

国近整企画第5号
令和3年 4月27日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

溝口 宏樹

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和3年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

令和3年度 当初予算

河川関係
道路関係

令和3年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	392,100	127,099
道路関係	10,295,000	3,537,996
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	10,687,100	3,665,095

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度当初 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和3年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計	
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				164,700	98,700	0	4,800	0	0	10,200	278,400	92,799			
	(一)一般河川改修事業														
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 3,119*	39,700	50,200	0	2,800	0	0	1,700	94,400	31,466	關津地区：河道掘削V=11千m3 等	<負担基本額(他府県分含む)> 286,000千円 <事業展開(他府県分含む)*> 淀川水系(全体) 令和4年度：約120億円 令和5年度：約120億円 令和6年度：約100億円 令和7年度：約90億円 令和8年度：約90億円	
	野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	40	125,000	48,500	0	2,000	0	0	8,500	184,000	61,333	三上地区：河道掘削V=10千m3 等	<事業展開> 淀川水系(野洲川) 令和4年度：約1億円 令和5年度：約1億円 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円	
	(目)河川工作物関連応急対策事業費			21,000	0	0	0	0	0	0	21,000	7,000			
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km 樋門樋管等改善	0.2	21,000	0	0	0	0	0	0	21,000	7,000	立木樋門フラップゲート化		
(項)河川整備事業費															
(目)総合水系環境整備事業費				8,000	46,200	0	200	0	0	200	54,600	27,300			
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 430	8,000	46,200	0	200	0	0	200	54,600	27,300	自然再生(守山市幸津川町地区)：ヨシ帯施設モニタリング調査 一式 自然再生(栗東市林・伊勢落地区外)：瀬・淵再生L=300m、モニタリング調査一式	<負担基本額(他府県分含む)> 628,300千円 <事業展開(他府県分含む)> 淀川水系 令和4年度：約10億円 令和5年度：約10億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円	
ダム事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川総合開発事業費				216	5,157	32,141	420	0	0	166	38,100	0			
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替他	1,080	216	5,157	32,141	420	0	0	166	38,100	0	付替道路工事 等	<負担基本額(他府県分含む)> 1,499,947千円	
合 計				193,916	150,057	32,141	5,420	0	0	10,566	392,100	127,099			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和3年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	3,000	6,850	0	150	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93%
国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	3,000	6,850	0	150	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約54%
国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	484	230,000	128,800	340,000	1,200	0	0	700,000	233,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 上砥山地区ほか用地取得 ・工事推進: 上砥山地区埋蔵文化財調査 上砥山地区改良工事	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約88% 栗東市小野～上砥山 L=0.9km(2/4) 令和7年秋開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約50億円
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	10,000	7,800	2,000	200	0	0	20,000	6,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 塩津浜地区用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約92%
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	1,355,000	38,800	5,000	1,200	0	0	1,400,000	466,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 佐和山地区公共移設補償 ・工事推進: 矢倉川高架橋下部工事 彦根トンネル工事	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約66% 米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 令和7年秋開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約220億円
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	650	2,175,000	23,300	1,580,000	1,700	0	0	3,780,000	1,260,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 手原地区ほか用地取得 ・工事推進: 手原地区ほか改良工事 野洲川橋ほか下部工事	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約41% 野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 令和7年秋開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約340億円
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	8,000	11,600	30,000	400	0	0	50,000	16,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 海津地区ほか用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約73%
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	240	1,540,000	80,800	10,000	1,200	0	0	1,632,000	544,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 北小松地区公共移設補償 ・工事推進: 滝川橋下部工事 北小松高架橋ほか上部工事 北小松トンネル工事	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約50% 大津市北小松 L=2.4km(2/4) 令和7年秋開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約100億円

令和3年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道161号	湖西道路 (真野～坂本北)	L=6.6km	89	110,000	334,800	0	55,200	0	0	500,000	166,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 坂本地区ほか改良工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約57% 大津市真野大野～坂本 L=6.6km(4/4) 令和7年秋開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約35億円
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	1,000	8,900	0	100	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約21%
合 計				5,435,000	648,500	1,967,000	61,500	0	0	8,112,000	2,703,996		残事業費:約1,245億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R3年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	0	900	0	100	0	0	1,000	333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約21%
合 計				0	900	0	100	0	0	1,000	333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	0	37,000	0	1,000	0	0	38,000	12,667		
	┌ 土山地区歩道整備	—	—	0	8,000	0	0	0	0	8,000		・調査設計	
	└ 瀬田地区交通安全対策	—	—	0	13,000	0	1,000	0	0	14,000		・調査設計	
	└ 横木二丁目交差点改良	—	—	0	16,000	0	0	0	0	16,000		・調査設計	
国道8号	国道8号交通安全対策	—	—	260,000	37,000	102,000	2,000	0	0	401,000	133,667		
	┌ 塩津地区歩道整備	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	
	└ 鳥居本地区歩道整備	—	—	0	6,000	31,000	0	0	0	37,000		・調査設計 ・用地買収等	
	└ 高宮地区歩道整備	—	—	0	6,000	70,000	0	0	0	76,000		・調査設計 ・用地買収等	
	└ 築瀬・長野地区交差点改良	—	—	260,000	9,000	1,000	2,000	0	0	272,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	└ 西横関交差点改良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
国道161号	国道161号交通安全対策	—	—	1,032,000	72,000	0	1,000	0	0	1,105,000	368,333		
	┌ 安曇川地区交差点立体化	—	—	907,000	64,000	0	1,000	0	0	972,000		・調査設計 ・工事	
	└ 高島地区交通安全対策	—	—	125,000	8,000	0	0	0	0	133,000		・調査設計 ・工事	
合 計			—	1,292,000	146,000	102,000	4,000	0	0	1,544,000	514,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号 国道8号 国道21号 国道161号	-	-	-	320,000	152,000	0	6,000	0	0	0	478,000	239,000	・防護柵、道路標識、区画線、ワイヤロープ ・簡易パーキング 道の駅「竜王かがみの里」、「マキノ追坂峠」	
合 計			-	320,000	152,000	0	6,000	0	0	0	478,000	239,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			134,000	8,000	1,000	1,000	0	0	144,000	72,000	・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・調査設計 ・支障物移設	
	小柿電線共同溝	L=0.6km	4	134,000	0	0	0	0	0	134,000			
	本宮電線共同溝	L=1.4km	11	0	8,000	1,000	1,000	0	0	10,000			
国道8号	滋賀8号電線共同溝			0	14,500	0	1,500	0	0	16,000	8,000	・調査設計	
	東沼波電線共同溝	L=2.9km	23	0	14,500	0	1,500	0	0	16,000			
計				134,000	22,500	1,000	2,500	0	0	160,000	80,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。