

00. INDEX

- 01. 事務官の役割. P2**
公共事業は事務官と技官が一丸となって進められています。
- 02. 各業務紹介. P3-8**
事務官として携わる業務は道路や河川の管理、用地取得、経理・契約など、多様な業務があります。
- 03. 若手職員の日常. P9-10**
担当する業務によって1日のスケジュールは様々。先輩職員の日常をご紹介します。
- 04. キャリアパス. P11-14**
近畿地方整備局では2～3年おきに人事異動があり、様々な仕事を体験することができます。



01.事務官の役割

公共事業を成し遂げるには、事務官の知識・尽力が不可欠。
事務官と技官が一丸となって仕事に取り組んでいます。



02.用地事務

公共事業を支える土台

新たに道路や堤防などのインフラを整備するためには「土地」が必要です。用地事務ではこれらの土地を計画的に取得するために、土地や建物を適正に評価・算定し、地元住民の方々に対して丁寧な説明を行っています。

福井河川国道事務所 用地課
土谷 麻菜（令和3年度採用）

現在どのような業務をされていますか

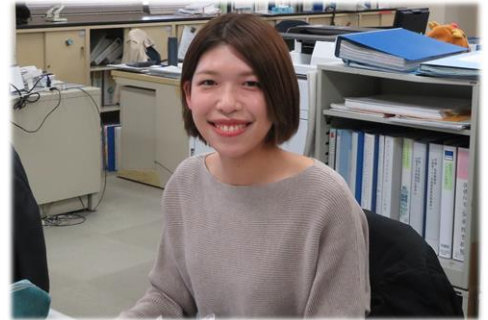
現在、私は主に、土地所有者の方との交渉内容の記録や、補償金額の算定、契約書類の作成を行っています。事務職はデスクワークのイメージが強いかもしれませんが、事業に必要な土地の測量を行うために現地で境界の確認をしたり、補償内容の説明のために土地所有者の方のご自宅に伺ったりと、外に出る機会も多くあります。

業務で感じたやりがいや苦勞したことを教えてください

専門的な知識が必要になる場面が多く、初めて聞く用語や法律、税の制度などを理解するのに苦勞しました。用地事務は、各事業の進捗状況に関わる重要な業務であり、事務職が現場に近い環境で働くことができる数少ない業務でもあります。地域の方々の安全を守る規模の大きな公共事業に携われることにやりがいを感じています。

受験生へひとこと！

まだまだ分からないこともたくさんありますが、優しく指導して下さる上司、先輩方に支えられ、仕事に取り組んでいます。近畿地方整備局の仕事に少しでも興味を持たれた方は、ぜひ説明会に参加してみてください。



国道8号敦賀防災事業

事業に必要な土地の測量を行うため、現地で境界の確認しています。



用地部 用地企画課
又間 佑太（平成31年度採用）

現在どのような業務をされていますか

事務所の用地課は直接、事業用地の取得を行うのに対して、用地部は事務所用地課から相談を受けるなど指導やアドバイスをしています。現在私は、土地収用法による事業認定申請書類の審査等の業務を主に行っています。（※事業認定とは、公共事業が真に公共のための事業であるか認定機関に認めてもらうための手続きです。認定を受けると土地収用法に規定される諸制度の活用が出来ます。）

業務で感じたやりがいや苦勞したことを教えてください

事業認定申請書類の確認には、用地関係の知識だけでなく、道路構造令や設計基準等の技術系の知識が必要とされます（事務官なのに、）。資料のやりとりをする相手も事務所の技術系職員なので基準書を片手にやりとりをしています。当初は技術系の知識が一切無く、簡単な内容でも全く意味が分からず、資料の確認にとっても時間がかかりました。

受験生へひとこと！

近畿地方整備局の業務は多岐にわたります。どんな業務を担当される場合でも最初は知識が全くない状態からスタートすると思います。私も全く何も知らない状態から始まりましたが、周りの経験豊富な諸先輩方がサポートしてくれました。いろんなことが経験出来る職場なので、皆さんと一緒に働けることを楽しみにしています。



02.道路管理 安全な道路空間の利用のために

道路を安心・安全に利用できるよう、日々巡回し、損傷があれば修繕するなど維持管理を行います。また、通行以外の目的で利用する場合の許認可や、道路に接する土地との境界を明らかにするなど、業務は多岐にわたります。



京都国道事務所 道路管理課
廣田 雄大（令和2年度採用）

現在どのような業務をされていますか

私は道路占用に係る事務手続きを行っています、、、と言っても分かりませんよね。簡単に言うと、公共空間である道路の土地を利用して、お店の看板を設置したり、水道管やガス管などを地下に埋めることは勝手には出来ず、必ず許可が必要になります。私はそういった許可が必要な人に対して、道路の土地を利用しても良い、と許可を出す事務手続きを主に行っています。

業務で感じたやりがいや苦労したことを教えてください

私が許可する内容の中には水道管・ガス管といった主に国民の生活を支えるものも多く、許可をする度に、京都のライフラインを支えることが出来ていると実感し、やりがいとなっています。

苦労という点とまず思い浮かべるのは国土交通省ならではの「道路法」です。今までの人生で関わる事がなかったので、専門性などから読み解くことが難しく苦労しました。ただ、内容を理解し、打合せの際や問合せがあった時などで活用出来たときはうれしいです。

受験生へひとこと！

近畿地方整備局はインフラ整備だけでなく、ライフラインの整備にも大きく関係するので、これからの近畿地方を「育てる」ことに携わることが出来ます。他の省庁では経験することは出来ませんので、これからの近畿地方を盛り上げ、一緒に育てていきましょう！



道路部 路政課
山口 直己（平成30年度採用）

現在どのような業務をされていますか

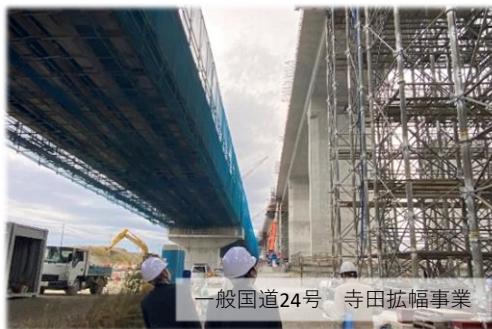
新しく道路を整備した際、開通させるために必要となる法的な事務手続きや、道路にモノを設置する際に必要となる許認可手続きを行っています。また、災害時に消防車や救急車等の緊急車両が通行する道路の確保、都市景観の向上、児童等の通学路における交通事故減少を目的として、電柱を道路に設置することについて制限する無電柱化に関する業務も行っています。その他にも、他の道路を管理する地方自治体の担当者から道路に関する相談等があった際には、その回答を行っています。

業務で感じたやりがいや苦労したことを教えてください

普段何気なく利用していた道路が、数多くの職員による手間と時間をかけ整備されていることを知り、私自身もその一人として、道路の管理に携わっていることにやりがいを感じています。関係する数多くの参考資料の中から該当の根拠資料を見つけ出すことやその資料の趣旨・目的を理解したうえで正しい解釈をすることに苦労しました。

受験生へひとこと！

インフラ整備は地図に残る仕事であり、この先の未来までその成果が目に見えて残るといって魅力が大きい仕事です。未来の基盤となるインフラ整備と一緒に作りましょう。



2車線から4車線に拡幅するため、高架構造による上り線（2車線）を建設中！

02.河川管理

水害から地域を守る

河川に橋を設置したり、公共財である川の水を上下水道などに使用する際には国の許可が必要です。安全に河川を利用し、地域の生活が守られるよう審査を行っています。他には河川敷でゴルフなどの危険行為があった際の是正指導も行います。



豊岡河川国道事務所 河川管理課
岸本 彩花（令和3年度採用）

現在どのような業務をされていますか

河川に橋を設置したい、ポート大会を開催したいなど、河川を利用する申請に対して許可を出す仕事を主にしています。2021年に開催された東京オリンピックではドイツ、スイスのポート競技出場選手の事前合宿の申請も許可したことがあります。その他にも県や市の方と清掃活動を行ったり、橋などの工作物の点検に立ち会ったりすることもあります。また、無許可で河川を使用する人の取締も行っています。

業務で感じたやりがいや苦労したことを教えてください

最初は申請書に添付されている図面や、土木用語を理解するのに苦労しました。特に打合せのときにそういう図面や単語が説明なしでどんどん出てきて大変でした。けれど、分からないところは上司に聞くとすぐに教えてくれたので上司のサポートを受けながら仕事を進めていました。そうして自分が担当したものが許可を受け人々に使われているのを見ると、自分の仕事がこの地域の人々の生活に役立っていると実感します。

受験生へひとこと！

職場の皆さんは優しく、風通しの良い雰囲気です。コロナが落ち着いてきた時期には同期や先輩、上司と一緒にフットサルやバスケをしたりしました。とても動きやすい職場ですので近畿地方整備局と一緒に働いてみませんか。



簡易代執行の公告看板設置

河川部 水政課

水内 洋樹（令和2年度採用）

現在どのような業務をされていますか

主に淀川水系の水利権の許認可事務を担当しています。河川から取水を行うためには、河川管理者の許可を得る必要があります。各利水者から提出される水利使用の申請書を審査するのが私の業務です。水道用水を例に挙げると、将来人口の予測や1人当たりの使用水量などに基づき適切と判断できる取水量を許可しています。

業務で感じたやりがいや苦労したことを教えてください

水利権は経緯が複雑な案件が多く、教科書的な知識だけでは対応できないことがよくあります。例えば淀川水系では、琵琶湖の歴史、上流に設置されているダム の運用や下流の利水状況など、河川の上流から下流までを一体で理解する必要があります。あまりの奥の深さにとても戸惑いました。

受験生へひとこと！

インフラ整備と聞くと、どうしても事務官の仕事はイメージが湧きにくいかもしれませんが、河川管理の業務では、図面を読み解いたり、構造的な基準を勉強したり、現場へ足を運んだり、決して事務作業ばかりではありません。「興味はあるけど、理系の知識はないし・・・」という方でも、ぜひ選択肢に持っていただくと嬉しいです。皆さんと一緒に働ける日を楽しみにしています。



淀川大堰

ここで水を堰き止めて都市用水を確保しています。

02. 港湾空港

近畿と世界をつなげる

日本の貿易の9割は港を通じて行われています。大型化する船に対応し、国際競争力をさらに高めるために既存の岸壁の改良など、機能強化に取り組んでいます。また、津波や高潮などの災害への対策やクルーズ船振興など業務は多岐にわたります。



港湾空港部 港湾計画課
伊藤 寿那（平成31年度採用）

現在どのような業務をされていますか

私は現在、港湾計画課唯一の事務官として、港湾振興や広報関係業務に従事しています。具体的には、みなとのにぎわい創出のための協議会の会議準備・運営や、観光振興に関する補助金の申請窓口として、自治体からの相談を受けるほか、クルーズ船の運航再開に向け現地の確認に伺うこともあります。また、広報関係予算の要求や管理事務を担当しており、多岐にわたる業務に携わっています。

業務で感じたやりがいや苦労したことを教えてください

上記の業務を通じて、管内各港のにぎわい創出に向けた支援に携わることができ、間接的にはありますが、地域の活力向上に貢献できることに非常にやりがいを感じます。特に、新型コロナウイルス感染症の影響で長らく運航が休止されていたクルーズ船については、各港における受入調整や現地での訓練等を経て、無事に入港できた様子に立ち会うことができ、感慨深かったです。

受験生へひとこと！

私が近畿地整を志望した理由のひとつに、職員の方々の雰囲気の良いがあります。その印象は今も変わらず、職員同士の会話も多く、些細なことでも相談しやすい環境だと実感しています。皆さんとも一緒に働ける日を楽しみにしています。



舞鶴港湾事務所 補償班 補償調査官
井川 裕揮（平成28年度採用）

現在どのような業務をされていますか

現在、京都の舞鶴港において、おもに臨港道路の整備をするために必要となる土地の取得を行っています。土地の取得を行うために、土地の価格評価を行い、土地所有者を訪問し補償内容の説明を行っています。また、港湾管理者である京都府とも協力しながら、港湾施設の管理や保安業務も行っています。

業務で感じたやりがいや苦労したことを教えてください

私たちは、一人で仕事をするのではなく、「チーム」で仕事をしているので、関係者との連携を密にする必要があります。それぞれ関係者の利害を把握し調整を行うことはとても気苦労しますが、一方で技術系や事務系を問わず職員一同が「ワンチーム」となって事業に取り組み、モノやカタチとなって成果が現れた時はやりがいを感じます。

受験生へひとこと！

道路や河川、港湾などのインフラ整備などと聞くと、どうしても技術のイメージを強く感じるかと思いますが、それらを整備するためには、契約手続きや予算管理、国有財産管理など多岐に渡る事務系業務が必要とされています。ですので、技術系職員のみではなく、事務系職員も活躍出来る職場ですので、是非ともみなさん近畿地方整備局へお越し下さい。



02.建設産業

地域づくりの未来のために

インフラ整備のために不可欠な担い手である建設業の活性化のための支援、それら事業者の許認可や指導監督を行うほか、地方公共団体等が実施するまちづくりをバックアップする業務も行っています。



大手前合同庁舎（新庁舎）前にて撮影



休日は子どもたちと散歩！

建政部 建設産業第一課 調査係長
藤井 直樹（平成16年度採用）

現在どのような業務をされていますか

経営事項審査とあって、国や地方公共団体が発注する公共工事を直接請け負おうとする建設会社の経営規模・技術力などを審査して数値化する事務を行っています。また、建設業界の方々が働きやすくなるよう労働環境整備を行い、就業者が減少傾向にある建設業界の将来の担い手確保に向けた取り組みを行っています。

業務で感じたやりがいや苦労したことを教えてください

適正な技術と経営力を持った建設会社を正しく評価するためには、建設業法やその他法令を十分に理解する必要があります。

また、建設業界の長時間労働を是正するなど働き方改革を進めながら、現場の生産性も向上させるといふ、一見すると相反するような命題にも取り組んでいます。当然、従来の枠組みでは対応することができませんが、建設業界の方々と意見交換を行いながら、新たな制度の枠組みの構築に携われる事は非常にやりがいのある仕事だと思えます。

受験生へひとこと！

建設産業は地域のインフラ整備の担い手であると同時に、災害時には最前線で地域社会の安全を担う守り手として、国民生活や社会経済を支える大きな役割を担っています。ともに建設産業を盛り上げ、国づくり・地域づくりの担い手として頑張らしましょう。

建政部 計画管理課
大倉 沙也香（令和3年度採用）

現在どのような業務をされていますか

私は主に、地方公共団体から申請される都市計画事業の認可にかかる業務を行っています。事業の内容を確認するために打合せを実施し、地方公共団体から提出される書類を審査しています。案件によっては、地方公共団体から相談を受けた後、認可がおりるまでに数ヶ月かかることもあります。

また、現場視察に随行することもあり、日々の業務だけでなく様々な経験をさせていただいています。

業務で感じたやりがいや苦労したことを教えてください

この仕事に就いてから初めて耳にする法律や専門用語がたくさんあり、日々勉強しています。しかし、周りの方に助けていただき少しずつ知識を習得しています。初めは分からなかったことも、仕事を続けるうちに理解できることが少しずつ増えていくことにやりがいを感じます。

また、初めて担当を任された案件が認可されたときには達成感を感じました。

受験生へひとこと！

インフラ整備やまちづくりに関わることができるこの仕事はとてもやりがいがあります。自分が携わった仕事が、現在だけでなく未来まで続くこと、国民の皆様の生活を支えるというスケールの大きさがあります。ぜひ一緒に近畿の未来を支えていきましょう。

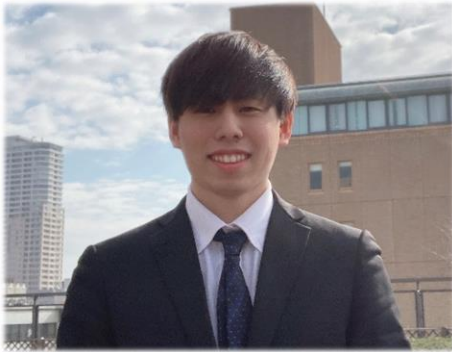


連続立体交差事業
「阪急千里線 淡路駅」

魅力ある組織づくりが 公共事業の第一歩

02. 経理契約・総務

経理契約事務では適切に予算を執行し、事業担当部署と連携することで工事などの契約を円滑に進め、事業進捗に貢献しています。また、勤務時間、給与支払い、OA環境など多面的に職員と組織を支えることが総務の仕事です。



総務部 契約課
梅宮 祥生（令和3年度採用）

現在どのような業務をされていますか

各部署から「こういう契約がしたい」という資料が届くので、内容に問題がないかチェックをし、工事（業務）を遂行できる事業者を募集します。その後、様々な段階を経て、国にとって最も有利な事業者と契約を行います。契約をして作業終了ではなく、契約後の代金の支払い等の手続きも行っています。様々な手続きの中でも、入札の立会はずっと緊張します。

業務で感じたやりがいや苦労したことを教えてください

1日で完結する仕事はほとんどなく、事業者の募集から契約締結まで半年以上を要する仕事がほとんどです。仕事のスケジュールを長い目で見なければいけないため大変ですが、ひとつの案件が完了した時には大きな達成感を感じます。また、普段の生活では考えられない10億円以上の契約に関わることができるのも近畿地方整備局ならではの魅力です。

受験生へひとこと！

他の官庁では味わえない“国をつくる”という大きなやりがいのある仕事に触れられ、また、自分が携わった契約が将来、道路やダムといった形で目に見えて実感できます。みなさん、こんなゆめのある職場で、是非一緒に働きませんか。



姫路河川国道事務所 総務課
雲山 莉菜（令和2年度採用）

現在どのような業務をされていますか

給与事務、勤務時間の整理、パソコン・ネットワーク関係、廃棄物処理業務、など、職員が円滑に業務を進められるように、庶務全般を行っています。どの業務も他課の職員と関わるものなので、普段からコミュニケーションをたくさん取ります。姫路河川国道事務所が実施する事業を知ることができ、充実した日々を過ごしています。

業務で感じたやりがいや苦労したことを教えてください

普段の業務では、規則等の知識が必要で、職員から質問があったときに、知識が乏しいためにうまく説明できず苦労しました。しかし、少しずつ日々知識を取得して、以前は分からなかったことが分かるようになり、問題を解決できたときはやりがいを感じました。また、式典にスタッフとして参加し、地域の方々の姿を実際に目にする機会もあり、地域に役立つ事業に関わっていることを実感し、頑張ろうと思いました。

受験生へひとこと！

最初は不安や戸惑いがあるかと思いますが、上司に気軽に相談でき丁寧な教えてください職場です。私自身まだまだ勉強中で、分からないこともあるので、皆さんと一緒に成長し、働くことを楽しみにしています。



03.若手職員の日常



和歌山河川国道事務所
経理課
小畑 奈々
(令和2年度採用)

8:30

出勤

始業時間少し前に出勤し、その日のスケジュールを確認します。

10:00

午前の業務

入札関係の説明書など、資料のチェックをします。

12:00

昼休み

今日は事務所の近所でランチ。たまの外出は良い気分転換です。

13:30

午後の業務

契約書を作成します。分からないことがあれば上司に相談します。

17:15

退庁

定時退庁！家で飼っている犬と遊ぶのを楽しみに帰宅します。



出勤

準備は前日に行い、いつもぎりぎりに出勤。



現地確認

国が管理している土地と一般の方の土地との境界を集まって現場確認



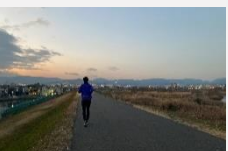
昼休み

お昼は席を離れて一人でゆっくりご飯。仕事を忘れて30分は仮眠！



打合せ

河川敷の使用希望者と使用方法について、打合せ。



退庁

定時退庁！早く帰って、ドラマか漫画か運動！

8:30

10:00

12:00

14:00

17:15



淀川河川事務所
毛馬出張所 係長
南 佑弥
(平成28年度採用)



浪速国道事務所
用地第一課
小野林 雅章
(平成31年度採用)

9:15

出勤

メールチェックや、
係長と今日の予定の確認。

10:00

午前の業務

土地の取得のために必要となる
書類の内容を確認。

12:00

昼休み

一人暮らしを機に始めた自炊が楽しく、
毎日お弁当を作っています。

13:30

午後の業務

土地所有者と立会し、土地境界の確認。
用地は現場に出ることが多いです。

18:00

退庁

明日の準備をして帰宅。
趣味のゲームで気分転換。



出勤

宿舎から事務所まで徒歩25分です。
業務開始10分前頃に到着するように
しています



午前の業務

デスクにて、来年度の業務に関する
資料の作成を行います。



昼休み

自席や会議室などでお弁当を食べます。
その後は散歩をしたり雑談をしたり
しています。



午後の業務

所内の若手職員で構成されるPTのメン
バーと小学校で行う出前講座について
打合せを行います。



退庁

ほぼ毎日定時に帰っています。
帰宅後は自分の時間をゆっくり楽しめます。

8:30

10:00

12:00

13:30

17:15



福知山河川国道事務所
総務課
野中 萌羽
(令和3年度採用)

04. キャリアパス

20代係員クラス



総務部会計課
坂井 岳

2017年 入省 国営飛鳥歴史公園事務所 総務課

契約手続きや経理事務に携わっていました。奈良市の平城宮跡も管轄しており、国営公園としての開園に向けて他省庁などとの調整に苦労しましたが、開園式典ではスタッフとしても参加し、公園を整備した一員になったことはとても誇らしいことでした。また、事務所が飛鳥公園内にあるので、休憩時には整備された公園内を散歩しながらお昼ご飯を食べていました。



飛鳥公園 開園式典

2019年 用地部 用地対策課

各事務所の用地取得の指導及び審査を担当していました。具体的には、各事務所から申請される土地の値段を審査することが多かったです。今まで全く知らなかった不動産関係の業務でしたが、課内のベテランの方に教えていただきながら、実生活でも役立つ知識を身につけられました。実際に事務所の現場へ行くことも多かったので、デスクワークに疲れてもリフレッシュすることができました。



用地現場視察での晩ご飯。
海沿いの現場へ行ったので
せっかくだからと奮発して高級
寿司店に行きました！



紀伊山系砂防事務所
北門 千尋

2018年 入省 総務部 契約課

道路やダムなどをつくるために工事会社や設計会社と契約する仕事をしていました。中には1件の契約金額が何十億円を超える案件もあり、係長と共にミスがないよう何度も確認しながら手続きを進めていきました。無事工事が終わり、完成した構造物をみて、私が少しでも携わった仕事有形になったことにやりがいを感じました。

契約課の係員でご飯！



2020年 紀伊山系砂防事務所 用地課

土砂災害を防止するための整備事業に必要な土地を取得する用地事務を担当しています。主な業務は用地説明と土地の価格を決める作業です。紀伊山系砂防事務所の管轄範囲はとても広く奈良県から和歌山県的那智勝浦町に渡っており、事務所から車で片道3時間ほどかけて用地説明に行くこともあります。遠い場所への出張は大変ですが、おいしいお昼ご飯を食べられるので毎回楽しみに出張しています。



那智勝浦町出張時のお昼ご飯

30代係長クラス



総務部厚生課
専門員
河原 見



猪名川河川事務所
占用調整課
占用調整係長
荒井 翼

2008年 入省 福井河川国道事務所 河川管理課

2010年 大和川河川事務所 調査課

技術系職員と一緒に仕事をしました。慣れない専門用語も親切になって教えていただきました。人々の生活に欠かすことの出来ない「川」、この「川」の事業を進めるためには、我々行政の思いだけでなく、専門家や一般の方々とも連携して進めることが重要です。川の事業に関するフォーラムを開催したり、学校で子ども達に川の授業をしたり、時には一般の方々と一緒に川に入って生き物の調査をしたりしました。



かつて日本で一番汚れた川と言われた大和川も行政・専門家・一般の方々の連携で水遊びができる綺麗な川になりました♪

2012年 総務部 会計課

近畿地方整備局が事業をする中で必要となる予算に関する仕事をしました。極端な例ですが、100億円のズレであっても1万円のズレであっても、税金を正しく適切に活用できているかどうかということが重要と学びました。ただ、普段目にするのでできない規模のお金を扱う経験は近畿地方整備局にいたからこそこの経験だと思っています。

やりがいのある仕事を通じて
出会う人々は自然と素晴らしい方々
ばかりです。
ちなみに真ん中の一番輝いているのが
私です。



2016年 奈良国道事務所 管理第一課 管理係長

2017年 出向 独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構

2019年 和歌山河川国道事務所 道路管理第一課 道路管理係長

道路損傷（どうろそんしょう）という業務を担当しました。この業務は例えば国道で交通事故があった場合に、壊れてしまったガードレールを治す費用を、事故を起こしてしまった本人に請求するという難しい仕事でした。ただ、事故を起こした方から「ガードレールを設置してくれたお陰で命が助かった。ありがとう。」と直接言われた時は、今までの苦勞が吹き飛ばすくらいに嬉しかったです。



現在に至る

道路の境界を示したプレートです。
皆さんもお散歩がてら探してみてください。

2006年 入省 福井河川国道事務所 用地第一課

事業に必要な土地を取得する業務を担当しました。所有者の調査方法や書類の作成方法、交渉記録の書き方など一つ一つ指導いただきながら、規則や手続の基礎を学びました。

また測量・調査や所有者との交渉など庁外での仕事も多く、砂防事業の現場では熊よけの鈴を持って山奥の獣道を歩いたことも。事務職＝デスクワークのイメージとは異なり、変化に富んだ毎日を過ごしました。

2008年 用地部 用地企画課

2010年 企画部 広域計画課

2012年 育児休業

2015年 総務部 厚生課

育児休業



2018年 淀川河川事務所 毛馬出張所 管理第一係長

2020年 猪名川河川事務所 占用・調整課 占用調整係長

河川の流水や土地の使用等に関する許可の申請について、申請者との協議や、申請書の審査を行っています。

また、学識者等の意見を伺う委員会の事務局として、自治体との調整や開催準備、司会進行等を担当しています。開催に向けて準備を計画的に進める必要がありますが、これまでの運営方法を自分なりに工夫し、より効率的に運営できるよう取り組んでいます。



04. キャリアパス

40代管理職クラス



奈良国道事務所
管理第一課長

赤松 知行



2021年 奈良国道事務所 管理第一課 課長

2001年 入省 和歌山工事事務所 用地課

和歌山県内の国道の交差点の改良や、歩道の設置のために沿道の土地を買わせていただくことが主な担当でした。とはこのものの、入省してまもないひよこの私は、土地の所有者さんとの交渉時の議事録や、契約書の作成などが主な担当業務でした。

入省して数ヶ月で用地交渉に同行させていただきましたが、土地の所有者さんに事業の内容や必要性、重要性を丁寧に説明して、所有者さんに納得してもらったうえで土地を買わせていただくことの大変さと同時に、国の事業に直接関わることができ、とてもやりがいを感じました。

2007年 淀川河川事務所 高槻出張所 事務係長

2012年 福知山河川国道事務所 道路管理課 道路管理係長

2019年 総務部 人事課 管理係長

人事課では主に、新規採用職員の任命式や退職者の辞令交付式、叙勲等の表彰に関する業務を担当していました。

私が任命式を初めて担当した令和2年4月、新型コロナウイルス感染拡大により任命式の開催自体が危ぶまれましたが、令和2年度の新規採用職員にとっては一生に一度の任命式ということもあり、なんとかして開催できないかと頭を悩ませた結果、少しでも密を回避するために任命式を2回に分けて開催する案を提案しました。その結果、2回分割案が採用され、無事令和2年度の任命式を開催することができました。コロナ渦の中、準備や関係者との調整など大変な事も多々ありましたが、なんとか任命式を開催することができ、私にとっても記憶に残る式典となりました。



管理職になってからは、係員・係長時代とは比べものにならないくらい、よく話をするようになりました。これまでは資料作成などデスクワークが中心で黙々と仕事をするのが多かったのですが、管理職になると課内のそれぞれのラインの担当者やその他様々な方から相談されたり、判断・意見を求められることが多く、その都度議論しています。私はそんなにべらべらしゃべる方ではなく（かといって決して無口なわけではないですが…）、デスクワークの方が向いてるのかと思いきや、意外と話すことが好きなんだということを今さらながら発見しました（笑）。

管理職になりたてで、まだまだ手探り状態ではありますが、まずは課内の職員が気軽に相談でき、ときには談笑できるような居心地の良い職場にしたいと日々考えています。



50代幹部クラス



滋賀国道事務所
副所長

柏木 千晶

1987年 入省 総務部 人事課

各種手当の認定や職員の給与に関する事務を担当していました。知識も経験値も全くゼロの私に、上司や同僚の方が常に声をかけてくださり、温かくご指導いただきました。

1989年 総務部 会計課

1990年 滋賀国道工事事務所 経理課

子どもが体調を崩した時、先輩からの「仕事は気にせず、休みなさい。私も子育ての時期にはいっぱい助けてもらったから。今はそのお返し。」とお言葉に、フッと肩の力が抜け、心が軽くなったのを今でもしっかり覚えています。時間の制約がある分、仕事の優先順位と効率をより意識して仕事に取り組み、急な不在に備え、仕事の状況共有を心がけていました。職場のみなさんに支えていただき、仕事を続けることができました。

1992年 育児休業

1993年 復帰

1995年 育児休業・復帰

2000年 琵琶湖河川事務所 瀬田川出張所 事務係長

地域の方からお話を聞いたり、自治体の方や工事業者の方と打ち合わせをしたり、国土交通省の事業により直接的に関わることができ、毎日が楽しかったです。出張所もアットホームな雰囲気、よく笑い、よく勉強し、とても充実した2年間でした。

琵琶湖の水の出口である瀬田川の流量をコントロールし、琵琶湖の水位と下流の水の量を調節しています



冬の瀬田川洗堰



2015年 滋賀国道事務所 経理課長

新しい道路の開通式典で、地域の方々の喜ばれる姿を見て、地域の方が、より安全に、より豊かに生活できるように社会資本の整備を実施するという国土交通省の使命とやりがいを改めて実感しました。地図で開通した道路を見た時は、嬉しかったです。



通り初め

2021年 滋賀国道事務所 副所長

事務官の仕事は、多種多様ですが、国土交通省の使命を念頭に、周りの方々への感謝の気持ちを忘れず、目の前のことに前向きに取り組むよう心掛けていれば、より充実した仕事をする事ができ、自身のキャリアアップにつながると思います。上位の役職に就く際は、「自分に務まるだろうか」といつも不安になりますが、役職に就き、前向きに取り組む中で、その役職にふさわしい仕事ができるようになっていくのだと思います。



国土交通省 近畿地方整備局

〒540-8586 大阪市中央区大手前3-1-41 大手前合同庁舎
問合せ先>> 06-6942-1141 (代表)



採用ホームページ

>><https://www.kkr.mlit.go.jp/recruit/index.html>

