

国近整企画第4号  
令和5年4月26日

奈良県知事  
荒井 正吾 殿

国土交通省  
近畿地方整備局長  
渡辺 学

直轄事業の事業計画（奈良県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和5年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（奈良県関連分）

令和5年度 当初予算

河川関係  
道路関係

令和5年度当初 奈良県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,845,651	1,978,290
道路関係	16,918,000	4,593,068
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	23,763,651	6,571,358

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度当初 奈良県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和5年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費														
	(一般河川改修事業)			910,900	477,700	1,228,000	39,100	0	0	13,800	2,669,500	765,256		
	紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	685	180,900	93,200	0	16,900	0	0	2,500	293,500	84,136	二見地区:築堤L=60m 等	<負担基本額(他県分含む)> >1,873,000千円  <事業展開(他県分含む)> 紀の川水系 令和6年度: 約35億円 令和7年度: 約20億円 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約10億円
	(流域治水整備事業)													
	大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,458	730,000	384,500	1,228,000	22,200	0	0	11,300	2,376,000	681,120	立野・藤井地区:河道掘削 V=2千m3 神南地区:補償 1式 窪田地区:補償 1式 樋門新設 N=1基(令和7年度完成予定) 保田地区:遊水地掘削 V=12千m3、周囲堤 L=60m、越流堤 L=50m、底盤工 A=14千m2(令和8年度完成予定) 等	<事業展開(他府分含む)> 大和川水系 令和6年度: 約90億円 令和7年度: 約95億円 令和8年度: 約60億円 令和9年度: 約75億円 令和10年度: 約65億円
(目)河川工作物関連応急対策事業費														
	大和川	直轄管理区間 L=48.3km 樋門樋管等改善	0.5	50,000	0	0	0	0	0	0	50,000	14,333	不毛田樋門ゲート設備改善	
(項)都市水環境整備事業費														
(目)総合水系環境整備事業費														
	大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生)	大和川水系 247	28,800	42,279	0	241	0	0	3,080	74,400	37,200	自然再生(生駒郡三郷町立野南地区):瀬・淵の再生N=1箇所 等 水辺整備(生駒郡三郷町立野南地区):河川管理用通路L=30m、 階段整備N=1箇所 等	<負担基本額(他県分含む)> >210,600千円  <事業展開(他県分含む)> 大和川水系 令和6年度: 約3億円 令和7年度: 約2億円 令和8年度: 約1億円 令和9年度: 約1億円 令和10年度: 約1億円
砂防事業														
(項)砂防事業費														
(目)砂防事業費														
	紀伊山系	流域面積 A=2800km <sup>2</sup>	890	3,227,000	538,000	11,000	6,000	0	0	13,000	3,795,000	1,087,900	川原樋川床固工群(令和7年度完成予定) 冷水山腹工(令和8年度完成予定) 北股川溪流保全工 長殿谷砂防堰堤群 粟平川砂防堰堤群 神納川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得5.0ha 等	<負担基本額(他県分含む)> >5,340,000千円
	木津川水系	流域面積 A=699.3km <sup>2</sup>	160	33,980	207,580	2,900	6,000	0	0	3,000	253,460	72,656	三本松砂防堰堤(令和5年度完成予定) 大野砂防堰堤(令和7年度完成予定) 坂ノ下第3砂防堰堤(令和7年度完成予定) 坂ノ下第2砂防堰堤 谷出第7砂防堰堤 広瀬砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得1.0ha 等	<負担基本額(他県分含む)> >524,000千円
(目)地すべり対策事業費														
	魚の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	945	2,468	693	0	90	0	0	40	3,291	943	鋼管杭工 等	<負担基本額(他府県分含む)> >658,100千円
合計				4,253,148	1,266,252	1,241,900	51,431	0	0	32,920	6,845,651	1,978,290		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和5年度当初 奈良県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道24号	大和北道路 (奈良北～奈良)	L=6.1km	2,050	176,000	266,800	0	2,200	0	0	445,000	111,695	調査推進: 調査設計 工事推進: 八条地区改良工事着手	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約1%
国道24号	大和北道路	L=6.3km	890	1,394,511	645,600	897,289	7,600	0	0	2,945,000	739,195	調査推進: 調査設計 用地推進: 奈良市域・大和郡山市域用地取得 八条地区公共移設補償 工事推進: 八条地区改良工事 八条地区ほか橋梁上下部工事	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約63%
国道24号	大和御所道路	L=27.2km	5,800	6,386,884	1,732,742	224,000	56,374	0	0	8,400,000	2,108,400	調査推進: 調査設計 用地推進: 用地国債再取得 小槻地区ほか公共移設補償 小槻地区ほか事業損失補償 工事推進: 土橋地区改良工事 出・勝目地区ほか橋梁上下部工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約80%  (仮称)橿原JCT(大阪方面接続ランプ) 令和8年春開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約1,050億円
国道25号	斑鳩バイパス	L=4.7km	240	400,000	84,150	15,000	850	0	0	500,000	143,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 奥留・小吉田地区用地取得 工事推進: 小吉田地区改良工事	用地進捗率:約56% 事業進捗率:約49%
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	206,000	295,000	1,238,000	6,000	0	0	1,745,000	500,233	調査推進: 調査設計 用地推進: 北田原地区ほか用地取得 鹿畑地区移設補償 工事推進: 鹿畑東地区改良工事	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約75%
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	8,000	83,000	27,000	2,000	0	0	120,000	34,400	調査推進: 調査設計 用地推進: 田尻地区ほか用地取得 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約47%
国道165号	大和高田バイパス	L=14.4km	930	8,000	11,500	30,000	500	0	0	50,000	14,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 大田地区ほか用地取得 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約89%
国道168号	十津川道路(Ⅱ期)	L=5.6km	380	0	56,600	3,000	200	0	200	60,000	17,200	調査推進: 調査設計 用地推進: 猿飼地区用地取得	用地進捗率:約42% 事業進捗率:約2%

令和5年度当初 奈良県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道168号	五條新宮道路 (鳳屋川津・宇宮原工区)	L=6.9km	300	258,000	30,000	30,000	1,000	0	1,000	320,000	91,733	調査推進: 調査設計 用地推進: 鳳屋地区用地取得 工事推進: 川津地区1号橋下部工事	用地進捗率:約7% 事業進捗率:約6%
国道168号	長殿道路	L=2.7km	160	776,000	34,900	3,000	3,900	0	2,200	820,000	235,066	調査推進: 調査設計 用地推進: 長殿地区用地取得 工事推進: 長殿地区改良工事 長殿地区1号橋下部工事 長殿地区1号トンネル工事着手	用地進捗率:約62% 事業進捗率:約39%
合 計				9,613,395	3,240,292	2,467,289	80,624	0	3,400	15,405,000	3,995,588		残事業費:約3.630億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 奈良県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道25号	名阪道路	L=31.6km	540	0	19,910	0	90	0	0	20,000	5,733	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約76%
国道169号	伯母峯峠道路	L=2.9km	135	134,000	60,600	3,000	800	0	1,600	200,000	57,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 伯母谷地区用地取得 工事推進: 西原地区改良工事	用地進捗率:約59% 事業進捗率:約16%
合 計				134,000	80,510	3,000	890	0	1,600	220,000	63,066		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 奈良県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	国道24号交通安全対策	—	—	295,000	53,000	0	4,000	0	0	352,000	117,333		
	〔 榎原地区歩道拡 幅	—	—	33,000	26,000	0	1,000	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	
	〔 五條本町地区歩 道設置	—	—	41,000	6,000	0	0	0	0	47,000		・調査設計 ・工事	
	〔 五條本町地区歩 道設置(4工区)	—	—	221,000	21,000	0	3,000	0	0	245,000		・調査設計 ・工事	
国道25号	国道25号交通安全対策	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000	2,000		
	〔 今国府交差点改 良	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	
国道163号	国道163号交通安全対策	—	—	0	4,000	1,000	0	0	0	5,000	1,666		
	〔 高山地区歩道整 備	—	—	0	4,000	1,000	0	0	0	5,000		・調査設計 ・用地買収等	
国道165号	国道165号交通安全対策	—	—	49,000	54,000	115,000	1,000	0	0	219,000	73,000		
	〔 下田地区歩道整 備	—	—	0	4,000	76,000	1,000	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収等	
	〔 五位堂地区歩道 整備	—	—	3,000	27,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	
	〔 磐築地区歩道整 備	—	—	45,000	21,000	39,000	0	0	0	105,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	〔 大東地区歩道整 備	—	—	1,000	2,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計 ・工事	
合 計			—	344,000	117,000	116,000	5,000	0	0	582,000	193,999		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。



令和5年度当初 奈良県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R5年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号 国道25号 国道163号 国道165号	-	-	-	231,000	46,000	0	3,000	0	0	280,000	140,000	・防護柵、道路標識、区画線 ・情報収集機器(CCTV) ・簡易パーキング (道の駅「針T・R・S」)	
合 計			-	231,000	46,000	0	3,000	0	0	280,000	140,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 奈良県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R5年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	奈良24号電線共同溝			300,000	44,800	30,000	2,200	0	0	377,000	175,305	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・調査設計	
	奈良バイパス電線共同溝	L=14.2km	42	300,000	14,900	30,000	2,100	0	0	347,000			
	五條電線共同溝	L=3.1km	23	0	29,900	0	100	0	0	30,000			
国道25号	奈良25号電線共同溝			0	48,700	5,000	300	0	0	54,000	25,110	・調査設計 ・調査設計 ・支障物移設	令和5年度完成予定
	筒井電線共同溝	L=1.5km	10	0	19,900	0	100	0	0	20,000			
	小泉電線共同溝	L=1.9km	15	0	28,800	5,000	200	0	0	34,000			
計				300,000	93,500	35,000	2,500	0	0	431,000	200,415		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。