

高 速 自 動 車 国 道 道 路 台 帳

| | | | |
|--------------|---|-------------|-------------------------------------|
| 整理番号 | 87 | 図面対照番号 | |
| 道路の種類 | 一般国道 | 路線名 | 第二京阪道路 |
| 路線の指定(認定)年月日 | 起点～巨椋池IC＝H18. 3. 31/巨椋池IC～久御山J.C＝H10. 2. 26/ 久御山J.C～枚方東IC＝H4. 11. 13 | 指定(認定)の該当条項 | 道路法第5条 |
| 起点 | 京都市伏見区 | 主要な経過地 | 久御山町、八幡市、京田辺市、枚方市、交野市、寝屋川市、四条畷市、門真市 |
| 終点 | 門真市 | | |

事業許可の概要

| | | | |
|-------|-----------------------------------|--------|--------------|
| 事業者 | 西日本高速道路株式会社 | 根拠条項 | 道路整備特別措置法第3条 |
| 区 間 | 京都府京都市伏見区向島大黒から 大阪府枚方市長尾台三丁目まで | 料金徴収期間 | 令和4年7月9日まで |
| 路線の延長 | 28,300 | メートル | |

供用中区間の概要

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|-------------|------------|--------------|--|-------------------|----|--------------|-------|------------------------------------|------|------|
| 路線の延長の内訳 | 延 長 | 実延長 | 28,300 | メートル | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | |
| | | 重複延長 | 0 | メートル | 阪神高速8号京都線接続部～巨椋池(H20.1.19)、巨椋池～枚方東(H15.3.30)、枚方東～門真JCT(H22.3.20) | | | | | | | |
| | (供用されていない区間の延長) | | 0 | メートル | | | | | | | | |
| | 延長の内訳 | 道路 | | トンネル | | 橋 | | | 渡船施設 | | | |
| | | 6,100 | | メートル | | 個数 | 延長 | | 渡船場 | | 渡船 | |
| | | 6 | | 1,800 | | メートル | | 種類 | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | | | | | | 永久橋 | 44 | 20,400 | メートル | |
| | | | | | | | | 木橋 | 0 | メートル | | メートル |
| | | | | | | | | 混合橋 | 0 | メートル | | メートル |
| | | | | | | | | 計 | 44 | 20,400 | メートル | |
| 車道の幅員 | | 9.0m以上 | | 5.5m以上9.0m未満 | | 4.0m以上5.5m未満 | | 4.0m未満 | | | | |
| 路面の種類 | | 舗装道 | | 砂利道 | | 計 | | 自動車交通不能区間の延長 | | | | |
| 401,146 | | 21,690 | | 0 | | 422,836 | | メートル | | | | |
| 道路の敷地の面積 | 機構所有地 | 国有地 | 地方公共 団地 | 民地 | 計 | 鉄道又は新設軌道との交差 | | | 交差の方法 | | 個数 | |
| | 401,146 | 21,690 | 0 | 422,836 | 鉄道又は新設軌道との交差 | 立体交差 | 跨道 | 2 | | | | |
| | | | | | | | 跨線 | 1 | | | | |
| 平面交差 | | 0 | | | | | | | | | | |
| 最小車道幅員 | | 筒所 | | 最小曲線半径 | | 筒所 | | 最急縦断勾配 | | 筒所 | | |
| 6.5m | | 起点～巨椋池本線料金所 | | 600m | | KP 4.094～KP 4.317 | | 3.0% | | KP 8.994～KP 10.100、KP12.554～13.139 | | |

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

| | | | |
|------|-----|--------|-----|
| 電気関係 | 0箇所 | 広場、公園 | 8箇所 |
| ガス関係 | 1箇所 | 駐車場 | 6箇所 |
| 通信関係 | 0箇所 | 通路 | 5箇所 |
| 水道関係 | 1箇所 | 事務所等建物 | 6箇所 |
| | | その他 | 0箇所 |

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製

(様式4) 橋調査

| 図面対象番号 | 名称 | 箇所 | 延長 | 幅員 | | | 面積 | 橋種及び形式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------------|---------------|-------|------|-----|-----|--------|---------------|------|------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 巨椋池北高架橋(上り線) | 阪神高速接続～巨椋池 | 936 | 16.9 | 0.0 | 0.5 | 11,616 | 床版橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 巨椋池北高架橋(下り線) | 阪神高速接続～巨椋池 | 936 | 16.9 | 0.0 | 0.5 | 9,768 | 床版橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 巨椋池 ONランプ橋(上下線) | 巨椋池～巨椋池 | 167 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 1,002 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 巨椋池 OFFランプ橋(上下線) | 巨椋池～巨椋池 | 167 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 1,002 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 巨椋池第一高架橋(上り線) | 巨椋池～久御山JCT | 275 | 18.0 | 0.0 | 0.5 | 4,462 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 巨椋池第一高架橋(下り線) | 巨椋池～久御山JCT | 275 | 18.0 | 0.0 | 0.5 | 4,242 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 巨椋池第二高架橋(上り線) | 巨椋池～久御山JCT | 178 | 15.2 | 0.0 | 0.5 | 2,359 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 巨椋池第二高架橋(下り線) | 巨椋池～久御山JCT | 178 | 15.2 | 0.0 | 0.5 | 2,359 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 巨椋池第三高架橋(上り線) | 巨椋池～久御山JCT | 465 | 17.5 | 0.0 | 0.5 | 5,243 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 巨椋池第三高架橋(下り線) | 巨椋池～久御山JCT | 465 | 17.5 | 0.0 | 0.5 | 5,495 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山JCT Bランプ橋(上下線) | 久御山JCT～久御山JCT | 817 | 8.5 | 0.0 | 0.5 | 6,364 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山JCT Aランプ橋(上下線) | 久御山JCT～久御山JCT | 1,123 | 12.6 | 0.0 | 0.5 | 12,178 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山JCT Hランプ橋(上下線) | 久御山JCT～久御山JCT | 384 | 6.5 | 0.0 | 0.5 | 2,691 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山JCT Dランプ橋(上下線) | 久御山JCT～久御山JCT | 658 | 14.9 | 0.0 | 0.5 | 6,980 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山JCT Cランプ橋(上下線) | 久御山JCT～久御山JCT | 862 | 15.2 | 0.0 | 0.5 | 7,875 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山JCT Eランプ橋(上下線) | 久御山JCT～久御山JCT | 770 | 8.8 | 0.0 | 0.5 | 6,863 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山JCT Fランプ橋(上下線) | 久御山JCT～久御山JCT | 327 | 7.6 | 0.0 | 0.5 | 2,343 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山JCT Gランプ橋(上下線) | 久御山JCT～久御山JCT | 335 | 7.6 | 0.0 | 0.5 | 2,564 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第一高架橋(上り線) | 久御山JCT～久御山南 | 209 | 9.4 | 0.0 | 0.5 | 2,045 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第一高架橋(下り線) | 久御山JCT～久御山南 | 209 | 9.4 | 0.0 | 0.5 | 2,070 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第二高架橋(上り線) | 久御山JCT～久御山南 | 730 | 10.7 | 0.0 | 0.5 | 9,775 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第二高架橋(下り線) | 久御山JCT～久御山南 | 730 | 10.7 | 0.0 | 0.5 | 9,312 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第三高架橋(上り線) | 久御山JCT～久御山南 | 270 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 3,688 | 桁橋 I桁 (合成) | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第三高架橋(下り線) | 久御山JCT～久御山南 | 270 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 3,720 | 桁橋 I桁 (合成) | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第四高架橋(上り線) | 久御山JCT～久御山南 | 174 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 2,381 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第四高架橋(下り線) | 久御山JCT～久御山南 | 174 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 2,402 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第五高架橋(上り線) | 久御山JCT～久御山南 | 160 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 2,190 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第五高架橋(下り線) | 久御山JCT～久御山南 | 160 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 2,209 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第六高架橋(上り線) | 久御山JCT～久御山南 | 209 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 2,853 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第六高架橋(下り線) | 久御山JCT～久御山南 | 209 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 2,878 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山南第七高架橋(上り線) | 久御山JCT～久御山南 | 163 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 2,231 | 桁橋 I桁 (合成) | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|-------|------|-----|-----|--------|-----------|------|------|--------|
| 久御山南第七高架橋(下り線) | 久御山JCT～久御山南 | 163 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 2,250 | 桁橋 1桁(合成) | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 久御山南第八高架橋(上り線) | 久御山JCT～久御山南 | 548 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 7,499 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 久御山南第八高架橋(下り線) | 久御山JCT～久御山南 | 548 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 7,565 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 久御山南第九高架橋(上り線) | 久御山JCT～久御山南 | 160 | 12.6 | 0.0 | 0.5 | 2,183 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 久御山南第九高架橋(下り線) | 久御山JCT～久御山南 | 160 | 12.6 | 0.0 | 0.5 | 2,202 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 久御山南第十高架橋(上り線) | 久御山JCT～久御山南 | 80 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 1,088 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 久御山南第十高架橋(下り線) | 久御山JCT～久御山南 | 80 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 1,097 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 木津川橋(上り線) | 久御山南～八幡東 | 436 | 23.5 | 0.0 | 0.5 | 8,717 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 木津川橋(下り線) | 久御山南～八幡東 | 436 | 23.5 | 0.0 | 0.5 | 8,716 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋第一高架橋(上り線) | 久御山南～八幡東 | 142 | 16.3 | 0.0 | 0.5 | 2,095 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋第一高架橋(下り線) | 久御山南～八幡東 | 150 | 16.3 | 0.0 | 0.5 | 2,108 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋第二高架橋(上り線) | 久御山南～八幡東 | 150 | 19.3 | 0.0 | 0.5 | 2,912 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋第二高架橋(下り線) | 久御山南～八幡東 | 150 | 19.3 | 0.0 | 0.5 | 2,944 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋第三高架橋(上り線) | 八幡東～八幡京田辺JCT(IC併設) | 323 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 4,453 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋第三高架橋(下り線) | 八幡東～八幡京田辺JCT(IC併設) | 323 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 4,415 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋第四高架橋(上り線) | 八幡東～八幡京田辺JCT(IC併設) | 228 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 3,149 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋第四高架橋(下り線) | 八幡東～八幡京田辺JCT(IC併設) | 228 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 3,121 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 八幡東 ONランプ橋(上下線) | 八幡東～八幡東 | 149 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 893 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 八幡東 OFFランプ橋(上下線) | 八幡東～八幡東 | 145 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 869 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 内里高架橋(上り線) | 八幡東～八幡京田辺JCT(IC併設) | 2,102 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 30,229 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 内里高架橋(下り線) | 八幡東～八幡京田辺JCT(IC併設) | 2,108 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 29,661 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 八幡橋(上り線) | 八幡東～八幡京田辺JCT(IC併設) | 54 | 13.7 | 0.0 | 0.5 | 767 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 八幡橋(下り線) | 八幡東～八幡京田辺JCT(IC併設) | 54 | 13.7 | 0.0 | 0.5 | 1,193 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 松井高架橋(上り線) | 京田辺松井～枚方東 | 101 | 17.9 | 0.0 | 0.5 | 1,508 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 松井高架橋(下り線) | 京田辺松井～枚方東 | 110 | 17.9 | 0.0 | 0.5 | 1,770 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 京田辺松井 OFFランプ橋(上下線) | 京田辺松井～枚方東 | 54 | 3.5 | 0.0 | 2.5 | 322 | 不明 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 田辺PA橋(上り)(上り線) | 京田辺松井～枚方東 | 705 | 22.4 | 0.0 | 0.5 | 11,210 | 不明 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 田辺PA Aランプ橋(上り線) | 京田辺松井～枚方東 | 86 | 6.4 | 0.0 | 0.5 | 555 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 田辺PA Bランプ橋(上り線) | 京田辺松井～枚方東 | 52 | 6.4 | 0.0 | 0.5 | 311 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 田辺PA橋(下り)(下り線) | 京田辺松井～枚方東 | 534 | 19.1 | 0.0 | 0.5 | 10,777 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 田辺PA Cランプ橋(下り線) | 京田辺松井～枚方東 | 49 | 12.7 | 0.0 | 0.5 | 317 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 田辺PA Dランプ橋(下り線) | 京田辺松井～枚方東 | 159 | 12.7 | 0.0 | 0.5 | 1,183 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 八田川橋(上り線) | 京田辺松井～枚方東 | 99 | 16.3 | 0.0 | 0.5 | 1,503 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 八田川橋(下り線) | 京田辺松井～枚方東 | 107 | 16.3 | 0.0 | 0.5 | 1,473 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 杉高架橋(上り線) | 枚方東～枚方学研 | 430 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 5,917 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-------|------|-----|-----|--------|---------------|------|------|--------|
| 杉高架橋(下り線) | 枚方東～枚方学研 | 421 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 5,793 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| ガラト川橋(上り線) | 枚方学研～交野北 | 13 | 13.5 | 0.0 | 0.5 | 180 | ラーメン橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| ガラト川橋(下り線) | 枚方学研～交野北 | 15 | 13.5 | 0.0 | 0.5 | 216 | ラーメン橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 津田高架橋(上り線) | 枚方学研～交野北 | 559 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 7,636 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 津田高架橋(下り線) | 枚方学研～交野北 | 559 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 7,703 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 倉治高架橋(上り線) | 交野北～交野南 | 775 | 20.3 | 0.0 | 0.5 | 11,565 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 倉治高架橋(下り線) | 交野北～交野南 | 775 | 20.3 | 0.0 | 0.5 | 11,781 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 交野北IC Aランプ橋(上下線) | 交野北～交野北 | 501 | 13.1 | 0.0 | 0.5 | 3,731 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 交野北IC Dランプ橋(上下線) | 交野北～交野北 | 501 | 11.4 | 0.0 | 0.5 | 3,767 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 私部東高架橋(上下線) | 交野北～交野南 | 812 | 27.1 | 0.0 | 0.5 | 22,379 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 私部中高架橋(上り線) | 交野北～交野南 | 943 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 12,874 | ラーメン橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 私部中高架橋(下り線) | 交野北～交野南 | 943 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 12,988 | ラーメン橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 私部西高架橋(上り線) | 交野北～交野南 | 565 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 7,718 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 私部西高架橋(下り線) | 交野北～交野南 | 565 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 7,786 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 天野川高架橋(上り線) | 交野北～交野南 | 1,120 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 4,501 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 天野川高架橋(下り線) | 交野北～交野南 | 1,120 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 26,219 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 交野南IC Bランプ橋(上下線) | 交野南～交野南 | 271 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 1,628 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 交野南IC Cランプ橋(上下線) | 交野南～交野南 | 278 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 1,669 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 星田高架橋(上り線) | 交野南～寝屋川北 | 700 | 21.1 | 0.0 | 0.5 | 10,046 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 星田高架橋(下り線) | 交野南～寝屋川北 | 700 | 21.1 | 0.0 | 0.5 | 10,239 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 寝屋高架橋(上り線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 486 | 20.5 | 0.0 | 0.5 | 7,559 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 寝屋高架橋(下り線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 486 | 20.5 | 0.0 | 0.5 | 7,175 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 寝屋川北IC Aランプ橋(上下線) | 寝屋川北～寝屋川北 | 270 | 11.4 | 0.0 | 0.5 | 2,172 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 寝屋川北IC Dランプ橋(上下線) | 寝屋川北～寝屋川北 | 306 | 11.4 | 0.0 | 0.5 | 2,376 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 寝屋川公園橋(上り線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 90 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 1,229 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 寝屋川公園橋(下り線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 90 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 1,240 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 打上川橋(上下線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 24 | 28.5 | 0.0 | 0.5 | 687 | アーチ橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 打上橋(上り線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 28 | 13.5 | 0.0 | 0.5 | 393 | ラーメン橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 打上橋(下り線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 28 | 13.5 | 0.0 | 0.5 | 396 | ラーメン橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 高宮高架橋(上り線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 269 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 3,665 | 桁橋 1桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 高宮高架橋(下り線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 269 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 3,697 | 桁橋 1桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 楠根高架橋(上り線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 370 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 5,095 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 楠根高架橋(下り線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 370 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 5,051 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 讃良高架橋(上り線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 1,240 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 16,939 | 桁橋 1桁 (合成) | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 讃良高架橋(下り線) | 寝屋川北～寝屋川南 | 1,240 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 17,086 | 桁橋 1桁 (合成) | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |

