

国近整企画第52号
令和4年12月8日

兵庫県知事
齋藤 元彦 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
渡辺 学

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

令和4年度第2次補正予算に関する事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

令和4年度第2次補正予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係

令和4年度第2次補正予算 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,074,377	1,386,457
道路関係	1,286,000	476,332
公園関係	225,000	75,000
港湾関係	540,000	255,000
空港関係	—	—
合計	6,125,377	2,192,789

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度第2次補正 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和4年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
（項）河川整備事業費															
（目）河川改修費															
（一）一般河川改修事業															
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	358	200,000	0	0	0	0	0	0	0	200,000	66,666	戸ノ内地区 河道掘削V=10千m3	
	加古川	直轄管理区間 L=41.4km	695	1,180,000	85,000	0	0	0	0	0	0	1,265,000	421,666	高砂町・尾上町地区 河道掘削V=10千m3 次門地区 築堤L=350m、樋門N=1基 瀧野地区 築堤L=40m、樋門N=1基、河道掘削V=8千m3（令和7年度完成予定）等	
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	451	370,000	65,000	0	0	0	0	0	0	435,000	145,000	中井・東政地区 築堤L=40m 中広瀬・今宿地区 河道掘削V=10千m3 等	
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km	589	530,000	70,000	0	0	0	0	0	0	600,000	200,000	六地蔵地区 水門耐震N=1基 次門地区 堤防強化L=270m 中郷地区 遊水地掘削V=18千m3、周囲堤道水矢板工L=350m等	
（目）河川工作物関連応急対策事業費				36,000	0	0	0	0	0	0	0	36,000	12,000		
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km 排水機場改善	0.3	36,000	0	0	0	0	0	0	0	36,000	12,000	六方排水機場ポンプ設備改善	
（項）都市水環境整備事業費															
（目）河川都市基盤整備事業費															
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	451	120,000	0	0	0	0	0	0	0	120,000	40,000	新宮・芝田地区 河道掘削V=10千m3	
（目）総合水系環境整備事業費				170,000	0	0	0	0	0	0	0	170,000	85,000		
	加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km 水辺整備、自然再生	加古川水系 31	150,000	0	0	0	0	0	0	0	150,000	75,000	水辺整備（小野市大部・河合地区）：階段護岸L=130m 等	
	円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km （自然再生）	円山川水系 72	20,000	0	0	0	0	0	0	0	20,000	10,000	自然再生（豊岡市中郷地区）：湿地再生A=0.2ha	
砂防事業															
（項）砂防事業費															
（目）砂防事業費															
	六甲山系	流域面積 A=128km2	2,392	832,000	298,000	0	0	0	0	0	0	1,130,000	376,666	夙川グリーンベルト、青屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新渡川グリーンベルト、砂法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、砂防設備設計 等	
海岸事業															
（項）海岸事業費															
（目）海岸保全施設整備事業費															
	東播海岸	直轄施行区域 L=9,392m	320	68,377	50,000	0	0	0	0	0	0	118,377	39,459	垂水工区 塩屋東地区 護岸L=30m 等	
合 計				3,506,377	568,000	0	0	0	0	0	0	4,074,377	1,386,457		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和4年度第2次補正 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4補正事業内容	備 考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	400	100,000	0	0	0	0	0	0	100,000	33,333	*工事推進 宇山地区改良工事	洲本市炬口～宇山 L=2.4km(2/2) 令和7年春開通予定
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	480	200,000	0	0	0	0	0	0	200,000	66,666	*工事推進 下戸田高架橋下部工事	西脇市下戸田～寺内 L=3.1km(2/4) 令和8年春開通予定
国道176号	名塩道路	L=10.6km	1,011	300,000	0	0	0	0	0	0	300,000	100,000	*工事推進 生瀬地区ほか改良工事	西宮市塩瀬町～生瀬町 L=2.2km(4/4) 令和8年春開通予定
国道483号	豊岡道路(Ⅱ期)	L=5.1km	270	0	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	*調査設計: 調査設計	
国道483号	豊岡道路	L=2.0km	190	300,000	0	0	0	0	0	0	300,000	100,000	*工事推進: 佐野地区改良工事 戸牧地区設備工事	(仮称)豊岡IC～但馬空港IC L=2.0km(2/4) 令和6年秋開通予定
合 計				900,000	100,000	0	0	0	0	0	1,000,000	333,332		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度第2次補正 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R4年度補正事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号 国道29号 国道171号 国道176号 国道483号	-	-	244,000	0	0	0	0	0	0	244,000	122,000	道路標識、CCTV	
合 計		-	244,000	0	0	0	0	0	0	244,000	122,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度第2次補正 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名等		事業規模	全休事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4補正事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道43号	兵庫43号電線共同溝	L=2.2km	17	42,000	0	0	0	0	0	42,000	21,000	*本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	{ 芦屋南電線共同溝			42,000	0	0	0	0	0	42,000			
計				42,000	0	0	0	0	0	42,000	21,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度第二次補正 兵庫県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	令 和 4 年 度 事 業 内 容	備 考
			工事費関係						控除額		負担基本額			
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営明石海峡公園	計画面積： 330ha 供用面積：89ha	958	140,000	85,000	0	0	0	0	225,000	0	225,000	75,000	【工事】 ・淡路地区（海岸ゾーン）園路整備 等 【設計】 ・神戸地区（森のゾーン）基盤整備実施設計 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		958	140,000	85,000	0	0	0	0	225,000	0	225,000	75,000		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和4年度第2次補正 姫路港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
姫路港	～広畑地区国際物流ターミナル整備事業～												
	広畑地区		270									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁（-14m）	L=240m		300,000	0	0	0	0	0	300,000	135,000		本体工 1式
計				300,000	0	0	0	0	0	300,000	135,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和4年度第2次補正 尼崎西宮芦屋港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
尼崎西宮芦屋港	～予防保全事業～													
	尼崎地区		27										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁(-10m)(改良)	L=370m		<90,000>						<90,000>	<45,000>	撤去工 1式 上部工 1式		
計			<90,000>	237,000	3,000	0	0	0	0	240,000	120,000			

< >書きは令和3年度国債の令和4年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。