

国近整企画第3号
令和4年4月27日

堺市長

永藤 英機 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

東川 直正

直轄事業の事業計画（堺市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和4年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（堺市関連分）

令和4年度 当初予算

道路関係

令和4年度当初 堺市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	971,000	360,500
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	971,000	360,500

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 堺市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道26号	住吉橋架替	L=0.1km	45	685,000	60,000	0	5,000	0	0	750,000	250,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 住吉橋上下部工事	事業進捗率:約39% 堺市堺区竜神橋町1丁～堺区大町西3丁 L=0.1km(6/6) 令和7年春完成予定
合 計				685,000	60,000	0	5,000	0	0	750,000	250,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 堺市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道26号	—	—	—	17,000	3,000	0	0	0	0	20,000	10,000	区画線、車道混在(矢羽根)	
合 計			—	17,000	3,000	0	0	0	0	20,000	10,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 堺市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道26号	大阪26号電線共同溝	L=6.5km	38	150,000	46,000	0	5,000	0	0	201,000	100,500	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	安井船尾電線共同溝			150,000	46,000	0	5,000	0	0	201,000			
計				150,000	46,000	0	5,000	0	0	201,000	100,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。