

一般試験 採用スケジュール

一般職(大卒程度試験)		一般職(高卒程度試験)	
	近畿地方整備局	人事院	
4月		受験申込	5月
5月			6月
6月		第一次試験	9月
7月	個別業務説明会 官庁訪問 個別業務説明会	第一次試験合格発表 官庁合同業務説明会	10月
8月	官庁訪問 <small>※第二次試験期間中は官庁訪問禁止</small>	第二次試験(人物試験)	11月
10月	採用内定	最終合格発表	12月
			採用内定

※採用スケジュールは令和4年度を参考に作成しています。最新の情報は人事院ホームページ・近畿地方整備局採用ホームページでご確認ください。

最近の採用状況

一般職[大卒程度]

採用年度	令和2年度		令和3年度		令和4年度	
	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性
行政	30	10	21	7	31	11
土木	17	3	20	3	19	4
物理	0	0	0	0	0	0
化学	0	0	2	2	3	3
農学	3	0	2	1	1	0
農業農村工学	2	1	0	0	0	0
林学	1	0	2	1	6	1
電気・電子・情報	2	0	3	0	3	0
機械	2	0	6	0	0	0
建築	3	1	0	0	4	3
合計	60	15	56	14	67	22

一般職[高卒・社会人(係員級)]

採用年度	令和2年度		令和3年度		令和4年度	
	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性
事務	6	0	3	1	6	2
技術(土木)	5	1	14	3	10	1
技術(機械)	0	0	0	0	1	0
技術(電気・情報)	0	0	2	0	0	0
技術(建築)	2	1	1	1	1	0
農業土木	0	0	0	0	0	0
林業	0	0	0	0	0	0
合計	13	2	20	5	18	3

経験者採用・中途採用

採用年度	令和2年度		令和3年度		令和4年度	
	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性
係長級(事務)	5	0	3	2	5	1
係長級(技術)	27	2	15	1	13	0
係員級(事務)	0	0	2	2	2	1
係員級(技術)	0	0	4	1	4	1
合計	32	2	24	6	24	3

※令和4年10月1日現在。

お問い合わせ先

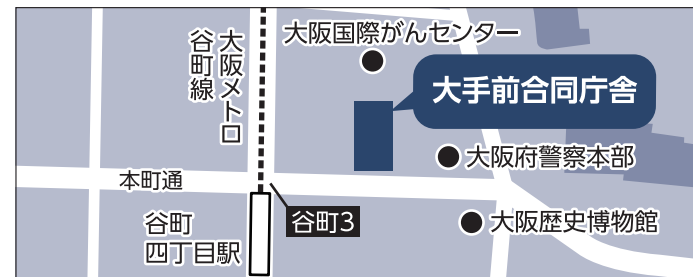
国土交通省に関心を持たれた方や仕事内容をもっと詳しく知りたい方は、ホームページをご覧ください。下記までお気軽にお問い合わせください。

国土交通省 近畿地方整備局

〒540-8586 大阪市中央区大手前3-1-41 大手前合同庁舎6~9階

事務系 総務部人事課任用係 技術系 企画部企画課企画第一係

TEL: 06-6942-1141 (代表)



各駅からのアクセス | 地下鉄谷町線「谷町四丁目」駅1-A・1-B出口から徒歩約3分

もっと知りたい方へ

近畿地方整備局採用サイト

官庁訪問やイベント・説明会のご案内、採用に関する最新情報はこちらをチェック！

採用サイト
<https://www.kkr.mlit.go.jp/recruit/>



Facebook
<https://www.facebook.com/kinkitisei.saiyou.kkr.mlit/>



Twitter
https://twitter.com/kkr_mlit_saiyou



近畿地方整備局ホームページ

パンフレットには掲載されていない、事業内容などを詳しく紹介しています。河川や道路、港湾・空港、営繕、都市・公園など、分野毎に活動を紹介しており興味を持たれている分野について詳しく知ることができます。工事現場の見学案内(魅せる現場)を紹介したページもあります。

ホームページ <https://www.kkr.mlit.go.jp/> 魅せる!現場 <https://www.kkr.mlit.go.jp/kengaku/>

人事院国家公務員試験採用情報 NAVI

国家公務員試験に関する情報などを掲載しています。

<https://www.jinji.go.jp/saiyo/saiyo.htm>

令和4年4月職員の役職等は取材当時のものです。

近畿の未来をかたちにする仕事



採用案内

国土交通省 近畿地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Kinki Regional Development Bureau

近畿を元気にするために一緒に挑戦しよう

近畿地方には豊かな自然をはじめ、長く日本の政治・経済・文化の中核として蓄積してきた歴史・文化、産業があります。
 これら特有のポテンシャルを最大限に生かし、魅力あふれる元気な地域をつくり、次世代に引き継ぐことがわたしたちの仕事です。
 国際競争力と地域の活力を高めるための交通・物流ネットワークを整備・管理し、災害に強い国土をつくり、安全・安心な国民生活を支え続けていく。
 責任は重大ですが、国でなければできない“やりがい”がそこにはあります。
 次世代に引き継ぐ活力ある近畿づくりのために、熱い思いで一緒に挑戦しましょう。



近畿地方整備局の所在地

●近畿地方整備局は、大阪府・兵庫県・京都府・奈良県・滋賀県・和歌山県・福井県の全域と三重県の一部地域を管轄しています。
 ●事務所は大阪府9カ所・兵庫県7カ所・京都府4カ所・奈良県4カ所・滋賀県3カ所・和歌山県3カ所・福井県3カ所・三重県1カ所の合計34カ所に配置しています。
 ●福井県の港湾・空港関係業務は、北陸地方整備局の管轄になります。
 ●淀川河川事務所では公園の整備も行っています。

兵庫県	福井県
1 豊岡河川国道事務所	22 福井河川国道事務所
2 六甲砂防事務所	23 足羽川ダム工事事務所
3 国営明石海峡公園事務所	24 九頭竜川ダム統管理事務所
4 姫路河川国道事務所	
5 近畿地方整備局(港湾・空港関係)	
6 兵庫国道事務所	25 舞鶴港湾事務所
7 神戸港湾空港技術調査事務所	26 福知山河川国道事務所
8 神戸港湾事務所	27 京都営繕事務所
	28 京都国道事務所
大阪府	京都府
9 猪名川河川事務所	29 舞鶴港湾事務所
10 大阪港湾・空港整備事務所	30 福知山河川国道事務所
11 近畿地方整備局	31 京都営繕事務所
12 大阪国道事務所	32 京都国道事務所
13 淀川河川事務所	
14 淀川ダム統管理事務所	
15 近畿技術事務所	
16 浪速国道事務所	
17 大和川河川事務所	
18 近畿道路メンテナンスセンター	
和歌山県	滋賀県
19 和歌山河川国道事務所	29 滋賀国道事務所
20 和歌山港湾事務所	30 大戸川ダム工事事務所
21 紀南河川国道事務所	31 琵琶湖河川事務所
奈良県	三重県
33 奈良国道事務所	32 木津川上流河川事務所
34 国営飛鳥歴史公園事務所	
35 紀の川ダム統管理事務所	
36 紀伊山系砂防事務所	

凡例
 ■ 本局 ● 河川・道路 ● 河川 ● 道路 ● 港湾・空港
 ● 港湾 ● 公園 ● 営繕 ● 技術

Contents

河川・道路関係事業	3
港湾・防災関係事業	5
情報通信・電気機械関係事業	7
インフラDX	
建政・営繕関係事業	9
先輩職員の1日	11
新規採用職員の声	12
人事採用関連Q&A	13
若手職員アンケート	14
先輩職員の声	15
キャリアパス・人材育成	18
ワークライフバランス	

河川

洪水から地域を守る

ダム建設事業

(足羽川ダム)

福井豪雨のような水害を繰り返さないために、上流で洪水を調節する足羽川ダムを建設中です。治水を目的とした通常時は水を貯めない流水型ダムです。

流域治水の推進により 地域の安全・安心を向上

気候変動の影響により激甚化・頻発化する水災害から地域を守るため、流域全体であらゆる関係者と協働し、ハード・ソフト対策を行っています。

遊水地事業

(円山川)



中流域に遊水地を整備することにより、円山川の河川水位低減を図り、下流の豊岡市街地等を水害から守ります。さらに治水事業と併せて自然環境の創出を図ります。

砂防事業

(紀伊山地)



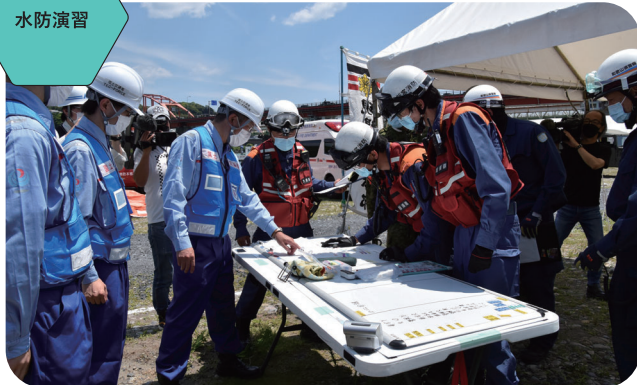
平成23年紀伊半島大水害の対策として、砂防堰堤を中心とした施設の整備を推進し、土砂災害に対する安全度の向上をはかるため、砂防事業を実施しています。

防災意識 向上の 取り組み



地域の災害リスクの確認や自分の安全を自分で確保する方法を学ぶ住民参加のワークショップを開催し、防災意識の向上に取り組んでいます。

水防演習



水防技術の向上・伝承を図るとともに、防災意識の向上、災害対処能力の更なる向上を図ることを目的に様々な機関が参加する実践的な演習を実施しています。

道路

地域をつなぐ

道路新設・改築事業

(東播丹波連絡道路 西脇北バイパス)

東播丹波連絡道路は、播磨地域と丹波地域の連携を強化するとともに、中国縦貫自動車道、北近畿豊岡自動車道と一体となって広域交流を促進する延長約30kmの地域高規格道路を整備しています。

未来の暮らしの大動脈をつくる

国道や高規格幹線道路は、人流・物流を効率化し、地方の産業・経済・観光を支える大動脈。これら道路網の整備を進め、安全・安心な暮らしを守っています。

道路の 維持管理



安全で安心な暮らしを守るため、橋梁やトンネルなどの重要構造物や道路施設の定期的な点検を行い、損傷状況の把握、適切な補修、維持管理を行っています。

無電柱化



安全で快適な通行空間の確保、都市景観の向上、都市災害の防止などの観点から、道路の地下空間を活用した電線共同溝の整備による無電柱化を推進しています。

道路利活用



道路空間を街の活性化に活用したいなどのニーズに応えるべく、賑わいのある道路の構築のための歩行者利便増進道路「ほこみち」の取り組みを推進しています。

港湾

世界とたたかう

国際コンテナ戦略港湾

(阪神港(神戸港・大阪港))

日本の国際競争力強化に向けて、コンテナターミナルの機能強化(耐震/増深)を実施し、基幹航路の維持・拡大を進めています。

近畿の元気を支える「みなと」をつくる

人や物が行き交う重要な拠点である港湾の整備をはじめ、津波対策や海辺環境の創造を通じて、国民の暮らしと経済を守る取組みを進めています。

和歌山下津港海岸



南海トラフ地震による津波来襲から人命・財産を守るため、護岸や水門など津波対策を進めています。

神戸港



物流効率化や交通課題の緩和を目的に、道路事業者とともに大阪湾岸道路西伸部の整備を進めており、港湾では橋脚設置に伴う航路切替を実施しています。

海の環境学習



生き物が住みやすい環境に配慮した港湾を整備し、小学校などと連携して自然環境学習の場として活用しています。

防災

排水ポンプ車による災害復旧支援

照明車による災害復旧支援

TEC-FORCEが被災地の復旧を支援する

災害発生時の災害復旧を支援する TEC-FORCE (緊急災害対策派遣隊) の派遣や、防災知識の普及啓発活動や防災訓練など、防災・減災対策に取り組んでいます。



緊急災害対策派遣による被災地調査



緊急災害対策派遣による被災地調査

TEC-FORCE

緊急災害対策派遣隊

国土交通省が持つ技術力を活かし、台風や豪雨、豪雪、そして地震や津波、火山の噴火などの大規模自然災害が発生して自治体職員だけでは対応が難しい場合に、いち早く被災地に向き、被災した自治体を応援・支援します。



災害発生後の海面漂流物回収



防災訓練(災害対策室)

情報通信
電気機械



地域の安全安心な暮らしを支える

機械設備

(紀の川大堰)

紀の川大堰は、洪水の安全な流下や既得用水の安定取水の確保など地域の暮らしを支えています。ゲートや操作室などの電気・機械設備の管理を行っています。

情報通信・機械技術で地域を支える

無線・衛星・光ファイバーなどの通信ネットワークの整備や河川・道路施設の新設・改良・メンテナンスなど、最新の技術を駆使し、地域の安全・安心を確保します。

インフラ
DX



インフラDX推進センター

インフラDX推進センターでは、DXを実行することのできる人材の育成と確保が重要な課題とされており、DXセンターは官民の人材育成確保にかかる「育成」「体験」「広報」に取り組んでいます。

最新デジタル技術で建設を高度化する

インフラデータをデジタル化し、自由に活用できる環境が整うことにより、設計から維持管理の高度化、建設業界の生産性向上に繋がるインフラ DX を推進します。

国道を
管理する
CCTV



淀川大堰
ゲート整備



遠隔操作
シミュレーション



建設機械シミュレーターとマルチモニターを使用した実習を行っています。オペレーションルームから事務所敷地内の実機稼働エリアにある建機を遠隔操作する実習を行っています。

ネットワークを
支えるサーバー
室管理



除雪トラック
整備



ICT
活用研修



ICT施工技術の活用方法やバックホウの遠隔操作体験、基本技術習得といった人材育成を目的とした研修を行っています。

建政

営繕

大手前合同庁舎

防災機能の強化、分散機能の集約化、地域と連携した新たなまちづくり空間やにぎわいの創出等を図るとともに、災害応急対策活動を行う地方ブロック機関を核とする新たな合同庁舎として整備しました。

平城宮跡歴史公園

大極殿院大極門(南門)

奈良時代を今に感じる空間の創出を目指し平城宮の中心施設であった「第一次大極殿院」の復原整備に取り組んでいます。令和4年3月に大極門(南門)の復原整備が完了しました。

近畿のまちづくりを支援する

公共建築で地域を支える

安全で活力のあるまちづくりを目指して、円滑な交通の確保、豊かな公共空間、良好な市街地の形成など都市基盤の整備を支援します。

国の庁舎や、文化施設、歴史的価値の高い建築物などの官庁施設の整備・保全を行っています。また官庁施設は災害対策拠点となるため、防災機能強化も推進しています。

国営飛鳥歴史公園



五穀の畑



四神の広場

国営飛鳥歴史公園は、我が国古代の政治と文化の中心地として栄えた飛鳥地方において、その豊かな自然と文化的遺産の保護、活用を図る一環として、「日本人のこころのふるさと」をテーマに、国土交通省によって整備された公園です。

国営明石海峡公園



国営明石海峡公園は、近畿地方の広域レクリエーション需要の増大に対処するため設置する大規模公園として整備を行いました。

淀川三川合流域さくらであい館



京都南部に位置する淀川三川合流域の地域間交流、地域振興、周遊観光の拠点となる国営公園・淀川河川公園のサービスセンターとして整備。地域の拠点として賑わいを創出しています。

大手前合同庁舎



木材を利用した2階吹き抜け



機能性と環境に配慮した執務空間

京都国立博物館平成知新館



多くの文化遺産・豊かな自然が遺された敷地環境と新しい建築を密接に関連づける様に南門や庭園などの外部設計を行い、建築内部の展示ケースやサイン、家具に至るまで総合的な意匠統一を図り、計画全体が国の博物館に相応しい環境となるよう整備しています。

京都御苑中立売休憩所



日本建築の伝統的大屋根と深い軒を現代的に作り上げることをコンセプトとし、内部から軒下まで繋がる大梁は水平に伸びる構造体の力強さを表現しています。

1day

8:10 出勤
職場から10分ほどの宿舎から自転車で通勤しています。公共交通機関の時間に左右されないところが気に入っています。

8:30 仕事開始
ちょっと早めに出動して、メールチェックややるべきことを確認し、一日のスケジュールを立てます。

10:00 打合せ
上司や同僚とミーティングを行ったり、外部関係機関と打合せを行うことが多いです。

12:00 昼食
事務所内の食堂で食べたり、お弁当を持参して食べたりしています。事務所の前に福知山城があるのでたまに散歩したりも。

13:00 外出
当事務所が管理している国道9号の冬用タイヤ装着率調査など現地に赴き、調査や管理を行います。

15:00 審査業務
事務所に戻って、占用許可申請書や特殊車両通行許可に関する協議の審査を行います。

16:00 業務報告
業務の進捗を上司に報告します。分からないことがあったら必ず相談して、業務が滞らないように心がけています。

17:15 退庁
退庁後は自宅でオンラインヨガのレッスンを受けたり、職場仲間と飲みに行ったりしてリフレッシュしています。

現在は京都府北部の国道9号、27号の管理に関する業務を担当しています。技術系のイメージが強い整備局ですが、事務系職員が活躍している場もたくさんあり、デスクワークもあれば現場に出て行く業務もあります。仕事だけではなく休暇も活用して自分の時間を充実させることもできています。ぜひ一緒に働きませんか？

福知山河川国道事務所 道路管理課 山本阿裕子さん



先輩職員の1日

1day

高規格堤防事業の予算要求や淀川運の活性化に向けた検討・関係者調整等を担当しています。入省16年目ですが国交省の仕事の大きさ・広さを実感しています。仕事と育児の両立は大変ですが、フレックス勤務・テレワークの活用、周囲の協力を得ながら業務に取り組んでおり、男女問わず仕事に育児に活躍できる時代になってきたと思います。

河川部 河川計画課 平山岳弥さん



7:30 出勤
共働きの妻と当番制で、子どもを保育園へ送迎してから出社しています。

9:00 仕事開始
席についたらまずメールをチェック。必要に応じて事務所等へ問合せをしたり、作業指示を行います。

10:00 WEB会議
河川計画課ではテレワーク職員との情報共有のため、頻りにWEB会議を行います。お互いの状況を共有する大切な時間です。

12:00 昼食
現在は育児職員のため休憩時間を短縮しているため、自席でサクッと済ませています。

12:30 資料作成
高規格堤防事業の予算要求のための説明資料を作成します。動く予算も大きいので、関係各所としっかりと協議しながら進めています。

14:00 WEB会議
午後は事務所や外部機関とWEB会議をすることが多いです。リモートワークが導入されたので、自宅から参加する場合もあります。

15:30 業務報告
上司に簡単に状況報告をし、明日以降の仕事の進め方などの相談を行います。

16:00 退庁
子どもと帰宅して夕食の準備。夕食後は保育園の準備や入浴・歯磨き、寝かしつけと怒涛で21時には大抵寝落ちしています。

令和4年度入省

新規採用職員の声

営繕 営繕部 計画課 山崎なずな

事務 建設部 建設産業第一課 酒谷峻平

土木 姫路河川国道事務所 工務第一課 西村柚希乃

機械 和歌山河川国道事務所 防災課 岩城元之

電気 淀川河川事務所 防災情報課 山根優士

近畿地方整備局を志望した理由をお聞かせください。

- 私は、「構造専門家」「設計のプロ」のように特定の分野に絞るのではなく、マルチに活躍しながら働きたいという思いがありました。そこで、計画・設計(意匠・構造)・積算・工事・維持管理まで幅広く多様な業務ができる近畿地方整備局に魅力を感じ、入省を決めました。
- インフラ整備事業やハード・ソフトの両面から防災・減災事業に携わり、災害による被害を最小限にし、近畿に暮らす人々の生命・生活を守りたいと思ったからです。
- 県をまたぐ大規模なプロジェクトに携われるところや、河川や道路、港湾などの生活に直結する仕事に就いて、より良い社会を気づきたいと思い志望しました。

働く前と後で近畿地方整備局のイメージはどのように良くなりましたか？

- 公務員といえば、年功序列のイメージがありました。しかしながら、若手のうちでも、大規模プロジェクトの一員になる、設計成果の説明をする等、活躍できる場面が多くあり、年齢を問わず、常に責任感を持ちながら、業務に携われると感じています。
- 今年唯一の機械職で入省したため、働く前は不安で一杯でしたが、いざ働いてみると上司や先輩方が優しく対応してくださり、入省前に抱えていた不安は消えていました。今では楽しく日々を送ることができています。
- 社会活動の発展や地域の保全活動、新しい取り組みなどに着手し、住民の利便性向上に貢献するような活動が幅広く行われていることに驚きました。

入省して感じた近畿地方整備局の魅力をお聞かせください。

- 優しく、親切な人ばかりです。内部での人間関係は本当に大事だと思います!また、わからないことがあれば直接座席まで行き、質問や相談ができる雰囲気があるため、隣の課との距離も近く、連携がしやすいです。
- 近畿地方整備局の魅力は人の明るさだと思います。初めて経験することで分からないこともありますが、質問しやすい環境のおかげで無理なく業務を進めることができています。
- 最大の魅力は国の行う大きな仕事に携われる事だと思います。自分の仕事が残るくらい大きいので責任なども大きいですが、達成感などのやりがいもひととき大きく感じることができています。
- 自身がたずさわった業務やプロジェクトに関して、目に見えて形となって後々へと継承されていくことに対して大変魅力を感じています。引き続き、社会貢献に積極的に寄与していきたいです。

職場はどのような雰囲気ですか？ また、どのようにして職場に慣れましたか？

- いつも和やかな雰囲気です。業務はテキパキと取り組みますが、同じ課の上司や前任の人へ相談、情報共有をすることは日常茶飯事です。また、同期とは定期的に一緒にランチを食べ、仲良くやっています。
- 雰囲気が明るく、分からないことがあっても、周りの方が優しく教えてくださります。気さくにお話をしてくれるので職場にも思っていたより早く慣れることができました。
- 職場は、分からないことがあれば躊躇わず質問できる雰囲気です。職場に慣れるために、上司とのコミュニケーションを積極的にとるようにしています。
- 経験豊富な先輩方のもと、助言やアドバイスをいただける環境で業務をしています。今後も経験を積み重ねて、継続的に成長していきたいです。

最初はどうなお仕事に携わったかをお聞かせください。

- マニュアル等を見て自分の担当する業務を理解することから始めました。そして、段階的に電話対応や実務を経験し、少しずつ自分のできることを増やしていきました。
- 揖保川の業務発注に携わりました。上司に助けていただきながら、発注スケジュール決定から積算までの一連に携わり、責任の大きさを実感しました。
- 最初の仕事は和歌山河川国道事務所では初となるインフラカードの作成・運用に携わっています。ダムカードに類似した災害対策機械のカードを作成中ですが、私としては初めてのことで、日々試行錯誤を繰り返しながら、より良いものを作っています。

人事採用関連Q&A

Q 希望する部署へは行ける？

A 採用前に、勤務地及び職務に関する希望を提出することができます。また、採用後も勤務地及び職務に関する希望を提出することができます。

Q 転勤があると聞いてますが、宿舎はありますか？

A 単身用の宿舎(寮)、家族で住める世帯用宿舎が管内各地にあります。また、宿舎に住まず、民間の賃貸住宅を借りた場合にも、家賃に応じた住居手当が支給されます。

Q 仕事は1人をするの？

A 私たちの仕事は組織で行います。課長などの管理職、係長等、主任・係員がチームとなって働いています。個人の業務についても、上司と相談しながら進めるので困ったことがあればチームで解決していきます。

Q 配属先や転勤は？

A 本局をはじめ、管内にあるすべての事務所が転勤の対象になります。配属部署は概ね2～3年で変わるケースが多く、様々な経験を積んでいくことになります。また、国土交通本省や他省庁、地方公共団体などへの出向も含め、いろいろな職場で活躍する機会もあります。

Q 異動が多いと仕事に慣れるのが大変では？

A 異動によって新しい仕事を担当する場合、はじめは戸惑うこともありますが、先輩や同僚、上司に相談しつつ取り組むことで次第に慣れてきます。また、講習会・研修で知識を習得する機会も多く、スキルアップの体制が整えられています。年数が経つと、様々な部署で積んだ経験が活かされます。

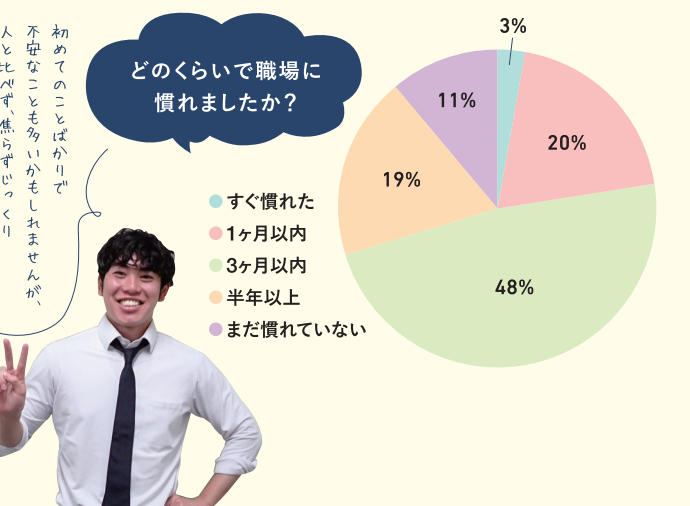
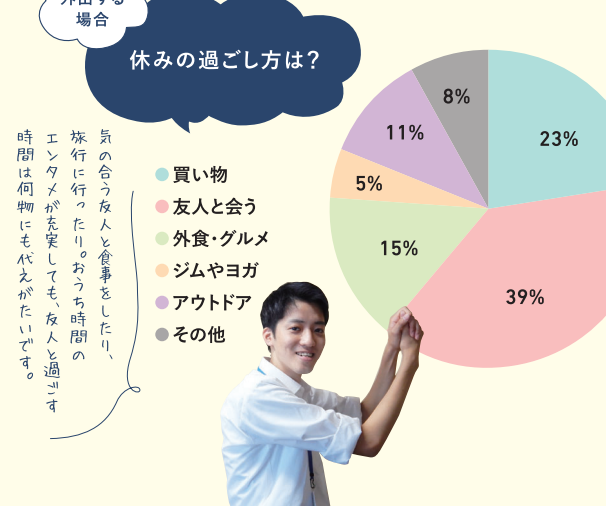
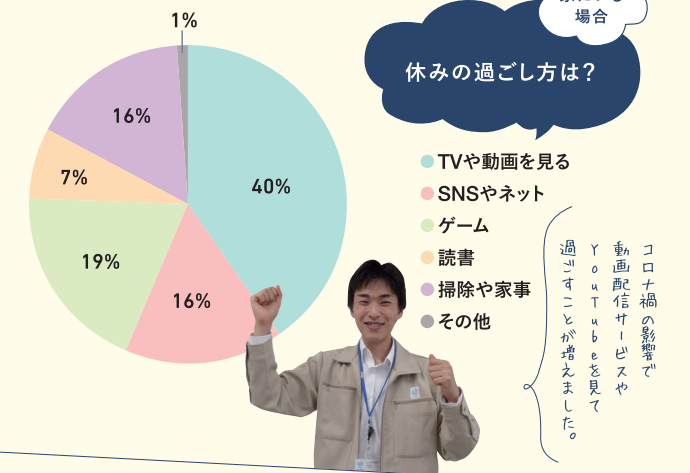
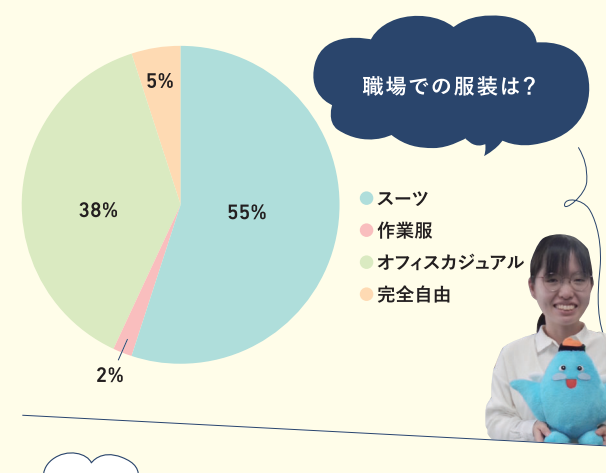
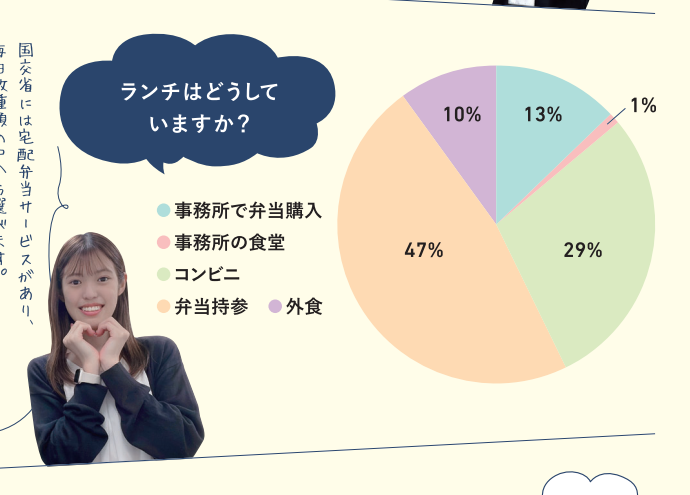
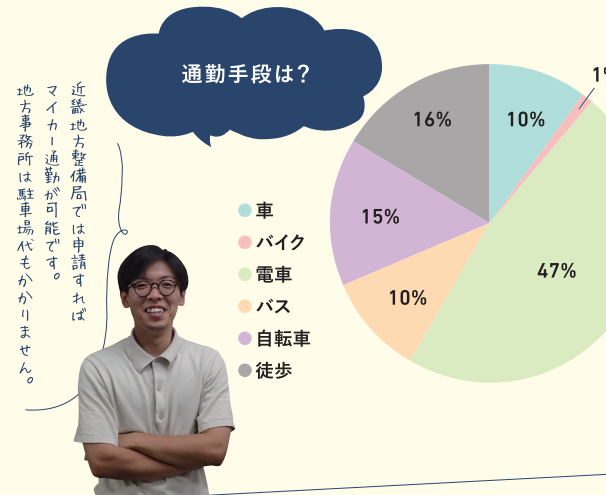
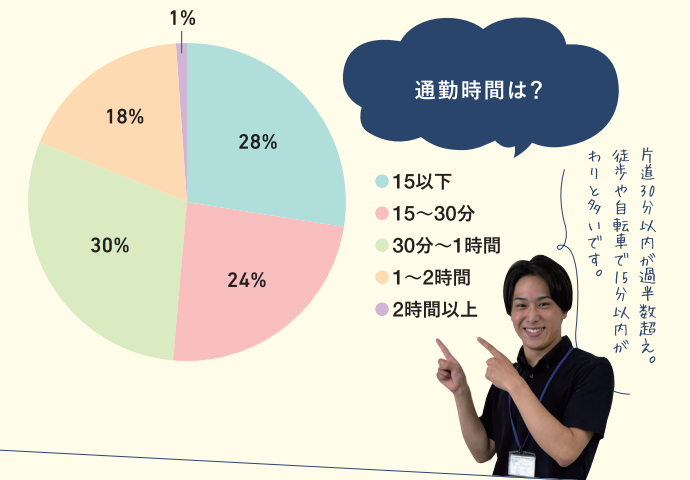
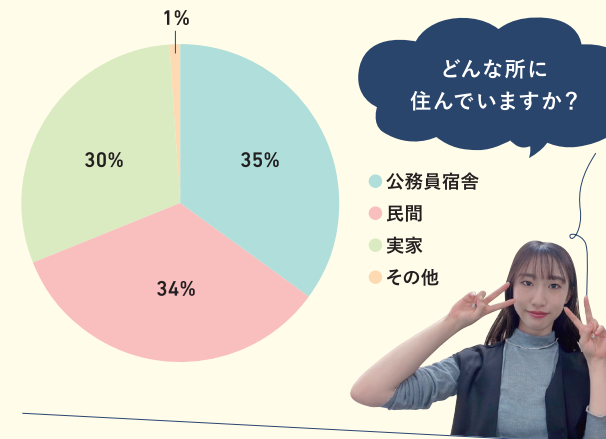
Q 技術系で土木以外の専攻でも大丈夫？

A 例えば、事業の調査設計の段階では、水質や大気、動植物系の調査を行うこともあり、幅広い知識が必要になります。また、道路や河川の施設整備には電気・機械の知識が必要なものが多数あります。人物重視の専攻を行いますので、土木を専攻していなくても不利になることはありません。

Q ワークライフバランスの取組は？

A 妊娠・出産・育児・介護のために利用できる様々な両立支援制度があります。また、テレワークやフレックスタイム制度等も導入しています。休暇については、年次休暇(翌年への繰越制度あり)・特別休暇(夏季・結婚等)・病欠休暇等の制度があり、多くの職員が各種制度や休暇を活用しながら働いています。また、計画的に年次休暇を取得する「ポジティブ・オフ」の取組も進めています。

若手職員アンケート



先輩職員の声

近畿地方整備局に入局した決め手をお教えてください。

働いていく中でたくさんの地域をしりながら安全で安心して暮らせるまちづくりに携わることが出来るからです。

営繕部 整備課
温川 望里

職場の雰囲気がどこよりも良かったからです！地図に残る大きな仕事に携わりたかったです！

紀南河川国道事務所 一般事務
岡田 裕生

自らが被災し、その時の経験から災害が起きた際のインフラの重要性を再確認し、インフラ整備に携わりたいと考えたからです。

大阪国道事務所 防災情報課
奥田 幹太

私は兵庫県に生まれ、小さい頃から神戸の港町に遊びに行くほど海が好きで、この神戸港に関係する仕事がしたいと思い入局しました。

港湾空港部 港湾事業企画課
藤原 朋生

思っていた以上に現場に行くことが多いのですが、出張先で美味しいお昼が食べられるのは楽しみの1つです！

紀の川ダム統合管理事務所 防災情報課
細久 保至俊

事業規模が想像していた何倍もの大きかったです。普段の生活では考えられないような金額が1度に動いて震える。

紀伊山系砂防事務所 総務課
高田 大輔

防災訓練を行っていることに驚きました。学校でやるような避難訓練でなく、発災時に民間人を支援するための訓練を行っています。

港湾空港部 港湾管理課
執行 啓斗

工事で使用する重機にICTが導入され、操縦のアシストを行ってくれるものや、遠隔操縦で重機に乗らずに動かせるもの、またドローン(UAV)を用いた測量など、土木技術の進化に驚きました。

大和河川事務所 工務課
川原 大輝

国家公務員でしか関わることが出来ない国家規模のスケールの大きい工事の計画に携わっていたから。

福井河川国道事務所 工務一課
渡邊 健太

学生時代にまちづくりを学んだことから、人々の生活を支える規模の大きな仕事に興味を持ち、入局を決めました。

福井河川国道事務所 用地課
土谷 麻菜

女性の活躍を応援する雰囲気が強かったこと、また就活中に会った職員の方々の人の良さで惹かれたことが決め手でした。

福知山河川国道事務所 一般事務
原佳 菜子

もともとインフラの整備に携わる仕事に興味があったこと、官庁訪問の際に整備局は地図に残る仕事をしていることや近畿を元氣にさせる言葉が印象に残っていたため。

紀伊山系砂防事務所 用地課
寿村 大介

研修や発表会など、業務以外の活動に色々参加させて頂けることです。スキルアップにも繋がりますし、なにより楽しいです。

姫路河川国道事務所 山崎維持出張所
泉川 智亮

瀬戸内海育ちのため、日本海の荒波に冬の豪雪にビビり倒していますが、気候、文化など近畿地方の多様性を実感でき面白いです。

福知山河川国道事務所 管理課
谷河 澤

仕事に対して、若手の意見・考えを大事してくれる。おかしいと思うことがあったら遠慮なく言ってくれる。

木津川上流河川事務所 管理課
前岡 哲

新しい道路、橋梁、トンネル、排水機など普段見ることがない現場を見たときは、その規模感に驚きました。

紀南河川国道事務所 道路管理課
村木 里宇

入局された先輩方から近畿地整は人とのつながりが多く、暖かい職場であることを聞き、入局を決めました。

京都国道事務所 計画課
山内 菜摘

他省庁と比べ、官庁訪問時の職員の雰囲気がダントツで良かったからです。

総務部 契約課
梅宮 祥生

採用担当の方がとても話しやすく、業務内容や職場の雰囲気など様々な話を聞く中で、整備局に興味を持ったからです。

神戸港湾空港技術 調査事務所 総務課
池内 稔貴

官庁訪問の際に、近畿地方整備局の仕事について教えて下さった職員の方が、とてもこの仕事について楽しそうに話して下さいた姿を見て、こんな先輩みたいに自分の仕事を人に楽し伝えられる職場で働きたいと思いました。

姫路河川国道事務所 調査課
笠井 杏奈

始めてトンネル掘削の現場に行った時にスケールが大きすぎて、いつも通っている道のギャップに驚いた。

紀南河川国道事務所 用地第一課
嶺 響

当たり前になっている道路にも、たくさんの人の力が加わっている事を目の当たりにしたことです。

総務部 総務課
秦 優実

固いイメージでしたが、コミュニケーション力が高い人が多くとてもシャベリやすいです！

神戸港湾事務所 沿岸防災対策室
中西 亜美

道路、河川、港湾に加え防災や営繕など多岐にわたって事業が行われているという点です。退職するまでできるだけ多くの事業に携わるのが目標です。

福井河川国道事務所 管理課
堀口 椋介

官庁訪問の際に面接して下さった方が、柔らかいイメージの人でした。公務員の堅苦しいイメージが消し飛んだのがこころやっていたら、と思ったのが決め手です。

福知山河川国道事務所 防災課
大西 幸彦

理系大学出身なので、公務員の中で自分が勉強してきた内容が一番活かせると思ったため近畿地方整備局を志望しました。

淀川河川事務所 防災情報課
長谷川 拓哉

地方公務員よりもスケールの大きいことをしてみたいと思ったからです。また、将来地図に残るような仕事をしたかったからです。あと名前がかっこいいと思ったからです。

和歌山河川国道事務所 工務第二課
池田 理矩

事務官であっても、デスクワークだけでなく現場に関わる仕事ができるから。

和歌山河川国道事務所 用地課
西田 怜央

一番驚いたのは同期の多さです。同じ課に4人も配属されており、助け合いながら仕事を行えるのが助かっています。

福井河川国道事務所 工務第二課
國政 氷流

新しく道路を形成する事業で、何キロにもわたる盛土や構造物が出来上がっていく様子に驚きました。

福井河川国道事務所 敦賀国道維持出張所
間井 蒼志

1年目から規模の大きな業務に関われたこと。想像以上にICT化が進んでいたこと。

福知山河川国道事務所 河川管理課
野中 萌羽

港湾空港部に所属したことで、実際に海上工事や空港の現場に行くことができ、自分の知らない世界を知ることが出来ました！

神戸港湾事務所 第三建設管理官室
有松 勇

アフター5や休日は 何をしていますか？

琵琶湖の湖畔でランニングをしたり、係長と月に1回バスケットボールをしたりしています。

滋賀国道事務所 管理第二課
音峰 大悟

乗り鉄、撮り鉄など鉄分補給に取り組んでいます。

神戸港湾事務所 第一建設管理官室
松尾 光起

休日は有給などを休んで、友人などと旅行に行ったりします。

近畿本局 港湾空港整備補償課
多田 宏太郎

同期はみんなマラソンが大好きなので、同期とマラソン大会に出場するためにランニングをしています。

舞鶴港湾事務所 工務課
平山 貴之

休日は友人と出かけることが多いです。買い物したり、美味しいご飯やデザートを食べたりしてリフレッシュをしています。

和歌山港湾事務所 保安課
橋爪 望

ジムに行って運動したり、飲みに行ったりしています。

滋賀国道事務所 管理第二課
高橋 稷

休日はドライブや温泉にリフレッシュしています。

琵琶湖河川事務所 河川管理課
宇津 悠祐

時々ソフトボール大会等に参加させていただいて、体を動かしています。

福知山河川国道事務所 河川管理課
栗原 慎太郎

アフター5は事務所の人たちと卓球、フットサル等をやったり、お家でアニメを見て運動したりしています。休日は若手職員で遊んだり、溜まっている家事をやったりしています。最近では、若手職員で花火しました。

豊岡河川国道事務所 河川管理課
岸本 彩花

普段は家でゲームや読書等をして自分の時間を過ごしています。休日は同期や係長と遊びに出かけたりします。

豊岡河川国道事務所 計画課
曾根 大輔

ファッションが好きなので長期休暇の際は東京や京都へ行き、買い物したり友達に会いに行ったりします。土日は家でゲームをしています。

福井河川国道事務所 道路管理課
真名 空馬

ご飯を作ったり、基本だらだらしたりしています。

豊岡河川国道事務所 道路管理課
梶田 勇輔

ドラマを見ています。「名探偵アロ」がおおすすめです。

豊岡河川国道事務所 管理課
宮本 真帆

同期を食事や遊びにさそったり、一人で趣味に没頭したり、自分の好きなように過ごしています。

豊岡河川国道事務所 用地第二課
浦野 信玄

同期や職場の先輩とよく遊びに行きます！

和歌山河川国道事務所 計画課
石川 雄麻

平日には事務所の方とフットサルやバスケットボール、バドミントンなどをすることがあります。

豊岡河川国道事務所 八鹿国道維持出張所
野上 梨乃

先輩職員の声

入局を考えている後輩にメッセージをお願いします。

国の仕事ですので責任が重く、細かいところまでしっかりと確認しなければならない大変な仕事ですが、その分達成感も非常に大きいので一緒に国民の皆様の為に働きましょう!

当課 営繕部 整備課 **小村祐也**

規模の大きい業務に関われる分、自分の成長を実感できる場面がたくさんあります。ぜひ一緒に働きましょう!

福知山河川国道事務所 用地第二課 **武藤史弥**

近畿のインフラ整備を支える整備局で、“地図に残る仕事”と一緒にしませんか。皆さんに会える日を楽しみにしています!

豊岡河川国道事務所 調査課 **朴文恵**

大変な時期もありますが、それ以上の達成感があります!周りもとてもアットホームで過ごしやすい職場です!

紀南河川国道事務所 紀勢線出張所 **中世古 蓮汰**

上の人が優しい人が多く相談しやすいので、働きやすい職場だと感じています。ぜひ入局をご検討ください!

本局 港湾計画課 **森本萌里**

責任感がある仕事ですがその分達成感もあるのでぜひ一緒に働きましょう。

木津川上流河川事務所 管理課 **松本壮央**

日々新しいことを学べ、とてもやりがいのある仕事だと思いますので頑張ります。

紀南河川国道事務所 新宮国道維持出張所 **早田真大**

港湾事業という、他の官庁ではなかなか経験できない分野で活躍できるのが魅力だと思います。是非一度、説明会にお越し下さい!

総務部 人事課 **平松 亜加理**

自身の生活の基盤であるインフラ整備やまちづくりに携わることができたり、様々な場所への視察に同行できたりと日々新しいことを学び経験を積むことができます。ぜひ一緒に働きましょう!

建設部 計画管理課 **大倉沙也香**

研修が多くあり、港湾を知らない人でも一から勉強できます。また若手が多く、人に聞きやすいのも特徴です。ぜひ現場見学会や説明会等で雰囲気を感じてみてください。

和歌山港湾事務所 企画調整課 **山本悠太郎**

様々な業者さんと協力して一つのものを建設するのがとてもやりがいがあります。大きいものを造りたい!と思っている方には是非入局をおすすめします。

足羽川ダム工事事務所 工事課 **尼丁勇輝**

地域の方々の期待を背負って仕事をするため、大きな責任のある仕事です。しかし、それがモチベーションや達成感につながり、とてもやりがいがある仕事だと思います。

福井河川国道事務所 工務第二課 **渡辺朝晴**

異動によって近畿地方の様々な魅力を感じることが出来ると思います。働き方改革も進んでいますので、ぜひ入局して下さい!

福知山河川国道事務所 計画課 **平井文哉**

1年目からスケールの大きなプロジェクトの一員になれるので、一緒に働きましょう!

兵庫国道事務所 計画課 **安藤 翔**

自分ができる仕事の幅が増え、やりがいを感じることがあります。その分責任もありますが、是非検討をお願い致します。

淀川河川事務所 河川環境課 **前川真穂**

採用区分の分野だけでなく幅広い知識を学ぶことができる職場です。

大和河川事務所 管理課 **城山大輝**

大きな仕事が完了したときや地域の方に感謝して頂いた時に働くやりがいを感じます。是非、この気持ちを皆さんにも味わって欲しいです!

豊岡河川国道事務所 朝来国道維持出張所 **上羽胡桃**

災害から生命や財産を守る仕事、他ではできない立場からの仕事に就いてみませんか!

豊岡河川国道事務所 調査課 **加藤優一**

近畿地方の魅力を知ることが出来る仕事です。皆さんと一緒に働ける日を楽しみにしています。

木津川上流河川事務所 工務課 **安達成世**

インターシップ等で職場の雰囲気が多少わかるかもしれないので、参加しておいた方がいいかもしれません。

大阪国道事務所 高槻維持出張所 **藤井将史**

大きな事業に携われるため、仕事にやりがいを感じたい方へのおすすめ職業ランキング堂々の1位です!!

琵琶湖河川事務所 調査課 **三原辰太**

お休みも自由にとれますし、趣味を充実させることができるのでおすすめです。

福井河川国道事務所 工務第二課 **東 琴音**

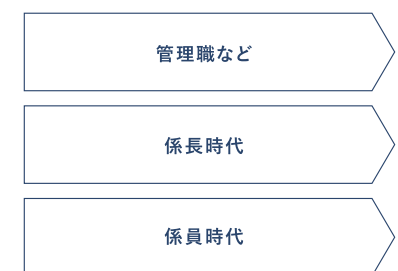
人々の生活を支える重要な仕事です。あまり知られることはない仕事ではありますが、命や財産を守っています。

木津川上流河川事務所 道路管理第二課 **渡邊智大**

いろんなことに携われるので入局してみたいです。

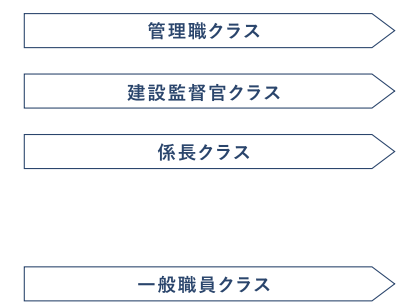
和歌山河川国道事務所 工務管理第二課 **義永銀平**

キャリアパス



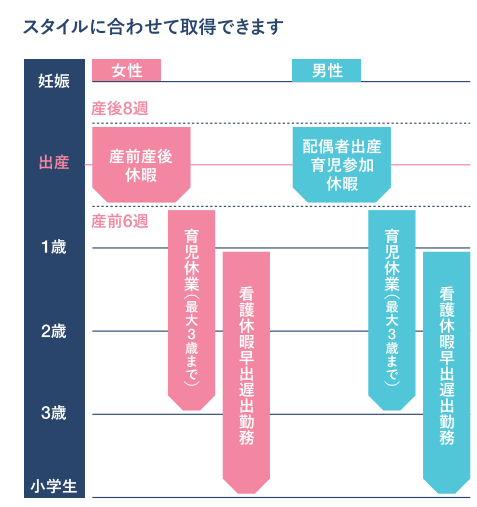
現場密着(地域)	各事務所(各地域の改築・改修・管理)	整備局(近畿各地の事務所をマネジメント)
出張所長・建設監督官 出張所管内の各業務、管理をマネジメント	事務所長・副所長 事務所内を総合的にマネジメント	課長 近畿各地の事務所をマネジメント
出張所係長 出張所管内の各現場、管理を担当	課長・建設専門官 各事業をマネジメント	課長補佐・建設専門官 近畿各地の事務所をマネジメント
係員 出張所管内の各現場、管理を担当	事務所係長 各担当事業をマネジメント	係長 各事業施策のとりまとめ・分析立案
	係員 調査・設計・工事・管理に関する技術的な業務を担当	係員 本省・各事務所・各自治体との連絡・調整

人材育成



事務	共通	技術
	●コンプライアンス ●新任管理職	
	●災害対応(中級)	●建設生産システム(監督・検査) ●機械技術(上級)
●総務専門	●広域・都市計画 ●ICT活用(初級、中級編) ●建設産業・不動産 ●河川管理 ●道路管理 ●新任係長	●道路技術 ●堤防技術 ●建設生産システム ●港湾事務・技術者
●土地収用 ●行政基礎II期(3年目) ●法制実務 ●用地事務 ●行政基礎I期(2年目)	●BIM/CIM ●災害対応(初級)(3年目) ●ICT活用(入門編) ●新規採用職員(1年目)	●道路土工構造メンテナンス ●トンネルメンテナンス ●環境技術(5年目) ●構造物設計(4年目) ●ダム・砂防 ●生産性向上 ●橋梁メンテナンス ●電気通信技術 ●河川・道路技術(2年目) ●建設技術(1年目)

ワークライフバランス



家庭を大事にしながらはたらきつづける! 両立支援制度の概要

出産する場合 ●産前産後休暇(産前6週間、産後8週間)	小学校就学前の子供を養育、又は父母等を介護する場合 ●深夜勤務・超過勤務制限 (深夜勤務は免除。超過勤務は月24時間・年150時間以内に制限)
3歳未満の子供を養育する場合 ●育児休業(配偶者の就業等の状況に関わらず取得可能) ●超過勤務の免除(本人の請求)	小学校就学前の子供を養育、放課後児童クラブに通う小学校の子供を出迎え、又は父母等を介護する場合 ●早出遅出勤務(始業・就業時刻の繰り上げ又は繰り下げ勤務)
小学校就学前の子供を養育する場合 ●育児短時間勤務(勤務時間を1日3時間55分[週19時間35分]等に短縮) ●育児時間(1日の勤務時間の一部[2時間まで]を勤務しないことが可能)	配偶者、父母、配偶者の父母等の介護など必要な世話をする場合 ●短期介護休暇(年5日まで[対象となる要介護者2人以上の場合]は年10日)
小学校就学前の子供を看護する場合 ●子の看病のための休暇 (年5日まで[対象となる子が2人以上の場合]は年10日)	配偶者、父母、子、配偶者の父母等を介護する場合 ●介護休暇(6ヶ月の期間内で必要と認められる期間)