

道 路 台 帳

第一表

整理番号		図面対照番号																																																																																																								
道路の種類	一般国道		路線名	158号		道路管理者	国土交通大臣																																																																																																			
路線の指定(認定)年月日	平成20年 3月21日			指定(認定)の該当条項			道路法第5条																																																																																																			
起 点	福井県福井市重立町30字上沖田26番5			主要な経過地	福井市、福井県吉田郡永平寺町、勝山市、大野市																																																																																																					
終 点	福井県大野市横枕7字墓ノ下20番																																																																																																									
路線の延長	25,844 m			供用開始の区間及び年月日																																																																																																						
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	25,844 m																																																																																																							
		重複延長	0 m																																																																																																							
	供用されていない区間の延長	0 m																																																																																																								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">道 路</th> <th colspan="2">トンネル</th> <th colspan="3">橋</th> <th colspan="4">渡 船 施 設</th> </tr> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">m 25,844</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">個 数 9</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">延 長 m 6,766</td> <th>種類</th> <th>個 数</th> <th>延 長</th> <th colspan="2">渡 船 場</th> <th colspan="2">渡 船</th> </tr> <tr> <td>永久橋</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">4,908</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">個 数</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">延 長</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">船 数</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">運 行 距 離</td> </tr> <tr> <td>木 橋</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>混合橋</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">4,908</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">車道の幅員 路面の種類</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9.0 m以上</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5.5 m以上 9.0 m未満</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4.0 m以上 5.5 m未満</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4.0 m未満</td> </tr> <tr> <td>舗装道</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">530 m</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">25,314 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> </tr> <tr> <td>砂利道</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">530 m</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">25,314 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">自動車交通不能区間の延長</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2">鉄道又は新設</td> <td colspan="2">交差の方式</td> <td colspan="1">個 数</td> </tr> </table>												道 路	トンネル		橋			渡 船 施 設				m 25,844	個 数 9	延 長 m 6,766	種類	個 数	延 長	渡 船 場		渡 船		永久橋	25	4,908	個 数	延 長	船 数	運 行 距 離	木 橋	0	0	m	m	混合橋	0	0	m	m	計	25	4,908	0	0	0	0	車道の幅員 路面の種類		9.0 m以上		5.5 m以上 9.0 m未満		4.0 m以上 5.5 m未満		4.0 m未満		舗装道	530 m		25,314 m			0 m		0 m		砂利道	0 m		0 m			0 m		0 m		計	530 m		25,314 m			0 m		0 m		自動車交通不能区間の延長			0 m			鉄道又は新設		交差の方式	
道 路	トンネル		橋			渡 船 施 設																																																																																																				
m 25,844	個 数 9	延 長 m 6,766	種類	個 数	延 長	渡 船 場		渡 船																																																																																																		
			永久橋	25	4,908	個 数	延 長	船 数	運 行 距 離																																																																																																	
			木 橋	0	0					m	m																																																																																															
			混合橋	0	0	m	m																																																																																																			
	計	25	4,908	0	0	0	0																																																																																																			
車道の幅員 路面の種類		9.0 m以上		5.5 m以上 9.0 m未満		4.0 m以上 5.5 m未満		4.0 m未満																																																																																																		
舗装道	530 m		25,314 m			0 m		0 m																																																																																																		
砂利道	0 m		0 m			0 m		0 m																																																																																																		
計	530 m		25,314 m			0 m		0 m																																																																																																		
自動車交通不能区間の延長			0 m			鉄道又は新設		交差の方式		個 数																																																																																																
道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計		軌道との交差		立体交差		0																																																																																																
	1,382,885㎡	31,757㎡	0㎡	1,414,642㎡				跨道		0																																																																																																
	平面交差		0		跨線			0																																																																																																		
最小車道幅員	箇 所		最小曲線半径	箇 所		最急縦断勾配		箇 所																																																																																																		
7 m	-		90 m	永平寺町高橋		%																																																																																																				
有料道路の区間	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間																																																																																																	
			m																																																																																																							
	延長の内訳	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設																																																																																																		
		m		m		m		m																																																																																																		
9.0m以上	m		5.5m以上 9.0m未満	m		4.0m以上 5.5m未満	m		4.0m以下	m																																																																																																
駐車場の位置	規 模		構 造	管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 開 始 の 日																																																																																																				
	面 積	駐 車 台 数																																																																																																								
	㎡		台																																																																																																							

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

平成21年2月 第1回調整

平成26年3月 第2回改訂

平成26年10月 第3回改訂

平成27年11月 第4回改訂

平成30年11月 第5回改訂

実 延 長 調 書

〈一般国道 158号〉

令和3年4月1日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
-0.143 ～ -0.106	30.70	-	-	8.00	37	-	-	-	37	37	As	福井市 福井北IC・JCT
-0.106 ～ -0.072	30.70	-	-	8.00	-	-	1カ所 34	-	34	71	As	松岡橋
福井市 計					37	-	1カ所 34	-	71			

実 延 長 調 書

〈一般国道 158号〉

令和3年4月1日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
-0.072 ～ 0.263	7.00	-	-	5.00	335	-	-	-	335	335	As	永平寺町
0.263 ～ 1.371	7.00	-	-	3.50	-	-	1カ所 1,108	-	1,108	1,443	As	松岡高架橋
1.371 ～ 1.623	7.00	-	-	5.00	252	-	-	-	252	1,695	As	
1.623 ～ 2.689	7.40	-	-	0.80	-	1カ所 1,066	-	-	1,066	2,761	Co	越坂トンネル
調整 +7m												～
2.682 ～ 2.767	7.40	-	-	0.80	-	85	-	-	85	2,846	Co	越坂トンネル
2.767 ～ 2.900	7.00	-	-	9.50	133	-	-	-	133	2,979	As	
2.900 ～ 2.909	7.00	-	-	14.90	9	-	-	-	9	2,988	As	
2.909 ～ 2.949	7.00	-	-	14.10	40	-	-	-	40	3,028	As	
2.949 ～ 2.979	7.00	-	-	12.10	30	-	-	-	30	3,058	As	
2.979 ～ 3.139	7.00	-	-	7.80	160	-	-	-	160	3,218	As	
3.139 ～ 3.776	7.00	-	-	3.50	-	-	1カ所 637	-	637	3,855	As	諏訪間高架橋
3.776 ～ 3.798	7.00	-	-	3.40	22	-	-	-	22	3,877	As	
3.798 ～ 3.900	7.00	-	-	3.40	102	-	-	-	102	3,979	As	
3.900 ～ 4.170	7.00	-	-	3.60	270	-	-	-	270	4,249	As	
4.170 ～ 4.250	7.00	-	-	2.40	80	-	-	-	80	4,329	As	
4.250 ～ 4.306	7.00	-	-	2.40	56	-	-	-	56	4,385	As	
4.306 ～ 4.340	7.00	-	-	4.70	34	-	-	-	34	4,419	As	
4.340 ～ 4.380	7.00	-	-	5.00	40	-	-	-	40	4,459	As	217 219
4.380 ～ 4.390	7.00	-	-	5.00	10	-	-	-	10	4,469	As	219 上:テーパ ^o 端
4.390 ～ 4.440	7.91	-	-	4.75	50	-	-	-	50	4,519	As	上:テーパ ^o 端 上:加速端
4.440 ～ 4.600	7.91	-	-	4.75	160	-	-	-	160	4,679	As	上:合流ノーズ
4.600 ～ 4.720	7.50	-	-	2.50	120	-	-	-	120	4,799	As	下:分流ノーズ
4.720 ～ 4.903	7.00	-	-	5.00	183	-	-	-	183	4,982	As	
4.903 ～ 4.939	7.00	-	-	1.75	-	-	1カ所 36	-	36	5,018	As	永平寺東IC橋

実 延 長 調 書

〈一般国道 158号〉

令和3年4月1日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
4.939	7.00			5.00								
～ 5.051	7.00	-	-	5.00	112	-	-	-	112	5,130	As	
5.051	7.00			3.50			1カ所					
～ 5.158	7.00	-	-	3.50	-	-	107	-	107	5,237	As	大畑高架橋
5.158	7.00			5.00								
～ 5.181	7.00	-	-	5.00	23	-	-	-	23	5,260	As	下:合流ノーズ
5.181	13.97			5.50								
～ 5.311	10.75	-	-	5.50	130	-	-	-	130	5,390	As	上:分流ノーズ
5.311	14.00			8.75								
～ 5.341	17.20	-	-	4.50	30	-	-	-	30	5,420	As	下:加速端
5.341	17.20			4.50								下:加速端
～ 5.406	10.00	-	-	4.00	65	-	-	-	65	5,485	As	下:テーパー端
5.406	10.00			4.00								下:テーパー端
～ 5.469	7.00	-	-	5.00	63	-	-	-	63	5,548	As	正規断面
5.469	10.00			4.00								
～ 5.532	7.00	-	-	5.00	63	-	-	-	63	5,611	As	
5.532	7.00			3.50			1カ所					
～ 5.726	7.00	-	-	3.50	-	-	194	-	194	5,805	As	谷口高架橋
5.726	7.00			5.00								
～ 6.717	7.00	-	-	5.00	991	-	-	-	991	6,796	As	
6.717	7.00			3.50			1カ所					
～ 6.832	7.00	-	-	3.50	-	-	115	-	115	6,911	As	光明寺1号橋
6.832	7.00			5.00								
～ 7.263	7.00	-	-	5.00	431	-	-	-	431	7,342	As	
7.263	7.00			3.50			1カ所					
～ 7.337	7.00	-	-	3.50	-	-	74	-	74	7,416	As	轟1号橋
7.337	7.00			5.00								
～ 7.498	7.00	-	-	5.00	161	-	-	-	161	7,577	As	
7.498	7.00			3.50			1カ所					
～ 7.650	7.00	-	-	3.50	-	-	152	-	152	7,729	As	轟2号橋
7.650	7.00			3.50								
～ 7.672	7.00	-	-	3.50	22	-	-	-	22	7,751	As	土工
7.672	7.00			3.50			1カ所					
～ 7.766	7.00	-	-	3.50	-	-	94	-	94	7,845	As	轟3号橋
7.766	7.00			5.00								
～ 7.877	7.00	-	-	5.00	111	-	-	-	111	7,956	As	
7.877	7.00			3.50			1カ所					
～ 8.107	7.00	-	-	3.50	-	-	230	-	230	8,186	As	轟4号橋
8.107	7.00			5.00								
～ 8.515	7.00	-	-	5.00	408	-	-	-	408	8,594	As	
8.515	7.00			3.50			1カ所					
～ 8.548	7.00	-	-	3.50	-	-	33	-	33	8,627	As	轟5号橋
8.548	7.00			2.50		1カ所						
～ 9.484	7.00	-	-	2.50	-	936	-	-	936	9,563	As	浅見トンネル

実 延 長 調 書

〈一般国道 158号〉

令和3年4月1日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
9.484 ～ 9.838	7.00			5.00			1カ所 25		354	9,917	As	浅見1号橋 区間含む
9.838 ～ 9.888	7.00			5.00					50	9,967	As	上:テーパ ^o 端 上:加速端
Br 9.850 ～ 9.924	10.75			4.75					74	10,041	As	上:加速端 下:テーパ ^o 端
～ 11.375	7.00			5.10					577	10,618	As	上志比IC
11.375 ～ 11.603	7.00			5.10			1カ所 228		228	10,846	As	栗住波高架橋
11.603 ～ 11.806	7.00			5.10					203	11,049	As	
11.806 ～ 11.832	8.00			4.00			1カ所 26		26	11,075	As	栗住波 第2高架橋
11.832 ～ 12.992	7.00			3.30					1,160	12,235	As	
12.992 ～ 13.262	7.00			3.30			1カ所 270		270	12,505	As	竹原高架橋
13.262 ～ 13.908	7.00			3.30					646	13,151	As	
13.908 ～ 14.352	7.00			3.30			1カ所 444		444	13,595	As	吉峰高架橋
14.352 ～ 14.736	7.00			3.30					384	13,979	As	
14.736 ～ 15.679	7.00	1.50		2.50			1カ所 943		943	14,922	Co	吉峰トンネル
0.209 ～ 0.419	3.50			3.50					210	210	As	福井北IC OFFランプ ^o
0.239 ～ 0.419	3.50			3.50					180	180	As	福井北IC ONランプ ^o
1.330 ～ 1.343	3.50			3.50					13	13	As	松岡IC ONランプ ^o
1.343 ～ 1.372	3.50			3.50			1カ所 29		29	42	As	松岡IC ONランプ ^o 橋1
1.372 ～ 1.391	3.50			3.50					19	61	As	松岡IC ONランプ ^o
1.391 ～ 1.514	3.50			3.50			1カ所 123		123	184	As	松岡IC ONランプ ^o 橋2

実 延 長 調 書

〈一般国道 158号〉

令和3年4月1日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
1.514 ～ 1.540	3.50	-	-	3.50	26	-	-	-	26	210	As	松岡IC ONランプ
1.350 ～ 1.505	3.50	-	-	3.50	-	-	1カ所 155	-	155	155	As	松岡IC OFFランプ橋
1.505 ～ 1.630	3.50	-	-	3.50	125	-	-	-	125	280	As	松岡IC OFFランプ
2.950 ～ 3.083	3.50	-	-	5.30	133	-	-	-	133	133	As	側道 OFF側
3.083 ～ 3.139	3.50	-	-	10.80	56	-	-	-	56	189	As	側道 OFF側
3.139 ～ 3.166	3.50	-	-	23.40	27	-	-	-	27	216	As	側道 OFF側
2.980 ～ 2.990	3.50	-	-	3.40	10	-	-	-	10	226	As	側道 ON側
2.990 ～ 3.020	3.50	-	-	4.30	30	-	-	-	30	256	As	側道 ON側
3.020 ～ 3.058	3.50	-	-	4.10	38	-	-	-	38	294	As	側道 ON側
3.058 ～ 3.059	3.50	-	-	3.30	1	-	-	-	1	295	As	側道 ON側
3.059 ～ 3.116	3.50	-	-	4.60	57	-	-	-	57	352	As	側道 ON側
3.116 ～ 3.135	3.50	-	-	10.50	19	-	-	-	19	371	As	側道 ON側
3.135 ～ 3.153	3.50	-	-	26.50	18	-	-	-	18	389	As	側道 ON側
NO-2+16.280 ～ 3+19.300	3.25	-	-	3.00	136	-	-	-	136	136	As	永平寺IC Aランプ
NO 3+19.300 ～ 5+2.500	3.25	-	-	2.25	23	-	-	-	23	159	As	永平寺IC Aランプ
NO 5+2.500 ～ 7+9.000	3.25	-	-	2.25	47	-	-	-	47	206	As	永平寺IC Aランプ
NO 7+9.000 ～ 8+14.000	3.25	-	-	3.00	25	-	-	-	25	231	As	永平寺IC Aランプ
NO 8+14.000 ～ 13+1.126	3.25	-	-	3.00	87	-	-	-	87	318	As	永平寺IC Aランプ
NO 0+0.000 ～ 3+5.000	3.25	-	-	3.00	65	-	-	-	65	65	As	永平寺IC Bランプ

実 延 長 調 書

〈一般国道 158号〉

令和3年4月1日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
NO 3+5.000 ～ 4+5.000	3.25	-	-	3.00 2.25	20	-	-	-	20	85	As	永平寺IC Bランプ
NO 4+5.000 ～ 9+0.583	3.25	-	-	2.25 2.25	96	-	-	-	96	181	As	永平寺IC Bランプ
NO 9+0.583 ～ 11+2.083	3.25	-	-	2.25 2.25	42	-	-	-	42	223	As	永平寺IC Bランプ
NO 11+2.083 ～ 22+8.744	3.25	-	-	2.25 2.25	227	-	-	-	227	450	As	永平寺IC Bランプ
NO 0+0.000 ～ 8+15.500	3.25	-	-	3.00 3.00	176	-	-	-	176	176	As	永平寺IC Cランプ
NO 8+15.500 ～ 11+15.189	3.25	-	-	2.25 2.25	60	-	-	-	60	236	As	永平寺IC Cランプ
NO11+15.189 ～ 13+6.349	3.25	-	-	3.00 3.00	31	-	-	-	31	267	As	永平寺IC Cランプ
NO 8+1.548 ～ 14+3.000	3.25	-	-	2.25 2.25	121	-	-	-	121	121	As	永平寺IC Dランプ
NO 14+3.000 ～ 15+8.000	3.25	-	-	2.25 3.00	25	-	-	-	25	146	As	永平寺IC Dランプ
NO 15+8.000 ～ 18+6.189	3.25	-	-	3.00 3.00	58	-	-	-	58	204	As	永平寺IC Dランプ
NO 0+12.563 ～ 7+16.329	7.00	-	-	4.00	144	-	-	-	144	144	As	永平寺IC Eランプ
NO 0+0.000 ～ 4+3.576	3.25	-	-	3.00	84	-	-	-	84	84	As	上比志IC Aランプ
NO 4+3.576 ～ 5+18.856	3.25 4.25	-	-	3.00	35	-	-	-	35	119	As	上比志IC Aランプ
NO 5+18.856 ～ 6+2.856	4.25 4.25	-	-	3.00	4	-	-	-	4	123	As	上比志IC Aランプ
NO 6+2.856 ～ 7+18.136	4.25 3.25	-	-	3.00	35	-	-	-	35	158	As	上比志IC Aランプ
NO 7+18.136 ～ 9+13.416	3.25 4.25	-	-	3.00	35	-	-	-	35	193	As	上比志IC Aランプ
NO 9+13.416 ～ 9+15.416	4.25 4.25	-	-	3.00	2	-	-	-	2	195	As	上比志IC Aランプ
NO 9+15.416 ～ 11+10.696	4.25 3.25	-	-	3.00	35	-	-	-	35	230	As	上比志IC Aランプ

実 延 長 調 書

〈一般国道 158号〉

令和3年4月1日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
NO11+10.696 ～ 20+5.165	3.25 3.25	- -	- -	3.00 3.00	174 174	- -	- -	- -	174 174	404	As	上比志IC Aランプ
NO 0+0.000 ～ 1+12.580	3.25 3.25	- -	- -	3.00 3.00	33 33	- -	- -	- -	33 33	33	As	上比志IC Bランプ
NO 1+12.580 ～ 3+7.780	3.25 4.00	- -	- -	3.00 3.00	35 35	- -	- -	- -	35 35	68	As	上比志IC Bランプ
NO 3+7.780 ～ 3+8.060	4.00 4.00	- -	- -	3.00 3.00	0.28 0.28	- -	- -	- -	0 0	68	As	上比志IC Bランプ
NO 3+8.060 ～ 5+3.260	4.00 3.25	- -	- -	3.00 3.00	35 35	- -	- -	- -	35 35	103	As	上比志IC Bランプ
NO 5+3.260 ～ 6+18.527	3.25 4.00	- -	- -	3.00 3.00	35 35	- -	- -	- -	35 35	138	As	上比志IC Bランプ
NO 6+18.527 ～ 7+3.930	4.00 4.00	- -	- -	3.00 3.00	5 5	- -	- -	- -	5 5	143	As	上比志IC Bランプ
NO 7+3.930 ～ 8+19.197	4.00 3.25	- -	- -	3.00 3.00	35 35	- -	- -	- -	35 35	178	As	上比志IC Bランプ Br
NO 9+1.420 ～ 17+5.649	3.25 3.25	- -	- -	3.00 3.00	164 164	- -	- -	- -	164 164	164	As	上比志IC Br Bランプ
NO 1+14.000 ～ 1+15.280	4.25 4.25	- -	- -	2.25 2.25	1.28 1.28	- -	- -	- -	1 1	1	As	上比志IC Cランプ
NO 1+15.280 ～ 3+17.217	4.25 4.25	- -	- -	2.25 2.25	42 42	- -	- -	- -	42 42	43	As	上比志IC Cランプ
NO 3+17.217 ～ 5+12.497	4.25 3.25	- -	- -	2.25 2.25	35 35	- -	- -	- -	35 35	78	As	上比志IC Cランプ
NO 5+12.497 ～ 15+9.877	3.25 3.25	- -	- -	2.25 2.25	197 197	- -	- -	- -	197 197	275	As	上比志IC Cランプ
NO 2+6.330 ～ 4+8.363	3.25 3.25	- -	- -	2.25 2.25	42 42	- -	- -	- -	42 42	42	As	上比志IC Dランプ
NO 4+8.363 ～ 6+3.801	3.25 4.25	- -	- -	2.25 2.25	35 35	- -	- -	- -	35 35	77	As	上比志IC Dランプ
NO 6+3.801 ～ 6+14.705	4.25 4.25	- -	- -	2.25 2.25	11 11	- -	- -	- -	11 11	88	As	上比志IC Dランプ
NO 6+14.705 ～ 8+9.985	4.25 3.25	- -	- -	2.25 2.25	35 35	- -	- -	- -	35 35	123	As	上比志IC Dランプ
NO 8+9.985 ～ 21+15.252	3.25 3.25	- -	- -	2.25 2.25	265 265	- -	- -	- -	265 265	388	As	上比志IC Dランプ
NO 21+0.000 ～ 27+0.000	6.50 6.50	- -	- -	1.00 1.00	120 120	- -	- -	- -	120 120	120	As	上比志IC Eランプ
NO 27+0.000 ～ 29+0.000	6.50 6.50	- -	- -	1.50 1.50	40 40	- -	- -	- -	40 40	160	As	上比志IC Eランプ
NO 29+0.000 ～ 29+10.000	6.50 9.80	- -	- -	1.50 2.25	10 10	- -	- -	- -	10 10	398	As	上比志IC Eランプ

実 延 長 調 書

〈一般国道 158号〉

令和3年4月1日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
15.679 ～ 16.273	7.00	1.50	-	2.50	-	1カ所 594	-	-	594	594	Co	勝山市 吉峰トンネル
16.273 ～ 16.436	7.00	-	-	3.50	163	-	-	-	163	757	As	
16.436 ～ 16.462	7.00	-	-	3.50	-	-	1カ所 26	-	26	783	As	保田川橋
16.462 ～ 17.192	7.00	-	-	3.50	730	-	-	-	730	1,513	As	
17.192 ～ 17.461	7.00	1.50	-	2.50	-	1カ所 269	-	-	269	1,782	Co	保田トンネル
17.461 ～ 17.823	7.00	-	-	3.30	362	-	-	-	362	2,144	As	
17.823 ～ 18.388	7.00	-	-	3.30	-	-	1カ所 545	-	545	2,689	As	鹿谷高架橋
18.388 ～ 19.049	7.00	-	-	5.00	661	-	-	-	661	3,350	As	勝山IC
19.049 ～ 19.339	8.00	1.50	-	2.50	-	1カ所 290	-	-	290	3,640	Co	杉俣トンネル
19.339 ～ 20.239	7.00	-	-	5.00	900	-	-	-	900	4,540	As	
20.239 ～ 20.317	7.60	-	-	3.70	-	-	1カ所 78	-	78	4,618	As	土井川橋
20.317 ～ 20.365	7.90	-	-	5.00	48	-	-	-	48	4,666	As	
20.365 ～ 21.520	8.00	1.50	-	2.50	-	1カ所 1,155	-	-	1,155	5,821	Co	大袋トンネル
21.520 ～ 21.550	7.00	-	-	5.90	30	-	-	-	30	5,851	As	
21.550 ～ 21.570	7.00	-	-	5.40	20	-	-	-	20	5,871	As	
21.570 ～ 21.596	7.00	-	-	4.30	26	-	-	-	26	5,897	As	
21.596 ～ 21.639	7.00	-	-	4.30	-	-	1カ所 43	-	43	5,940	As	長尾川橋
21.639 ～ 21.663	7.00	-	-	3.90	24	-	-	-	24	5,964	As	
21.663 ～ 21.669	7.00	-	-	4.60	6	-	-	-	6	5,970	As	
21.669 ～ 21.720	7.00	-	-	5.10	51	-	-	-	51	6,021	As	
21.720 ～ 21.980	7.00	-	-	5.00	260	-	-	-	260	6,281	As	
21.980 ～ 22.082	7.00	-	-	5.20	102	-	-	-	102	6,383	As	
22.082 ～ 22.136	7.00	-	-	4.80	54	-	-	-	54	6,437	As	
22.136 ～ 22.157	7.80	-	-	3.50	-	-	1カ所 21	-	21	6,458	As	板瀬川橋
22.157 ～ 22.169	7.00	-	-	5.10	12	-	-	-	12	6,470	As	

実 延 長 調 書

〈一般国道 158号〉

令和3年4月1日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
22.169 ～ 22.172	7.00	-	-	5.20	3	-	カ所 -	カ所 -	3	6,473	As	
22.172 ～ 22.194	7.00	-	-	6.00	22	-	-	-	22	6,495	As	
22.194 ～ 22.919	8.00	1.50	-	2.50	-	1カ所 725	-	-	725	7,220	Co	小矢戸トンネル
18.388 ～ 18.439	3.50	-	-	2.50	51	-	-	-	51	51	As	勝山IC Aランプ
18.439 ～ 18.605	3.50	-	-	3.50	166	-	-	-	166	217	As	勝山IC Aランプ
19.042 ～ 19.474	3.50	-	-	3.50	432	-	-	-	432	432	As	勝山IC Bランプ
18.980 ～ 19.485	3.50	-	-	3.50	505	-	-	-	505	505	As	勝山IC Cランプ
18.388 ～ 18.520	3.50	-	-	3.50	132	-	-	-	132	132	As	勝山IC Dランプ
18.520 ～ 18.570	3.90	-	-	3.50	50	-	-	-	50	182	As	勝山IC Dランプ
18.570 ～ 18.640	4.30	-	-	3.50	70	-	-	-	70	252	As	勝山IC Dランプ
18.640 ～ 18.684	3.90	-	-	3.50	44	-	-	-	44	296	As	勝山IC Dランプ
18.684 ～ 18.740	3.50	-	-	3.50	56	-	-	-	56	352	As	勝山IC Dランプ
18.605 ～ 18.619	8.30	-	-	7.50	14	-	-	-	14	14	As	勝山IC Eランプ
18.619 ～ 18.753	7.00	-	2.50	5.00	134	-	-	-	134	148	As	勝山IC Eランプ
18.753 ～ 18.788	7.00	-	2.50	5.90	35	-	-	-	35	183	As	勝山IC Eランプ
18.788 ～ 18.803	7.80	-	2.50	4.90	15	-	-	-	15	198	As	勝山IC Eランプ
18.803 ～ 18.838	7.80	-	2.50	4.90	35	-	-	-	35	233	As	勝山IC Eランプ

実 延 長 調 書

〈一般国道 158号〉

令和3年4月1日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
22.919 ～ 23.622	8.00	1.50	-	2.50	-	1カ所 703	-	-	703	703	Co	大野市 小矢戸トンネル
23.622 ～ 23.640	8.00	-	-	4.00	18	-	-	-	18	721	As	
23.640 ～ 23.660	7.90	-	-	4.60	20	-	-	-	20	741	As	
23.660 ～ 23.825	7.40	-	-	5.00	165	-	-	-	165	906	As	
23.825 ～ 24.918	7.00	-	-	5.00	1,093	-	-	-	1,093	1,999	As	
24.918 ～ 24.958	7.00	-	-	3.50	-	-	1カ所 40	-	40	2,039	As	赤根川橋
24.958 ～ 25.377	7.00	-	-	5.00	419	-	-	-	419	2,458	As	
25.377 ～ 25.425	7.00	-	-	3.50	-	-	1カ所 48	-	48	2,506	As	木瓜川橋
25.425 ～ 25.609	7.00	-	-	5.00	184	-	-	-	184	2,690	As	
25.609 ～ 25.910	7.00	-	-	3.50	-	-	1カ所 301	-	301	2,991	As	中津川高架橋
延長調整					640	-	-	-	640	3,631	As	
25.910 ～ 26.149	3.50	-	-	3.50	245	-	-	-	245	245	As	大野IC OFF Dランプ°
26.149 ～ 26.309	7.00	-	2.50	5.00	160	-	-	-	160	405	As	大野IC OFF Eランプ°
26.309 ～ 26.349	7.00	-	3.70	3.80	40	-	-	-	40	445	As	大野IC OFF Eランプ°
26.349 ～ 26.369	8.50	-	5.00	2.00	20	-	-	-	20	465	As	大野IC OFF Eランプ°
26.369 ～ 26.415	10.00	-	2.50	2.00	52	-	-	-	52	517	As	大野IC OFF Eランプ°
26.415 ～ 26.467	10.00	-	2.50	2.00	52	-	-	-	52	569	As	大野IC OFF Eランプ°
25.910 ～ 26.165	3.50	-	-	3.50	255	-	-	-	255	255	As	大野IC ON Dランプ°
あわら市 計					2,539	1カ所 703	3カ所 389	-	3,631			

橋 調 査 書

〈 158 号橋梁〉

令和3年4月1日

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅員			面積 ㎡	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m						
158-001	松岡橋	福井市重立町	33.5	30.7	-	8.0	1296.5	PC単純コンボ橋	H 26			-0.106
158-002~ 158-005	松岡高架橋	永平寺町 松岡吉野塚	1108.0	7.0	-	3.5	11634.0	連結PCコンボ橋+ 連続鋼少数鈹桁橋	H 26			0.263
158-005	松岡IC- ONランプ橋1	永平寺町松岡吉野	28.5	3.5	-	3.5	199.5	単純PC中空床版橋	H 26			1.343
158-005	松岡IC- ONランプ橋2	永平寺町松岡吉野	122.8	3.5	-	3.5	859.6	連続PC中空床版橋	H 26			1.391
158-005	松岡IC- OFFランプ橋	永平寺町松岡吉野	154.8	3.5	-	3.5	1083.6	連続PC中空床版橋	H 26			1.350
158-011~ 158-013	諏訪間高架橋	永平寺町諏訪間	637.1	7.0	-	3.5	6533.5	PC床版橋	H 18			3.139
158-015	永平寺東IC橋	永平寺町谷口	19.0	7.0	-	3.5	199.5		H 27			4.920
158-015 158-016	大畑高架橋	永平寺町谷口	92.0	7.0	-	3.5	966.0		H 27			5.100
158-017	谷口高架橋	永平寺町谷口	171.0	7.0	-	3.5	1795.5		H 27			5.640
158-021	光明寺1号橋 (上り線)	永平寺町光明寺	101.0	7.0	-	3.5	1061.5		H 27			6.780
158-022	轟1号橋(上り線)	永平寺町轟	42.0	7.0	-	3.9	456.1		H 28			7.280
158-023	轟2号橋(上り線)	永平寺町轟	125.0	7.0	-	3.3	1282.5		H 29			7.580
158-024	轟3号橋(上り線)	永平寺町轟	87.0	7.0	-	3.5	914.4		H 29			7.720
158-025	轟4号橋(上り線)	永平寺町轟	216.0	7.0	-	3.5	2270.2		H 28			8.000
158-026	轟5号橋(上り線)	永平寺町轟	25.0	7.8	-	3.5	281.6		H 28			8.520
158-030	浅見1号橋	永平寺町浅見	24.5	7.0	-	5.4	302.8		H 28			9.700
158-035 158-036	栗住波高架橋	永平寺町栗住波	227.5	7.0	-	5.1	2801.2	PCラーメン 中空床版桁橋	H 19			11.375
158-037	栗住波第2高架橋	永平寺町栗住波	26.0	8.0	-	4.0	317.0	PC単純T桁橋	H 20			11.806
158-040 158-041	竹原高架橋	永平寺町竹原	270.0	7.0	-	3.3	2840.7	PC中空床版橋	H 20			12.992
158-042~ 158-044	吉峰高架橋	永平寺町吉峰	443.5	7.0	-	3.3	4679.3	PC箱桁橋	H 20			13.908
158-049	保田川橋	勝山市鹿谷町	25.5	7.0	-	3.5	267.5	PCコンボ橋	H 20			16.436
158-052~ 158-054	鹿谷高架橋	勝山市鹿谷町	545.0	7.0	-	3.3	6431.5	PCラーメン 中空床版桁橋	H 20			17.822
158-059	土井川橋	勝山市 鹿谷町東遅羽口	78.3	7.0	-	4.3	884.8	鋼2径間連続 合成少数鈹桁橋	H 24			20.239
158-063	長尾川橋	勝山市遅羽町大袋	42.5	7.0	-	4.3	480.3	鋼単純 合成少数鈹桁橋	H 24			21.596
158-064	坂瀬川橋	勝山市遅羽町大袋	20.5	7.0	-	4.3	231.7	PC単純 プレテンT桁橋	H 23			22.136
158-072	赤根川橋	大野市太田	40.0	7.0	-	3.5	420.0	鋼単純 合成少数鈹桁橋	H 23			24.918
158-073	木瓜川橋	大野市庄林	48.0	7.0	-	3.5	504.0	鋼単純 合成少数鈹桁橋	H 24			25.377

橋 調 査 書

〈 158 号BOX〉

令和3年4月1日

図面 対照 番号	名 称	箇 所	幅	幅員細目			面積 m ²	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m						
158-014		永平寺町谷口	4.0					RC函渠	H 19			4.775
158-016		永平寺町谷口	2.3					RC函渠	H 19			5.251
158-016		永平寺町谷口	2.4					RC函渠	H 19			5.339
158-017		永平寺町谷口	5.0					RC函渠	H 19			5.448
158-018		永平寺町光明寺	1.5					RC函渠	H 28			5.811
158-018		永平寺町光明寺	2.5					RC函渠	H 28			5.972
158-019		永平寺町光明寺	5.9					RC函渠	H 28			6.130
158-019		永平寺町光明寺	6.5					RC函渠	H 28			6.255
158-020		永平寺町光明寺	2.5					RC函渠	H 28			6.483
158-021		永平寺町光明寺	2.5					RC函渠	H 28			6.918
158-025		永平寺町轟	2.5					RC函渠	H 28			8.428
158-030		永平寺町浅見	4.3					RC函渠	H 28			9.850
158-031		永平寺町浅見	6.1					RC函渠	H 28			10.005
158-032		永平寺町浅見	7.6					RC函渠	H 28			10.254
158-032		永平寺町大月	7.6					RC函渠	H 28			10.500
158-033	大月3号函渠	永平寺町大月	2.5					RC函渠	H 19			10.600
158-032		永平寺町大月	8.5					RC函渠	H 28		上志比ICAフレグ	10.254
158-032		永平寺町大月	8.5					RC函渠	H 28		上志比ICAフレグ	10.495
158-032	上志比I・C函渠	永平寺町大月	8.1					RC函渠	H 19		上志比ICEフレグ	10.340
158-033	大月4号函渠	永平寺町大月	2.6					RC函渠	H			10.730
158-034	大月5号函渠	永平寺町大月	4.7					RC函渠	H			10.850
158-035	大月6号函渠	永平寺町栗住波	4.8					RC函渠	H 21			11.320
158-036	栗住波第1号函渠	永平寺町栗住波	4.6					RC函渠	H 21			11.660
158-038	石上2号函渠	永平寺町石上	5.5					RC函渠	H 21			12.400
158-039	石上3号函渠	永平寺町石上	4.8					RC函渠	H 21			12.620
158-039	石上4号函渠	永平寺町石上	5.0					RC函渠	H 21			12.780
158-041	藤巻函渠	永平寺町藤巻	5.0					RC函渠	H 20			13.410

橋 調 書

〈 158 号BOX〉

令和3年4月1日

図面 対照 番号	名 称	箇 所	幅	幅員細目			面積 ㎡	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m						
158-041 158-042	藤巻2号函渠	永平寺町藤巻	4.6					RC函渠	H			13.610
158-042	藤巻3号函渠	永平寺町藤巻	2.5					RC函渠	H			13.700
158-044	吉峰函渠	永平寺町市荒川	4.8					RC函渠	H 16			14.510
158-048	保田1号函渠	勝山市鹿谷町保田	2.7					RC函渠	H			16.300
158-049	保田2号函渠	勝山市鹿谷町保田	6.6					RC函渠	H			16.520
158-049	保田3号函渠	勝山市鹿谷町保田	3.6					RC函渠	H			16.600
158-050	保田4号函渠	勝山市鹿谷町保田	5.2					RC函渠	H			16.750
158-050	保田5号函渠	勝山市鹿谷町保田	5.4					RC函渠	H			17.000
158-051	保田6号函渠	勝山市鹿谷町保田	3.6					RC函渠	H			17.150
158-052	保田7号函渠	勝山市鹿谷町保田	3.0					RC函渠	H			17.480
158-052	保田8号函渠	勝山市鹿谷町保田	3.0					RC函渠	H			17.650
158-052	保田9号函渠	勝山市鹿谷町保田	4.5					RC函渠	H			17.700
158-054-3 158-055	勝山IC Eランプ ボックスカルバート	勝山市鹿谷町杉俣	内空2連 17.7					RC函渠	H 18			勝山IC 18.610
158-055 158-055-1	杉俣1号函渠	勝山市鹿谷町杉俣	4.5					RC函渠	H			18.700
158-055 158-055-1	杉俣函渠	勝山市鹿谷町杉俣	5.65					RC函渠	H 21			18.840
158-056	杉俣2号函渠	勝山市鹿谷町杉俣	2.65					RC函渠	H			19.010
158-057	1号函渠	勝山市東遅羽口	3.0					RC函渠	H			19.440
158-057 158-058	2号函渠	勝山市東遅羽口	3.65					RC函渠	H 23			19.640
158-058	3号函渠	勝山市東遅羽口	5.75					RC函渠	H 23			19.850
158-058 158-059	4号函渠	勝山市東遅羽口	7.8					RC函渠	H			20.000
158-059	5号函渠	勝山市東遅羽口	3.35					RC函渠	H			20.220
158-063	大袋6号函渠	勝山市遅羽町大袋	3.85					RC函渠	H 24			21.770
158-064	大袋7号函渠	勝山市遅羽町大袋	3.25					RC函渠	H 22			21.900
158-064	大袋8号函渠	勝山市遅羽町大袋	6.4					RC函渠	H 22			22.100
158-069	小矢戸1号函渠	大野市小矢戸	4.6					RC函渠	H			23.800
158-069	小矢戸2号函渠	大野市小矢戸	7.85					RC函渠	H 24			23.900

