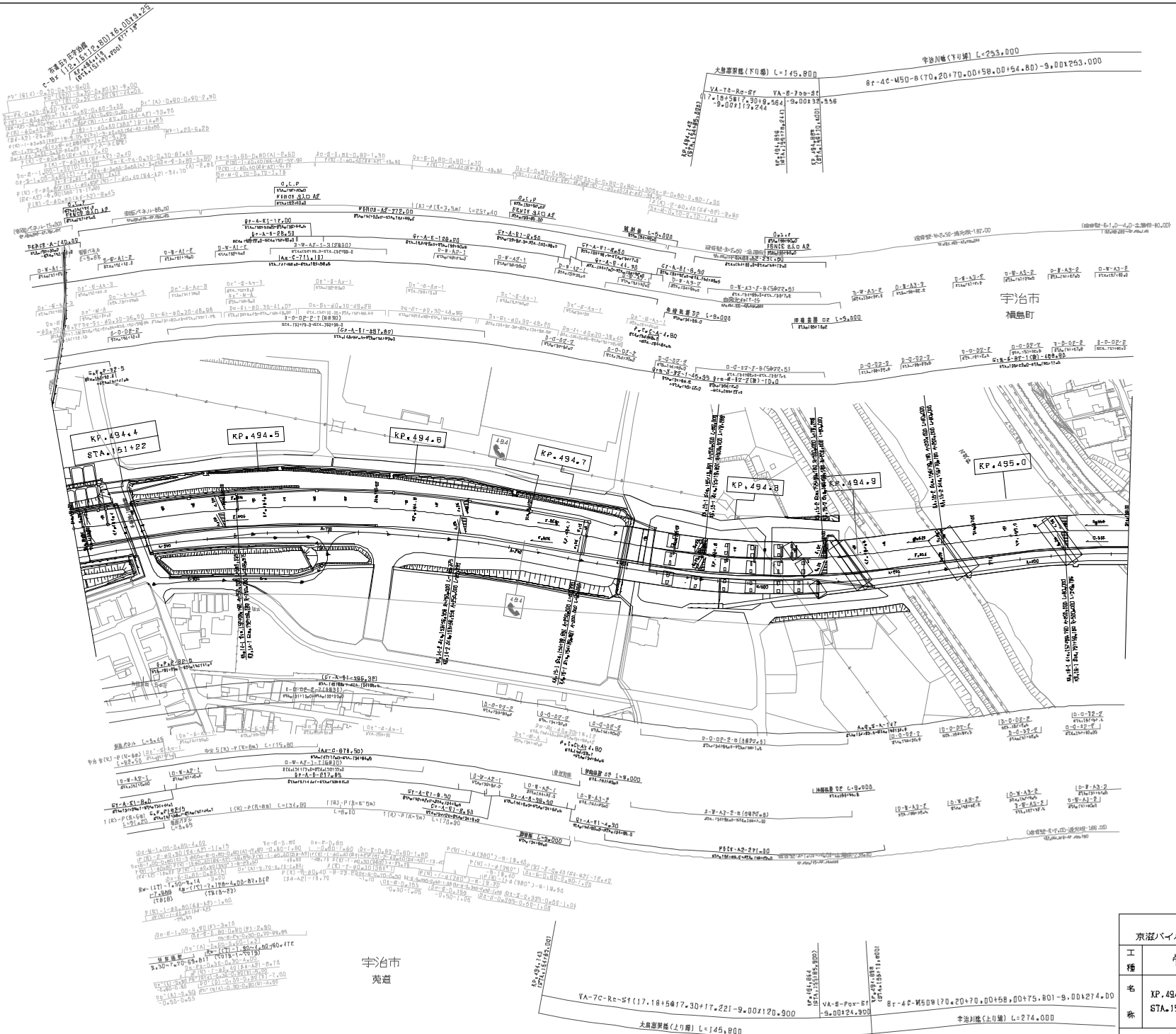
調整年月	摘要
第1回 2017年 3月	
第2回 2019年 8月	
第3回 2021年12月	

一般国道1号 京滋バイパス（笠取～宇治東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.492.778～KP.493.578 STA.135+00～STA.143+00	縮尺 1/1000	9 6
西日本高速道路(株) 関西支社			



一般国道1号 京滋バイパス（笠取～宇治東）		——
工種	管理用平面図	——
名称	宇治東ＩＣ KP.493.578～KP.494.378 STA.143+00～STA.151+00	縮尺 1/250
		B B
西日本高速道路（株）関西支社		

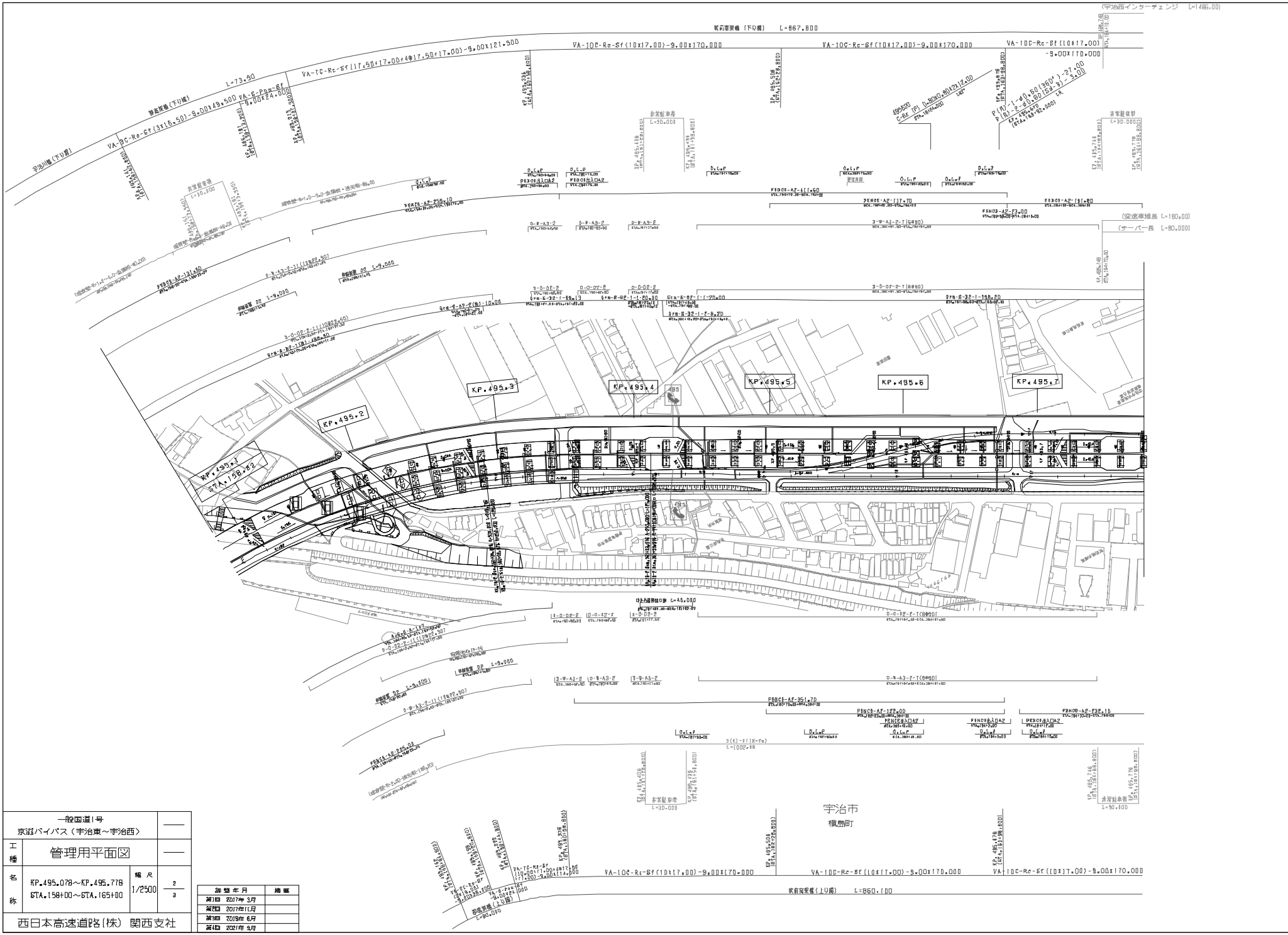
図面修正年月	摘要
第1回 2017年 3月	
第2回 2019年 6月	
第3回 2021年 9月	
第4回 2021年12月	



調整年月	摘要
第1回 2017年 3月	
第2回 2018年 3月	
第3回 2019年 5月	
第4回 2021年 9月	

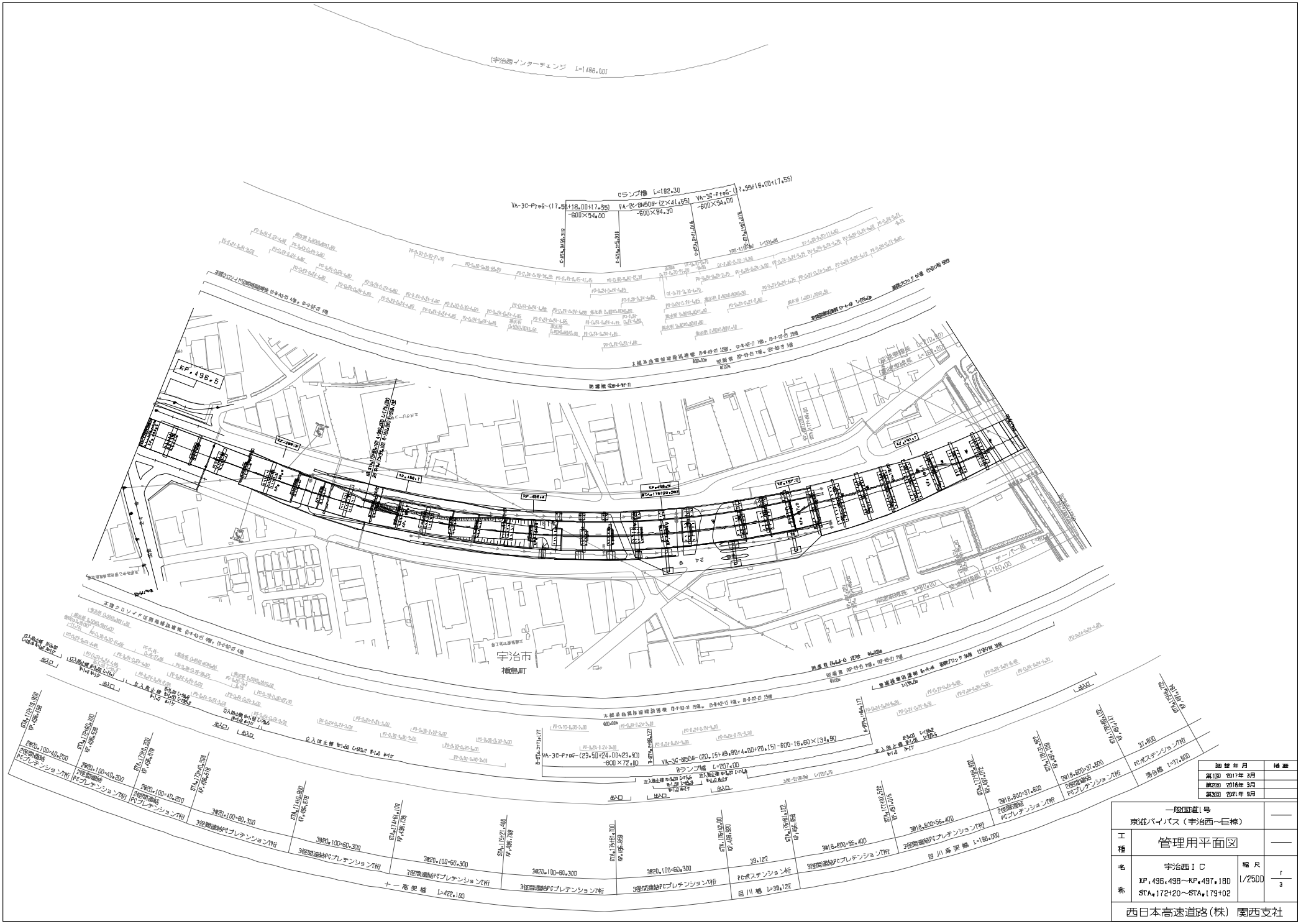
一般国道1号 京滋バイパス（宇治東～宇治西）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.494.378～KP.495.078 STA.151+00～STA.158+00	縮尺 1/2500	1 3

西日本高速道路(株) 関西支社



一般国道1号 京滋バイパス（宇治東～宇治西）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.495.078～KP.495.778 STA.158+00～STA.165+00	縮尺 1/2500	2 3
西日本高速道路(株) 関西支社			

調整年月	概要
第1回 2017年 3月	
第2回 2017年11月	
第3回 2019年 6月	
第4回 2021年 9月	



調整年月	摘要
第1回　令和7年 3月	
第2回　令和8年 3月	
第3回　令和9年 9月	

一般国道1号
京滋バイパス（宇治西～巨椋）

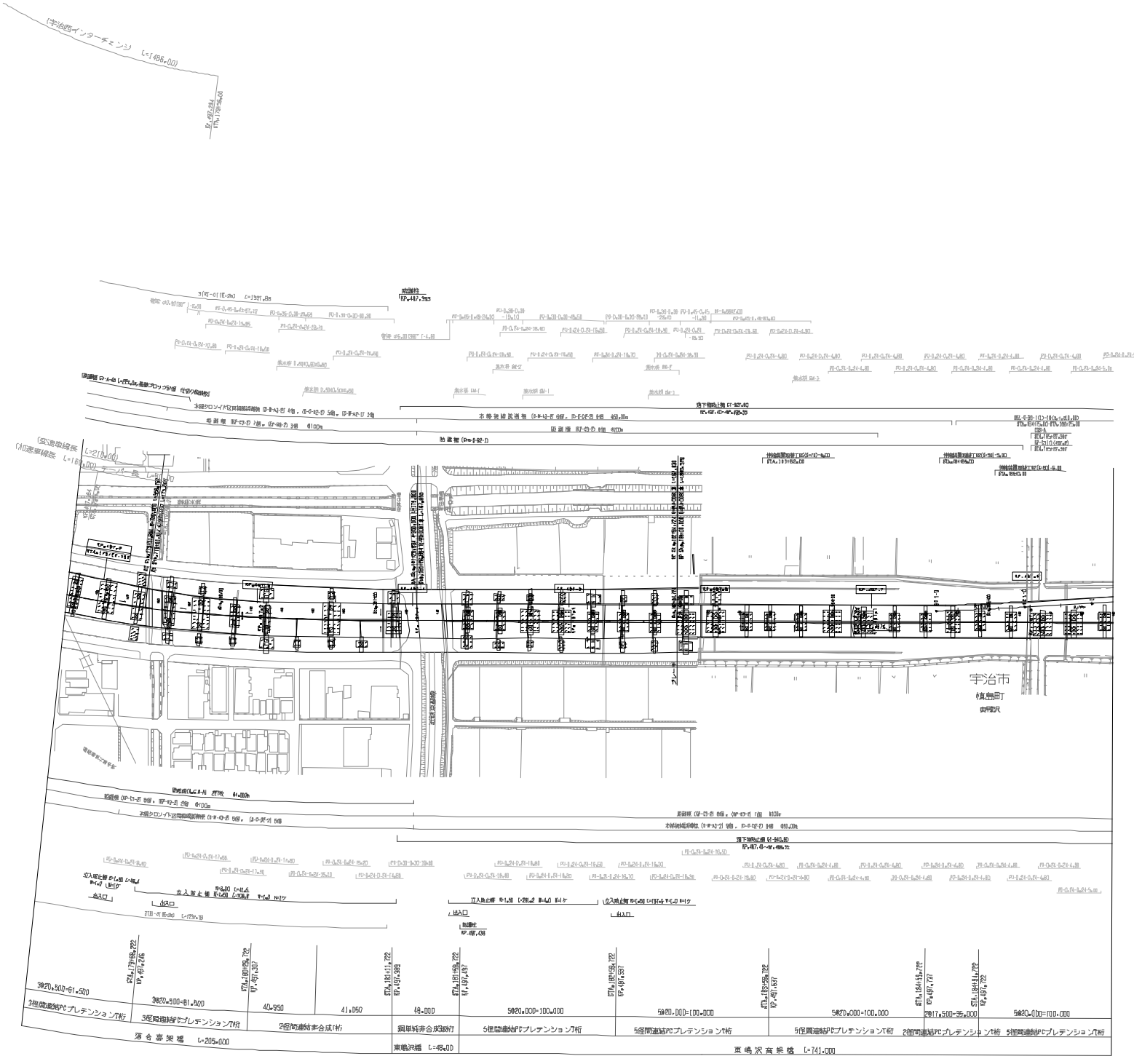
工種　管理用平面図

名称　宇治西ＩＣ
KP＝496.498～KP＝497.180
STA＝172+20～STA＝179+02

縮尺　1/2500

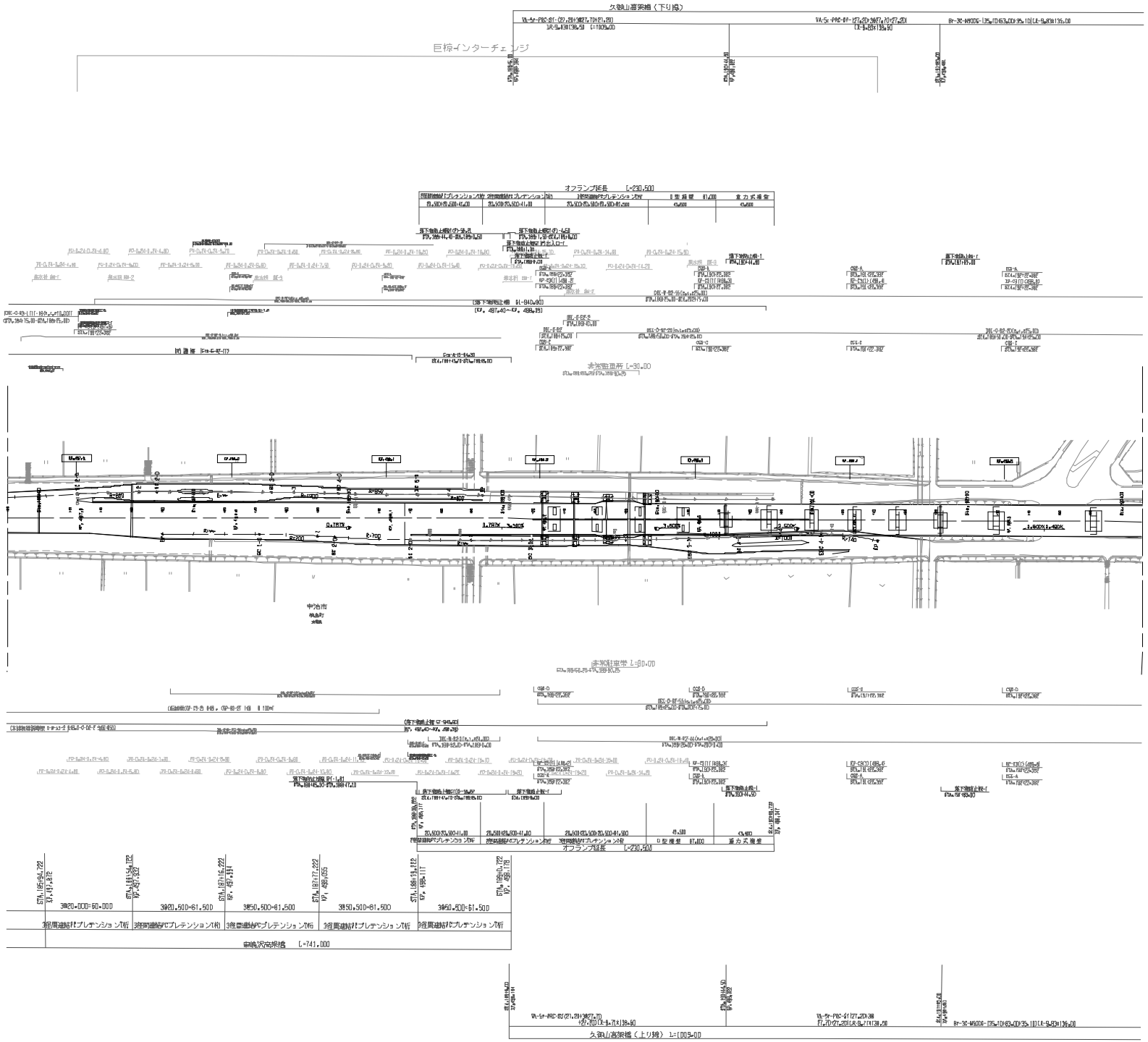
図番　1/3

西日本高速道路(株)　関西支社



調整年月	摘要
第1回 2017年 9月	
第2回 2021年 9月	

	一般国道1号 京滋バイパス（宇治西～巨椋）		——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.497.180～KP.497.858 STA.179+02～STA.185+80	縮尺 1/1000	2 3
西日本高速道路(株) 関西支社			

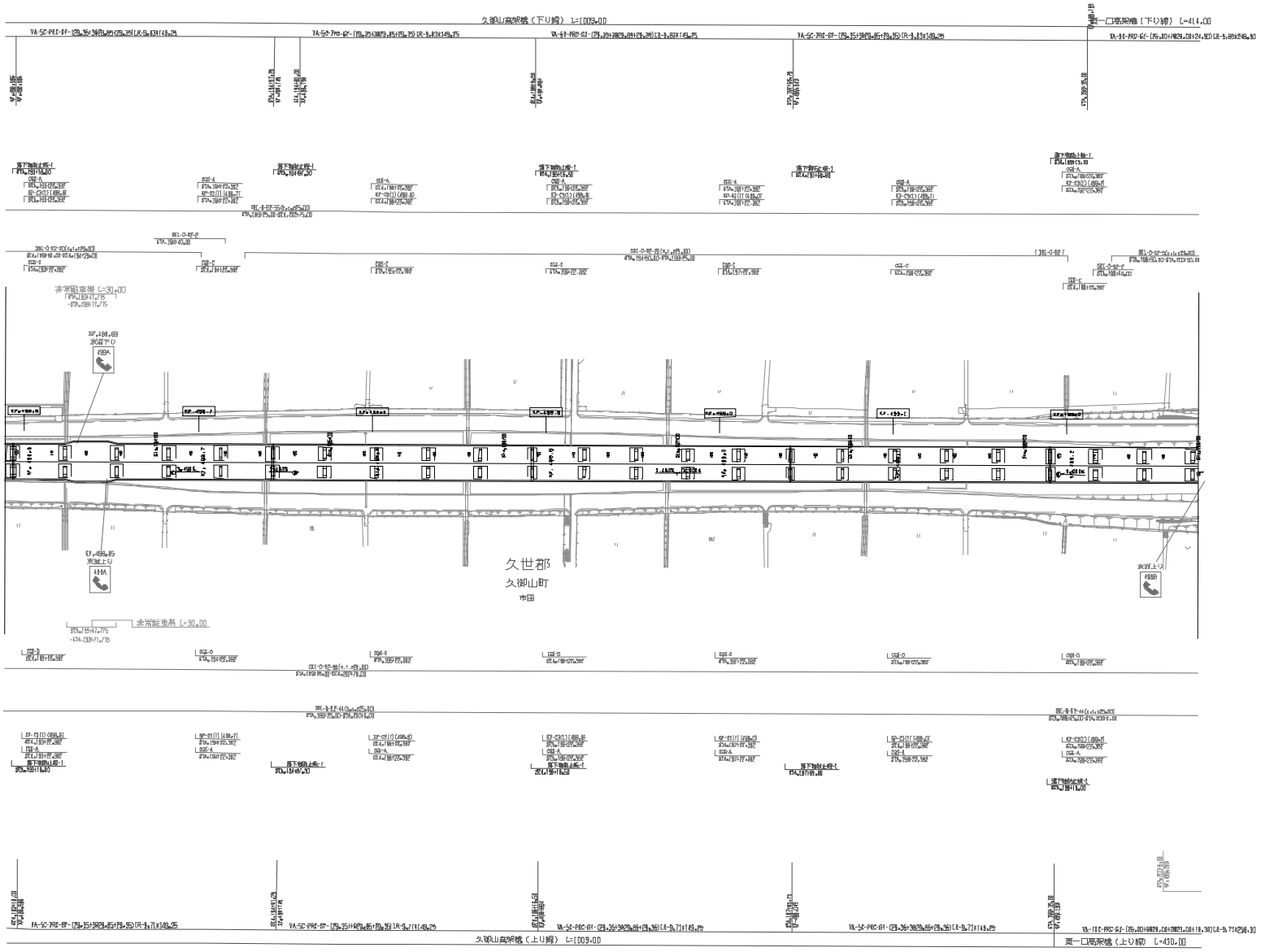

久領山高架橋（下り線）
巨椋インターチェンジ
オフランプ延長 L=230.500
未策定区間 L=30.00
未策定区間 L=80.00
3径間連続PCプレテンションT桁
3径間連続PCプレテンションT桁
3径間連続PCプレテンションT桁
3径間連続PCプレテンションT桁
3径間連続PCプレテンションT桁
3820.000=50.000
3820.500=61.500
3850.500=61.500
3850.500=61.500
3850.500=61.500
宇治沢高架橋 L=741.000
オフランプ延長 L=230.500
久領山高架橋（上り線） L=[0005.00

京

工種

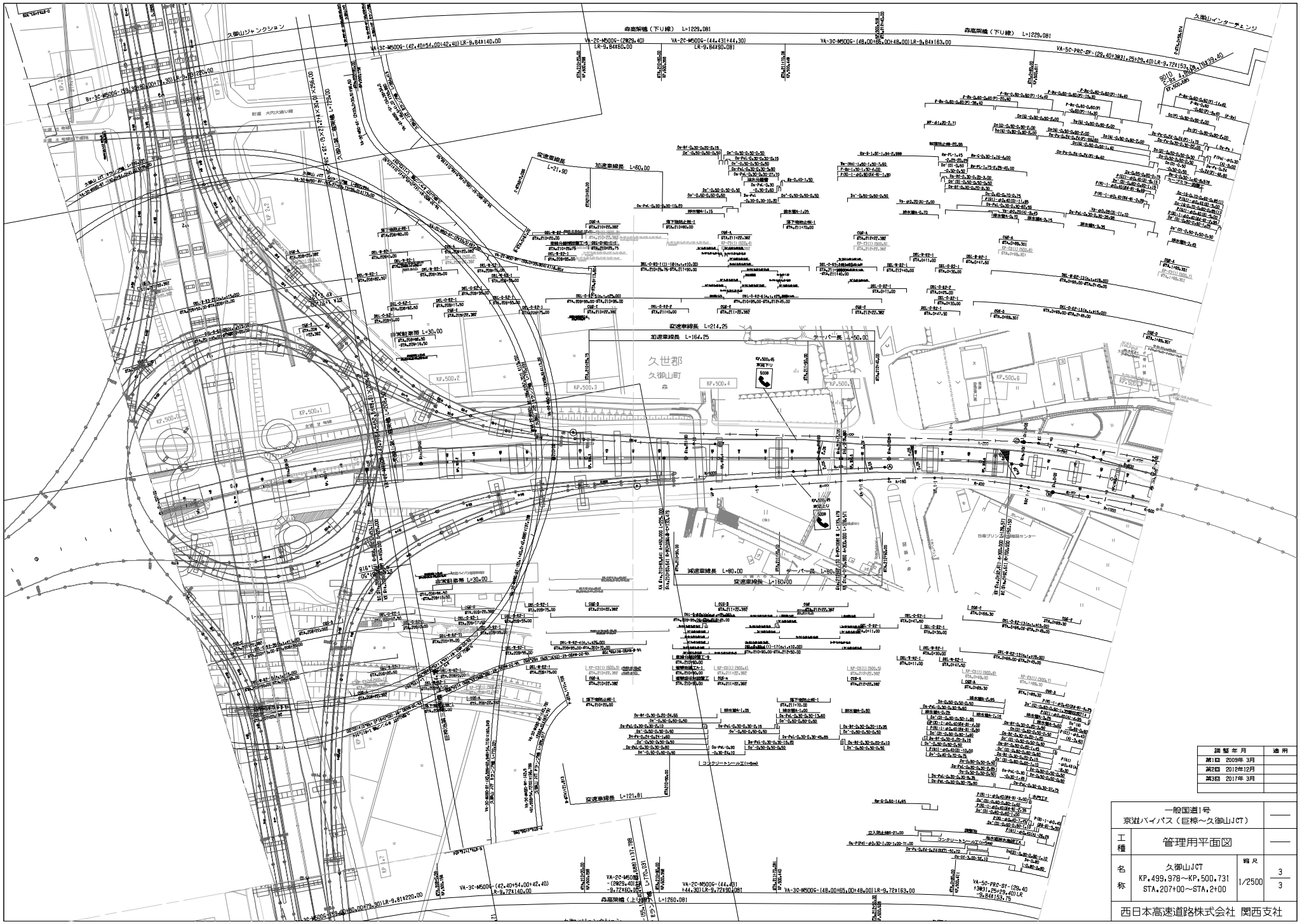
名称

西



訂正年月	摘要

一般国道1号 京滋バイパス（巨椋～久御山JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.498.591～KP.499.278 STA.193+13～STA.200+00	縮尺 1/1000	1 3
西日本高速道路(株) 関西支社			



調整年月	適用
第1回 2009年 3月	
第2回 2012年12月	
第3回 2017年 3月	

一般国道1号 京滋バイパス（巨椋～久御山JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	久御山JCT KP.499.978～KP.500.731 STA.207+00～STA.2+00	縮尺 1/2500	3 3

西日本高速道路株式会社 関西支社